



MOBILITÉS RURALES

2 JUIN
2025
DIJON



LE FORUM DES SOLUTIONS



EN PARTENARIAT AVEC





PROGRAMME DE LA JOURNÉE

MOBILITÉS RURALES

LE FORUM DES SOLUTIONS

2 JUIN 2025
DIJON

10h Ouverture

10h20 Paroles d'experts : *état des lieux sur la mobilité rurale*

11h20 Retour d'expérience : *Sortir des sentiers battus : la marche et le vélo, c'est aussi pour les ruraux*

12h05 Retour d'expérience : *Permettre à tous l'accès à la mobilité*

12h50 Déjeuner

14h10 Table ronde : *Comment agir sur la mobilité rurale ? Le point de vue des élus*

15h20 Retour d'expérience : *Dépasser les frontières et changer l'échelle des projets*

16h05 Retour d'expérience : *Penser au pluriel et conjuguer les modes*

16h50 Clôture

17h20 Cocktail



Ouverture



Baptiste PERRISSIN-FABERT

Directeur général délégué de
l'Ademe



Stéphane CHANUT

Directeur du département
Mobilités, espaces publics,
sécurité Cerema



Clément MÉDÉE

Coordinateur national de
France Mobilités
DGITM

Etat des lieux de la mobilité rurale



Monique POULOT

Géographe, professeure
émérite - Université Paris
Nanterre

Présidente du conseil
scientifique France Ruralités



Isabelle HANIFI

Socio-Anthropologue,
gérante de Ethnodata



Barbara CHRISTIAN

Directrice de projets en
connaissance de la
mobilité

Cerema



Daphné CHAMARD

Responsable Transition
écologique juste
Secours Catholique

Mobilités Rurales Forum des solutions

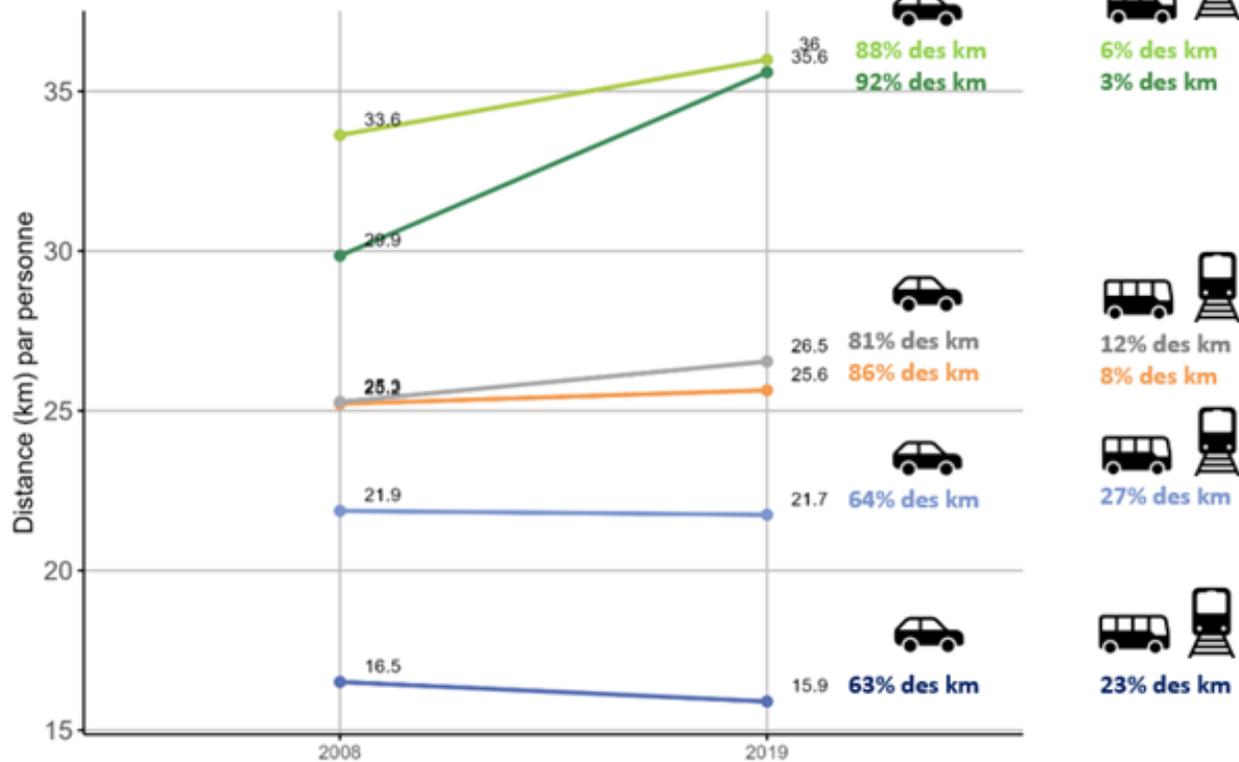


Tiago Costa Pina, TIS,
En représentation du consortium Smarta-net

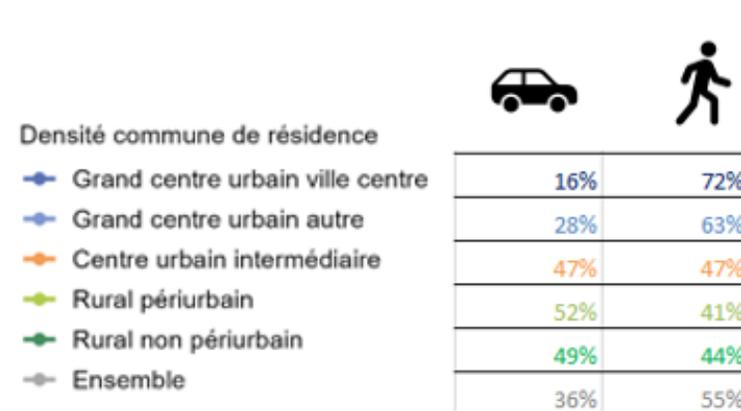


Parole d'experts : Chiffres clés : une dépendance à la voiture qui a augmenté

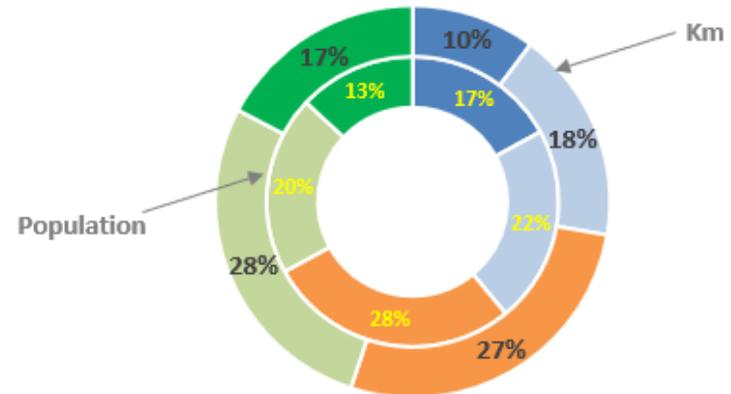
Distance totale parcourue par jour par personne
selon le statut de la commune de résidence



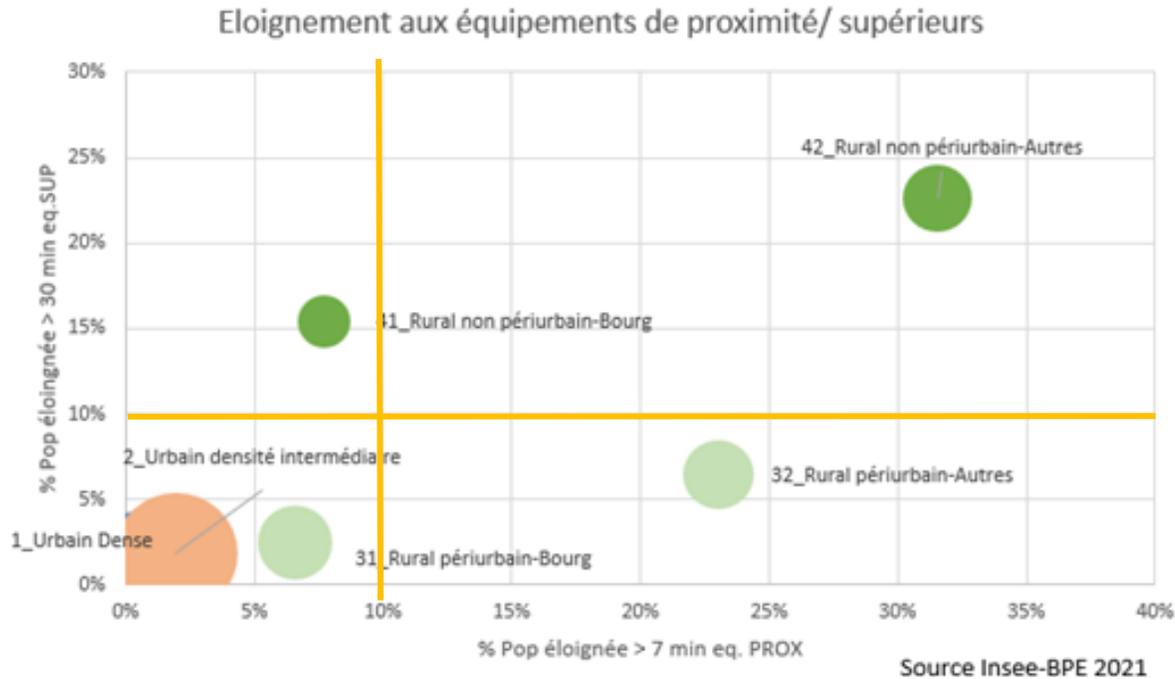
Part modales pour les déplacements < 2 km



Répartition des km parcourus et de la population
par espaces de densité



Parole d'experts : L'accessibilité aux équipements : le rôle du bourg et "l'avantage" touristique



Nombre d'équipements intermédiaires / 1000h



L'équipement des communes est meilleur quand la commune est touristique.

L'éloignement de la population aux équipements est atténué pour les équipements de proximité pour les bourgs ruraux : plus de 90% y accèdent en moins de 7 minutes, mais 3/4 seulement en dehors de ces centralités.

Moins de 10% de la population rurale périurbaine est éloignée à plus de 30 min d'un équipement de gamme supérieur contre 23% pour la population rurale non périurbaine hors des bourgs.

Parole d'experts : Etat des lieux sur la mobilité rurale

4 LEVIERS DÉCLINÉS EN 11 PROPOSITIONS
POUR UNE MOBILITÉ INCLUSIVE ET DURABLE EN MILIEU RURAL

01

Une planification territoriale juste et équilibrée avec une offre minimale de transports et de services essentiels.

02

Développer une offre de mobilité adaptée aux territoires ruraux.

04

Mettre en place un système de financement pérenne adapté aux besoins des territoires ruraux.

03

Accompagner le changement de culture vers une mobilité plus inclusive et plus durable.





"Mobilités rurales" projet PreVer (Ademe) : "objectiver" la réalité vécue

4 objectifs :

- Documenter les déplacements en allant au-delà des statistiques : recueillir la réalité vécue
- Identifier les conditions d'ancrage d'une expérimentation sur un territoire
- Identifier les conditions favorables à une mobilité décarbonée
- Fédérer autour des questions relatives à la mobilité et à la protection de l'environnement



Vosges



Lamarche

Ardèche Nord



Lalouvesc



"Mobilités rurales" projet PreVer (Ademe) : "Faire ensemble" comme mode d'action et de recherche

LE DAUPHINÉ
libéré

Actualité ▾ Départements ▾ Sports ▾ Sorties et loisirs ▾ Magazine ▾ Mon séjour en montagne ▾ Services ▾ 🔍

Accueil > Culture - Loisirs

Fête de la science

Le véhicule du futur fait son chemin à Lalouvesc

Plusieurs communes de la communauté de communes du Val d'Ay en Ardèche accueillent des animations dans le cadre de la Fête de la science coordonnée par l'office de tourisme Ardèche Grand air. À Lalouvesc, on a parlé de mobilité du futur...

Le Dauphiné Libéré - 06 oct. 2024 à 15:06 | mis à jour le 06 oct. 2024 à 15:07 - Temps de lecture : 2 min



Lamarche • Un projet scolaire pour repenser les déplacements

Porté par l'Agence de la transition écologique (Ademe), l'École de design Nantes Atlantique et plusieurs établissements scolaires (écoles primaires et collèges), un projet novateur voit le jour avec pour ambition de sensibiliser les jeunes générations à des solutions de mobilité adaptées aux spécificités du territoire.

Ce programme invite élèves et enseignants à réfléchir aux modes de déplacements durables. L'objectif est clair : d'ici à juin, les participants devront concevoir des caisses à savon et des prototypes de véhicules originaux. Mais cet effort collaboratif ne s'arrête pas là, car les habitants du secteur sont également sollicités pour partager leurs idées et leur savoir-faire.

Informations pratiques : réunion de présentation, le 28 janvier à 20 h 30, salon d'honneur de la mairie.



Course de caisse à savon folklorique, tests de véhicules intermédiaires, démonstration de champs golots, exposition interactive, présentation de prototypes de véhicule de demain...

FÊTE de la MOBILITÉ rurale
Samedi 28 juin 2025
Lamarche 10h - 20h





Sortir des sentiers battus : la marche et le vélo, c'est aussi pour les ruraux



Lucile COUSIN
Coordinatrice –
Animatrice mobilité à
vélo
Association Mines de
Rayons



**David TOURDOT & Mouad
DADDA**
DGS / Chargé de développement
Communauté de communes
Rahin et Chérimont



Martin CUSSON
Chargé de mission
Ecomobilité
PNR de Millevaches en
Limousin



Chloé CHARRAT
Chargée de Plaidoyer
Fédération des
Usagers de la
Bicyclette



Sortir des sentiers battus : la marche et le vélo c'est aussi pour les ruraux

Association Mines de Rayons

MOBILITÉS RURALES

LE FORUM DES SOLUTIONS

2 JUN 2025
DIJON



MINES DE RAYONS

Donner de la voie aux cyclistes

L'avenir sourit à ceux qui roulent tôt ! Le Savoir Rouler à Vélo.

Pour qui ? enfants de 6 à 11 ans

Pourquoi ? apprendre à se déplacer à vélo en autonomie et en sécurité

Comment ? 10h minimum, 3 blocs

Par qui ? Enseignants, éducateurs sportifs ou

Combien cela coûte ? Environ 1200€/classe



Génération Vélo, un programme de financement et de facilitation du Savoir Rouler à Vélo (cofinancement de 50 % à destination des collectivités)





Sortir des sentiers battus : la marche et le vélo c'est aussi pour les ruraux

Association Mines de Rayons

Positif :

Possession de vélos par les enfants et les familles
Meilleure aisance à vélo

Solutions :

Stationnement
Campagnes de communication (temps estimé à vélo pour aller des hameaux au village)
Besoin de sécurité
Jallonnements
Vélo bus avec parents (ramassage scolaire)

....



MOBILITÉS RURALES

LE FORUM DES SOLUTIONS

2 JUIN 2025
DIJON



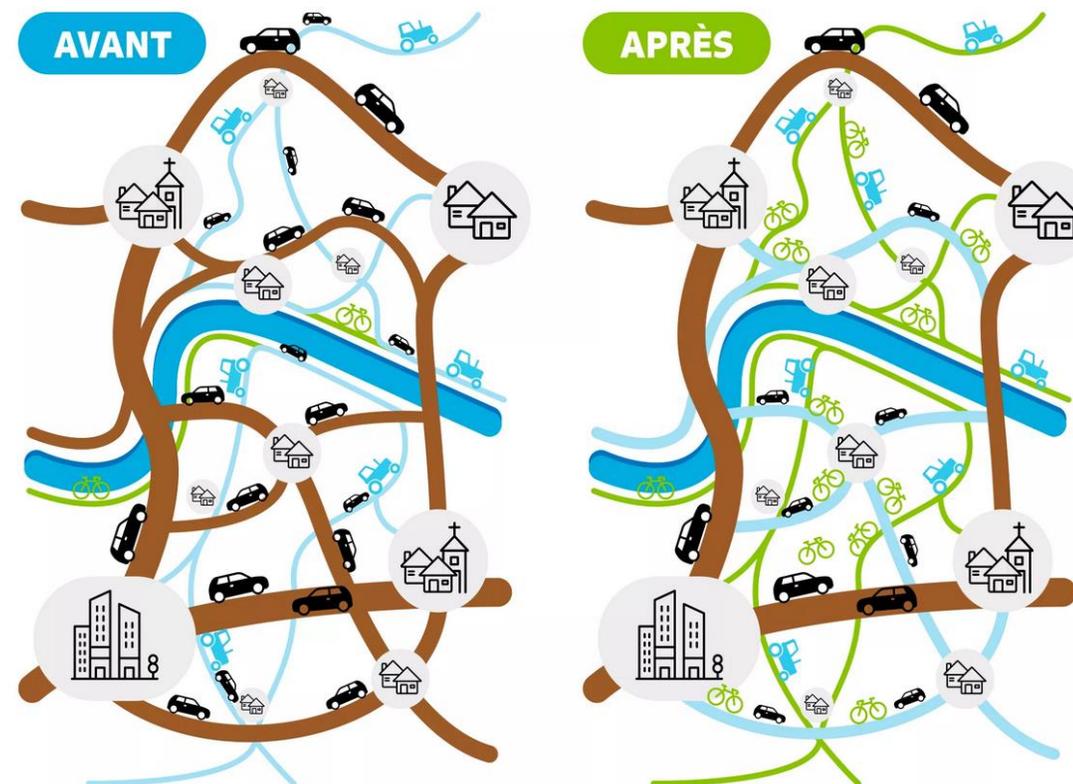
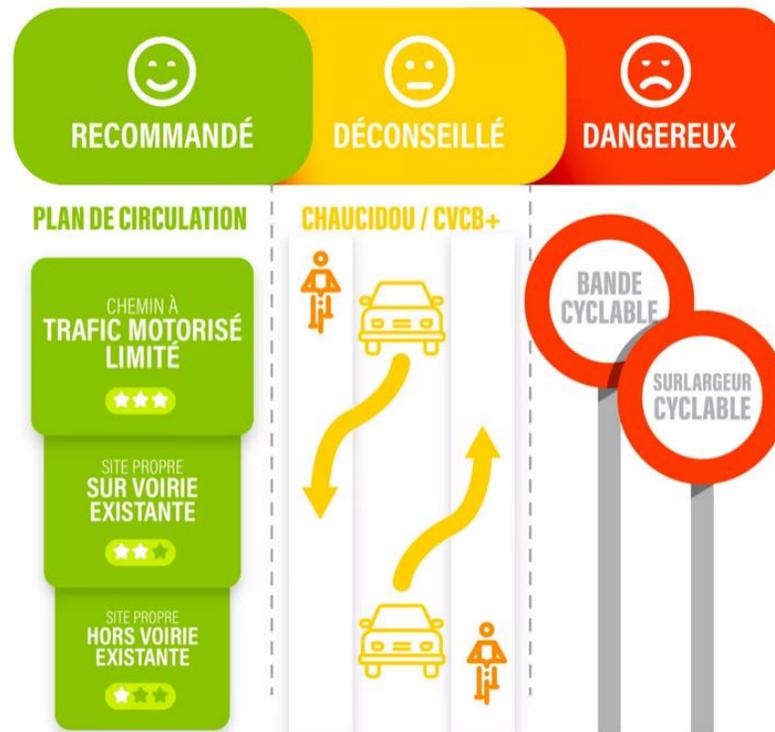
MINES DE RAYONS

Donner de la voie aux cyclistes



Sortir des sentiers battus : la marche et le vélo c'est aussi pour les ruraux

"La moitié des déplacements du quotidien fait moins de 5 km dans les territoires ruraux et périurbains" indique la note de la FUB.



Exemple de requalification possible de voies secondaires (lire [la note de position de la FUB](#))

Plans de circulation : assigner des voies distinctes aux différents modes de transport.

+ d'espace aux cyclistes sur les routes

Meilleure régulation du trafic motorisé



Sortir des sentiers battus : la marche et le vélo, c'est aussi pour les ruraux

Communauté de communes Rahin et Chérimont

MOBILITÉS RURALES

LE FORUM DES SOLUTIONS

2 JUIN 2025
DIJON



Communauté de Communes Rahin et Chérimont (CCRC), Haute-Saône, 9 communes pour 12 000 habitants sur 153 km² (79 habitants/km²).

- Un territoire de moyenne montagne (altitude allant de 300 à 1148 m) avec 5 communes sur 9 classées en zone de montagne
- Un environnement naturel remarquable
- Un potentiel touristique important

Défis

- Forte dépendance à la voiture individuelle
- Habitat dispersé et faible densité de population
- Concentration des services dans les centres urbains
- Isolement des publics sans véhicule
- Manque de solutions pour les derniers kilomètres

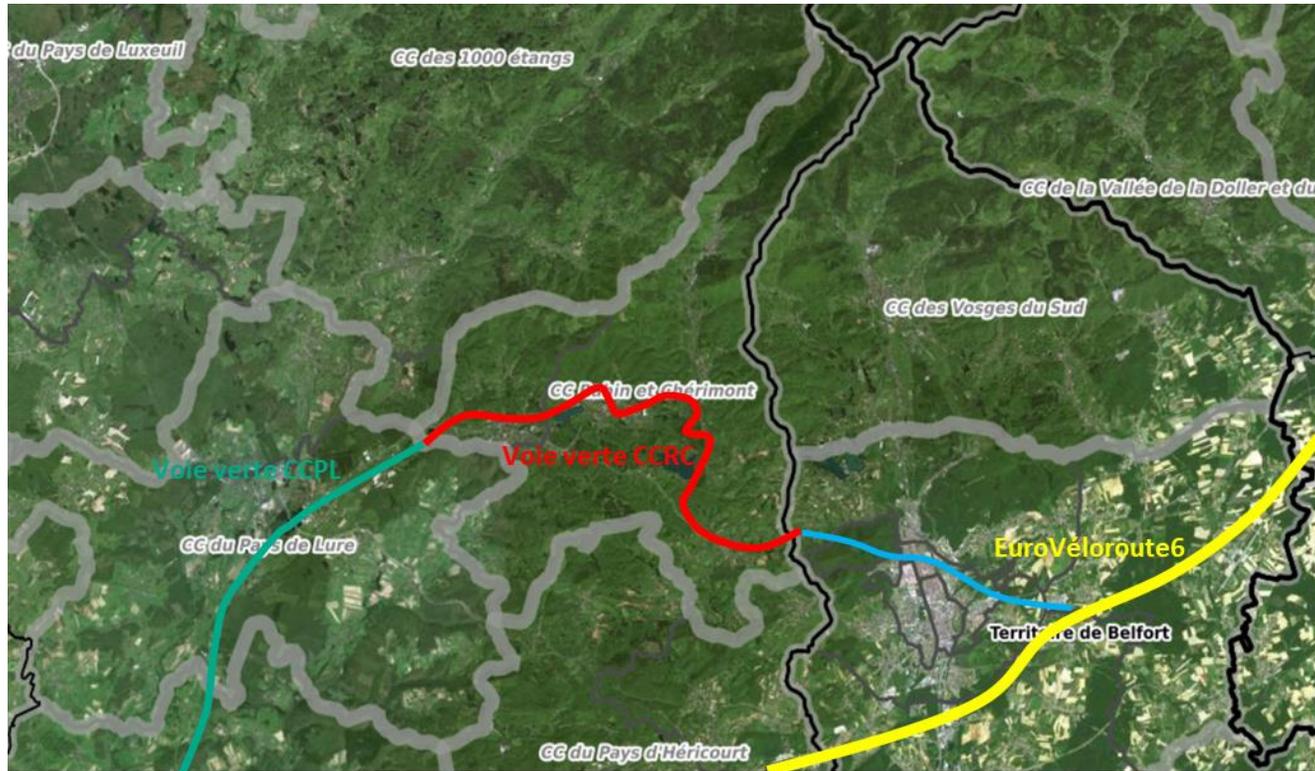
Solutions

- Développement du transport à la demande
- Amélioration de l'accessibilité aux services
- Aménagement d'une voie verte traversant le territoire
- Location VAE
- Développement du covoiturage organisé



Sortir des sentiers battus : la marche et le vélo, c'est aussi pour les ruraux

Communauté de communes Rahin et Chérimont





Sortir des sentiers battus : la marche et le vélo, c'est aussi pour les ruraux

Parc Naturel Régional de Millevaches en Limousin

MOBILITÉS RURALES

LE FORUM DES SOLUTIONS

2 JUIN 2025
DIJON

Parc Naturel Régional de Millevaches en Limousin : Un Schéma Directeur des Mobilités Actives dans le rural très peu dense de moyenne montagne.



164 Communes (dont 40 hors Parc).
8 EPCI.
5 PETR.
3 Départements.



4/5 de la superficie d'un département (4144 km²)



71 445 habitants
16,9 hab/km²
(contre 33 en France rurale)



Ingénierie en interne au service de 14 centralités rurales et 4 EPCI :



Pôle générateur de déplacement & Potentiel marche vélo à 15 /30 min. (isochrone + carroyage INSEE)



Etat de la voirie (trottoir, trafic, vitesse, signalétique, stationnement,...) illustré !

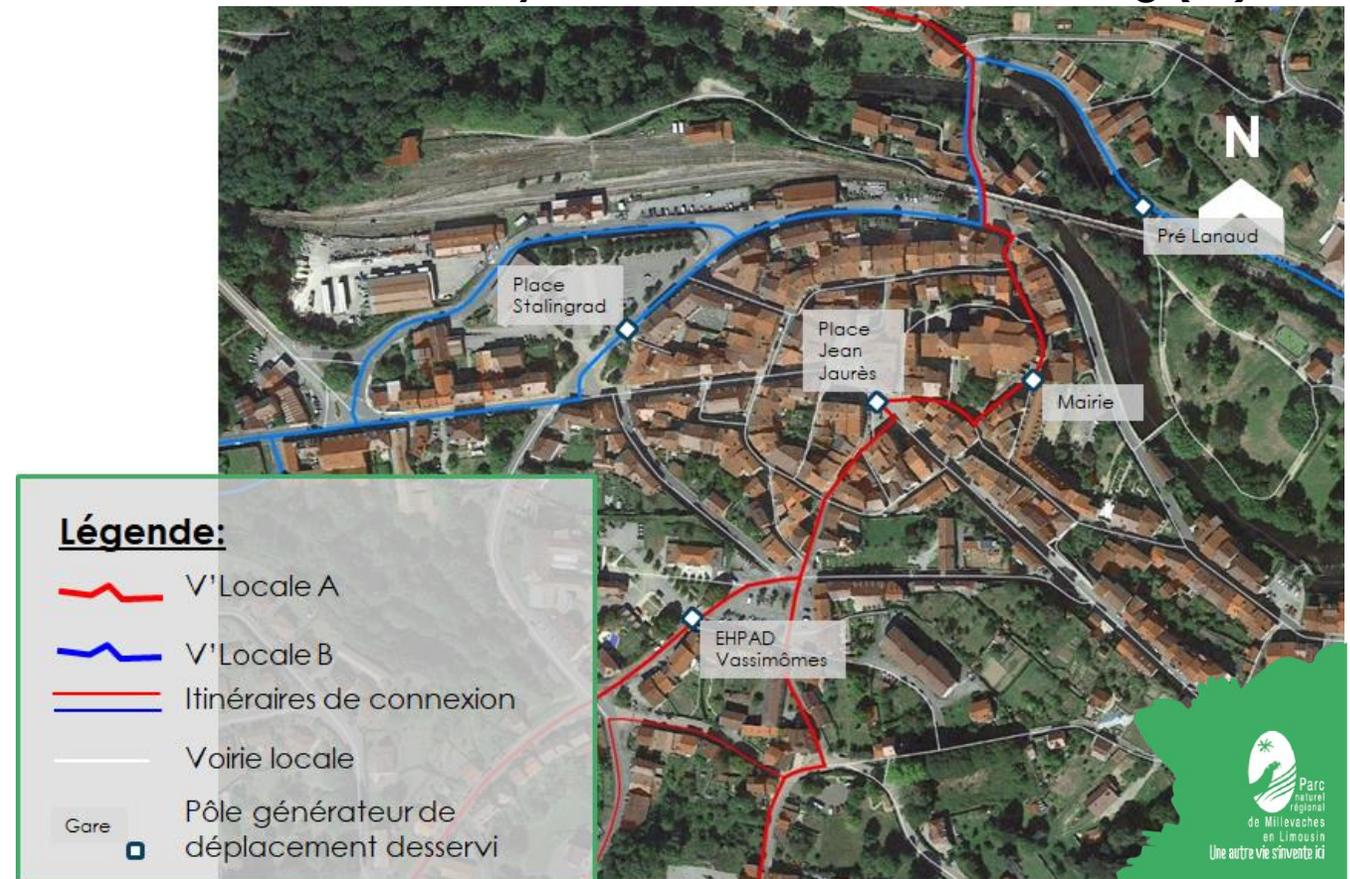


Préconisations: du frugale vers le lourd au rythme des réfections.



Vulgarisation, exemple locaux et intervention détaillée.

Illustration à Eymoutiers – zoom centre-bourg (87)





Sortir des sentiers battus : la marche et le vélo, c'est aussi pour les ruraux

Parc Naturel Régional de Millevaches en Limousin

MOBILITÉS RURALES

LE FORUM DES SOLUTIONS

2 JUIN 2025
DIJON

Quelques enseignements...



Le rural autonome vit aussi à petite distance – et ne le perçoit pas.



Le piéton est le parent pauvre de la voirie rurale – et ne se plaint pas.



1 km aménagé (souvent dans les centralités) débloque plusieurs dizaines km itinéraire vélo.



L'ingénierie a levé les oppositions à la marche / vélo.

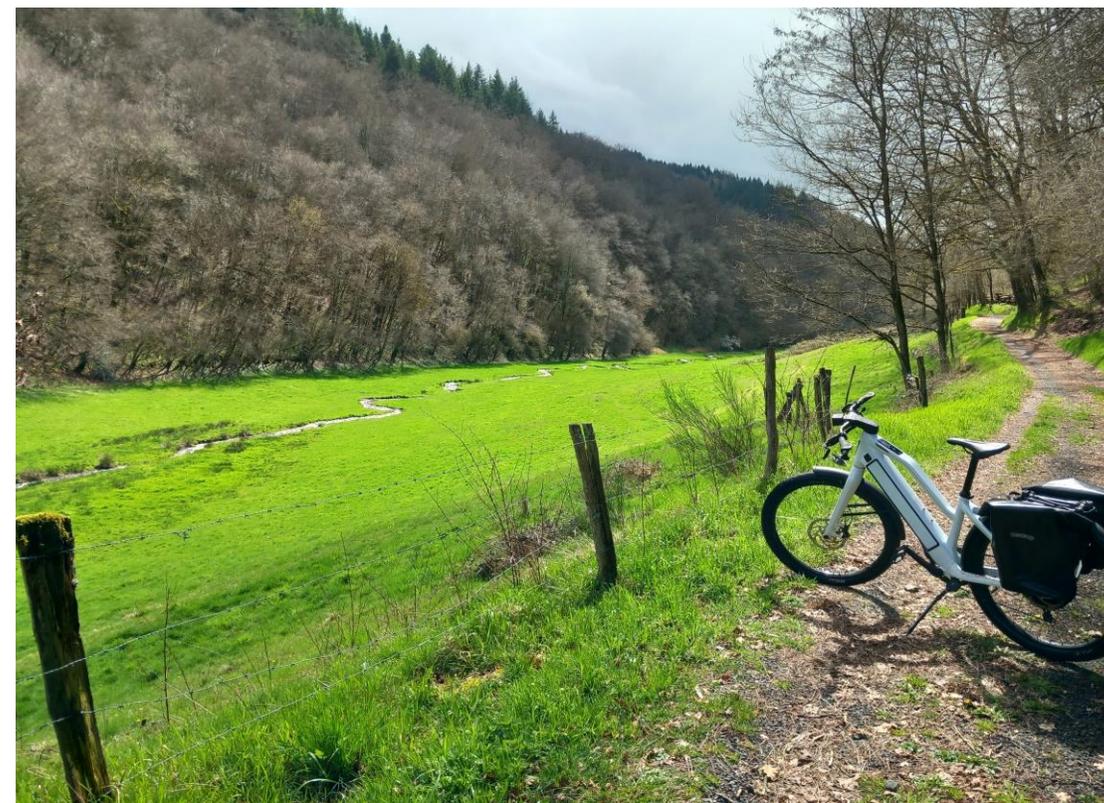


La compétence mobilité active n'existe pas en rural – et c'est un problème.



Ne pas séparer les aides à la planification de celles à l'aménagement / animation du schéma!

94 % des trajets professionnels ont été réalisés sans voiture solo.





Permettre à tous l'accès à la mobilité



Romain DISCRIT
Directeur
Association La
Routourne



Anne HEBERT
VP Mobilité
Côtes Ouest Centre
Manche



Céline RENAUD
Directrice
Association Re Bon
Projet Allo Kangourou



Francis DEMOZ
Délégué général du
Laboratoire de la
Mobilité Inclusive
(LMI)



Permettre à tous l'accès à la mobilité

Association La Routourne

La Routourne, Vouziers, 08



Un Atelier et Chantier d'Insertion dédié à la mobilité en milieu rural:

- Un Transport à la demande (accès aux soins, aux droits, à la formation, à l'emploi, à la culture et aux loisirs)
- Des livraisons à domicile (Producteurs locaux, entraide alimentaire)
- Un Atelier Vélo (Récupération, remise en état, vente et location)
- Animations Mobilités douces et actives (SRAV, Animation du territoire)
- Un Garage Solidaire (Réparations, collecte de dons, vente)
- Des Locations Solidaires (4 véhicules, 2 Scooters électriques, 3 AMI Citroën en cours de livraison)



Permettre à tous l'accès à la mobilité

Association La Routourne

MOBILITÉS RURALES
LE FORUM DES SOLUTIONS 2 JUIN 2025
DIJON

La Routourne, Vouziers, 08

Un Atelier et Chantier d'Insertion dédié à la mobilité en milieu rural:

- Projet créé en 2021 par un centre social, autonome depuis 2024
- 30 ETP en insertion, 11 permanents.
- Partenaire de la Plateforme départementale de Mobilité Mobil Arden
- Projet répondant aux enjeux et diagnostics de territoire: PAT, CLS, Stratégie LEADER
- En projet: Développement d'une épicerie solidaire itinérante





Côtes Ouest Centre Manche- Un territoire rural entre terre et mer avec un cadre de vie de qualité -22 500 habitants-30 communes -46 hab/km2- 3 pôles de proximité- habitat dispersé- revenu médian 20 250 €/an- indicateurs de santé défavorables-1/3 non diplômée-

Une mobilité conditionnée à l'usage de la voiture : pas de transport en commun, Fracture numérique importante

Problématique plutôt psychologique : les publics n'envisagent pas la possibilité de sortir du territoire pour travailler ou faire des études
 Existence de dispositifs partiels mobilité pour un public très restreint (âge, niveau de revenu, cloisonnement...);



Co construction avec les acteurs et les usagers d'une plateforme de mobilité ouverte à toutes et tous

CCM *obilité*

Plateforme de mobilité
de la Communauté de Communes Côte Ouest Centre Manche



Un coordonnateur de la plateforme

un guichet unique + Fonctionnement général Communication-Sensibilisation- Animation- Information



Capacités cognitives et facultés d'apprentissage

- Conseils en mobilité
- Parcours individuels
- Bilan de compétences mobilité

Le « savoir bouger »

moBYLis
fabrique équitable de mobilité



Capacités de déplacement

- offre de transport disponible ;
- moyens financiers ;
- possession d'un véhicule ;
- . Locations solidaires
- Transport à la demande
- **Le « pouvoir bouger »**



Qui est concerné ?

Le point d'information unique :

Ouvert à tout le monde, sans condition : habitants actuels ou futurs du territoire, salariés d'une entreprise locale, touristes, personnes de passage ponctuellement sur le territoire, structures partenaires.

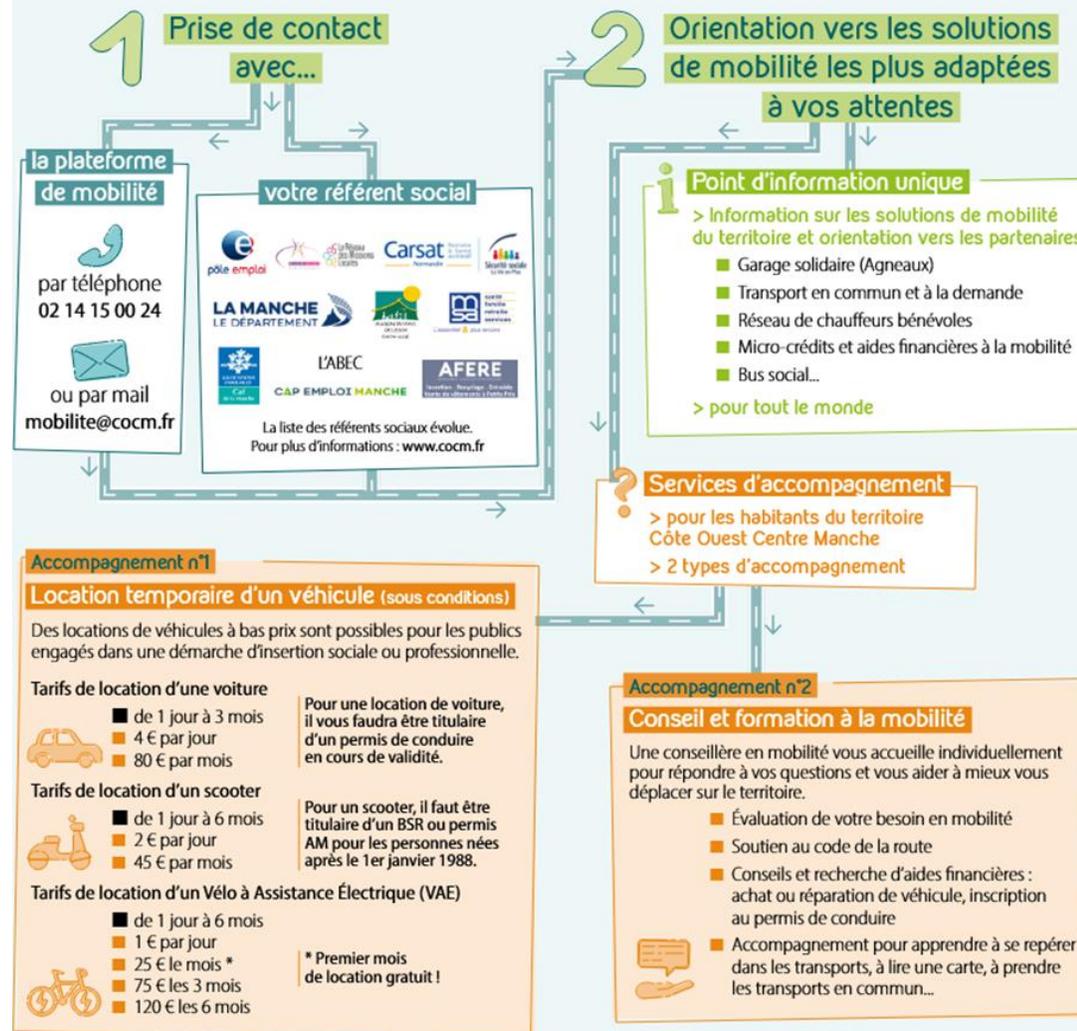
Les services d'accompagnement à la mobilité :

> location temporaire d'un véhicule, conseils et formations à la mobilité

Réservés aux habitants du territoire Côte Ouest Centre Manche : voir au dos.



Comment se déroule l'accompagnement ?





Permettre à tous l'accès à la mobilité

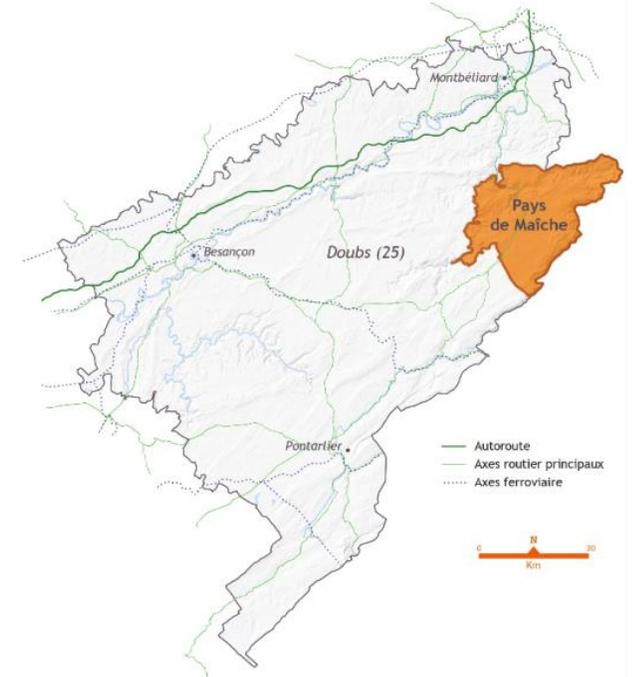
Association Re Bon

Un ensemble de solutions pour permettre à chacun de se déplacer

Projet porté et développé conjointement entre
une communauté de communes et
une association qui porte un atelier chantier d'insertion



- 2023** Transport d'utilité sociale sur le territoire de la CCPM
- 2024** Extension au-delà pour aller chez des médecins spécialistes
Locations solidaires
Plateforme de mobilité et diagnostic de mobilité
- 2025** Promotion du covoiturage et des mobilités douces



Transport d'utilité sociale



Trajets à l'intérieur de la CCPM
Possible Mardi, Mercredi et Jeudi
30 cts/Km limité à 4 € / trajet
Réalisés par les salariés en insertion

Trajets pour se rendre chez un
médecin spécialiste en dehors de
la CCPM

Possible Lundi et Vendredi
Entre 8 et 48 € l'aller-retour
Réalisés par des bénévoles



Mutualisation des trajets dès que possible

But :

Permettre aux habitants de se déplacer

Support d'insertion valorisant pour les salariés : tenue de
standard, gestion des demandes et conduite des véhicules



Un service de transport destiné à tous les habitants de la communauté de communes du Pays de Maïche

à partir de 2024

Déplacements sur la CCPM
Service ouvert les mardis, mercredis et jeudis de 9h à 17h

Déplacements dans le Doubs ou le Territoire de Belfort uniquement pour des rendez-vous médicaux (non pris en charge par l'assurance maladie)
Service ouvert le lundi et le vendredi pour des rendez-vous entre 9h et 16h

Renseignements et réservations au
09 70 66 79 92
Du lundi au vendredi de 9h à 12h Appel non surtaxé

Règlements et infos complémentaires sur
WWW.CCPAYSAICHE.FR OU
WWW.RECYCLERIE-MAICHE.ORG/ALLO-KANGOUROU

Transport d'utilité sociale

Une communication importante : flyers, articles dans la presse locale, publication sur les réseaux sociaux, interview radio, reportage TV

Trajets à l'intérieur de la CCPM :

- 1 400 trajets en 2024
- 120 usagers différents
- 24 500 Km

Trajets pour se rendre chez un médecin spécialiste en dehors de la CCPM:

- 90 allers - retours
- 49 usagers
- 9 200 Km



Comment agir sur la mobilité rurale ? Le point de vue des élus



Michel NEUGNOT

1^{er} Vice-président en charge des mobilités
Région Bourgogne-Franche-Comté
Régions de France



Jean-Paul CARTERET

1^{er} vice-président de
l'Association des maires ruraux de France
Maire de Lavoncourt



Damien CHARLET

2^{ème} vice-président en charge des mobilités du
GART
Pays de Montbéliard
Agglomération

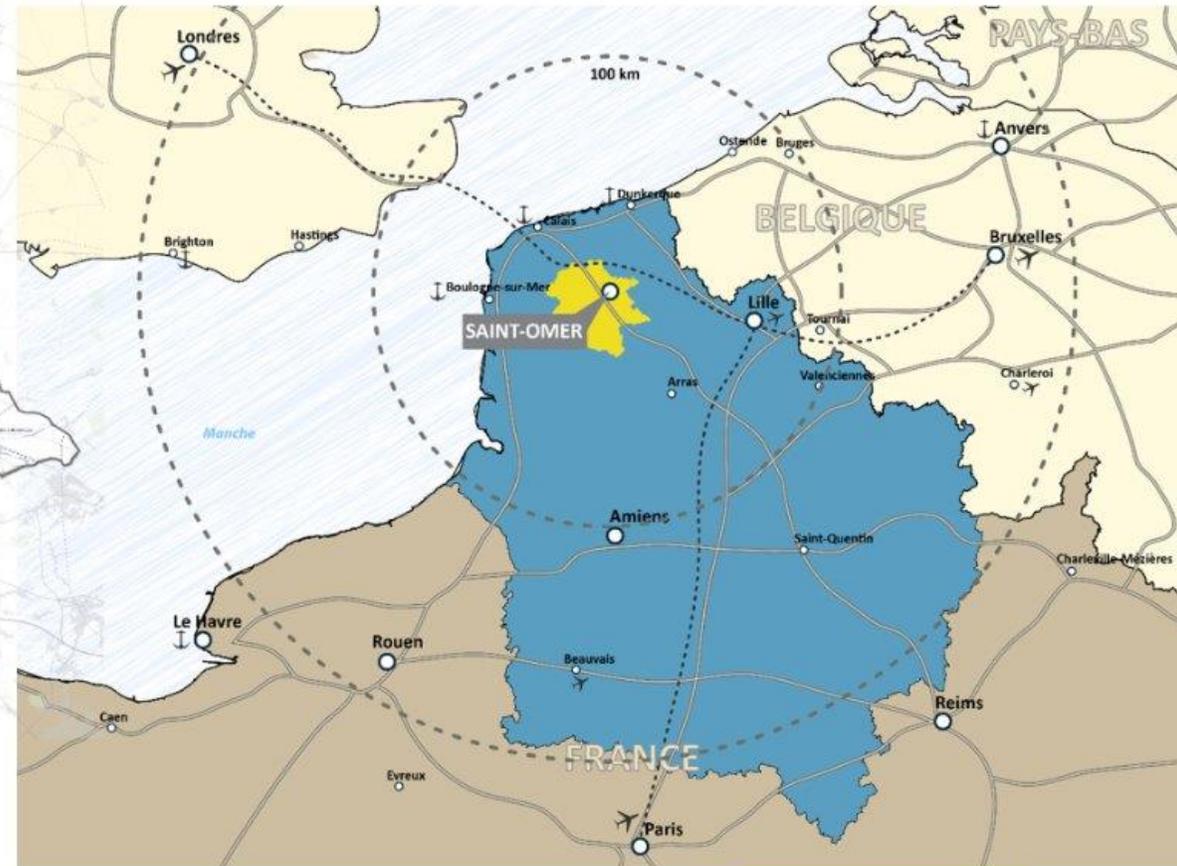
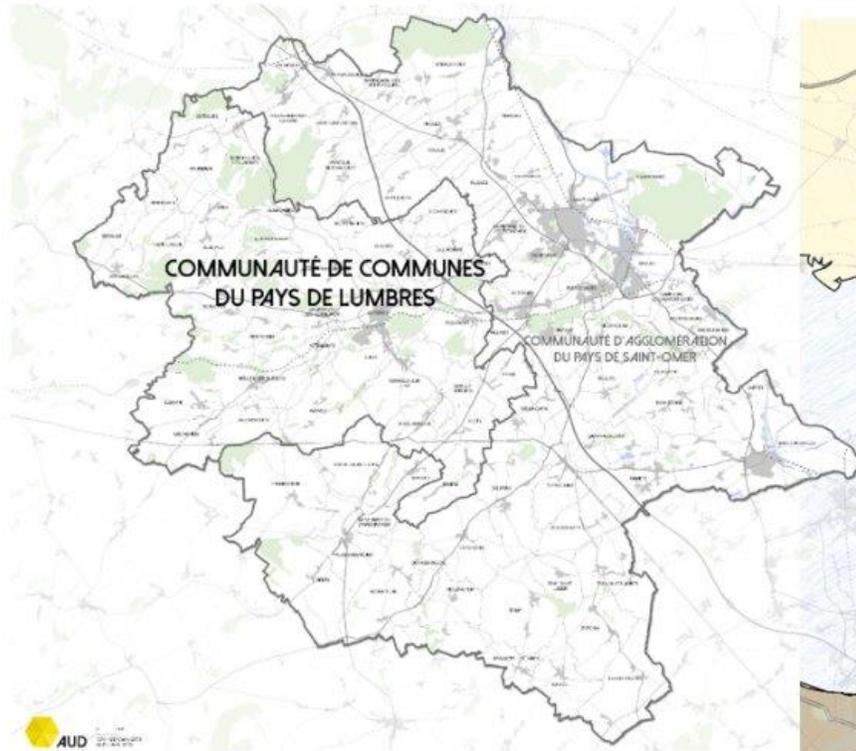


Christian LEROY

Président de la
Communauté de communes du Pays de
Lumbres

Comment agir sur la mobilité rurale ?

L'expérience de la CC du Pays de Lumbres



Comment agir sur la mobilité ?

L'expérience de la CC du Pays de Lumbres



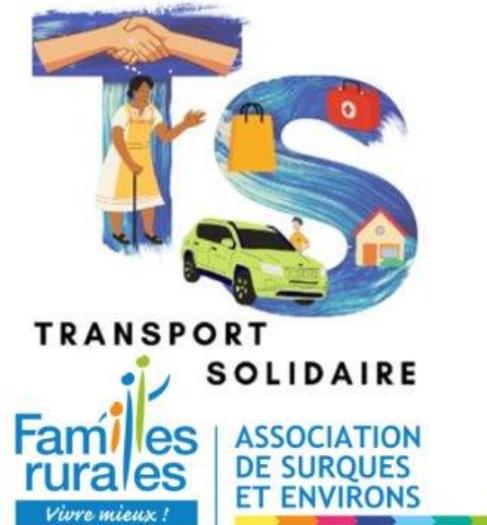
60km d'aménagements cyclables



Location vélo courte et longue durée
et aide à l'achat vélo



Animations grand public



Animations scolaires: Savoir Rouler à Vélo
et Challenge mobilité

Dépasser les frontières et changer l'échelle des projets



Valentine LOQUAIS
Cheffe de projet
Transition des mobilités
Assemblée du Pays
Tarentaise Vanoise



Inès MAIRE-AMIOT
Chargée de mission
transition énergétique
et mobilités
Parc du Doubs Horloger



Fabrice COSTE
Animateur des politiques
publiques
Communauté de communes
de la Plaine Dijonnaise &
Communauté de Communes
Norge et Tille



Paul-Henri DUPUY
Commissaire de Massif
Massif Central



**LA MONTAGNE,
COMME LA VOITURE
ÇA SE PARTAGE !**

Téléchargez l'appli
**BlaBlaCar
Daily**

Les trajets sont offerts par

Tignes
UNE AGGLO à votre service

avant pays
savoyard

TARENTEISE
VANOISE

SYNDICAT
Pays de Maurienne

SAVOIE
LE DÉPARTEMENT

GRAND
CHAMBERY
L'Agglomération

CŒUR-
SAVOIE
intercommunalité de communes

GRAND
LAC
L'Agglomération

FRANCE
NATION
VERTE
Agri - Mobiliser - Accélérer



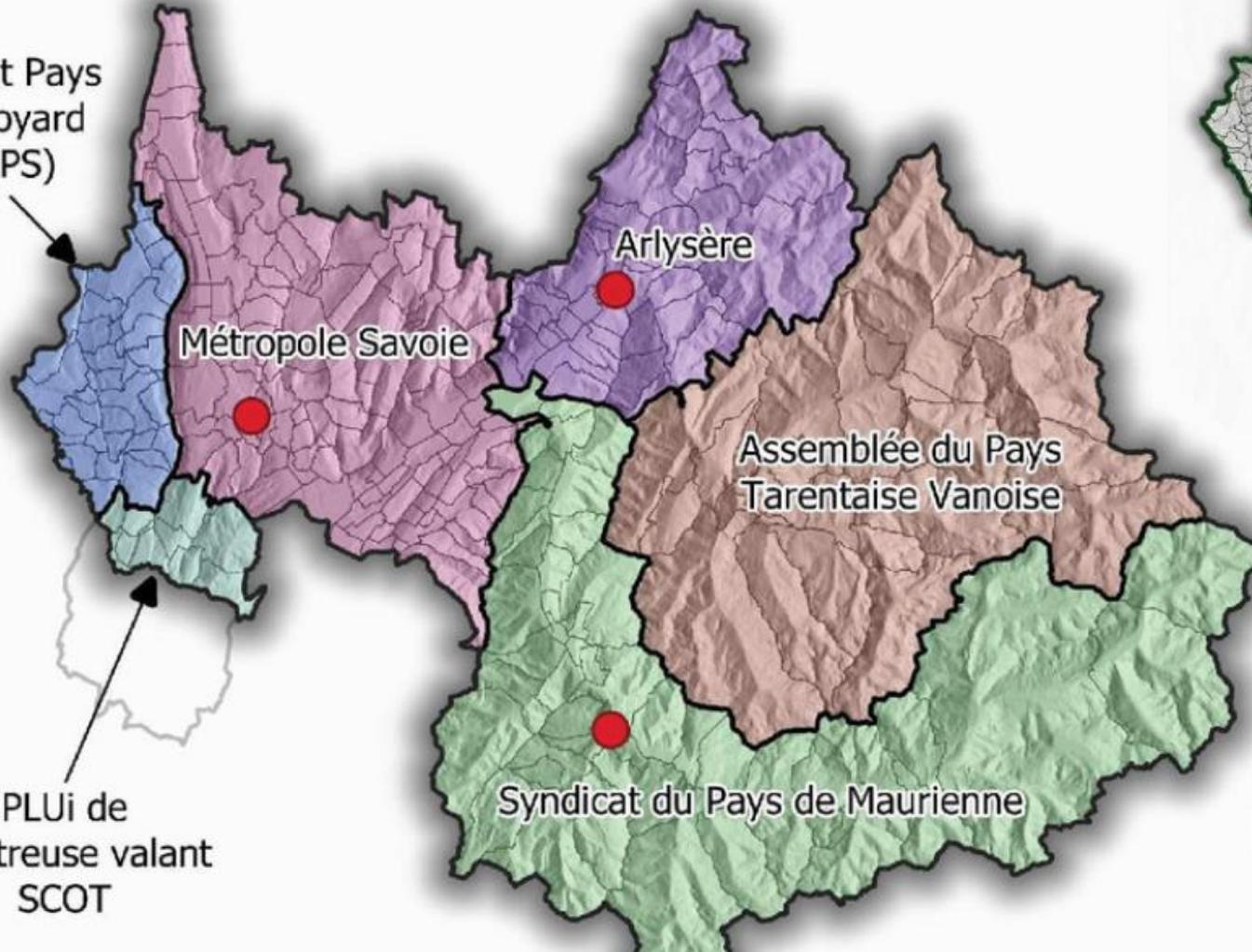
MOBILITÉS RURALES

LE FORUM DES SOLUTIONS

2 JUIN 2025
DIJON

Avant Pays
Savoyard
(APS)

PLUi de
Chartreuse valant
SCOT





Le résultat pour les usagers →

Conditions d'éligibilité

Incidations financières pour l'ensemble des trajets ayant un point de départ et d'arrivée sur le territoire, 120€ maximum par mois pour les conducteurs, et de 2 trajets par jour (6 passagers)



Le montage

- **Gratification :**
 - en moyenne 30k€ / comcom / an,
 - dont la moitié assurée par le Fonds Vert
 - **Animation, communication et suivi de projet mutualisés :** 3 500€ / comcom / an
 - **Autres participations animation :** 1 000€ / comcom / an
- Total projet = moins de 20k€ / comcom / an + du temps agent.**

Résultat, une politique de mobilité durable et inclusive à environ 2€ par habitant par an

Conseils

- Offre homogène sur un territoire le plus large possible avec une communication commune et une bonne lisibilité de l'offre pour l'utilisateur
- Investir dans l'animation
- Avoir un réseau de techniciens proactifs : services des collectivités, employeurs, professionnels de l'insertion et de l'emploi, associations.
- Rejoindre la communauté covoiturage sur Expertise Territoire !



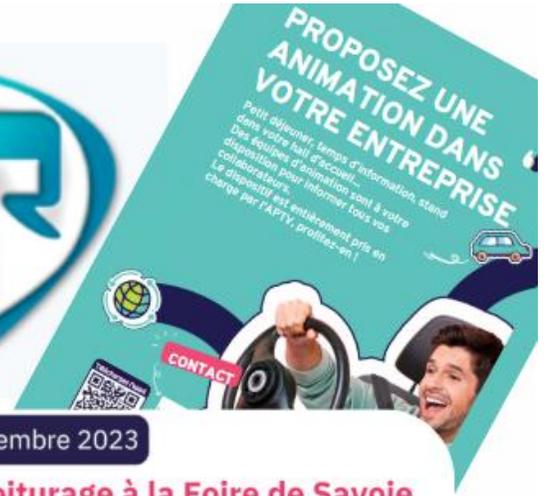
MOBILITÉS RURALES

LE FORUM DES SOLUTIONS

2 JUIN 2025
DIJON

LES AMIS DU CINÉMA
Association

45 PLACE MORETMAIN
73400 - UGINE
FRANCE
Tél 79 37 58 77
Email: le blanc@amis-du-cinema.com
www.amis-du-cinema.com



Communiqué de Presse septembre 2023

Retrouvez l'actualité covoiturage à la Foire de Savoie

Du 8 au 18 septembre 2023
Savoie, les Communautés de Savoie
d'information et de services
Daily, s





Dépasser les frontières et changer l'échelle des projets Programme de covoiturage de l'Arc jurassien

Que retenir après 14 ans ? ==> Le programme répond à un besoin mais dont la dynamique doit sans cesse être travaillée

Facteurs de réussite pour les entreprises :

- Mobilisation des entreprises et portage en interne de celles-ci. L'adhésion payante a renforcé l'implication de certaines
- Les actions phares pour booster la pratique : challenge, animations et kit de communication
- Les territoires qui mobilisent leurs entreprises

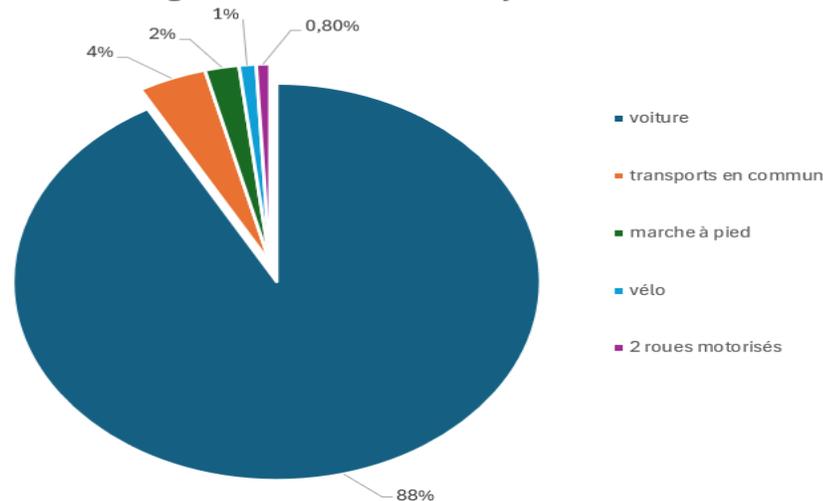
Message :

- Sujet permanent, dynamique collective à lancer et à maintenir
- Communication et relations entreprises à travailler dans la durée
- Pertinence de l'échelle territoriale pour le portage mais bien penser qu'il y a d'autres échelles de travail => diffusion de la stratégie partagée
- Implication des partenaires territoriaux importante (rôle à jouer) ==> Transversalité, diffusion du programme et intégration via d'autres politiques (dvp économique, urbanisme, TE...).
- Importance de l'évaluation du programme (tous les 4 ans)

Une mutualisation décidée dans le cadre d'une Charte de Coopération de deux territoires aux enjeux communs : la CC Norge et Tille et la CC Plaine Dijonnaise

- Deux territoires limitrophes du Bassin de mobilité du SCoT du Dijonnais : des enjeux partagés, une Charte de Coopération (2022) pour "améliorer l'attractivité et la qualité de vie des territoires"
- 4 axes stratégiques et 22 fiches-actions concrètes : un panel de solutions pragmatiques et opérationnelles
- Les 4 axes priorisent : l'usage du vélo, dans un territoire favorable à sa pratique ; le partage de la voiture ; les alternatives locales à la voiture ; les transports collectifs

Part modale des déplacements pendulaires sur les deux territoires : CC Norge et Tille et CC Plaine dijonnaise



Sources : Projet d'élaboration d'un plan de mobilité simplifié CCND/CCHet - 2024



Quelques exemples de fiches actions et de déclinaisons possibles

- 22 fiches actions : évaluation de la faisabilité, du public, du coût, du suivi...
- Axe 1 (vélo) : Schéma directeur cyclable ; Savoir Rouler à Vélo à l'école (temps extra et péri-scolaire)
- Axe 2 (covoiturage/autopartage) : aires de covoiturage ; services d'auto-partage ; site d'autopartage
- Axe 3 (alternatives locales à la voiture) : gares multimodales ; zones d'apaisement ; charte des aménagements de voirie ; plans de mobilité employeurs
- Axe 4 (transports collectifs) : améliorer le service TransCo ; installer des navettes de rabattement ; mutualisation du Transport à la demande (TAD)

Mise en oeuvre d'un TAD mutualisé : Liber'NeT et MobiPlaine (depuis janvier 2025)

- Jusqu'à fin 2024 : deux services distincts sur deux territoires contigus, aux enjeux similaires
- Depuis 2025 : un service mutualisé, sans être fusionné (LiberNet / Mobiplaine), géré par un même prestataire
- Un contrat partagé, sur une base financière et kilométrique forfaitaire et individualisée (45% pour la CCNeT, 55% pour la CCPD)
- Le TAD mis en place est ouvert à tous les habitants des 2 territoires, mais présente une vocation solidaire
- Un fonctionnement sur réservation, du lundi matin au samedi midi
- Un pilotage intercommunautaire, avec une création de poste mutualisé qui permet un suivi sur les 2 territoires (un seul référent)
- De premiers résultats très encourageants : 735 trajets mensuels, 35/ jour





Penser au pluriel et conjuguer les modes



Juliette GROLÉE
Chargée de mission
mobilités
Communauté de
communes du Clunisois



Laura GÉRARD
Chargée de mission
mobilités
Communauté de
communes Bugey-Sud



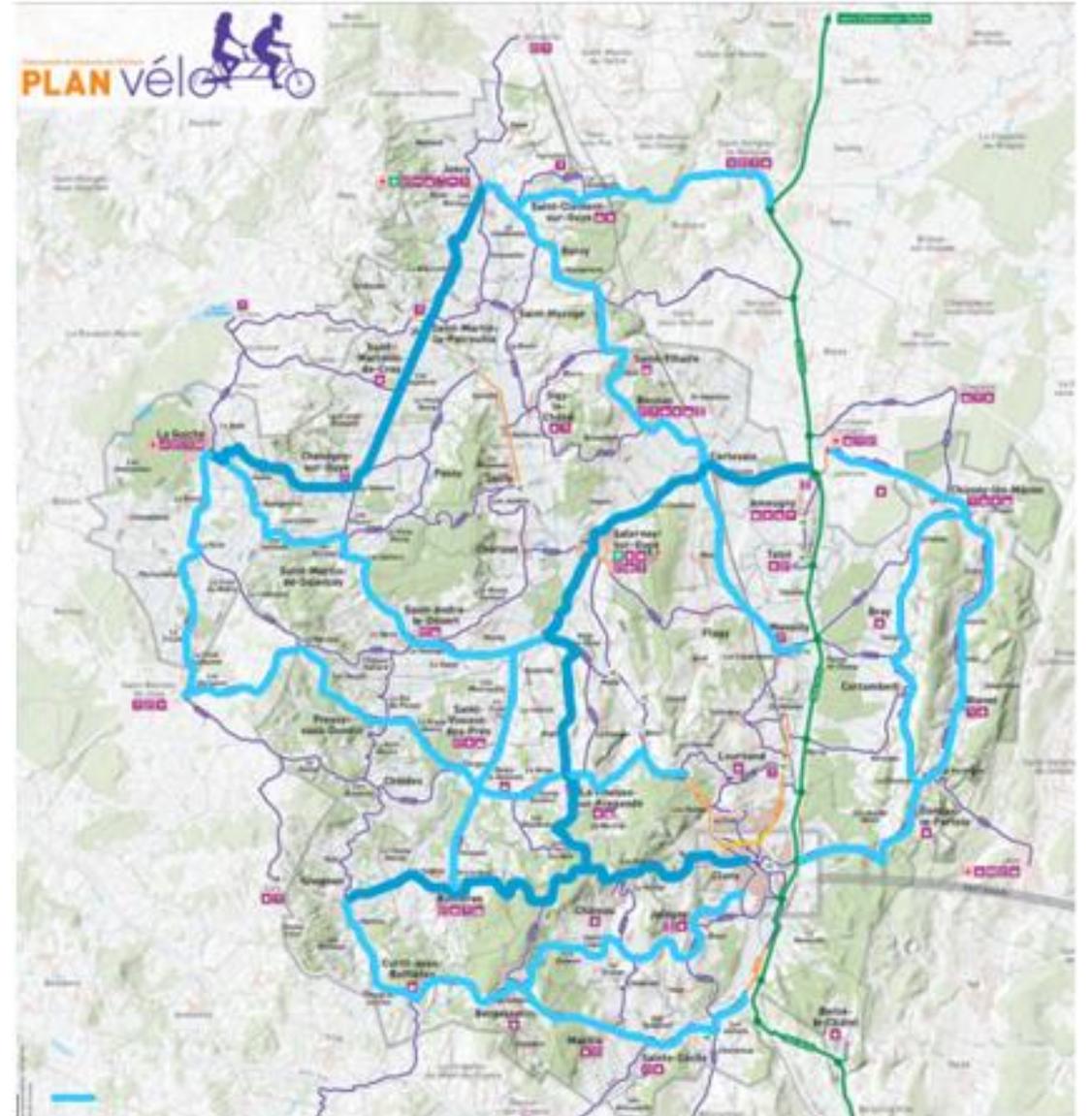
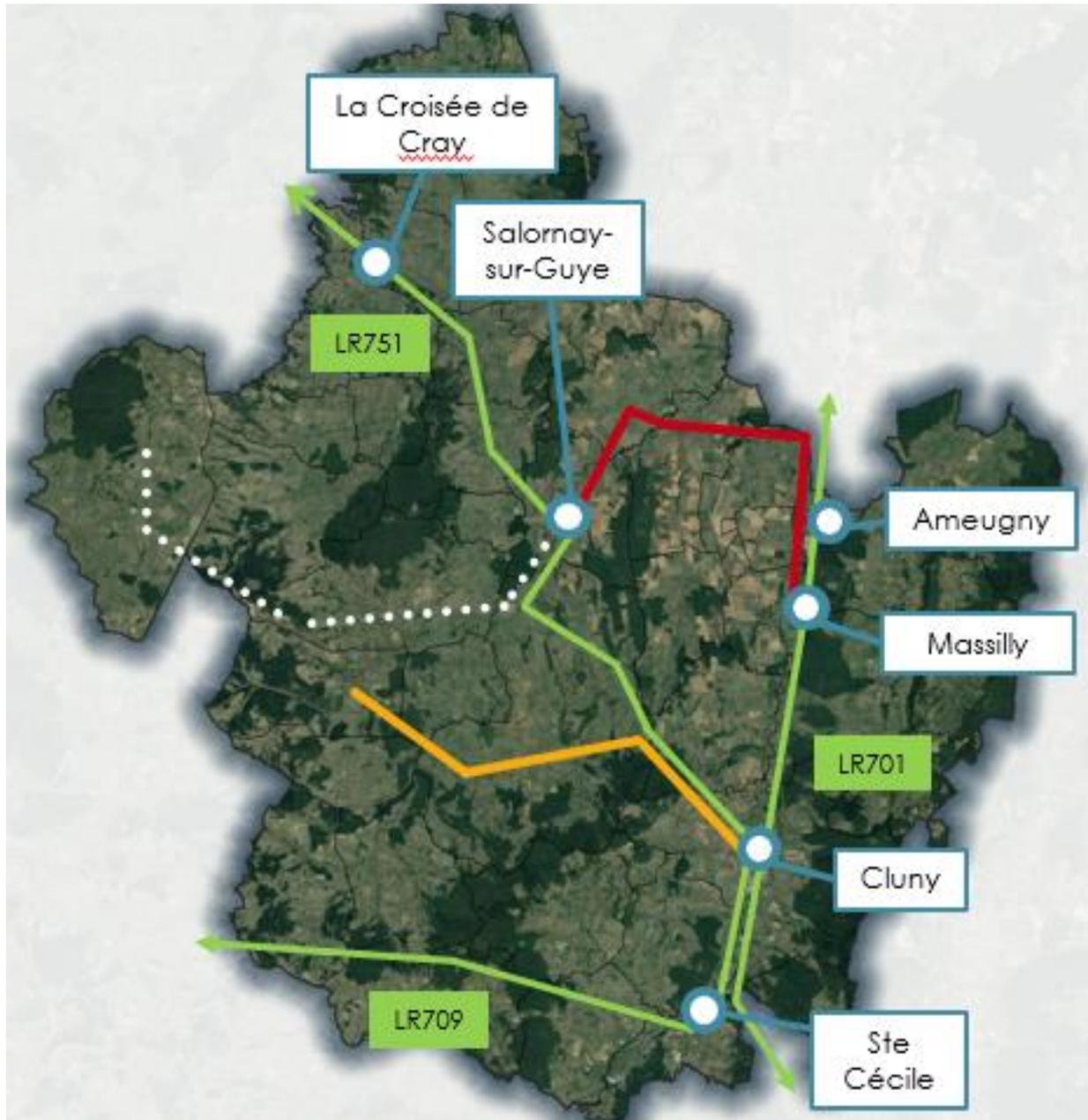
Fabien NEVERS
Chef de projet Mobilité
durable
Communauté de
communes du Grand
Autunois Morvan



Laurent EISENMAN
Directeur du
programme
"Nouveaux usages et
services ruraux"
SNCF - Tech4Mobility

Penser au pluriel et conjuguer les modes : Communauté de communes du Clunisois



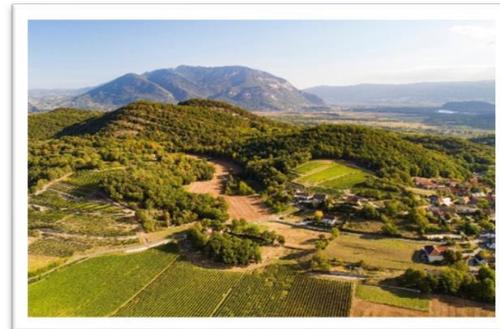




Penser au pluriel et conjuguer les modes : Communauté de communes Bugéy Sud

Présentation du territoire

- Territoire rural de 41 communes
- 34 500 habitants (dont 9200 hab. à Belley)
- Densité : 54 habitants /km²
- Particularités :
 - A la croisée de 4 départements
 - Entre plaine, collines et moyenne montagne
 - ~~2206~~ par le Rhône, son canal et la ViaRhôna
 - Dominé par le Grand Colombier (1534 m)
 - 2/3 des déplacements sont internes à Bugéy-Sud
 - Multitudes de hameaux (+200) = flux très diffus



MOBILITÉS RURALES

LE FORUM DES SOLUTIONS

2 JUIN 2025
DIJON





Penser au pluriel et conjuguer les modes : Communauté de communes Bugey Sud

Proposer un bouquet de services de mobilité de proximité, complémentaire à l'offre régionale (*lignes interurbaines*)



- **Compétence mobilité : territoire non AOM malgré les apparences**
 - Historique : service de Transport à la Demande organisé depuis 2007
 - Loi LOM : compétence laissée à la Région AURA en 2021
 - signature d'une **convention de délégation** pour les services de proximité (*Transport urbain, TAD, mobilités actives, mobilités partagées et mobilité solidaire*)

1. **Construction d'un plan d'actions à partir d'un diagnostic :**
 - **Stratégie mobilité (2023-2026)** // prog. Avenir Montagnes Mobilités (ANCT)
 - **Schéma directeur vélo (2022-2032)** // prog. AVELO (ADEME)
2. **Déploiement de services : élaboration, mise en place, évaluation**
3. **Animation : communication, formation de relais mobilité...**



**Proposer un bouquet de services de mobilité de proximité,
complémentaire à l'offre régionale (lignes interurbaines)**



La Navette depuis 2024

Service de transport urbain,
interne à la ville-centre (Belley)

Desserte des pôles générateurs,
du lundi au samedi, fréq.45 min.

> 1800 voyageurs par mois

TAD depuis 2007

Service en porte-à-porte ou point,
réservé à un public cible (+75 ans,
PMR, APA, dem. d'emploi, 15-18
ans)

> 750 inscrits, 8 500 voyages /an,
soit 70 000 km en charge / an

Services vélo depuis 2020

Location VAE (3 modèles, mye durée)

Equipements dont stationnement
vélo, stations gonflage... (achat par la
CCBS / pose par les communes)

SRAV (cible CM2, financement 100%)

> en parallèle: dévt amgts cyclables

Covoiturage depuis 2025

Incitation financière via Blablacar Daily

Promotion covoiturage solidaire via
Toot ô Tour

Expérimentation de points stop

> cibles : domicile-travail mais
aussi vers services du quotidien et
loisirs...

Autopartage à venir en 2026

4 véhicules électriques,
3 stations (Belley + gares Culoz et
Virieu-le-Grand)

> cibles : habitants + visiteurs, pour
usage occasionnel, tarif solidaire...



Car Région

3 lignes
interurbaines
structurantes
(vers Chambéry
et vers gares)

2 lignes
interurbaines
secondaires

TER

2 gares dont
Culoz (PEM,
intérêt régional)

> projet SERM

Proposer une offre de services de mobilité et la rendre lisible et visible

1. Des initiatives avant la prise de compétence

- Initiatives avant la prise de compétence : réseau urbain à Autun, TAD, location de VAE longue durée, plateforme de mobilité inclusive (insertion professionnelle)
- Une réussite plus ou moins évidente suivant les actions et un fonctionnement à préciser

2. Le Grand Autunois Morvan devient AOM et repense son offre de services

- Renforcement et développement du réseau urbain préexistant
- Recentrage du TAD sur sa vocation initiale de transport en commun
- Regroupement des services sous une marque et au sein d'une maison de la mobilité afin de rendre l'offre de service plus lisible et accessible en un guichet unique, sur un site approprié : la gare SNCF
- Rapprochement de la plateforme de mobilité inclusive du principal opérateur de l'insertion et de la formation professionnelle

3. L'affirmation d'une nouvelle compétence au sein de l'EPCI

Cette réorganisation fut l'occasion d'informer, de débattre, de projeter l'avenir de cette nouvelle compétence avec les élus. De cette façon, et avec le travail en parallèle de la Région sur la création des bassins de mobilité et la préfiguration des contrats opérationnels de mobilité, la mobilité est devenue un sujet à part entière et la compétence a trouvé sa place au sein du projet de la communauté de communes



55 communes, 1250km², faible densité de population, vieillissante
Territoire organisé autour de sa ville centre Autun (13 000 habitants) et de 4 autres pôles générateurs d'activités (communes de 700 à 2150 Habitants)





Concerter, acculturer pour élaborer une stratégie de long terme



La communication sur l'offre de services est satisfaisante. L'objectif de proposer un bouquet de service et de le rendre lisible et visible est atteint. Cependant, le réseau urbain à Autun ne trouve pas son public, hors publics empêchés. Le besoin de mieux comprendre les enjeux en matière de mobilité et de développer d'autres services se fait ressentir.

1. Il est urgent d'attendre...l'élaboration d'un Plan de mobilité simplifié (PDMS)

- Appel d'offre et recrutement d'un bureau d'études - Financement Fonds vert et ADEME
- Au-delà du livrable, la démarche est vertueuse : elle permet une très large concertation et associe les parties prenantes à la construction de la politique publique de mobilité du territoire
- 1 PDMS = feuille de route (stratégie + plan d'actions) pour plusieurs années

2. Créer les conditions de la concertation

- Principaux points d'appuis : enquête en ligne, comité des usagers, comité des partenaires, séminaire élus, voyages d'études
- Les échanges, la réflexion, l'acculturation aux différents sujets bénéficient à tous et fait progresser la réflexion de chacun : élus, acteurs, habitants

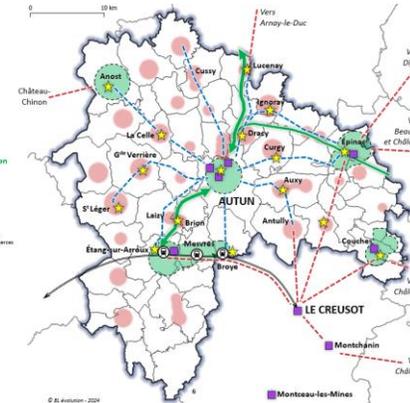
3. Passer de la feuille de route à la réalisation des actions

- Envisager toutes les solutions à disposition pour construire une politique publique de mobilité qui ciblera potentiellement la plus large majorité des usagers et leur permettra une alternative à la voiture en autosoliste
- Porter une attention particulière aux modes partagés (notamment covoiturage) et aux modes actifs
- Travail auprès des employeurs (étude sur le potentiel de report modal)
- Challenges inter-employeurs
- Déployer des infrastructures en rapport avec les besoins identifiés et nos cibles en matière de service à développer
- Affirmer la gouvernance, notamment entre les communes et l'EPCI

Rappel du diagnostic et des enjeux

Carte de synthèse

- Zones d'emplois à leur proximité et alentours
 - Centre-bourgs à apaiser pour améliorer le cadre de vie
 - Fort enjeu cyclable et piéton : réseaux existants à sécuriser
 - Antennes voies ferrées à fort potentiel cyclable
 - ★ Nœuds de mobilité : axes de circulation, services de mobilité (vélopartage, trottinettes, services de personnes, etc.)
 - Liens de covoiturage : vers Autun ou vers l'extérieur
- N'appartiennent pas ici ...
- le transport scolaire
 - le TAO
 - l'articulation des TC
 - les services vélos
 - les bornes de recharge
 - les politiques de mobilité complémentaires



Guide de lecture : un plan d'action à plusieurs niveaux de lecture



6 axes stratégiques	
	1 ENCOURAGER LA MARCHÉ
	2 INFRASTRUCTURES CYCLABLES
	2' SERVICES VÉLO
	3 COVOITURAGE
	4 HUBS DE MOBILITÉ
	5 ALTERNATIVE À LA VOITURE THERMIQUE OU INDIVIDUELLE
	6 GOUVERNANCE ET COMMUNICATION





Conclusion

Clôture



Céline MOUVET

Cheffe du Pôle Territoires
DGITM



Stanislas BOURRON

Directeur général
de l'ANCT



MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION !

Pour continuer les échanges, un cocktail est organisé en salle Chambertin

Retrouvez toute l'actualité de France Mobilités sur :



<https://fr.linkedin.com/company/francemobilites>



<https://www.francemobilites.fr/>