

A man wearing a black helmet, a light blue button-down shirt, light blue jeans, and a black backpack is riding a black and red electric scooter on a city street. The background is blurred, showing a modern building and other pedestrians. The image is split into three main sections: a purple section on the top right containing text, a white section on the bottom right containing a logo, and a dark grey section at the bottom.

Comment accompagner la pratique des micro-mobilités dans les communes ? Les conseils de Mobiprox



Les micro-mobilités, une nouvelle offre de mobilité en plein essor

UN MOYEN DE TRANSPORT

- Un moyen de glisse urbaine
« "Moyen de transport" / "C'est de la mobilité urbaine pour moi" / "De la glisse urbaine" »



LE REPORT MODAL

- Un moyen de substitution: voiture, scooter, vélo, TC ...
« Ca se substitue au vélo pour moi » / « Cela permet de pallier au transport actuel, si je dois travailler tôt je prends la trottinette ou le vélo »



LE GAIN DE TEMPS

- Un engin électromobile qui permet la vitesse
- Une absence d'attente, ponctualité
« La rapidité, le gain de temps »



LE PROLONGEMENT DU CORPS HUMAIN

- Dimension cyborg: figure de l'homme bionique motorisé
« Cyborg : la première fois que j'ai vu un solowheel, j'ai eu l'impression que c'était le prolongement du corps humain »



LA PRATICITE & LA LEGERETE

- Des engins légers qui facilitent la glisse
« Par rapport au scooter, c'est très léger. Maintenant on n'a plus besoin de se garer comme on devait le faire avec le scooter. Là on arrive et on prend le truc avec nous ! »

A close-up, low-angle shot of an electric scooter's front and rear wheels on a paved surface. The scooter is black with a blue circular logo on the front fork. The background is blurred, showing a street scene.

De nombreuses applications

Particuliers :

Plus d'un million d'EDPM en circulation pour des utilisations utilitaires ou loisirs

Professionnels :

Véhicule de service / de fonction

Mise à disposition de la clientèle

Tournées, livraisons, tourisme, surveillance

Déplacements sur site ou inter-sites, trajets domicile-travail, intermodalité...

Location / Free-floating

Comment expliquer une telle attractivité?



Légères, petites et compactes. Des modèles adaptés à chaque usage, chaque parcours

Faible place occupée dans les rangements, sur la chaussée et pistes cyclables

Maîtrise de son trajet en terme de temps de parcours et de liberté de déplacement

Faible consommation énergétique à l'usage. Recharge facile

Des infrastructures cyclables économiques à partir d'un seuil de fréquence des EDPM et vélos

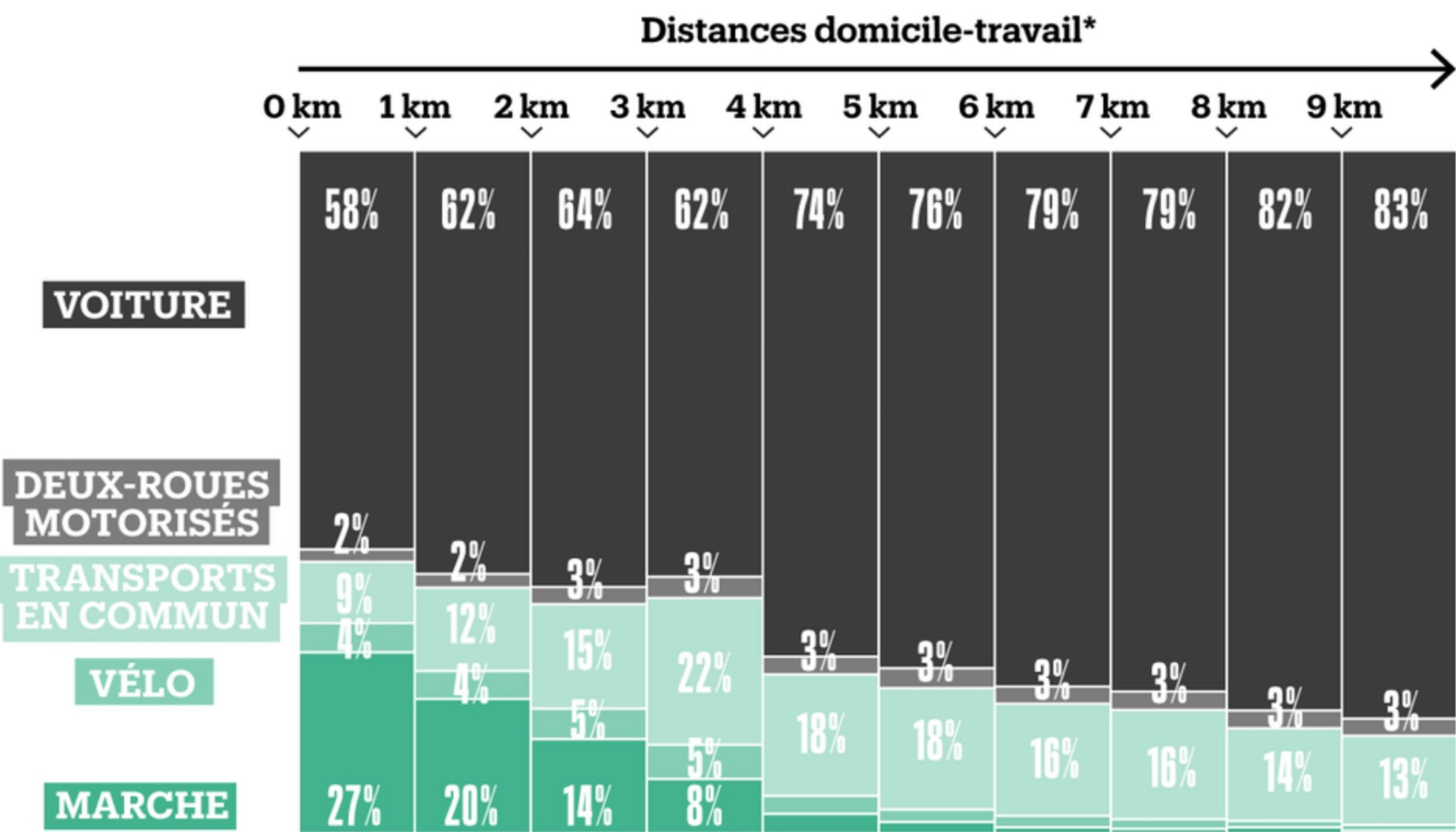
Un potentiel d'économie d'énergie réel

Estimation théorique sur la base d'un taux de conversion de 28% des trajets voiture domicile-travail (<5 km) :

- 2294,8 tonnes de CO2 par trajet (utilisation uniquement)
- 1785,7 tonnes de CO2 par trajet (cycle de vie complet)

Etude utilisateurs :
TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL

- En semaine
- Moyennes et longues distances parcourues (3 à 25 km/jour) en mono ou en intermodalité



Source : Insee

*distance routière entre chefs-lieux des communes de résidence et de travail arrondie au kilomètre entier supérieur

Les objectifs Mobiprox



Les certificats
D'ÉCONOMIES
D'ÉNERGIE
*Ministère de la Transition
écologique et solidaire*

OBJECTIF #1

Mieux connaître et accompagner le développement des micro-mobilités

**Séances de
sensibilisation
aux économies
d'énergie et aux
micro-mobilités**

**100
entreprises**

**100
Collectivités
Institutions
publiques
Etablissements
publics**

- **Sensibilisation / Information**
- **Initiation**
- **Règlementation / normes / assurance**
- **Types d'engins**
- **Code de la route**

OBJECTIF #2

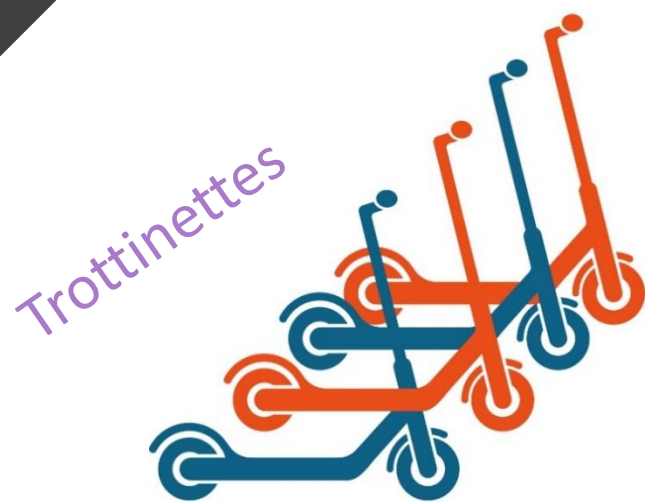
Evaluer les économies d'énergie permises par l'utilisation d'engins de micro-mobilité

**Un observatoire de
la micro-mobilité**

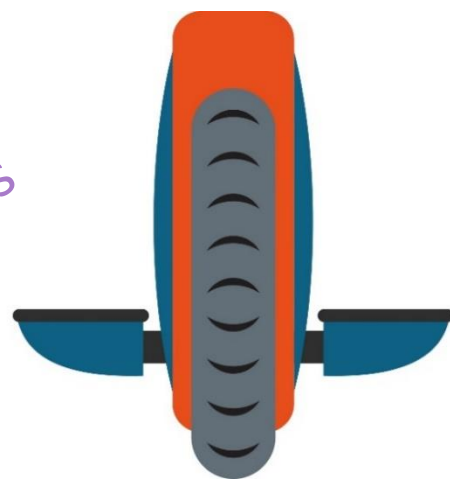
**100
flottes d'engins
utilisés dans un
cadre
professionnel
550
particuliers
utilisateurs**

- **Mobilité en entreprise**
- **Mobilité des particuliers**
- **Géolocalisation**
- **Sondages**
- **Report modal**
- **Suivi sur 24 mois**
- **Economies d'énergie**

LE PÉRIMÈTRE MOBIPROX



Trottinettes



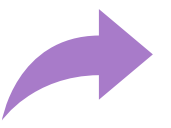
Mono-roues



Particuliers / utilisateurs



Flottes d'entreprises



Organisations

Entreprises, établissements publics, collectivités



Salariés / grand public



Trajets domicile-travail

Trajets professionnels

Trajets intra-entreprises



La solution des nouvelles mobilités électriques, considérée comme un phénomène éphémère

**Conduit ses
actions
préventives dans
de multiples
domaines**

Education routière des enfants et adolescents, sensibilisation et information des salariés d'entreprise et seniors

Intervient régulièrement auprès des pouvoirs publics pour faire des propositions visant à améliorer la sécurité routière

Accompagne l'ensemble des mobilités (marche, vélo, conduite...)

Dispose d'un réseau national de bénévoles et formateurs

Label « Villes et villages prudents »

**Engagée dans la
structuration
professionnelle du
secteur de la
micro-mobilité**
(industriels, distributeurs,
formateurs, assureurs,
loueurs...)

S'engage sur les enjeux sociétaux et environnementaux (normes techniques, code de la route, recyclage) pour limiter l'impact environnemental des transports

Intervient régulièrement auprès des pouvoirs publics pour faire des propositions visant à améliorer la sécurité routière

Promeut l'usage des mobilités actives et vertes auprès des particuliers, des entreprises et des institutionnels

Oeuvre au travers d'actions collectives : communication, formation, études, mutualisation des questions de recyclage batteries et produits, label qualité en micromobilité, etc...

Souhaite fonder ses actions sur des données objectives

Et nous, nous sommes des
partenaires engagés autour d'un projet
commun qui s'inscrit dans l'un des 20
programmes éligibles aux
Certificats d'Economies d'Energie (CEE),

Ces programmes concourent à un des
objectifs européens :

*« Réduire de 30 % la consommation
d'énergie fossile d'ici 2030 »*

A man wearing a black helmet, a light blue button-down shirt, light blue jeans, and a black backpack is riding a black and red electric scooter on a city street. The background is blurred, showing a modern building and other pedestrians. The image is split into three main sections: a white section on the left containing the photo, a purple section on the top right containing the title, and a white section on the bottom right containing the logo.

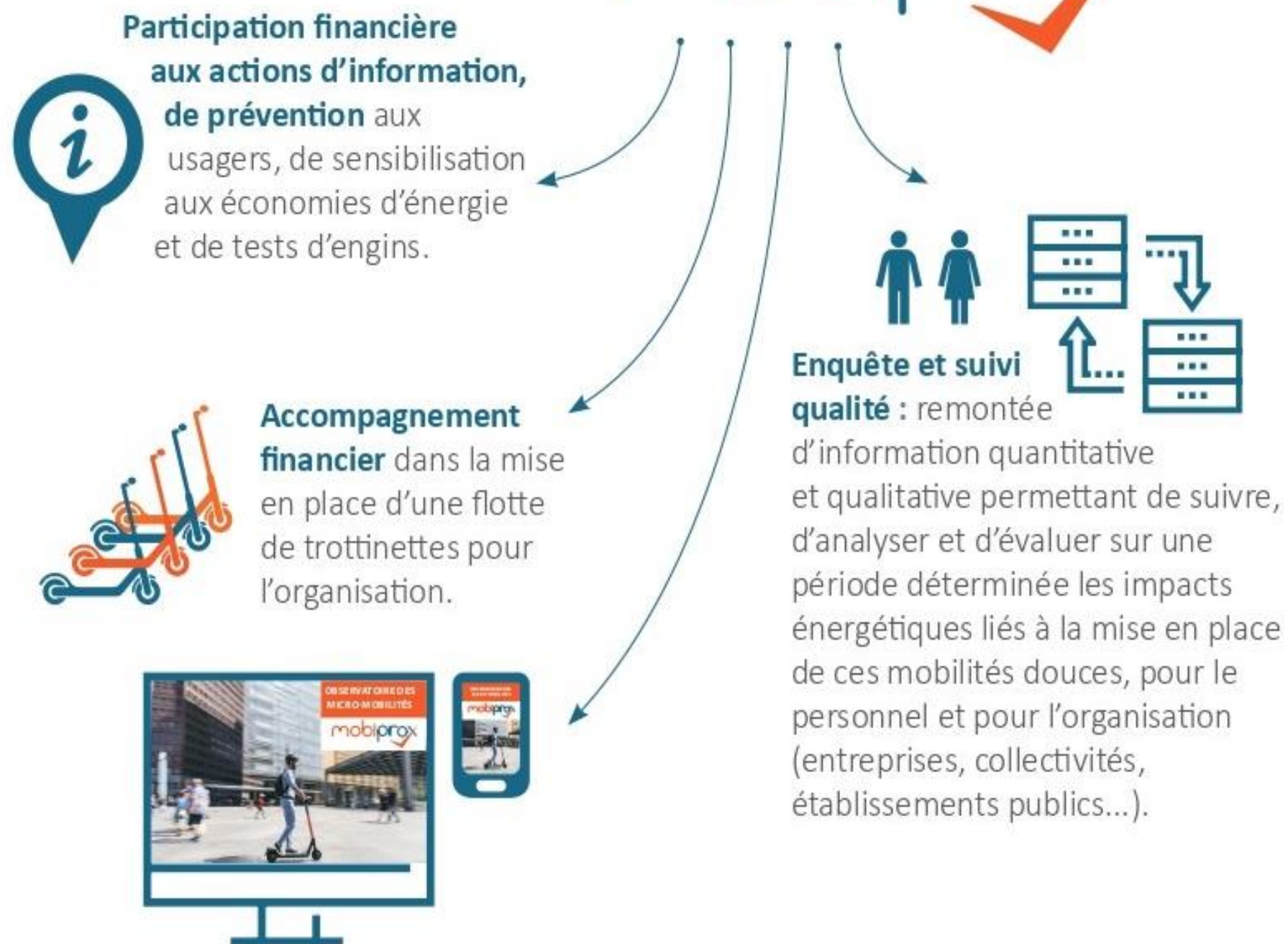
Comment accompagner la pratique des micro- mobilités dans les communes ?

mobiprox ✓

Vous avez l'intention ou vous avez déjà mis en place une flotte de trottinettes pour vos salariés?

MOBIPROX vous accompagne pour suivre et analyser l'influence de ces mobilités pour les salariés et son organisation, et vous permet d'évaluer l'impact énergétique pour votre organisation.

En adhérant au programme MOBIPROX, vous bénéficiez des avantages de l'infrastructure mise en place par des professionnels de la mobilité.



Accès à un Observatoire de la micro-mobilité sur une plateforme web dédiée, accessible à toutes les parties intéressées (chercheurs, médias, administrations, citoyens...), qui permettra aux organisations d'évaluer leur niveau de maturité sur les questions de mobilité, par rapport aux autres organisations bénéficiaires réparties sur le territoire.

Ancrer les nouvelles mobilités dans votre stratégie RSE pour le bien être des salariés

Offrir une solution supplémentaire aux salariés dans leur mix mobilité

Lever les freins au changement en ayant des informations pertinentes sur l'impact des nouvelles mobilités

Plus d'un million d'EDPM en circulation pour des utilisations utilitaires ou loisirs

Particuliers: tourisme, déplacements occasionnels, domicile-travail, mono-intermodalité

Véhicule de service / de fonction
Mise à disposition de la clientèle livraisons, surveillance, mobilité intra ou inter-sites, domicile-travail, intermodalité...

Les conseils de Mobiprox pour les communes

**RÉGLEMENTER
AMÉNAGER
SENSIBILISER**

Réglementer
Zones de circulation
En agglomération
Hors agglomération

- Code de la route
- Loi LOM
- Aides à l'achat de VE

Aménager
Pistes cyclables
Voies vertes
Stationnement
Modération des
vitesses

**Sensibiliser,
initier, former**
Règles, prévention
Utilisateurs, grand
public, personnels
municipaux,
entreprises...

A man wearing a black helmet, a light blue button-down shirt, light blue jeans, and a black backpack is riding a black electric scooter with a red and blue handlebar. He is moving from left to right across a city street. In the background, there are blurred buildings and other pedestrians, suggesting motion. The image is partially covered by a green and white graphic overlay on the right side.

**Bravo et merci d'avoir
assisté à cette séance !**

**Rejoignez nous sur
<https://mobiprox.fr/>**

