

DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS

SUR LES TERRITOIRES

ÉTAPE PAR ÉTAPE



Services Vélo, accélérateurs du changement modal



Novembre 2021

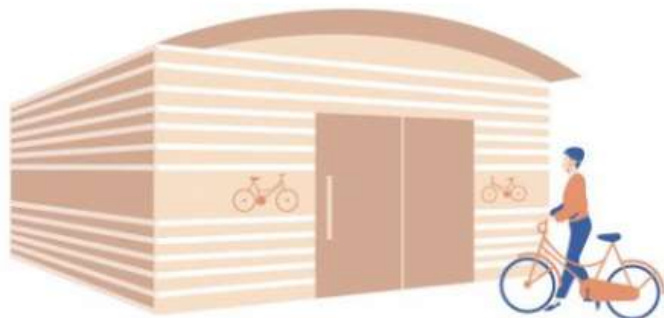
Sébastien BOURCIER

DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS

SUR LES TERRITOIRES

ÉTAPE PAR ÉTAPE

Services Vélos de quoi parle t-on?



50 000 places en France



339 ateliers / 110 000
bénéficiaires en 2019



VLS : 43 000 vélos / 72 services identifiés
VLD : 75 000 vélos (dont 37 000 VAE) /
162 services

152 dispositifs
proposés et 44 000
bénéficiaires en 2019



138 démarches
orientées SRAV

Etude Evaluation ADEME 2021 / réalisation Inddigo

- <https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transport/4934-diagnostic-d-evaluation-des-services-velos.html>

Évolution du nombre de services recensés entre 2015 et 2020

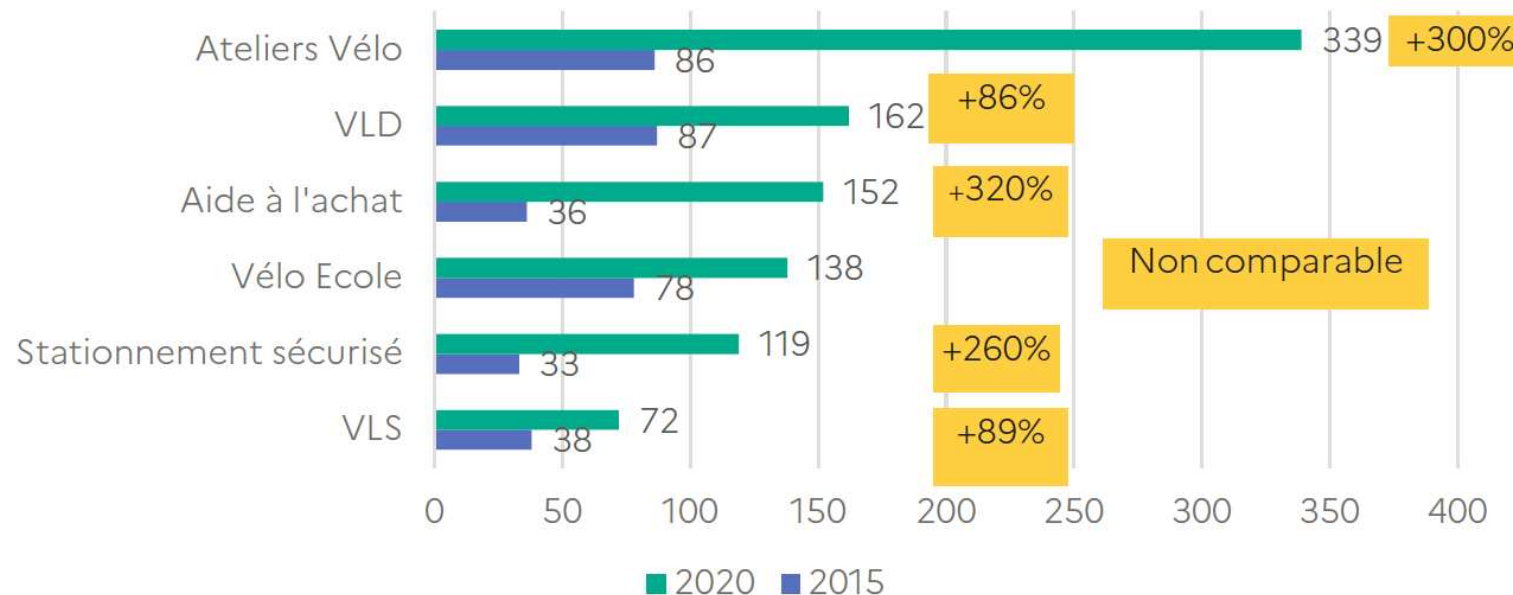


Figure 1 - Évaluation services vélos ADEME INDDIGO 2015 et 2020

Publics touchés

- Majoritairement : hommes / plus de 45 ans / CSP+ (idem étude 2015)
- Elargissement progressif : actifs – de 45 ans / femmes (VaeLD) / étudiants (loc) / Territoires moins denses (VLD /Aide à l'achat)

	Ateliers de réparations participatifs	Vélos en libre-service	Location longue durée de vélos	Aides à l'achat de vélos	Stationnement sécurisé	Population française
Part de femmes parmi les usagers	42 %	42 %	53 %	43 %	42 %	52 %
Tranche D'âge :						
- de 25 ans	4 %	14 %	6 %	4 %	8 %	30 %
26 – 35 ans	44 %	32 %	29 %	20 %	26 %	12 %
36- 45 ans	26 %	19 %	27 %	27 %	29 %	12 %
46 – 55 ans	15 %	21 %	25 %	23 %	23 %	13 %
+ de 55 ans	10 %	13 %	14 %	25 %	15 %	33 %
Actifs	83 %	81 %	90 %	81 % (75 % en 2015)	86 % (= 2015)	72 %

Tableau 4 - Profils des usagers des services vélos - Actualisation de l'étude d'évaluation des services vélos ADEME INDDIGO 2020

DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS

SUR LES TERRITOIRES

ÉTAPE PAR ÉTAPE

Impacts

Un effet structurant sur les changements de pratique

- *Les stratégies d'aide à l'achat et de location longue durée sont les plus efficaces en report modal*
- *VLS, pertinent dans les zones très denses (stationnement résidentiel vélos problématique) / en intermodalité avec réseaux TC lourds*
- *Le VAE outil de substitution des km voiture*
- *Duo Vélo/TC aussi*

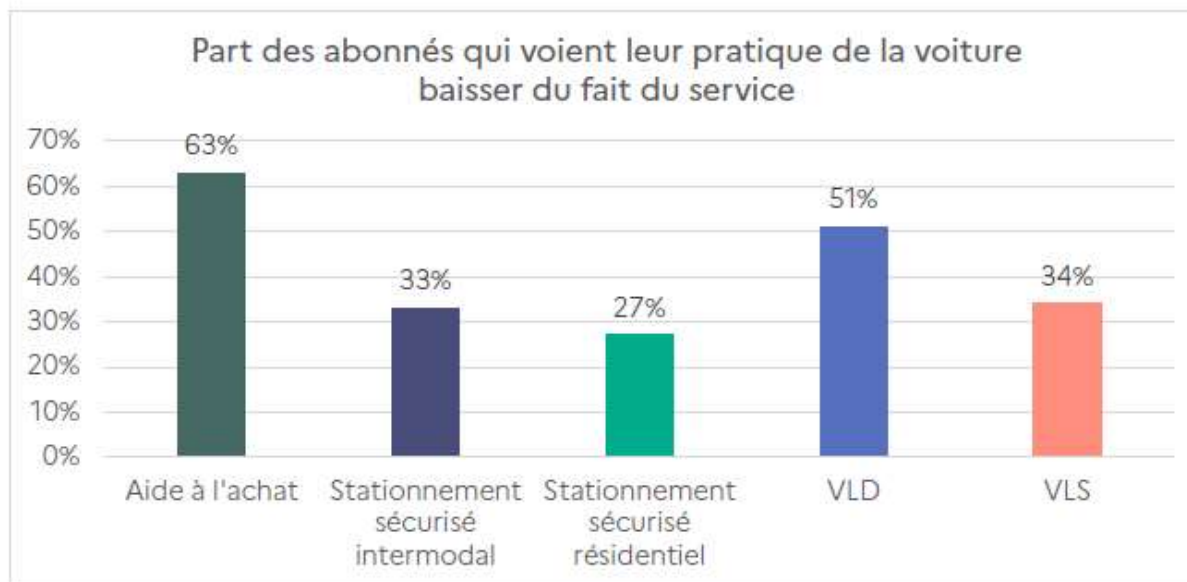


Figure 3 - Part des abonnés qui voient leur pratique de la voiture baisser du fait du service - Actualisation de l'étude d'évaluation des services vélos ADEME INDDIGO 2020

	Vélos en libre-service	Location longue durée de vélos	Location longue durée de VAE	Aides à l'achat de vélos classique	Aide à l'achat de VAE	Stationnement sécurisé résidentiel	Stationnement sécurisé intermodal
Baisse utilisation de la voiture (km/an)	747	565	1 525	929	1 817	531	1 212

Tableau 7 - Baisse de l'utilisation de la voiture en km/an - Actualisation de l'étude d'évaluation des services vélos ADEME INDDIGO 2020

Approche économique

- Des investissements « rentables » quel que soit le service vélo (étude économie du vélo 2020)



4.5. Coûts des services vélos pour la collectivité

Indicateurs	Ateliers de réparations participatifs	Vélos en libre-service	Location longue durée de vélos	Stationnement sécurisé	Aides à l'achat de vélos
Ratios	35 EUR/an/adhérent	1 980 EUR/vélo/an	225 EUR/vélo/an	1 000 à 2 000 EUR/place	230 EUR /vélo
Coût au kilomètre parcouru à vélo par usager (€/km)	0,013 EUR	0,56 à 1,35 EUR	0,10 EUR	/	0,019 EUR

Tableau 5 - Coûts des services vélos pour la collectivité - Actualisation de l'étude d'évaluation des services vélos ADEME INDDIGO 2020

Les services vélos présentent une efficacité économique au kilomètre plus ou moins forte en fonction des services : si les vélos en libre-service peuvent être plus ou moins efficaces du fait de leur coût et de l'usage plus ou moins important qui est fait des vélos, les ateliers de réparation participatifs et les aides à l'achat de vélo présentent eux un coût au kilomètre parcouru exceptionnellement bas.

Effets indirects

- Donne de la visibilité au vélo sur le territoire
- Effet d'entraînement auprès des vélocistes + de la population + de la collectivité (mise en œuvre des infrastructures nécessaires)
- Création d'activités économiques autour du vélo
- Gains non comptabilisés
 - *Nuisances sonores en moins*
 - *Gain d'espace pour le stationnement résidentiel*
 - *Santé publique : pratique physique régulière pour ses utilisateurs*

Prescrire une activité physique améliore la santé de vos patients

Prescrire une activité physique à un patient, c'est bon pour sa santé, quels que soient son âge et sa condition physique.



Un volume d'au moins **150 minutes** par semaine d'activité physique d'intensité modérée (répartie sur 3 à 5 séances par semaine) est associé à des taux inférieurs de maladies cardiovasculaires et de mortalité prématurée.



Quelques exemples d'activités physiques considérées comme « d'intensité modérée »

 une marche de 5 à 6,5 km/h	 une montée lente des escaliers	 une course à pied inférieure à 8 km/h	 du vélo de loisirs à 15 km/h	 la nage de loisirs	 la danse, le jardinage, etc.
---	---	--	---	---	---

DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS

SUR LES TERRITOIRES

ÉTAPE PAR ÉTAPE



Focus sur le vélopartage en Pays de la Loire

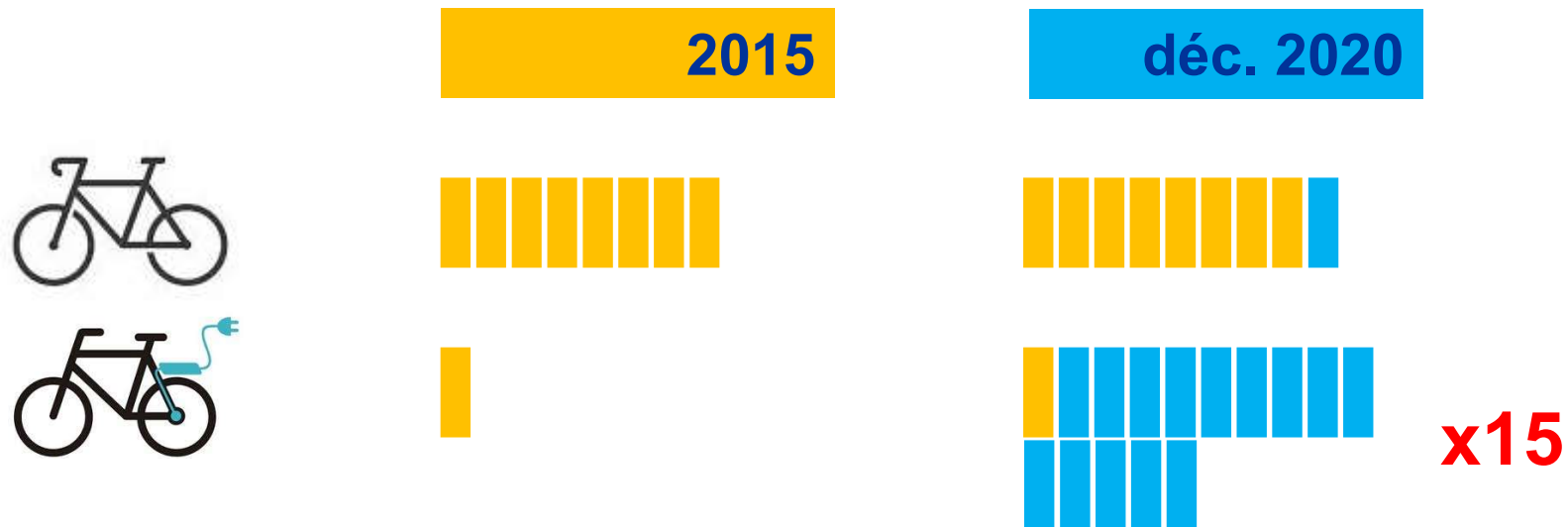


L'essor du vélopartage en Pays de la Loire



- 4 500 vélos partagés
 - 4 000 *standard*
 - 500 *VAE*
- 6 territoires couverts en VLS, VLD ou prêt gratuit

L'essor du vélopartage en Pays de la Loire



- **4 500 vélos partagés**

- 4 000 standard
- 500 VAE

- **6 territoires couverts en VLS, VLD ou prêt gratuit**

- **12 000 vélos partagés**

- 4 500 standard
- 7 500 VAE
- Une centaine de spécifiques

- **20 territoires couverts :**

- 10% VLS
- 90% VLD et prêt gratuit

DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS

SUR LES TERRITOIRES

ÉTAPE PAR ÉTAPE

2015

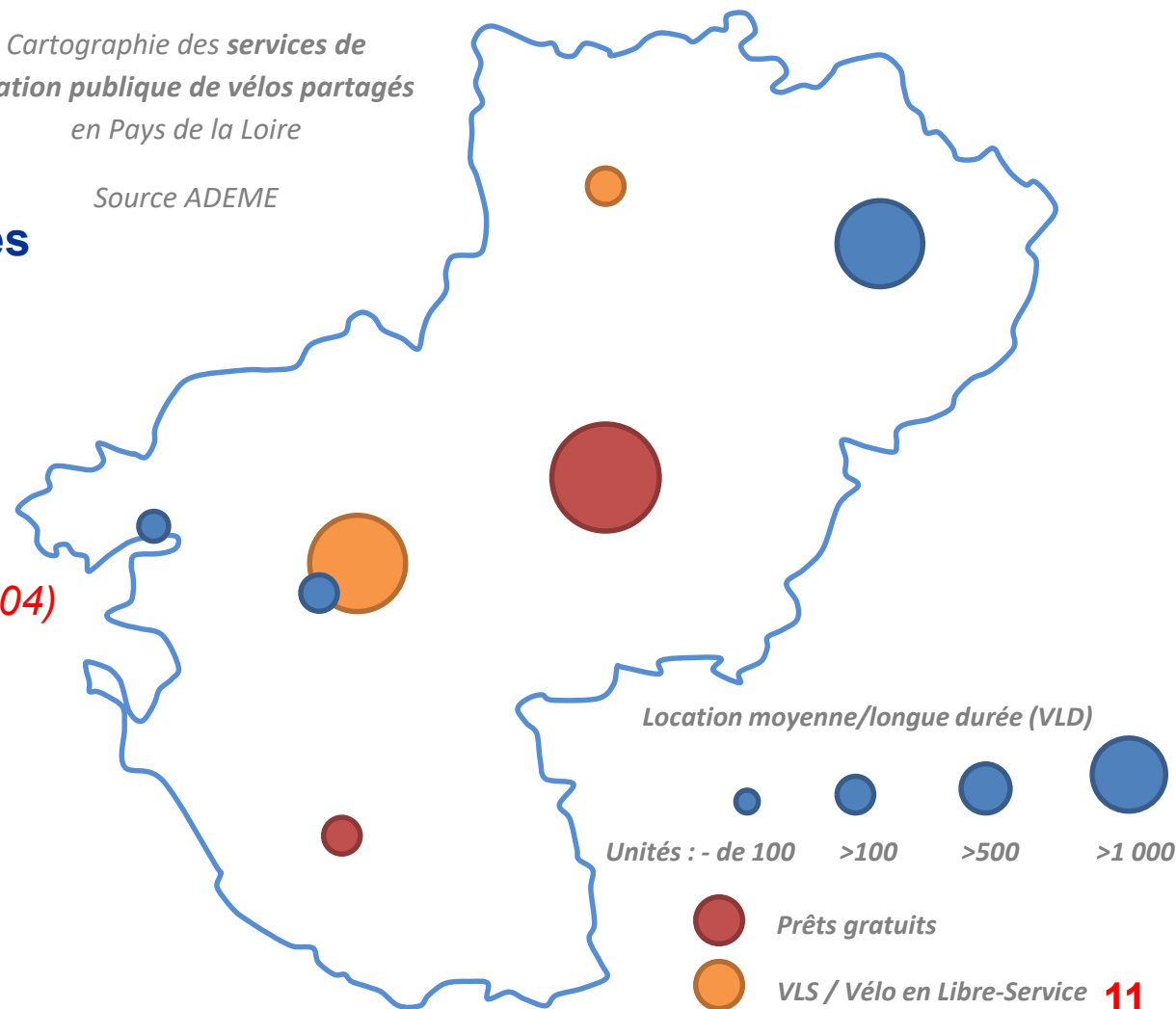
Cartographie des *services de location publique de vélos partagés* en Pays de la Loire

Source ADEME

Concentration des services sur les aggro > 100 000 habitants

Apport historique des 3 services :

- *Prêt gratuit ville Angers (2004)*
- *Bicloo Nantes Métro (2008)*
- *Vélo Sétram (2010)*



DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS

SUR LES TERRITOIRES

ÉTAPE PAR ÉTAPE

2017

Cartographie des *services de location publique de vélos partagés* en Pays de la Loire

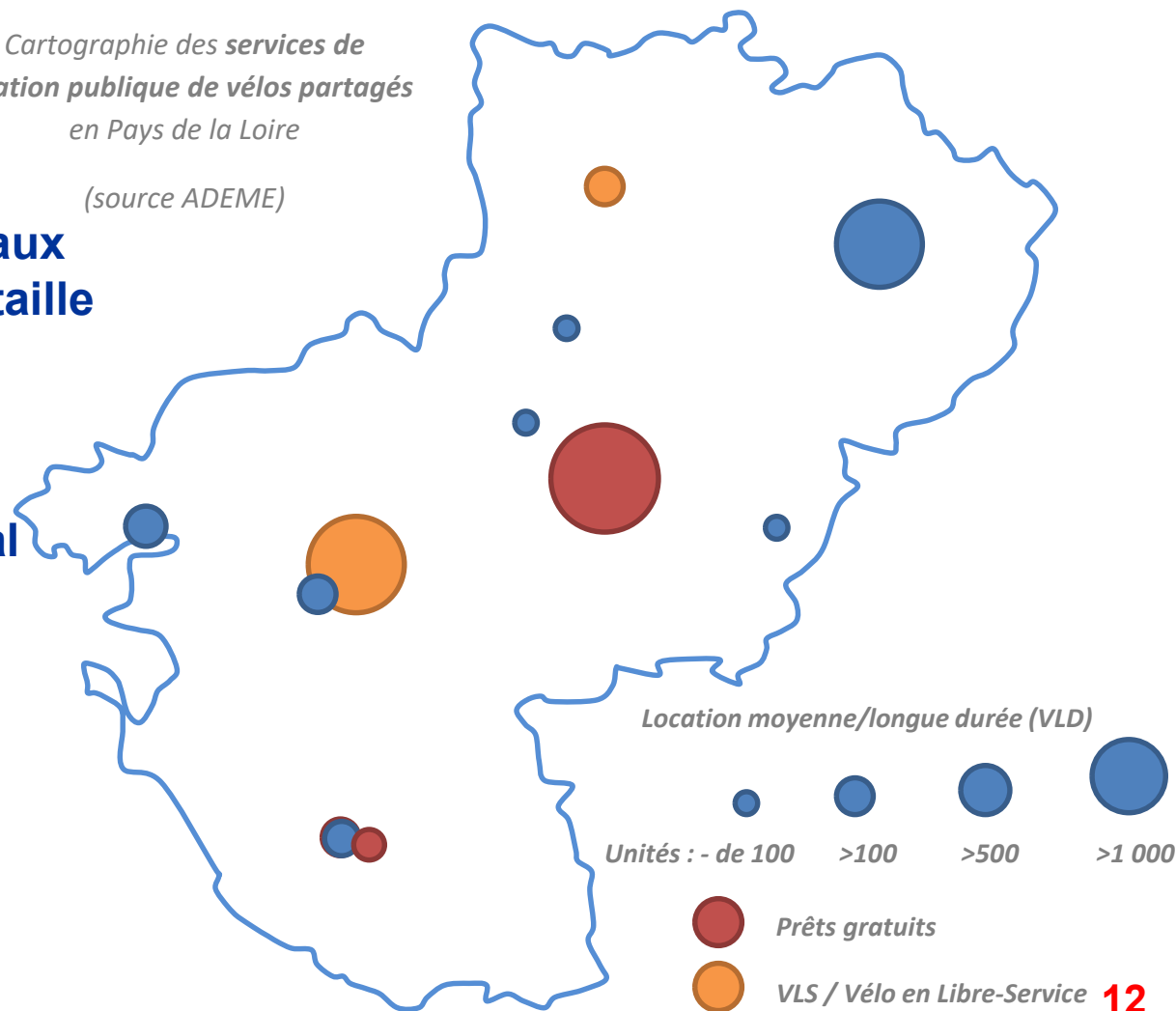
(source ADEME)

Développement de nouveaux services sur les agglo de taille moyenne

- VélYcéo / CARENE
- VélYon / LRY Agglo

Démarches pilotes en rural

- CC Château-Gontier
- Saumur Agglo
- Ville de Segré



DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS

SUR LES TERRITOIRES

ÉTAPE PAR ÉTAPE

2019

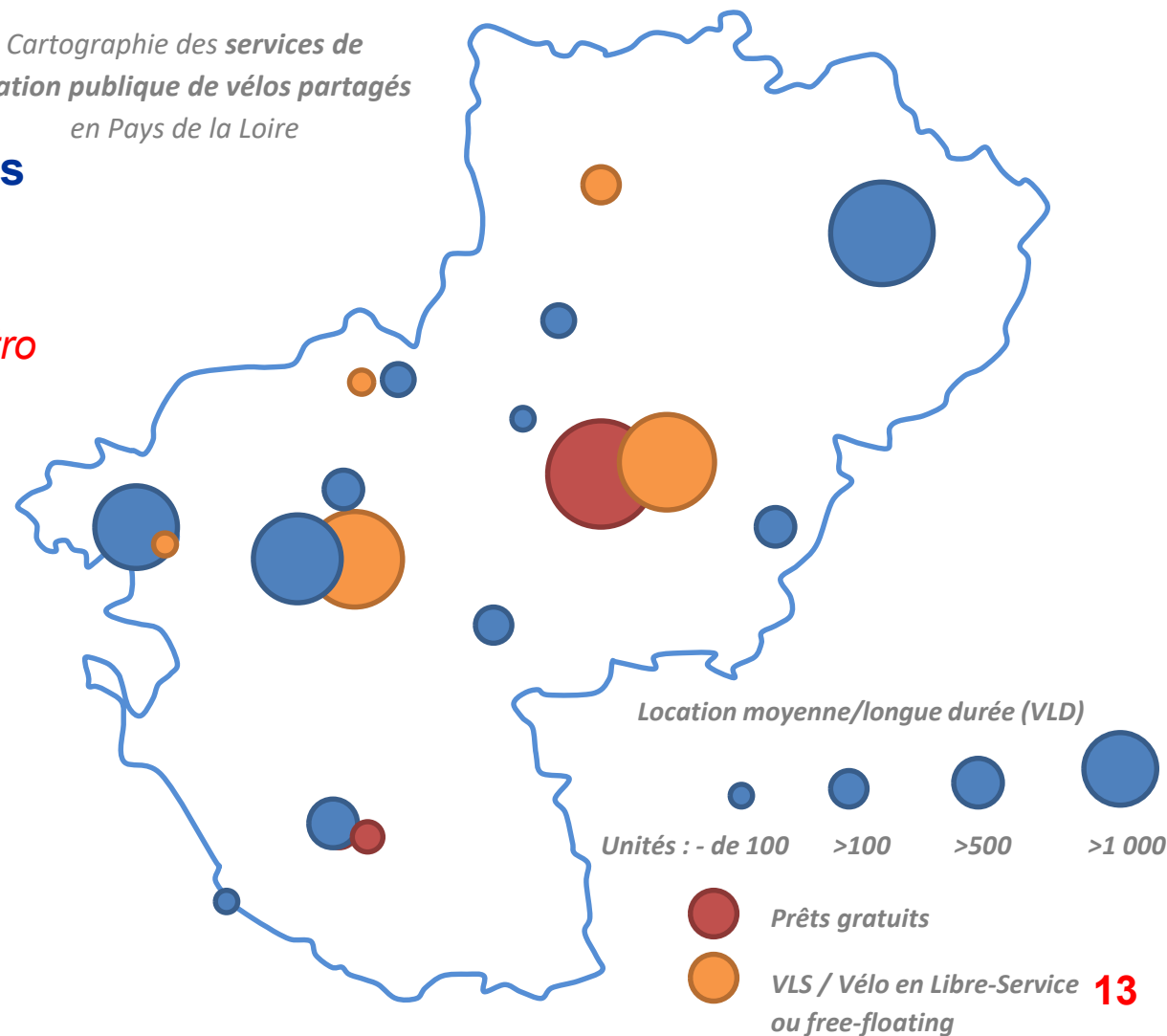
Cartographie des services de
location publique de vélos partagés
en Pays de la Loire

Consolidation des services existants

- Vélycéo / CARENE
- Vélo Sétram / Le Mans Métro

Nouvelles démarches

- CC Châteaubriant Derval
- CC Erdre et Gesvres
- Les Sables d'Olonne Agglo
- Agglo du Choletais



DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS

SUR LES TERRITOIRES

ÉTAPE PAR ÉTAPE

2021 / perspectives

15 000 vélos en partage?

Cartographie des services de
location publique de vélos partagés
en Pays de la Loire

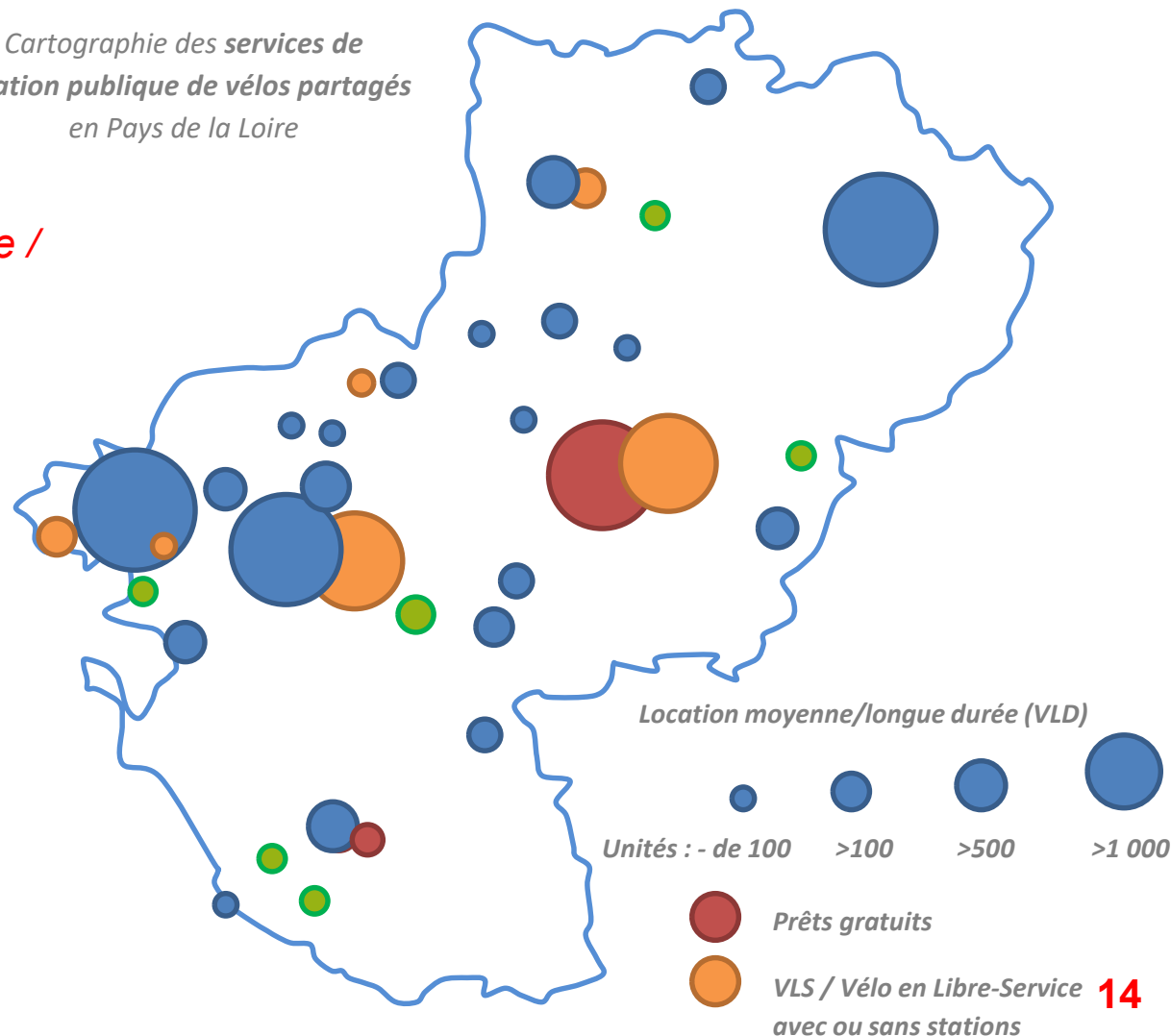
- *Elargissement des services existants : + de 2 500 VAE dispo sur Le Mans Métropole / Nantes Métro / CARENE*

- *Diffusion dans les territoires*

- *6 Services lancés en 2021*

CC du Mont des Avaloirs
CC Nozay
Pornic Agglomération
CC Estuaire et Sillon
CC Région de Blain
CC Pays des Herbiers

 *6 démarches en projet*



DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS

SUR LES TERRITOIRES

ÉTAPE PAR ÉTAPE

Illustration possible avec le VAE

Je **découvre** via la maison du vélo ou les stands mobilités organisés dans mon entreprise



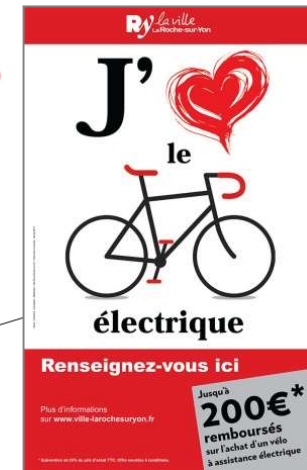
La vélo école lève mon appréhension de la conduite en ville



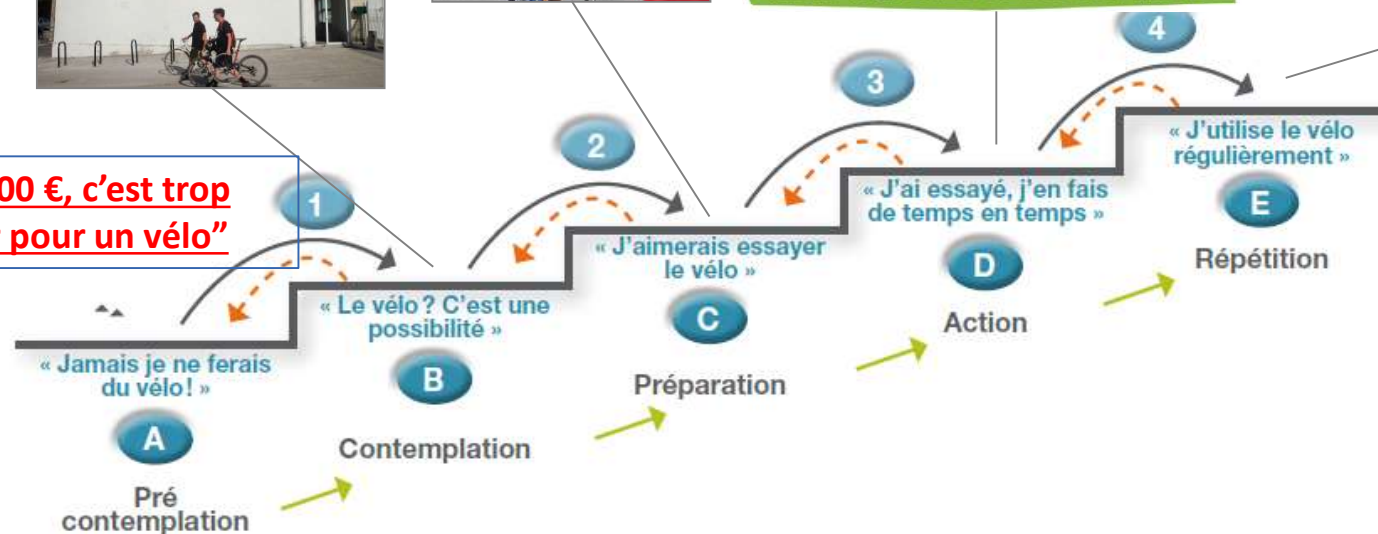
Je **teste** sur plusieurs semaines/mois via un service de location (prime transport possible)

Service de location de Vélos électriques

La Ville de Coutances lance un service de location longue durée de vélos électriques !



« 1 500 €, c'est trop cher pour un vélo »



Je **pérennise** ma démarche bénéficiant ou non de l'aide de la collectivité en achetant un VAE

Source: RR&A Roland Ribi & Associés pour la communauté urbaine de Strasbourg

Bibliographie

- **Contexte et enjeux**

- *Etude économie du vélo 2020* ; <https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transport/332-impact-economique-et-potentiel-de-developpement-des-usages-du-velo-en-france-en-2020.html>
- *Vélo & Territoires / Enquête politique cyclable des collectivités 2019* ; <https://www.velo-territoires.org/politiques-cyclables/enquete2019/>
- *Club des villes cyclables / Enquête triennale 2019* ; <http://www.villes-cyclables.org/?titre=resultat-de-l-enquete-triennale--quot-les-politiques-en-faveur-des-cyclistes-dans-les-collectivites-quot--&mode=actualite&id=7813>

- **Services vélos**

- *ADEME réalisation Inddigo / étude d'évaluation des services Vélos 2016* ; <http://www.ademe.fr/etude-devaluation-services-velos>
- *ADEME étude d'évaluation des services vélos 2021 ; Service Transport Mobilité* <https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transport/4934-diagnostic-d-evaluation-des-services-velos.html>

Sébastien BOURCIER

Chef de projet Mobilités

Référent territorial 44 - 85

DGA Infrastructures Transports et Mobilités Durables

Région des Pays de la Loire

02 28 20 64 24

sebastien.bourcier@paysdelaloire.fr

