

Massifier le covoiturage du quotidien

Programme AcoTÉ

2020



Co-financé par :



Porté par :



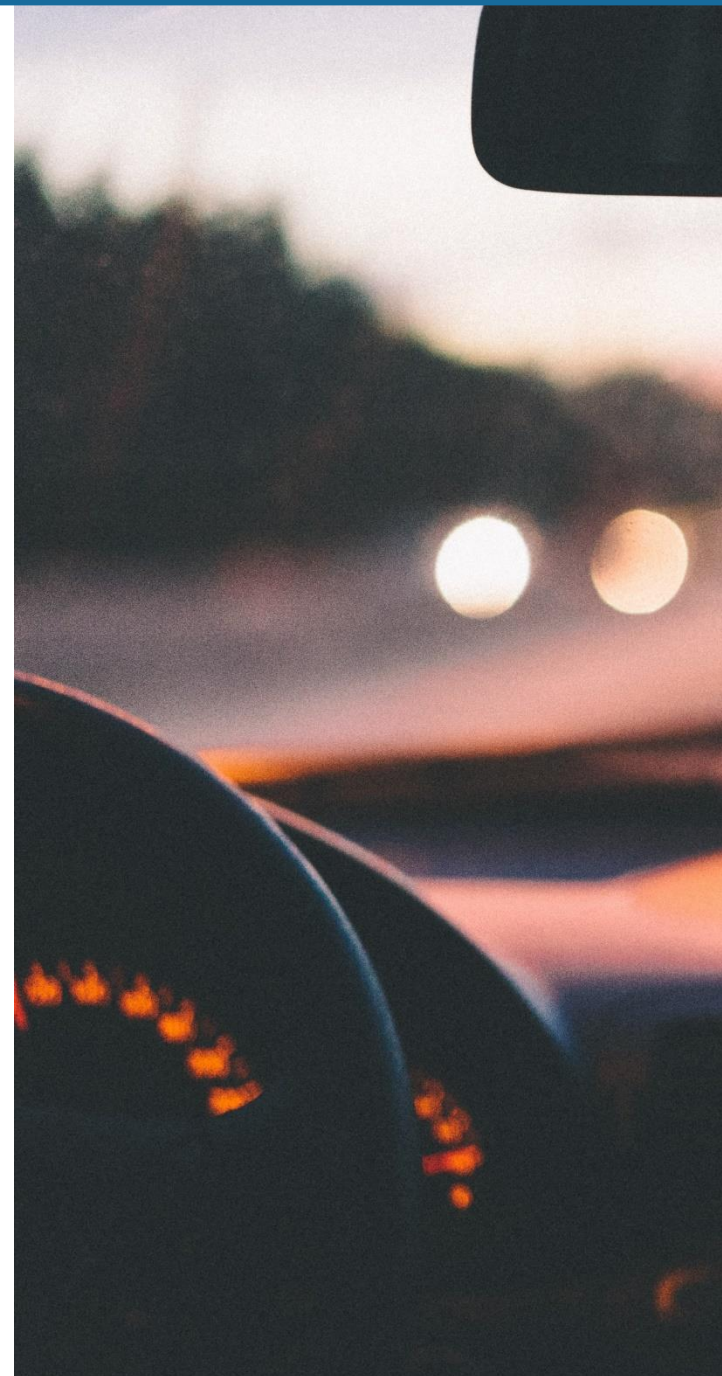
Ordre du jour

Le programme CEE AcoTE en bref : contexte, objectifs...

Financements : comment ça fonctionne ?

Les avancées du programme

Retour d'expérience : le Pays de la Déodatie



Le programme CEE AcoTE « Acteurs et collectivités engagés pour l'éco-mobiliTE »



Lauréat de l'appel à programmes CEE 2019 sur la mobilité



1^{er} janvier 2020 – 31 décembre 2022



Des objectifs ambitieux :

25 000 décideurs publics sensibilisés au covoiturage du quotidien

100 lignes de covoiturage co-construites et lancées

Créer un **réseau d'acteurs** autour de l'éco-mobilité



5 territoires pilotes

Objectifs : 2 axes opérationnels



Inform^{er} et sensibiliser
pour lever les freins à agir



Accompagner au déploiement
de 100 lignes de covoiturage

Fonctionnement

Sensibilisation
Maille « Projet »



Sensibilisation
Maille « Bloc local »



Co-construction et
lancement



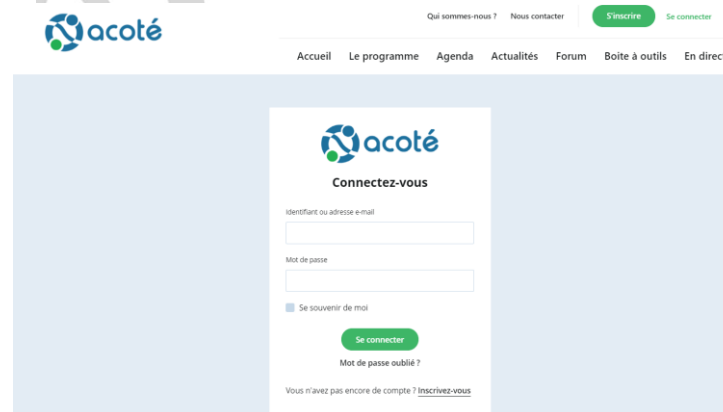
Cible du projet : **les navetteurs**
du quotidien

Contenu du programme :

Axe 1 : information et sensibilisation

Un territoire intéressé bénéficiera de :

- Réunions de formation et sensibilisation
- Journées d'études
- Ressources en ligne



Contenu du programme :

Axe 2 : Co-construction de lignes



1

Faire
émerger des
lignes par la
recherche de
consensus



2

Expérimenter
1 ou plusieurs
lignes



3

Accompagner
l'exploitation



4

Permettre au
territoire de
s'autonomiser
progressivement

Un projet co-porté par un groupement d'acteurs



Pilotage du programme
Suivi et animation du site
internet
Organisation des
formations « bloc local »



Création et animation
d'un Club Mobilité
Organisation de
formations
« maille Projet »



Accompagnement
opérationnel des territoires
Développement d'un outil
de co-construction

Financements

N1

100% prise en charge par le programme

Réunions de formation
Co-construction et
expérimentation

N2

Reste à charge progressif si la collectivité continue à exploiter les lignes de covoiturage

0,06€ HT/km.voyageur

N3

0,12€ HT/km.voyageur



Frais d'exploitation de ligne (incitatifs conducteur, garantie, exploitation, informatique, communication et marketing, achats et assistance utilisateurs)

Ingénierie (accompagnement pour optimiser la ligne, prendre en compte les demandes d'évolution et améliorer le modèle économique)

Les avancées du programme



5

Réunions maille projet
réalisées



3

Réunions maille EPCI
réalisées



2

Territoires prêts à s'engager

2

Planifiées

1

Planifiée

Retour d'expérience PETR du Pays de la Déodatie



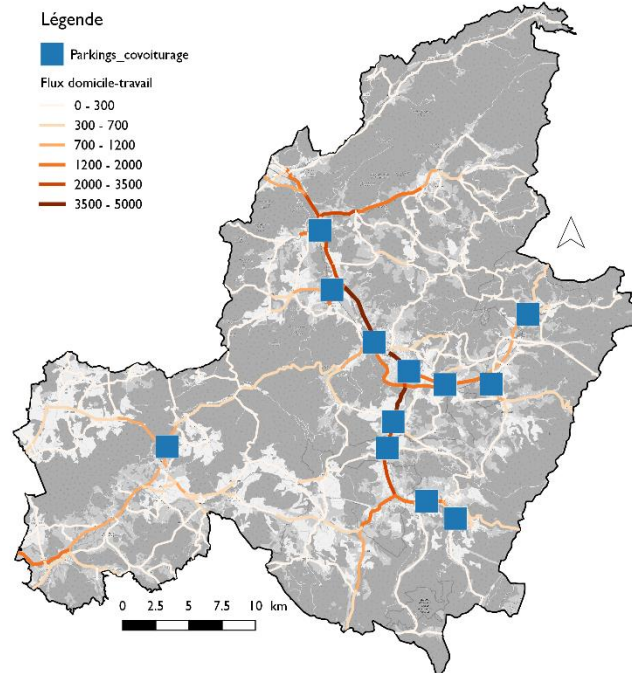
Pôle d'Équilibre Territorial et Rural situé sur le versant ouest du massif des Vosges :

- Plus de 120 000 hectares
- 111 communes
- Plus de 90 000 habitants



Aires de covoiturage
Pays de la Déodatie

Source: INSEE/Pays de la Déodatie/IGN Géofla
Traitement: Pays de la Déodatie
11/09/2020



22% des émissions de CO2 en Déodatie sont
dues aux déplacements des personnes

Retour d'expérience PETR du Pays de la Déodatie



- Réunion de présentation du projet à l'échelle territoriale – 19/05/2020 en visioconférence – avec 9 territoires voisins
- Réunion de présentation du projet à l'échelle locale – 15/09/2020 en présentiel – avec les deux intercommunalités du territoire, 20 communes du territoire, la DDT, 4 territoires voisins
- Automne 2020 : phase de cadrage avec l'autorité organisatrice des mobilités sur notre territoire et premiers échanges sur la co-construction avec la Roue Verte



Retour d'expérience PETR du Pays de la Déodatie



- Année de lancement complexe
- Intéressant pour développer le covoiturage sur le territoire et intérêt des communes
- Besoin de concertation

Coordonnées



contact@acote-covoiturage.fr

p.bertrand@anpp.fr

c.noual@certinergy.com