



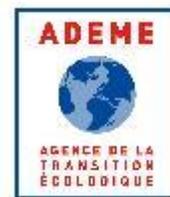
moēBUS

Présentation Programme CEE MoeBUS

Porté par



Sponsors





Florence Olive
Directrice Innovation
Responsable du programme MoeBUS

florence@vertigo.energy
06 44 16 56 10



Sébastien FORTHIN
Directeur des Transports et de la Mobilité

sebastien.forthin@agglo-niort.fr

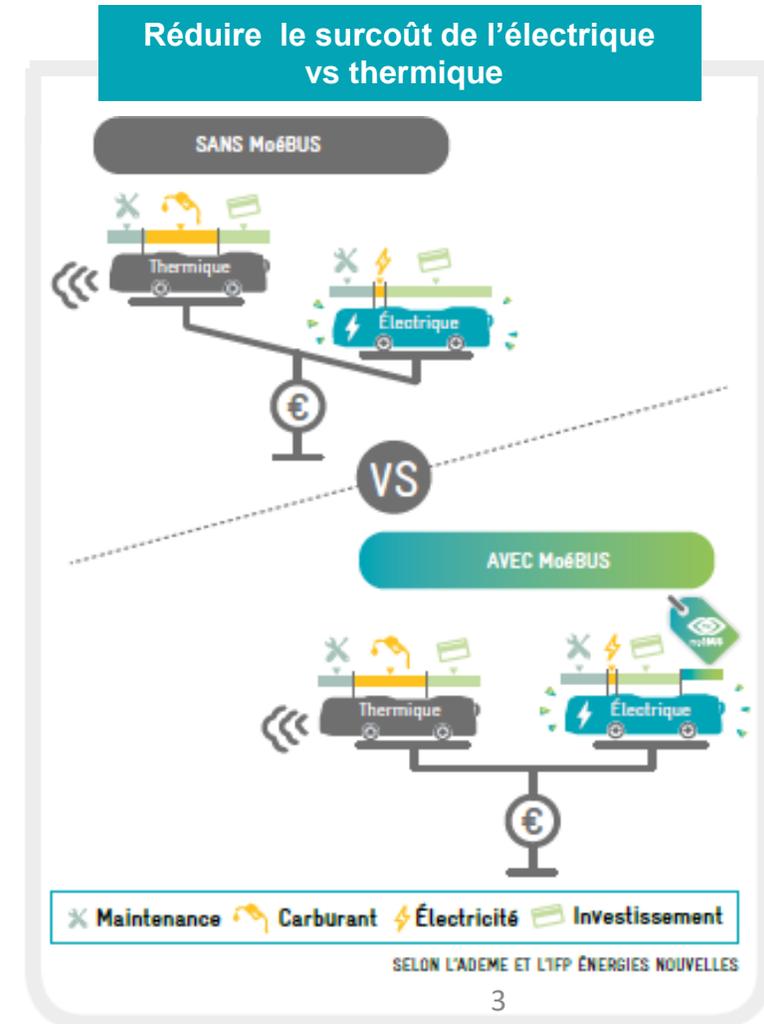
1. Présentation du programme
2. Modalités de prise en charge (10 min)
3. Retour de l'Agglomération du Niortais (5 min)
4. Questions régulièrement posées (5-10 min)
5. **Vos questions**
[Annexes : Chiffres clés]

VERTIGO – 18 bis Rue Molitor – 75016 Paris
SAS au capital de 266 680€ - RCS de PARIS 834 398 976 00029
www.vertigo-energy.com / 01 88 33 98 05

Principe du Programme MoeBUS

Accélérer la conversion des flottes d'autobus vers des véhicules à faibles émissions en apportant une aide substantielle au moment de l'achat de bus électriques.

- Sélectionné à l'AAP CEE 2018, opérationnel depuis mai 2019
- **36,5 M€** provenant de fonds privés Total Direct Energie et Bolloré Energy
- **Acquisition de 500 bus et 50 dépôts**
- Dédiés aux **AOM, Opérateurs publics ou privés**
- Métropole et Outremer
- Sur la période **2019-2021** (arrêté 4 mai 2020 portant reconduction de programmes CEE)
- Prime pour l'achat de **bus électriques avec batteries**
- Prime complémentaire pour les travaux de conversion électrique ou construction de dépôts électriques.



Répondre aux enjeux et problématiques des collectivités

Obligation de renouvellement selon l'article L224-7 du Code de l'Environnement

50% de renouvellement de véhicules faibles émission en 2020 puis 100% en 2025.

Moebus accompagne les AOM volontaires cad. les AOM qui vont au delà leur obligation (vérification du plan de renouvellement) ou de petites collectivités non soumises

Enjeu de financement

Surcoût électrique env. 30% + parc en opération essentiellement thermique

Problématique exacerbée dans les petites collectivités

- Aide incitative versée à la commande
- Dégressivité de la prise en charge
- Seuils et maxima

Freins opérationnels

- *Dépenses d'électrification*
- *Problème de compétence et d'exploitation*
- *Différentes configuration d'achat des AOM*

- Complément pour les travaux d'électrification
- Ouverture aux opérateurs publics et privés,
- Aide à la location longue durée, centrales d'achats

Détail de la prise en charge

Prise en charge des bus électriques

- **30 % du montant HT** des 5 premiers bus
- **15% du montant HT** des 5 suivants
- **5% du montant HT** des 90 autres bus

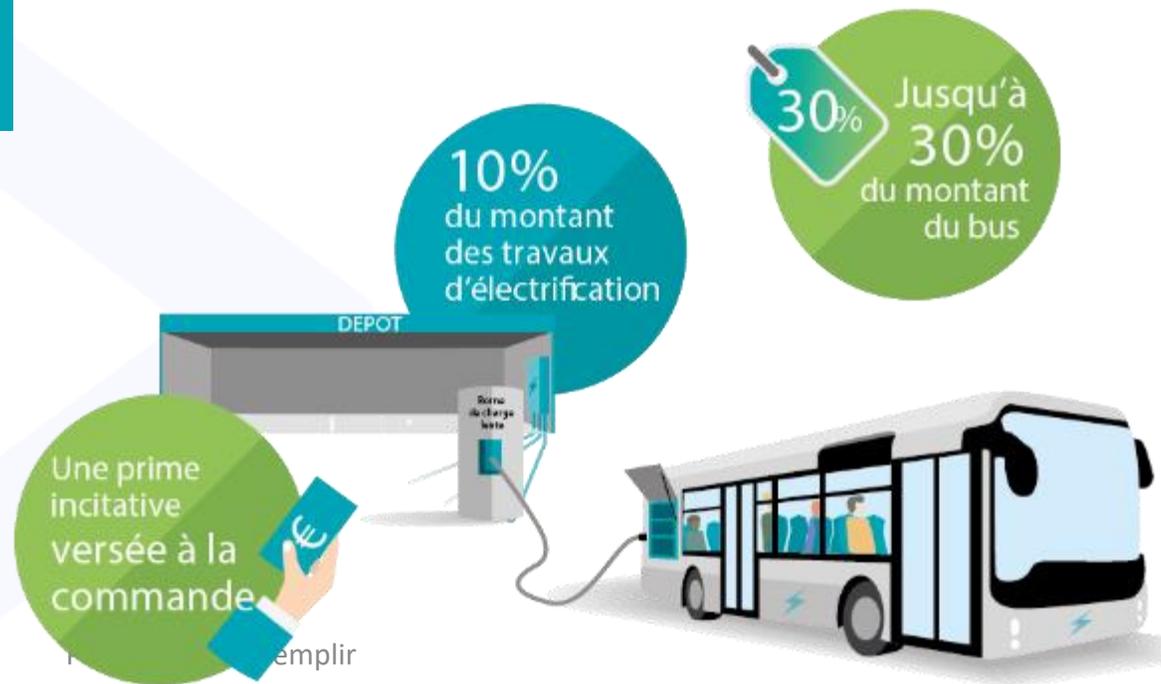
Maximum imposé par type de bus
(75000€ Minibus, 150 000€ standards et
200 000€ articulés)

* Véhicules assemblés en UE

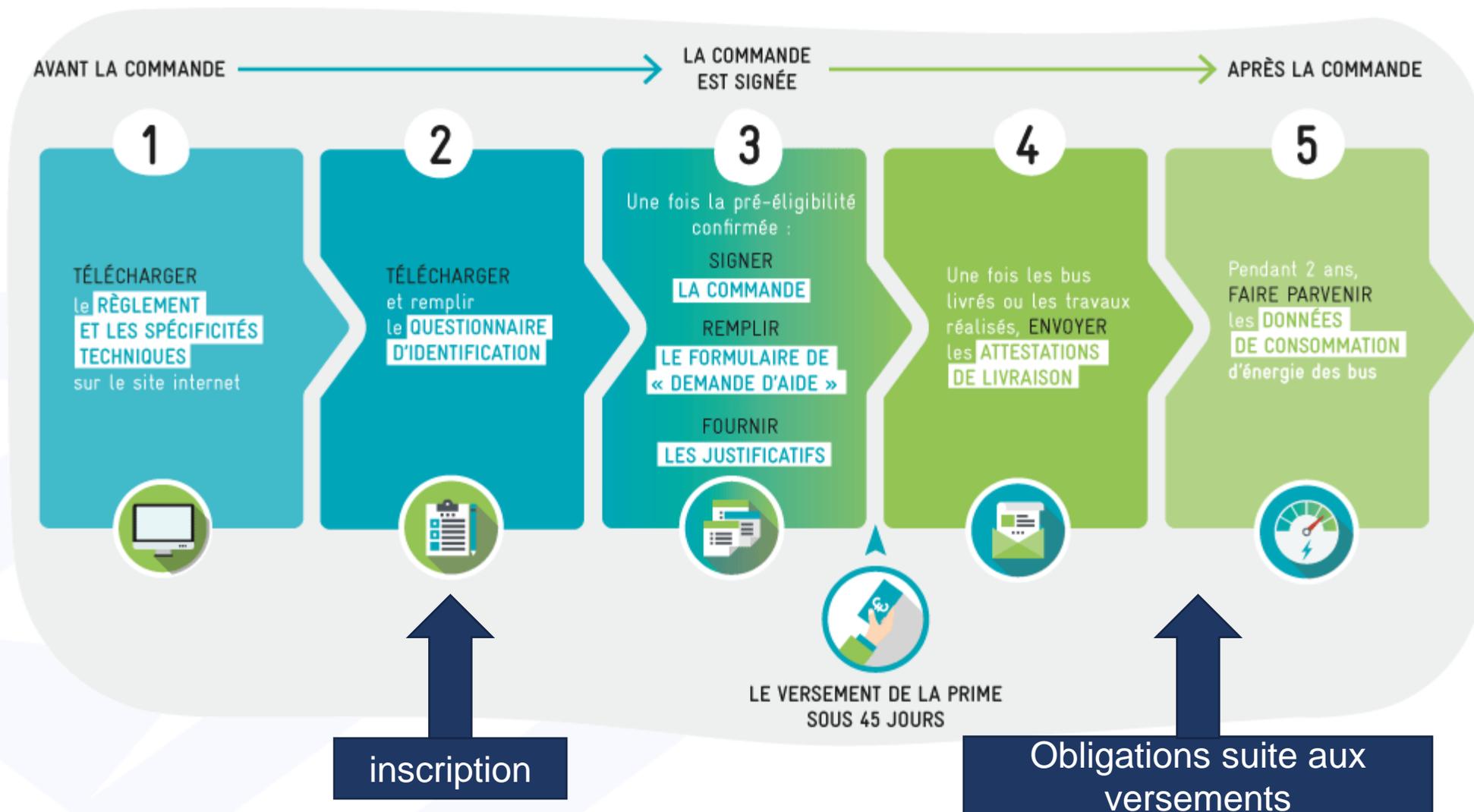
Prise en charge des travaux

- **10% du montant HT** de la fourniture des bornes et de leur installation
- 10 % du montant des travaux d'électrification (raccordement, génie civil, transformateur, etc.)

Pas plus de 1M€ de prime par dépôt



Instruction simplifiée



Cas pratique : exemple de l'agglomération du Niortais

Acquisition de 3 navettes électriques
en remplacement de 3 navettes thermiques
pour réaliser deux circuits en centre ville

Fév. 2019

- Recherche d'aides et subventions
- Connaissance de MoeBUS *via* les opérateurs et constructeurs
- Echanges techniques avec Vertigo
- Inscription au programme
- Commande des autobus
- Dossier de demande d'aide
- Paiement de la prime 20 jours = 225 000€
- Réception des autobus (étalé + retards COVID)
- Envoi des factures et cartes grises
- *Envoi des données de consommation après un an de mise en service*

Avril 2019

Sept. 2019

Oct. 2019

De
Déc. 2019 à
mai 2020

mai 2021

28/10/2020

niort agglo
Agglomération du Niortais



témoignage disponible



https://www.youtube.com/watch?v=8UNpF9pjWZM&feature=emb_logo&ab_channel=VertigoEnergy

Notre regard sur MoeBUS

Points forts

- ✓ Rapidité d'instruction et de paiement
- ✓ Dispositif incitatif, du moins accélérateur du renouvellement
- ✓ Cette aide va nous permettre de poursuivre notre transition et d'acquérir de nouveaux véhicules électriques qui n'étaient pas forcément envisagé à court terme
- ✓ Acquisition d'un 4^{ème} bus pour la réserve électrique (au lieu d'un thermique)
- ✓ Aide future pour augmenter la puissance électrique du dépôt

Amélioration

- ✓ Fin en 2021
- ✓ Quid des bus à hydrogène ?

Questions régulièrement posées

- Autocar, trolleybus, Hydrogène ?
- Combien de bus?
- Quelle date compte pour le dossier de demande d'aide?
- Qu'est ce qui ferait qu'un acteur n'est pas éligible?
- Demandeur de la prime ? Bénéficiaire?
- Autres subventions?
- Quels délais de versement ?
- Reste-t-il encore de l'enveloppe? Quid des commandes 2021?

ANNEXE : chiffres clés au 30/8/2020

Enveloppe

19,6

Millions d'euros déjà versés dont **19,1 M€** hors frais de gestion de projet

54%

De l'enveloppe distribuée

Bilan CO2

17200

Tonnes CO2 évitées

Bus et dépôts

261

Bus acquis

19

Dépôts en travaux

Bénéficiaires finaux des autobus

42

Bénéficiaires et utilisateurs finaux uniques des bus électriques

150

Communes desservies

64%

Collectivités de moins de 250 000 habitants

+89%

De l'enveloppe est attribuée aux projets des AOM et administrations publiques directement

30%

Des bénéficiaires sont des collectivités de - de 100 000 habitants



moëBUS



moēBUS

Merci de votre attention !