

Prise de compétence mobilité

-

3 ans après

Plaine

d'Estrees
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

16 novembre 2021

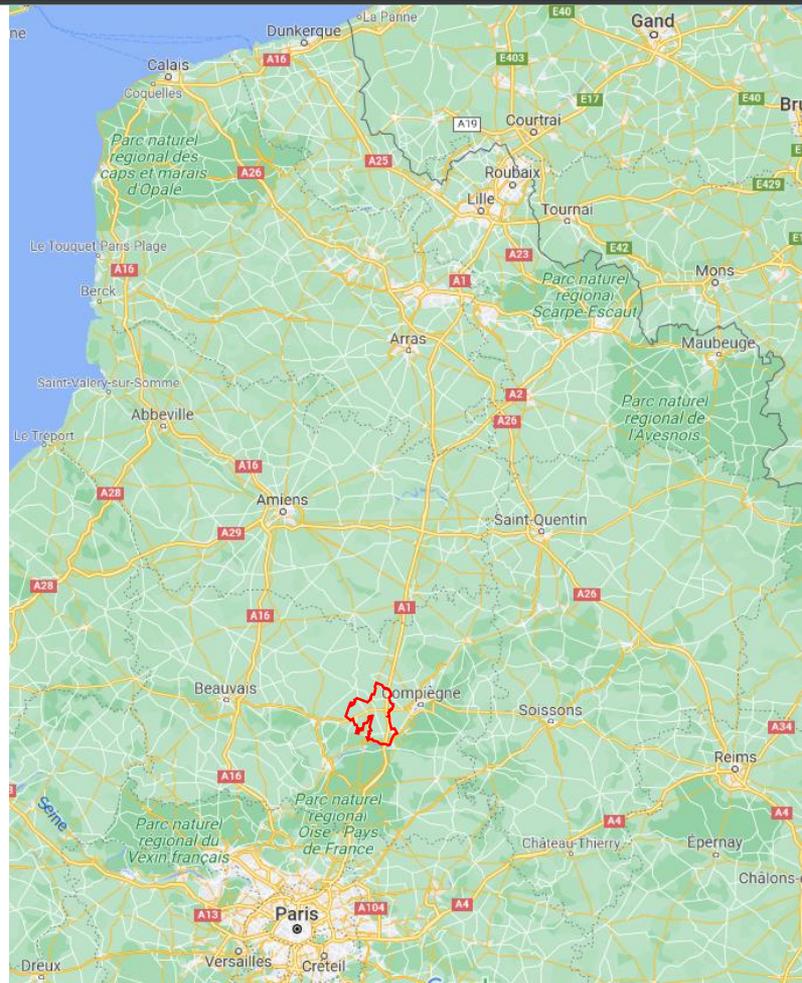
Développer la mobilité durable en territoire peu dense

1. Portrait de la Plaine d'Estrées
2. Élaborer la stratégie de développement des services mobilité
3. Difficultés rencontrées
4. Nos réussites



1. Portrait du territoire

- Situé au nord-est de l'Oise, à l'ouest de Compiègne,
- Dans l'aire d'influence d'Amiens et de l'Ile-de-France,
- 19 communes - 18 000 habitants,
- Un territoire périurbain/rural,
- Desservi par 4 gares TER et les lignes de transport scolaire,
- Forte dépendance automobile.





2. Élaborer la stratégie de développement des services de mobilité

- Prise de compétence en 2017 sur incitation du Préfet,
- Objectif : résoudre les problèmes de recrutement des entreprises locales,
- 2018 : bureau d'études missionné pour effectuer un diagnostic et concevoir le Plan de Mobilité Rurale de la Plaine d'Estrées,
- 2019 : recrutement d'une chargée de mission mobilité pour évaluer les propositions du bureau d'études et mettre en œuvre les actions,

PLAN DE MOBILITÉ RURALE DE LA PLAINE D'ESTRÉES

JUIN 2019





- Faciliter le recrutement pour les entreprises locales,
- Permettre une mobilité décarbonée, accessible à tous et en particulier les personnes en situation de handicap,
- Permettre l'accès aux services et commerces,
- Lutter contre l'isolement des personnes âgées,
- Accroître l'autonomie des adolescents dans leurs déplacements.

SOMMAIRE

ÉDITO

RAPPELS DU DIAGNOSTIC

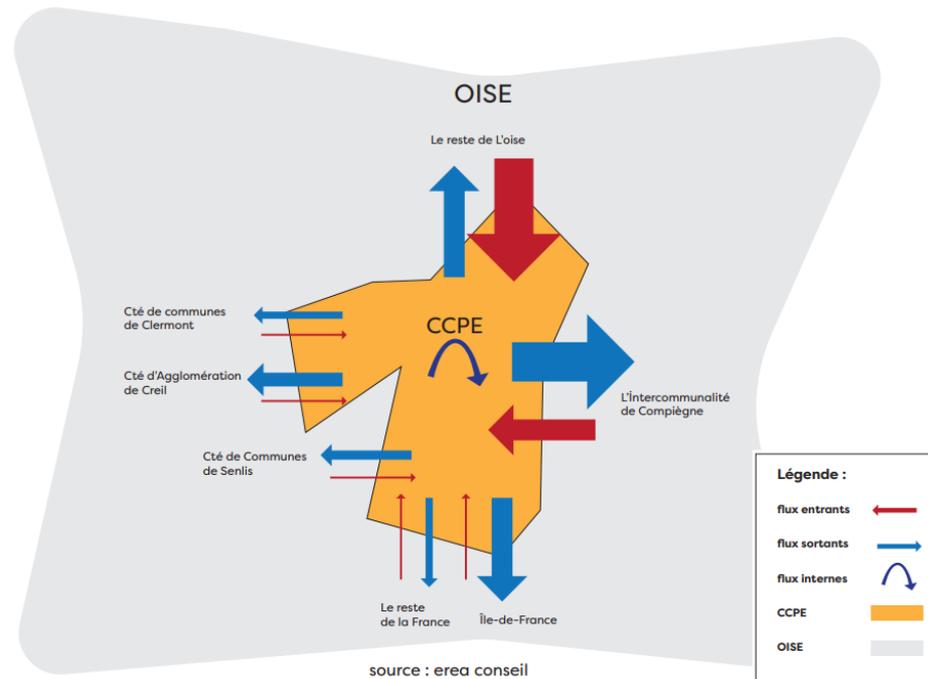
ACTION 1 : DÉVELOPPER LA PRATIQUE DU VÉLO AU QUOTIDIEN	7
ACTION 2 : SÉCURISER LES LIAISONS MODES ACTIFS AVEC LES GARES	13
ACTION 3 : PACIFIER LA VOIRIE	21
ACTION 4 : DÉVELOPPER LES SERVICES ALTERNATIFS À L'AUTOSOLISME	27
ACTION 5 : DÉVELOPPER LE CONSEIL EN MOBILITÉ	33
ACTION 6 : DÉVELOPPER UNE OFFRE DE TRANSPORTS COLLECTIFS	39
ACTION 7 : DÉVELOPPER LES CIRCUITS DE PROMENADE ET DE RANDONNÉE	45
	47





3. Difficultés rencontrées

- Fédérer les élus et les communes autour de la question,
- Entraîne une redéfinition d'autres compétences (voirie, pistes cyclables, tourisme),
- Territoire peu dense :
 - Multiplicité des acteurs intervenant
 - Territoire multipolarisé ≠ bassins de vie,
 - Flux relativement faibles,
 - Usage prédominant de la voiture,
 - Pas/peu de retour d'expériences.





4. Nos réussites

- Commencer la mise en place d'actions expérimentales et/ou progressives,
- Organiser des visites de terrain pour les élus et les agents,
- Commencer avec les acteurs et élus qui ont envie, pour finir de convaincre les autres,
- Compétence qui impacte l'image de la collectivité : être prêt à recevoir les demandes des habitants, à accueillir les usagers.



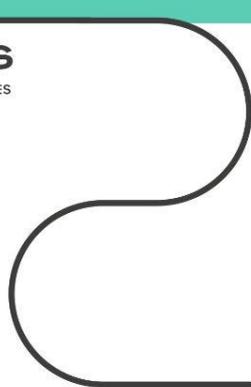


HOP LÀ
LA MOBILITÉ EN
PLAINE D'ESTRÉES



Plaine

d'Estrees
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES



Merci de
votre attention

Marie-Chloé STRECKER - Chargée de mission mobilité durable - mobilites@cc-pe.fr