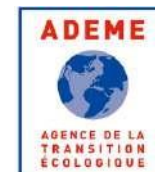




© Arnaud Bouissou - Terra

© Ville de St-Jos N. Vietri



— JOURNÉE FRANCE MOBILITÉS —

# 1<sup>er</sup> Forum des solutions de mobilités

Cellule France Mobilité Occitanie

## Jeudi 29 février 2024

NarboVia à Narbonne



© La Région Occitanie



Shutterstock

# Programme

---

**10h00** Mobilités en zones peu denses : enjeux et appuis aux territoires

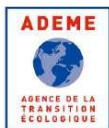
**10h30** Services de covoiturage et complémentarité avec les offres existantes

**11h30** La marche : mobilité, aménagements et santé, des enjeux multiples au bénéfice des territoires

**12h30** Buffet sur la place de marché  
*Rendez-vous sur les stands !*

**14h30** Mobilités et tourisme : une approche commune pour apporter des solutions aux usagers

**15h30** Conclusion



# Mobilités en zones peu denses : enjeux et appuis aux territoires

**Cyrille Portalez**

*Directeur territorial  
CEREMA Occitanie*

**Camille Fabre**

*Directeur Régional délégué  
ADEME Occitanie*

**Paul Joho**

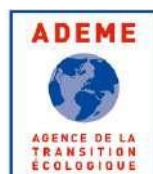
*Directeur des transports  
DREAL Occitanie*

**Guillaume Petitjean**

*Responsable investissement  
Banque des Territoires*

**Rémi Recio**

*Sous-Préfet de Narbonne  
ANCT*



# Participez tout au long de la journée !

Tout au long de la journée, nous ouvrons une plateforme d'expression en ligne pour recueillir :

- **Post it Vert** : Vos idées de **retours d'expériences** inspirants ;
- **Post – it Bleu** : Vos idées de **sujets à approfondir** au sein de la Cellule France Mobilité
- **Post it Orange** : Vos **envies de formats de rencontres et documentation** que la Cellule France Mobilité pourrait mettre en œuvre

En **bonus**, partagez nous votre ressenti sur cette journée !

## *Comment se connecter à Klaxoon ?*

Ouvrez une nouvelle fenêtre dans votre navigateur web  
(sur votre ordinateur ou votre smartphone)

Rendez-vous à l'adresse  
**app.klaxoon.com**

Entrez ce code de connexion :

**XZHKQJD**

ou flashez ce QR Code :





# Services de covoiturage et complémentarité avec les offres existantes

Ariane Lissarrague

*Service SIA de la Région Occitanie*

Xavier Ballenghien et  
Jean - Christophe Ferrer

*Communauté de communes  
Lomagne Gersoise*

Sylvain Peyron et  
Audrey Deguille

*Département de l'Aude et  
Mobicoop*

# Plan de Covoiturage Régional

Ariane Lissarrague  
SIA Région Occitanie

Forum des solutions de mobilités



# Les principes du plan de covoiturage régional voté en juillet 2022

Un covoiturage  
d'intérêt public  
régional

## Critères

- Respect art 3132-1 du Code des transports.
- Complémentarité de l'offre TC (offre, service, tarification, communication),
- Sécurité,
- Qualité de service dont l'accessibilité,
- Mise en place d'un système d'évaluation

L'intervention  
régionale sur  
4 leviers

**1- Services de mise en relation** : Autostop organisé, covoiturage planifié, covoiturage dynamique

## 2- Tarification et interopérabilité

- Convention multi-opérateurs pour reverser la participation de la Région au trajet < 30 km aux covoitureurs ( Klaxit\_BlaBlaCar Daily; Karos; Mobicoop; Atchoum)

## 3 Communication : Charte covoiturage avec liO

## 4 Infrastructures : Schémas directeur des aires de covoiturage

Objectif : document de planification régional

L'accompagnement  
des initiatives locales  
(LOM)

- Micro-missions pour définition du service
- **Délégation de compétences**
- Conseils dans le cadre des réponses aux AMI et autres dispositifs ( CEE, accord cadres avec les territoires ..)

L'évaluation

## L'observatoire

- Les indicateurs intégrés aux contrats
- Le suivi de l'observatoire national

# Levier 1 : les services définis dans le plan régional de covoiturage

	Autostop organisé	Covoiturage planifié	Covoiturage dynamique
La mise en relation	<p><b>instantanément sur le bord de route sur une répartition zonale ou par logique de ligne</b></p> <p>Diff de l'autostop : inscription et reconnaissance des covoitureurs                      Type : <u>Ecove</u>, <u>Halt'ô STOP</u>, <u>Rezo pouce</u>, lignes de covoiturage <u>sans application</u></p>	<p><b>Service plus ou moins local qui permet la prise de rdv :</b>                      Type : Centrale téléphonique, accueil humanisé, site internet ou application mobile – peut être + ou moins locale                      Ligne de covoiturage avec application</p>	<p><b>Application avec géolocalisation</b> qui permet de prendre rdv jusqu'au dernier moment                      Type : <u>BlaBlaCar</u>, <u>Karos</u>, <u>Klaxit</u> ....</p>
Service public d'Intérêt régional si	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pas de desserte bus ou train sur la même origine destination (notamment si gratuité)</li> <li>• Evaluation minimum des usages</li> <li>• sécurisation des covoitureurs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• complémentarité</li> <li>• Tarification cohérente avec la gamme liO</li> <li>• Niveau de preuve A</li> <li>• Evaluation des usages</li> <li>• Sécurisation des covoitureurs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• complémentarité</li> <li>• Tarification cohérente avec la gamme liO</li> <li>• Niveau de preuve B ou C :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluation des usages</li> </ul> </li> <li>• sécurisation des covoitureurs</li> </ul>
intervention Région	<p><b>Intervention à l'échelle locale</b> en soutien aux initiatives territoriales :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Expertise technique /</li> <li>• Délégation de compétence si respect critères liO aux EPCI à fiscalité propre ; <u>lorsqu'il y a un service de mise en relation ou une animation particulière</u></li> </ul>	<p><b>Intervention à l'échelle locale</b> en soutien aux initiatives territoriales :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Expertise technique</li> <li>• Délégation de compétence si respect critères liO aux EPCI à fiscalité propre pour des besoins spécifiques,</li> </ul>	<p><b>Intervention à l'échelle régionale :</b></p> <p><b>Incitation aux trajets de - de 30 km</b></p> <p>A terme intégration au Maas et à la gamme tarifaire liO</p>



## Levier 2 : La tarification : aides aux covoitureurs

### Convention multi-opérateurs sur toute la Région

<https://www.laregion.fr/En-Occitanie-covoiturez-fute>  
<https://lio.laregion.fr/le-covoiturage>

- Mobicoop
- Karos
- Atchoum
- Klaxit/BlaBlaCar Daily

Oct 2022-  
Déc. 2024

**Trajets éligibles :** Tous les trajets < 30 km internes à la Région hors ceux intra AOM

**Principe :** non gratuité du trajet sauf opération de lancement

Les conducteurs fixent leur prix sur proposition des opérateurs,

Le passager paiera au maximum 0,1 € du km.

La Région reverse au conducteur via la plateforme partenaire un complément au paiement du passager pour garantir au conducteur de percevoir 2 € au minimum,

**Modalités :** Aide plafonnée à 2€ / trajet

**Spécificités de la convention multi-opérateurs :**

Elle est ouverte à tout opérateur ayant signé la même convention ,

La Région subventionne les covoitureurs, uniquement sur les trajets qu'elle définit comme relevant du quotidien

Elle ne peut décider du « prix du covoiturage »

## Levier 3 et 4 : Les infrastructures et la communication

### Schéma Directeur Régional d'aires de covoiturage

2024

#### Objectifs :

- Planifier l'aménagement d'infrastructures de covoiturage d'intérêt public à l'échelle régionale
- Alimenter la réflexion et coordonner les offres de mobilités

#### Réalisation

- Recensement et constitution d'une base de données en 2023 (disponible en Open DATA)
- Prise en compte des initiatives des territoires en matière d'aménagement en concertant les départements et AOM ( en cours)

### Charte covoiturage avec liO

2023

#### Objectifs :

- Labelliser l'offre comme une offre publique partenaire de l'offre liO

#### Réalisation :

Charte précisant les principes de généraux de nommage et de logo



## Une expertise technique pour appréhender les leviers favorables au covoiturage localement

- **Micro-missions** pour définition du service (AREC);
- **Accompagnement technique et soutien dans le cadre de réponses aux AMI par le SIA**

## Un accompagnement pour des services localisés via une délégation de compétence

- **Délégation de compétence aux EPCI à fiscalité propre**

Le territoire s'engage à respecter les critères du covoiturage d'intérêt public

La délégation détaille :

- le service délégué : ses modalités d'exploitation et notamment :
  - ses objectifs
  - Le périmètre géographique
  - Les modalités tarifaires
  - Les modalités de mise en relation des covoitureurs
  - Les lieux de prise en charge et leur sécurisation
- La durée : 3 à 4 ans
- Les modalités d'évaluation ( au minimum tous les 2 ans) et les indicateurs attendus
- Le modèle économique (attention: pas de participation financière de la Région)
- Les responsabilités de l'EPCI

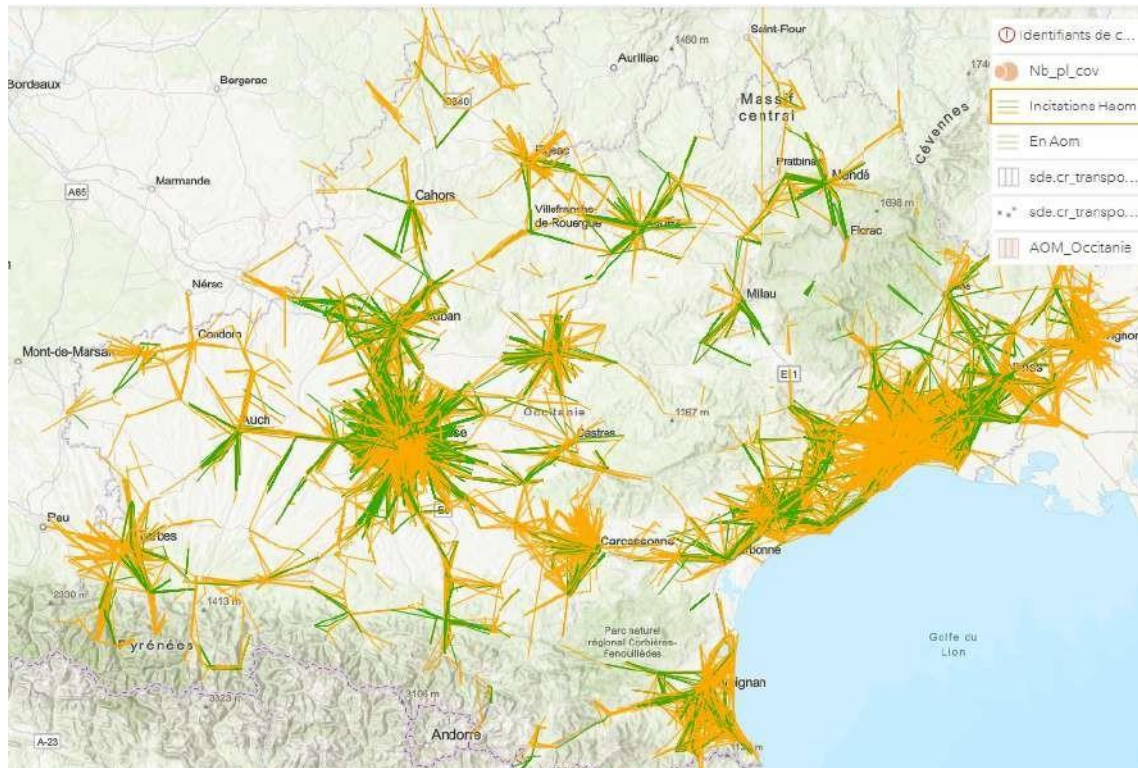
# L'observatoire du covoiturage

## Le suivi des infrastructures

- Mise à jour en avril 2024 de la BDD infrastructures
- Open de mise à jour directement par les territoires en cours pour mi 2024

## Le suivi de l'usage

- Par la remontée des trajets réalisée par le Registre de Preuve de covoiturage
- Par les évaluations annuelles des délégations de compétences



**354428 Trajets éligibles**

**78 714 Trajets incités**

Merci pour votre Attention

Pour toute question :  
[ariane.lissarrague@laregion.fr](mailto:ariane.lissarrague@laregion.fr)





# Services de covoiturage et complémentarité avec les offres existantes

**Xavier Ballenghien**

*Président de la communauté de communes Lomagne Gersoise*

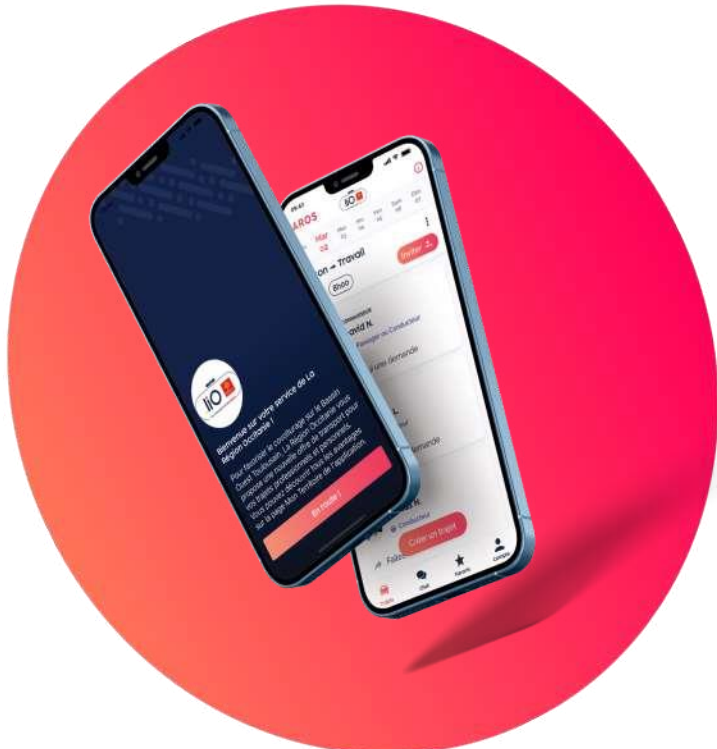
**Jean Christophe Ferrer**

*Chef de projet économie attractivité de la communauté de communes Lomagne Gersoise*



# « COVOITURAGE EN LOMAGNE GERSOISE »

UNE SOLUTION POUR LE COURT VOITURAGE EN ZONE RURALE

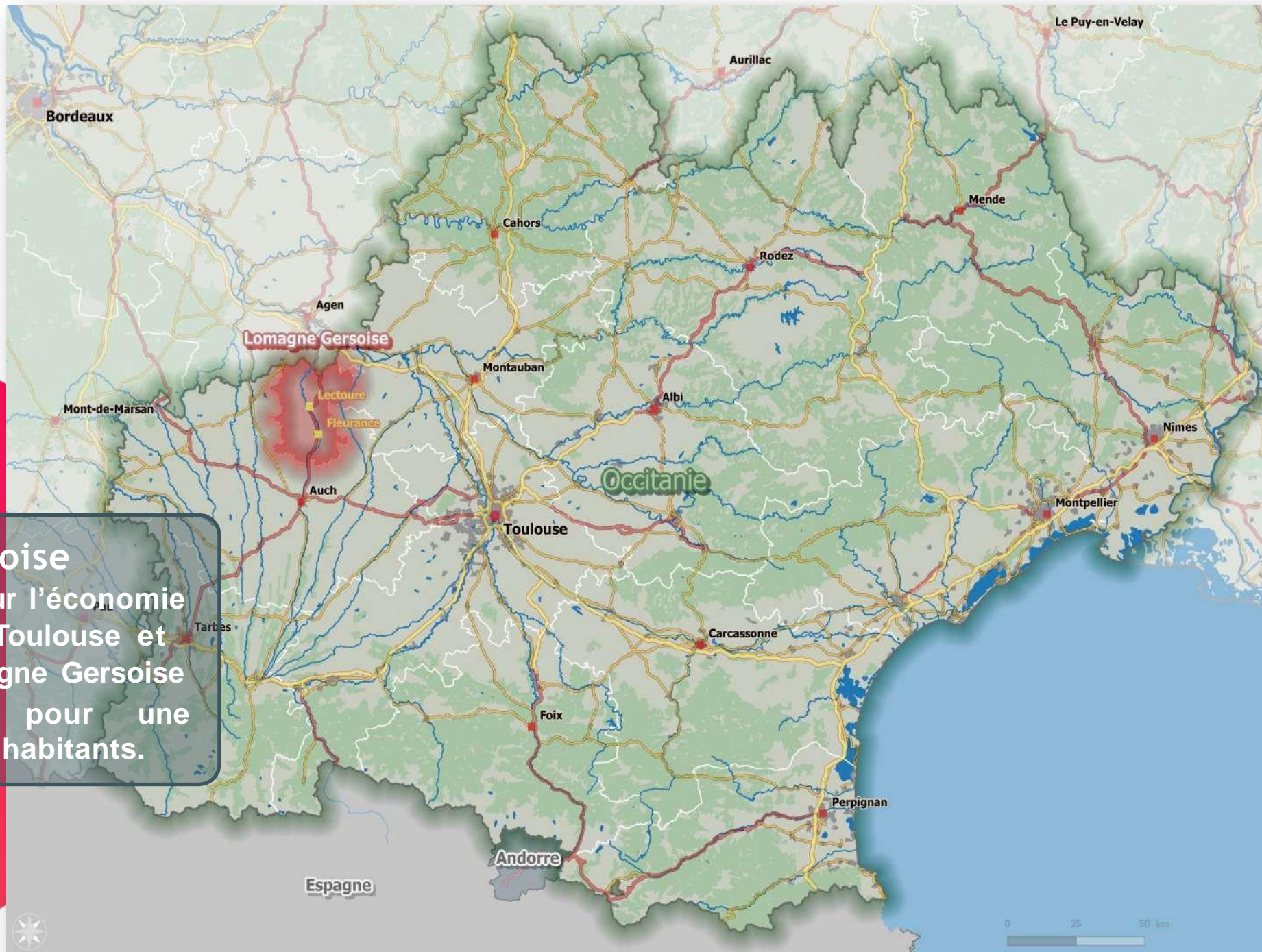


## Forum des Mobilités

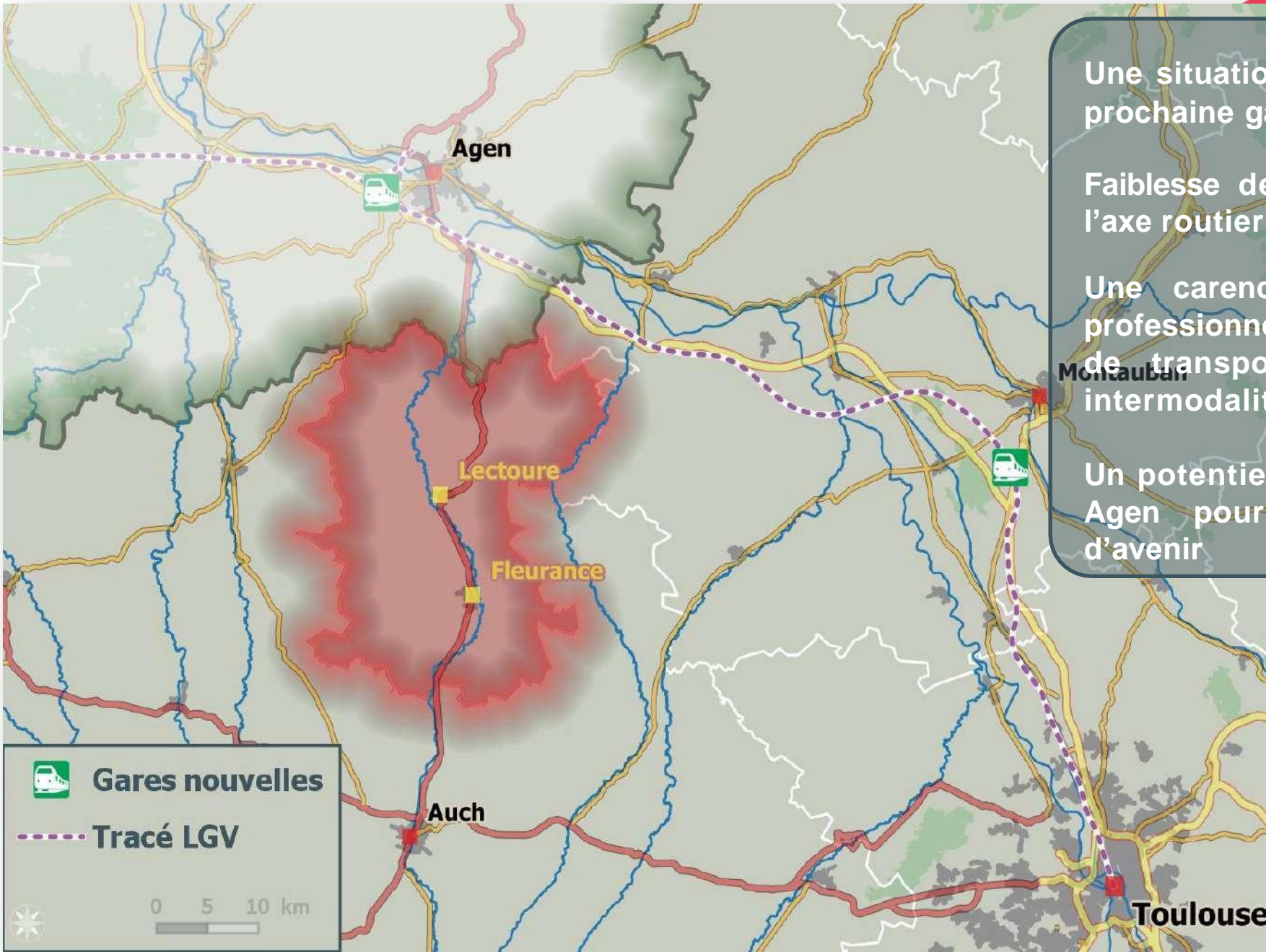
Table ronde Covoiturage  
Narbonne - Jeudi 29 février 2024



**La Lomagne Gersoise**  
Véritable carrefour ouvert sur l'économie  
du sud ouest, à 1 heure de Toulouse et  
entre Auch et Agen, la Lomagne Gersoise  
regroupe 43 communes pour une  
population de près de 20.000 habitants.







Une situation privilégiée à proximité de la prochaine gare LGV d'Agen ;

Faiblesse de la qualité de desserte par l'axe routier RN21 ;

Une carence dans l'offre de mobilité professionnelle et une faiblesse en matière de transport en commun, sans réelle intermodalité (bus Lio / TAD)

Un potentiel ferroviaire avec la ligne Auch Agen pour une mobilité multimodale d'avenir





Une mobilisation des acteurs économiques (petit-déjeuner, afterwork) ;

La mobilité ciblée avec le logement et l'attractivité comme frein à l'embauche ;

Des politiques incitatives de la Région Occitanie et de l'Etat ;



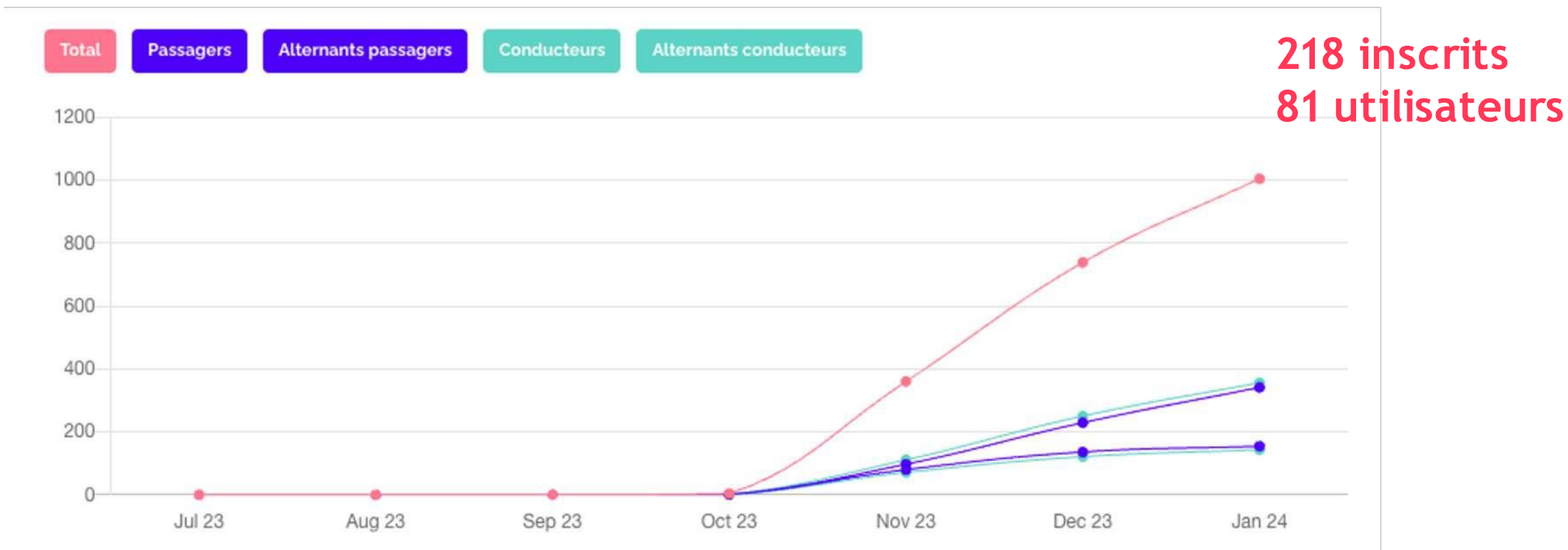
# Pourquoi c'est important d'embarquer les employeurs ?



- ➔ Permet d'atteindre rapidement une **masse critique d'utilisateurs**, facteur de réussite d'une politique de covoiturage grand publique
- ➔ Apporte une solution sur étagère pour **les employeurs désireux de valoriser leur marque employeur** en proposant une solution de mobilité à leurs salariés : permet de réduire un frein périphérique à l'emploi, facilite le recrutement, gain en pouvoir d'achat, fidélisation des salariés...
- ➔ Représente une première brique dans l'offre de mobilité territoriale des « 30 derniers kilomètres »



# Déploiement du covoiturage sur la Lomagne Gersoise

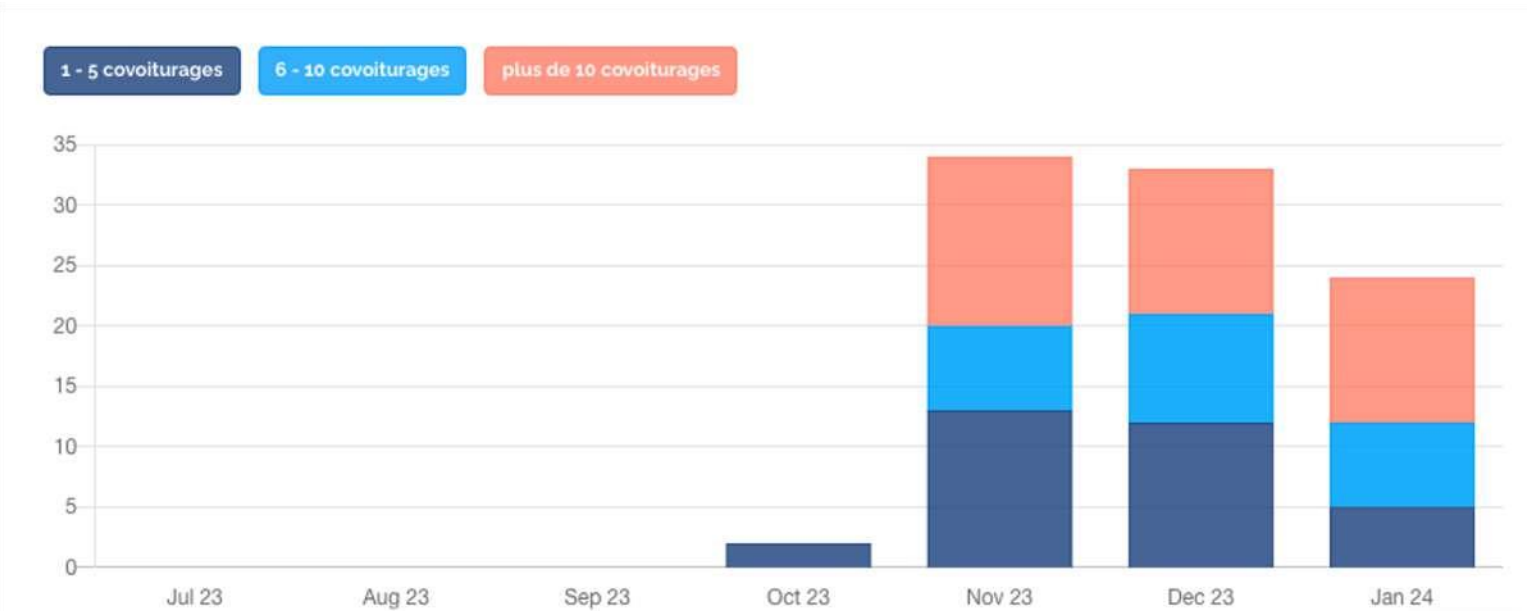


**+1 000** covoiturages réalisés depuis le lancement du dispositif en octobre 2023

Une moyenne de 333 trajets / mois sur les 3 derniers mois 22km de moyenne

# Bilan covoiturage

## Récurrence des covoiturages



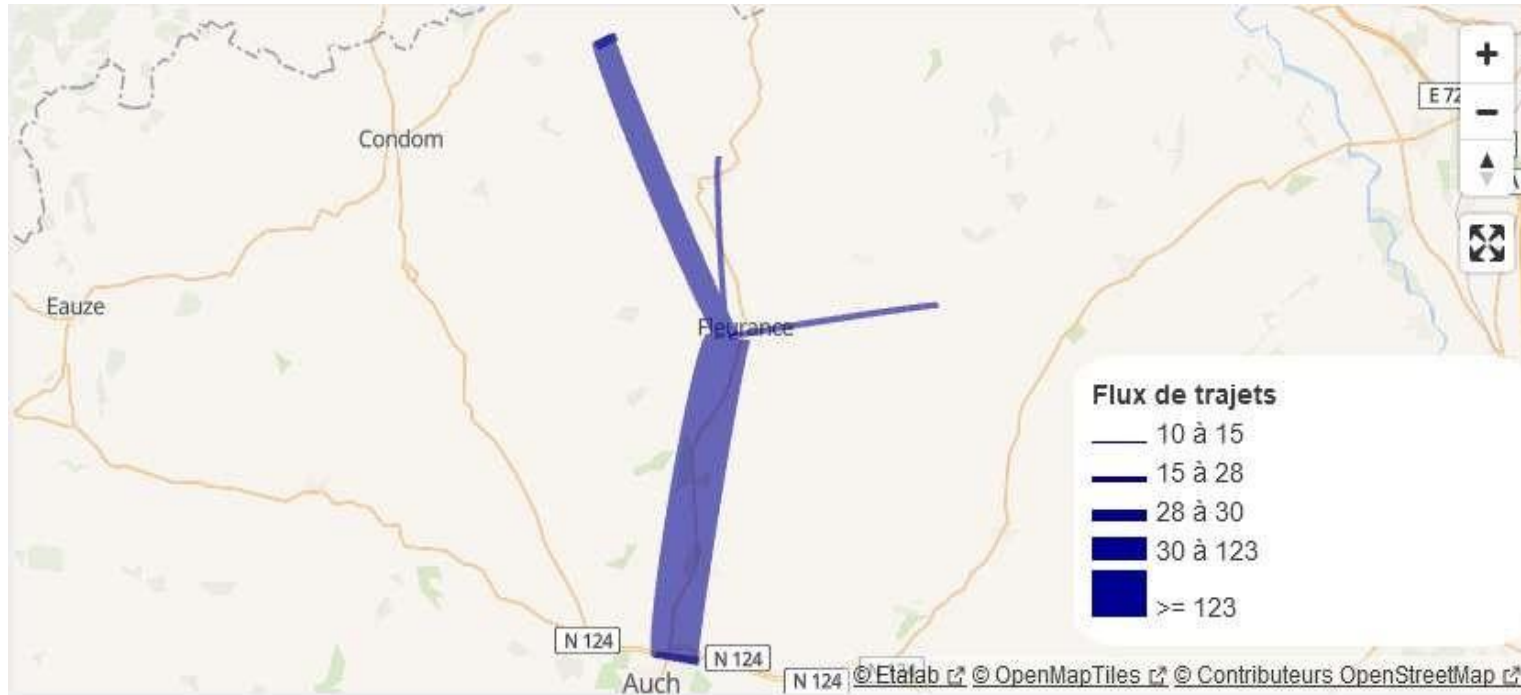
Le covoiturage, une pratique qui a vocation à s'inscrire durablement dans les habitudes de déplacements des habitants de la Lomagne Gersoise

 **2/3** des utilisateurs covoiturent plus de 5 fois / mois

 **277** demandes de covoiturage /

# Bilan covoiturage

## Carte des trajets proposés



## Top 10 des trajets les plus covoiturés

Nom	Nombre
Auch - Fleurance	123
Berrac - Fleurance	30
Fleurance - Sainte-Christie	28
Fleurance - Fleurance	25
Fleurance - Tournecoupe	16
Fleurance - Lectoure	15
Fleurance - Preignan	10
Fleurance - Agen	8
Auch - Gavarret-sur-Aulouste	7
Fleurance - Nougaroulet	6

## Un réseau de covoiturage qui se structure sur le territoire de la Lomagne Gersoise :

- Un corridor de déplacement entre Auch et Fleurance, complémentaire de l'offre de bus LiO
- Un réseau de covoiturage qui irrigue les territoires limitrophes (CC de la Ténarèze, CC des Coteaux Arrats Gimone, CC de la Gascogne Toulousaine, ...) avec une réflexion de déploiement d'offres sur ces territoires
- Une amplitude horaire du service de covoiturage qui vient compléter l'offre de TC sur le territoire et apporte une solution de mobilité aux « 30 derniers kilomètres » : 22 km de distance moyenne



# Services de covoiturage et complémentarité avec les offres existantes

**Sylvain Peyron**

***Chef de projet Mobilités  
Département de l'Aude***

**Audrey Deguille**

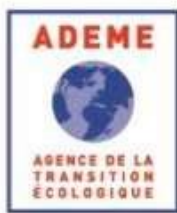
***Chargée de développement  
chez Mobicoop***



# Les actions mises en place par le Département de l'Aude sur les mobilités

Forum des solutions de mobilité  
en Occitanie

29 février 2024





# **La plateforme Mobil'Aude**



# Contexte dans lequel s'inscrit la création de Mobil'Aude

- Remontées de problématique d'accès à des solutions de mobilité, dans le cadre de l'élaboration du SDAASAP (Schéma départemental d'amélioration de l'accessibilité des services au public) notamment pour des personnes fragiles (insertion professionnelle, vieillesse, isolement, santé, difficultés financières, etc...),
- Contexte d'expérimentation de la Région pour développer des offres de covoiturage dans les territoires, avec notamment l'association la Trame dans l'Aude,
- Volonté d'avoir un outil s'adressant également aux publics fragiles, notamment via des structures relais et structures accompagnantes afin d'aider à trouver des solutions de mobilités,
- Aménagement d'un maillage de 10 aires de covoiturage afin de compléter les aires et zones de covoiturage communales à partir de 2015.

Mobil'Aude, c'est à la fois :



Une plateforme de **covoiturage**.



Une plateforme **intermodale** avec les horaires de bus et de train, la localisation des aires de covoiturage...



Une plateforme **solidaire** qui permet à ceux qui n'ont pas de moyens de transport de se déplacer.



Pour tous les habitants de l'Aude.



Pour tous ceux qui travaillent ou étudient dans l'Aude.



Pour tous ceux qui viennent ou traversent le département.

S'inscrire gratuitement pour poster une offre ou réserver un trajet.

Publier une offre de covoiturage.

The screenshot shows the Mobil'Aude website interface. At the top left is the logo 'mobil' aude' with the tagline 'Tous vos trajets partout dans l'Aude...'. The navigation menu includes 'Connexion', 'Covoiturage solidaire', 'Communautés', 'Événements', and a button 'Publier une annonce'. The main content area features the heading 'Mobil'Aude, votre solution de mobilité dans l'Aude' and the subtext 'Mobil'Aude vous transporte partout dans l'Aude. Covoiturage, aires de covoiturage, horaires de bus, transports solidaires ...'. Below this is the instruction 'Trouvez LA solution pour organiser vos déplacements dans le département.' The central form is titled 'Votre trajet' and contains fields for 'Lieu de départ \*' and 'Lieu d'arrivée \*', a 'Trajet régulier' toggle switch, and buttons for 'PUBLIER UNE ANNONCE' and 'RECHERCHER UN TRAJET'. At the bottom of the form is a button 'VOIR LA CARTE DES POINTS MOBILITÉ'. The background is a green map with dashed lines and icons representing various mobility points.

Rechercher un trajet : proposition de solutions intermodales qui mixent covoiturage et transport en commun.



- Paiement en ligne sécurisé
- Notation des covoitureurs
- Preuve de covoiturage

Visualiser les solutions de mobilité sur une carte

Une **communauté** est un groupe privé ou public de personnes qui partagent quelque chose en commun : un **événement**, un **territoire** ou un **intérêt commun** (entreprise, lieux de formation, association, implantation/site/bâtiment...).



Campus Hôtel du Département Carcassonne

72 membres

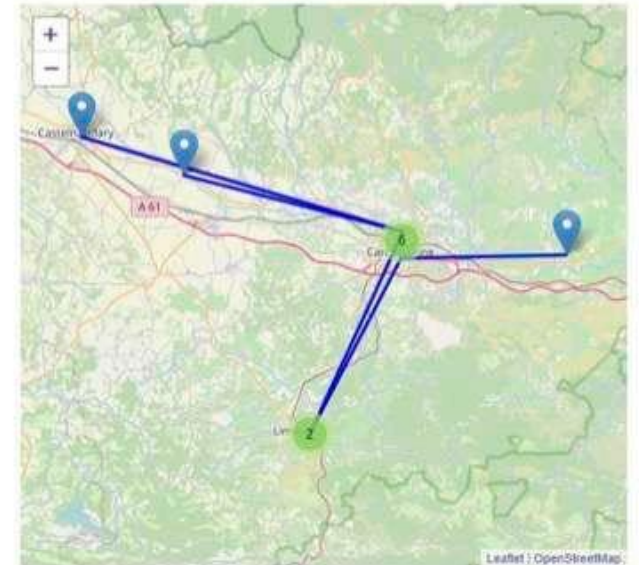
Sites administratifs du plateau de Grazaïlles

Hôtel du Département, Bibliothèque départementale, Archives départementales, Maison des collectivités, Laboratoire départemental d'analyses, Conseil d'Architecture, Urbanisme, Environnement CAUE, Maison des Personnes Handicapées MDPH

PUBLIER UNE ANNONCE

REJOINDRE LA COMMUNAUTÉ

VOIR LE WIDGET



## Café Théma / Secteur culturel et urgence climatique : quelles dynamiques mettre en œuvre ?

16/10/2023

Le 16 octobre 2023, un événement a été organisé à Paris, France, intitulé "Café Théma / Secteur culturel et urgence climatique : quelles dynamiques mettre en œuvre ?".

Cette initiative a permis de réunir des acteurs clés du secteur culturel et climatique, afin de discuter des enjeux et de partager des idées. Les participants ont abordé des questions telles que : comment intégrer les enjeux climatiques dans les pratiques culturelles ? Quelles sont les bonnes pratiques à adopter ? Comment favoriser la coopération entre les différents acteurs ?

Le 16 octobre 2023, un événement a été organisé à Paris, France, intitulé "Café Théma / Secteur culturel et urgence climatique : quelles dynamiques mettre en œuvre ?". Cette initiative a permis de réunir des acteurs clés du secteur culturel et climatique, afin de discuter des enjeux et de partager des idées. Les participants ont abordé des questions telles que : comment intégrer les enjeux climatiques dans les pratiques culturelles ? Quelles sont les bonnes pratiques à adopter ? Comment favoriser la coopération entre les différents acteurs ?

Debut : 16/10/2023 14h00 Fin : 16/10/2023 16h00

Site internet : <https://www.mobil.aide.fr/evener/16102023>



Chercher un trajet pour l'événement

Trajet régulier

Le module événement permet de recenser les événements qui ont lieu sur le territoire, et **faciliter la mise en relation pour s'y rendre en covoiturant.**



# MOBIL'AUDE

L'appli qui vous transporte partout dans l'Aude...  
Et au-delà !

✓ 2 623 inscrits

✓ 68 communautés créées

✓ 92 évènements présents sur le site,  
avec actualisation quotidienne via  
Agence départementale du Tourisme

## Mobilité solidaire:

3 expérimentations mobilité solidaire sur le territoire:

- ❖ LA TRAME Haute-Vallée: transport d'utilité sociale
- ❖ Tuchan/Paziols: Covoiturage solidaire
- ❖ Création d'une maison de la mobilité inclusive dans le Lauragais avec le projet de La Roue qui tourne

## **Campagne de communication au lancement de Mobil'Aude :**

- Campagne d'affichage
- Conférence de presse
- Spots radio
- Présentation auprès des partenaires

## **Communication via les outils du Département :**

- Articles dans Aude Mag : magazine bimestriel adressé à l'ensemble des habitants
- Newsletters
- Réseaux sociaux

## **Animations auprès de structures relais et publics accompagnés par le Département :**

salon de l'emploi, Assises Audoise du Handicap, Maisons départementales des solidarités, France services, Mission locale jeunes, ...

**Animations grand public** : journées de l'environnement/développement durable, semaine européenne de la mobilité, Prom'Aude, ...



# **Les actualités et évolutions de l'outil**

→ le Département de l'Aude a sollicité en avril 2022 l'ensemble des communes de son territoire pour proposer **d'implanter une signalétique spécifique au covoiturage, mentionnant Mobil'Aude.**

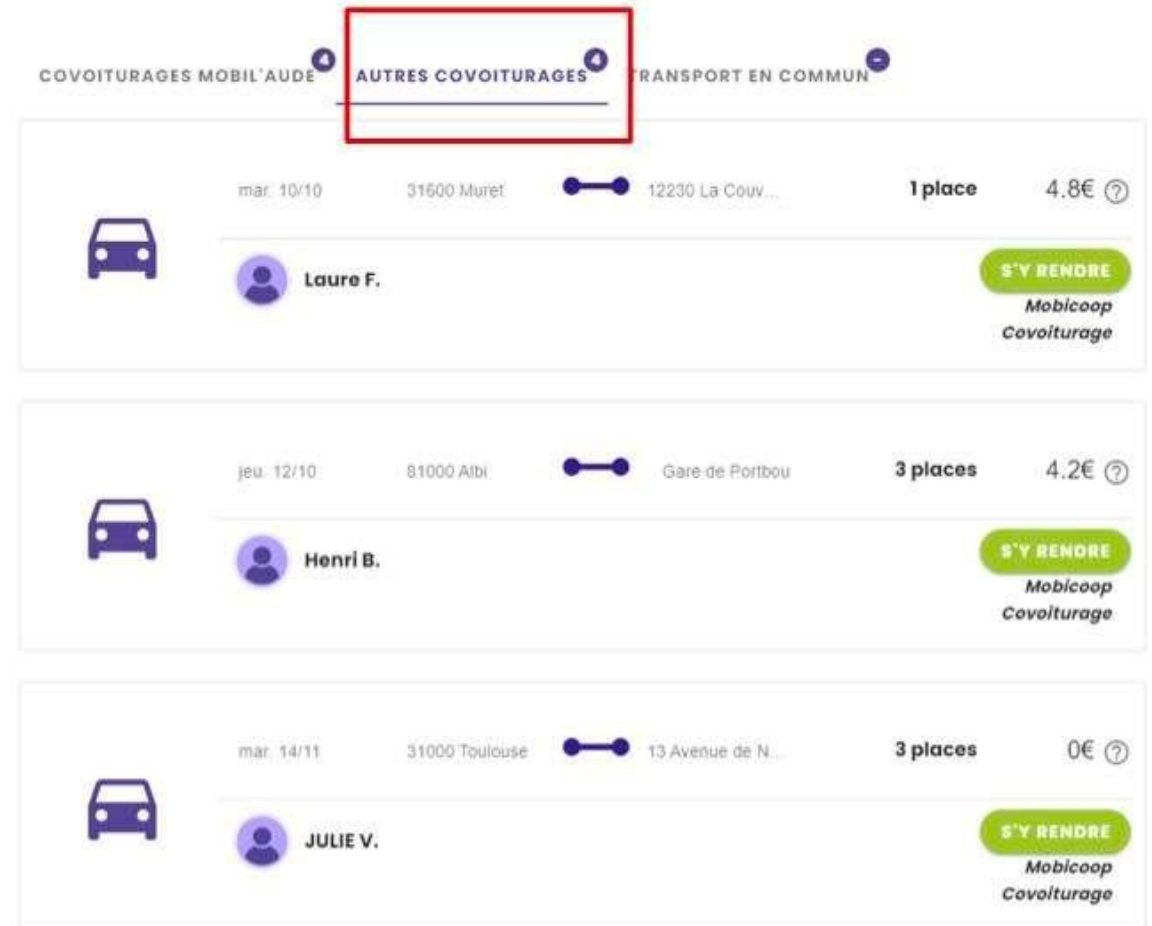
→ A ce jour 28 communes ont répondu favorablement et 25 panneaux ont été implantés.












- Le Département continue à développer Mobil'Aude. Pour cela Mobil'Aude t intègre un compte mobilité permettant de visualiser les aides à la mobilité disponible pour les usagers,
- Les usagers auront ainsi une vision d'ensemble des aides mises en place par l'ensemble des différents acteurs
- Exemple d'aides : prime à la conversion de l'Etat, Eco chèques mobilité de la Région (achat VAE, achat voiture électrique), abonnements réduits sur les réseaux des deux agglomérations de l'Aude, aides du Départements (passage permis, réparation véhicules, remboursement déplacements, ....).

→ Mobil'Aude s'enrichit de nouvelles offres de covoiturage provenant d'autres plateformes de covoiturage. L'objectif est d'avoir la vision la plus complète de l'offre existante sur le territoire.

→ Cela concerne pour le moment les offres de Mobicoop. Volonté d'intégrer les annonces d'autres plateformes,



COVOITURAGES MOBIL'AUDE **AUTRES COVOITURAGES** TRANSPORT EN COMMUN

	mar. 10/10	31600 Muret	 12230 La Couv...	1 place	4.8€ ?	 Laure F.	<b>S'Y RENDRE</b> Mobicoop Covoiturage
	jeu. 12/10	81000 Aibi	 Gare de Portbou	3 places	4.2€ ?	 Henri B.	<b>S'Y RENDRE</b> Mobicoop Covoiturage
	mar. 14/11	31000 Toulouse	 13 Avenue de N...	3 places	0€ ?	 JULIE V.	<b>S'Y RENDRE</b> Mobicoop Covoiturage

# **Elaboration d'un Schéma départemental des mobilités**

# Contexte dans lequel s'inscrit ce schéma

- Fortes inégalités d'accès aux services et à l'emploi entre urbains et ruraux, du fait de déficit de solutions de transport en ruralité.
- Classes sociales défavorisées encore plus touchées -> enjeux de solidarités humaines.
- Usage important de la voiture et notamment de l'autosolisme -> enjeux de transition écologique en proposant des alternatives.
- Des actions déjà menées sur la mobilité par les différentes directions du Département :
  - Lancement en septembre 2021 de la plateforme intermodale et de covoiturage Mobil'Aude
  - Réalisation d'un premier schéma vélo 2018-2022
  - Aides à la mobilités auprès des publics accompagnés par le Département
  - Financement d'associations sur des actions de mobilité (la Trame, La Roue qui tourne, ...)
  - Mise en œuvre du Forfait Mobilités Durables pour les agents départementaux

# Principaux objectifs

→ Définir une stratégie de mobilité portée par le Département pour des mobilités plus durables afin de faciliter le quotidien des audoises et des audois tout en décarbonant au maximum les déplacements.

Cela se fera par des actions en portage direct au vu des compétences du Département (routes, solidarités humaines, gestion des collèges, ...) ou bien en accompagnement des partenaires.



→ Il sera particulièrement pris en compte les problématiques de la mobilité

- pour les publics accompagnés par le Département
- concernant l'accessibilité des sites touristiques ;
- pour les collégiens,
- pour les agents du Département

- Diminuer les besoins de déplacements
- Soutenir la mobilité des publics en situation de fragilité
- Encourager l'usage de transport alternatifs à la voiture individuelle
- Innover et expérimenter des solutions de mobilités partagées
- Animer le Schéma des mobilités avec les acteurs du territoire



# Un travail multi-partenarial

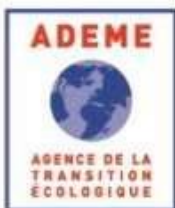
Au vu du caractère transversal de la mobilité, un grand nombre de partenaires sont associés à l'élaboration du schéma, et notamment :

- Les autorités organisatrices de la mobilité
  - La Région (et les différents services concernés : PEM, TAD, Service régional des Mobilités de l'Aude, service en charge du plan vélo régional, ...)
- Les deux Communautés d'agglomération
  - Les deux Communautés d'agglomération
- Les 7 autres intercommunalités
- Les services de l'Etat : préfecture, ADEME, CEREMA
- Les PETR et PNR du département
- Le SYADEN
- Les associations : associations cyclistes, Wimoov, la Trame, ...





**MERCI !**



# Rendez-vous sur les stands !



*la trame*

**Ulysse Garnier**

**mobicoop**  
la mobilité partagée

**Audrey Deguille**



**Manon Bousquet &  
Timothé Digne**

**oui**cycle  
We care, we share.

**Mehdi Kouhda**



**Salomé Partouche**



**Maxime Fourcade**

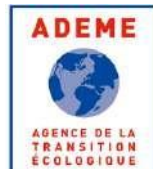


**Sarah Sheta &  
Maéva Ciardelli**

**modu**auto  
MA VOITURE EN LIBRE-SERVICE

**Olivier De Broissia**

# Temps d'échanges



# Zoom sur les sources de financements disponibles

## Mesure 2024 du Fond Vert de l'Etat - 8 volets sur le covoiturage

**Bénéficiaires** : Porteur de projet qui détient la compétence covoiturage ou voirie le cas échéant

**Aide** : 20% à 50% de l'assiette éligible hors taxes

### Contenus :

- **Etudes** : 1/ études de schémas directeurs et projets d'infrastructures ;
- **Travaux** : 2/ aires de covoiturage ; 3/ voies réservées au covoiturage
- **Travaux et fonctionnement** : 4/ création de ligne de covoiturage ; 5/ arrêts d'auto-stop organisé (3 ans maximum)
- 6/ communication et animation
- 7/ plateforme de mise en relation,
- 8/ campagne d'incitation financière au covoiturage (prime de 100 € aux nouveaux conducteurs, aide des collectivités au partage des frais des conducteurs et passagers)

## Appel à partenariat du CEREMA

« S'organiser pour massifier le covoiturage du quotidien »

### Ateliers sur la stratégie et les leviers d'actions

- Accompagnement collectif des lauréats (communication de la liste des lauréats à venir), consistant en la mise en réseau et au partage d'expériences entre pairs. Ateliers organisés autour de la stratégie et des leviers d'actions sur le covoiturage.
- Accompagnement individuel des lauréats, élaboré en fonction des besoins des acteurs locaux et des enjeux des territoires

# Zoom sur les sources de financements disponibles

## Appui sur mesure de l'ANCT

L'ANCT accompagne les collectivités et leurs groupements dans le cadre de **prestations en ingénierie amont**, dans le cadre de « l'appui sur mesure », un dispositif mobilisable via les services de l'État local.

L'ANCT intervient dans ce cadre selon les 4 principes suivants :

- **Subsidiarité** : aucun acteur local, départemental ou régional n'est en capacité de répondre à la demande de la collectivité,
- **Complémentarité des ressources mobilisées** : possibilité d'intervenir en complément d'un acteur de l'ingénierie du territoire,
- **Complexité du projet** : intervention de prestataires qualifiés pour la conception de projets complexes,
- **Fragilité du territoire** : prise en charge de toute ou partie de la prestation par l'ANCT selon le niveau de fragilité du territoire. Le reste à charge pour la collectivité varie de 0 à 50% selon les cas (0% concerne les communes de moins de 3 500 habitants et les EPCI de moins de 15 000 habitants).

**Dans le domaine des mobilités, l'ANCT peut accompagner les collectivités et leurs groupements pour la définition de stratégies de mobilités, de plans de circulation et de stationnement...** Les collectivités intéressées doivent se rapprocher des services de l'État (Préfecture ou DDT(M) selon les départements) et/ou du guichet unique de l'ingénierie si celui-ci existe dans votre département qui instruit la demande en lien avec l'ANCT.

# Participez tout au long de la journée !

Tout au long de la journée, nous ouvrons une plateforme d'expression en ligne pour recueillir :

- **Post it Vert** : Vos idées de **retours d'expériences** inspirants ;
- **Post – it Bleu** : Vos idées de **sujets à approfondir** au sein de la Cellule France Mobilité
- **Post it Orange** : Vos **envies de formats de rencontres et documentation** que la Cellule France Mobilité pourrait mettre en œuvre

En **bonus**, partagez nous votre ressenti sur cette journée !

## *Comment se connecter à Klaxoon ?*

Ouvrez une nouvelle fenêtre dans votre navigateur web  
(sur votre ordinateur ou votre smartphone)

Rendez-vous à l'adresse  
**app.klaxoon.com**

Entrez ce code de connexion :

**XZHKQJD**

ou flashez ce QR Code :





# La marche : mobilité, aménagements et santé, des enjeux multiples au bénéfice des territoires

Jérôme Cassagnes

*CEREMA Occitanie*

Clara François

*ADEME Occitanie*

Nathalie Marcou et  
Marin Daigne

*Commune de Vic – en - Bigorre*



# 1<sup>er</sup> forum des solutions de mobilité



## LA MARCHE

mobilité, aménagements et santé,  
des enjeux multiples au bénéfice des territoires




Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement

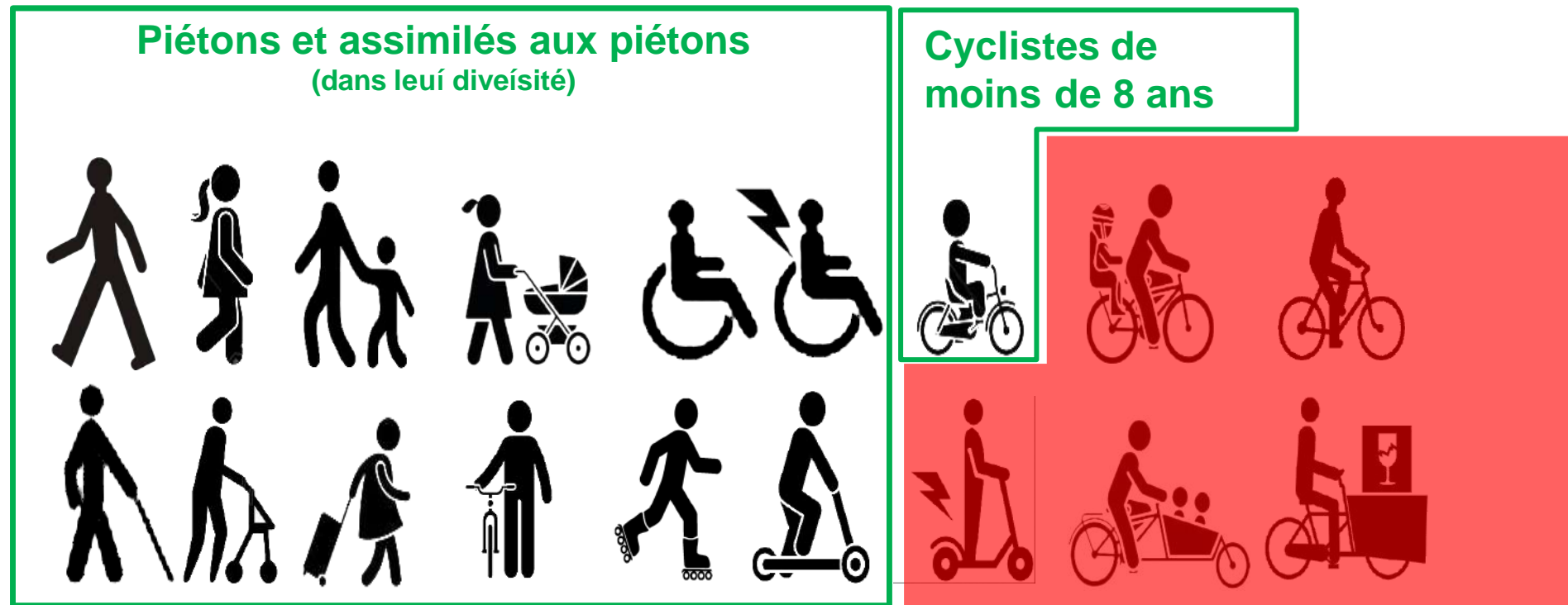
29 février 2024 - Narbonne

Forum des solutions de mobilités-29 février 2024

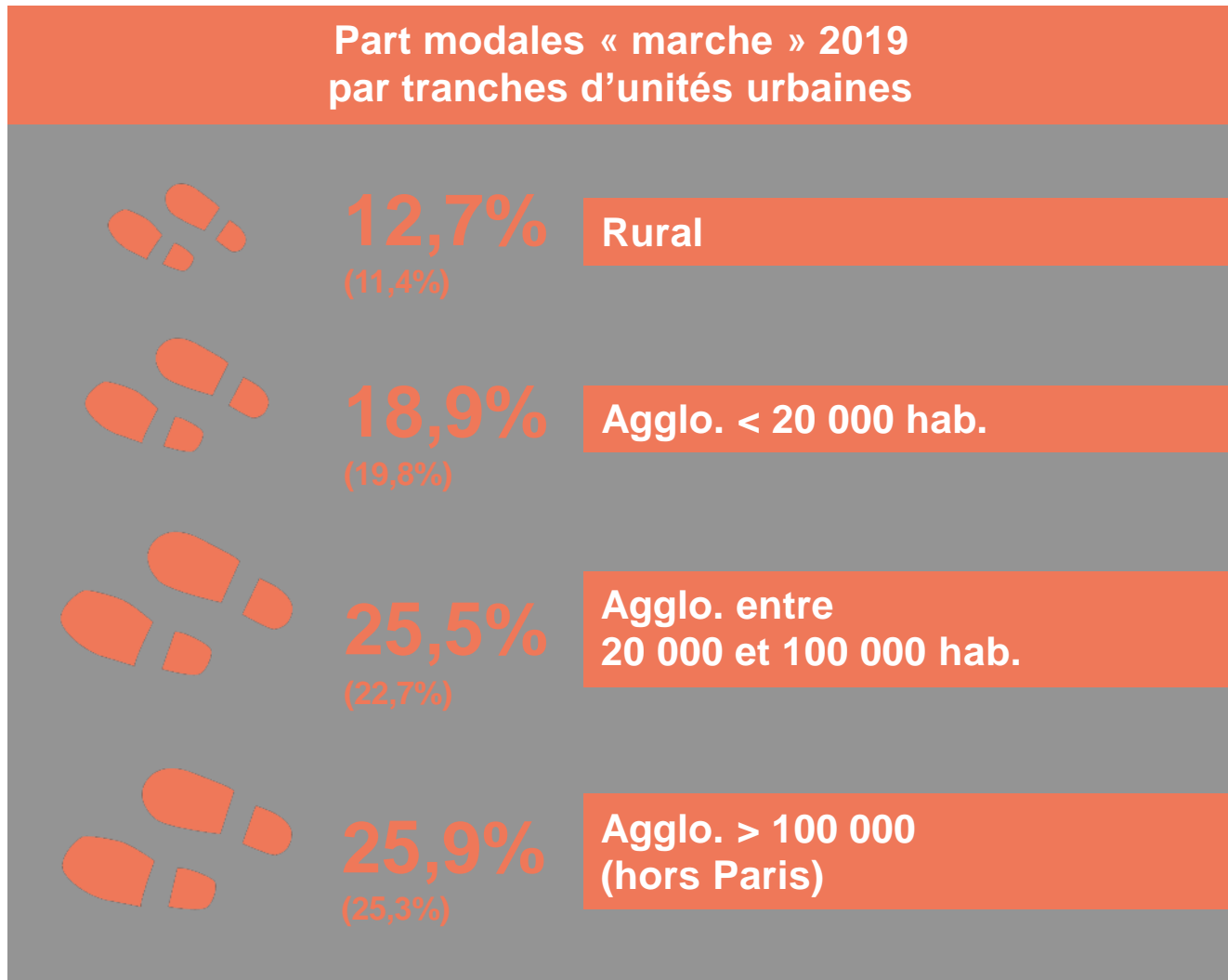
# La marche, définition et quelques chiffres

 **Le piéton** est « celui qui va à pied » [Larousse]

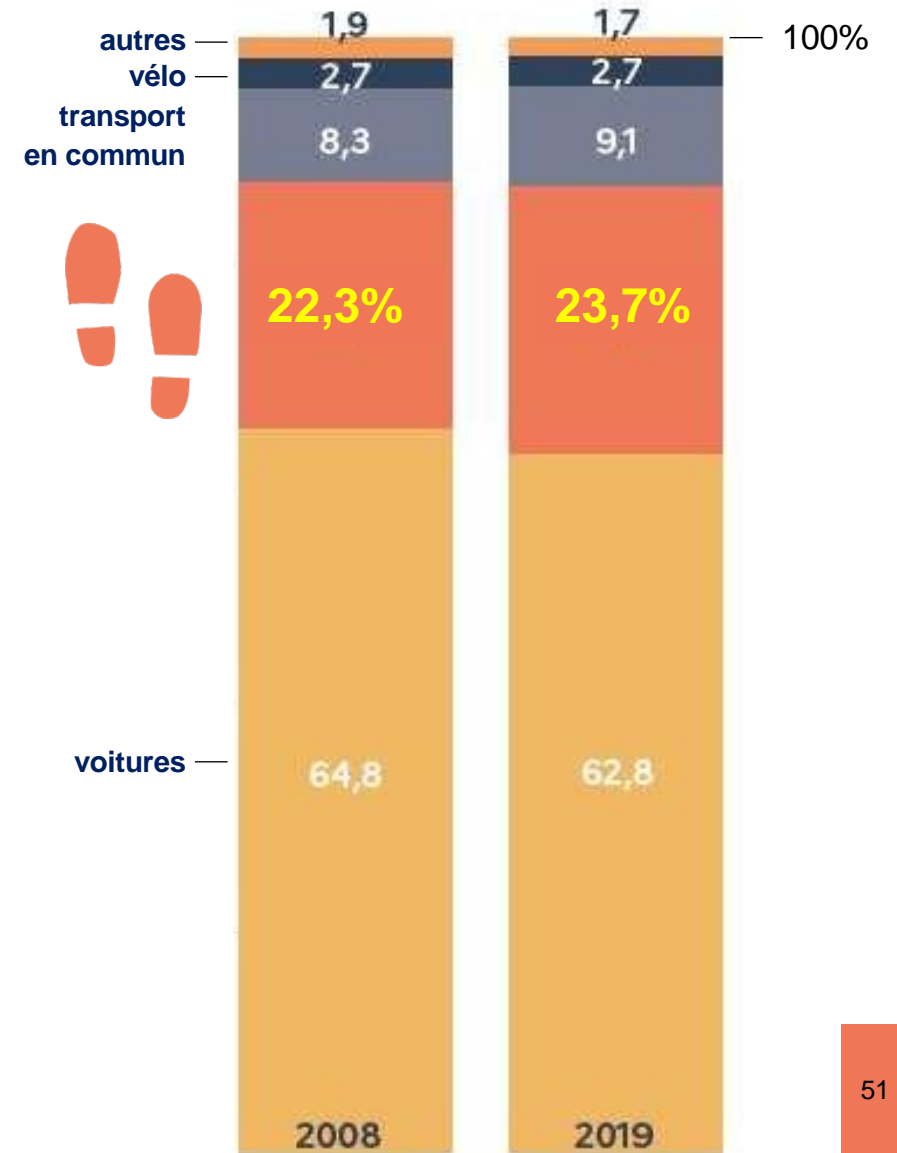
 **Le marcheur** est « une personne considérée par rapport à son aptitude à marcher longtemps » [Larousse]



# La marche, définition et quelques chiffres



## Évolution des parts modales 2008/2019



# Des outils pour favoriser la marche

Planification

Apaisement des vitesses

Traversées

Abords des écoles

Qualité des cheminements

Cohabitation piétons / cycles

Services rendus (aux piétons)

Maitrise du stationnement des véhicules

# 1/ planifier les aménagements favorisant la marche

## Pourquoi faire un plan piéton?

- Pour avoir une vision globale des aménagements à réaliser
- Enjeux : sécurité, continuité, accessibilité, aménagements attractifs...

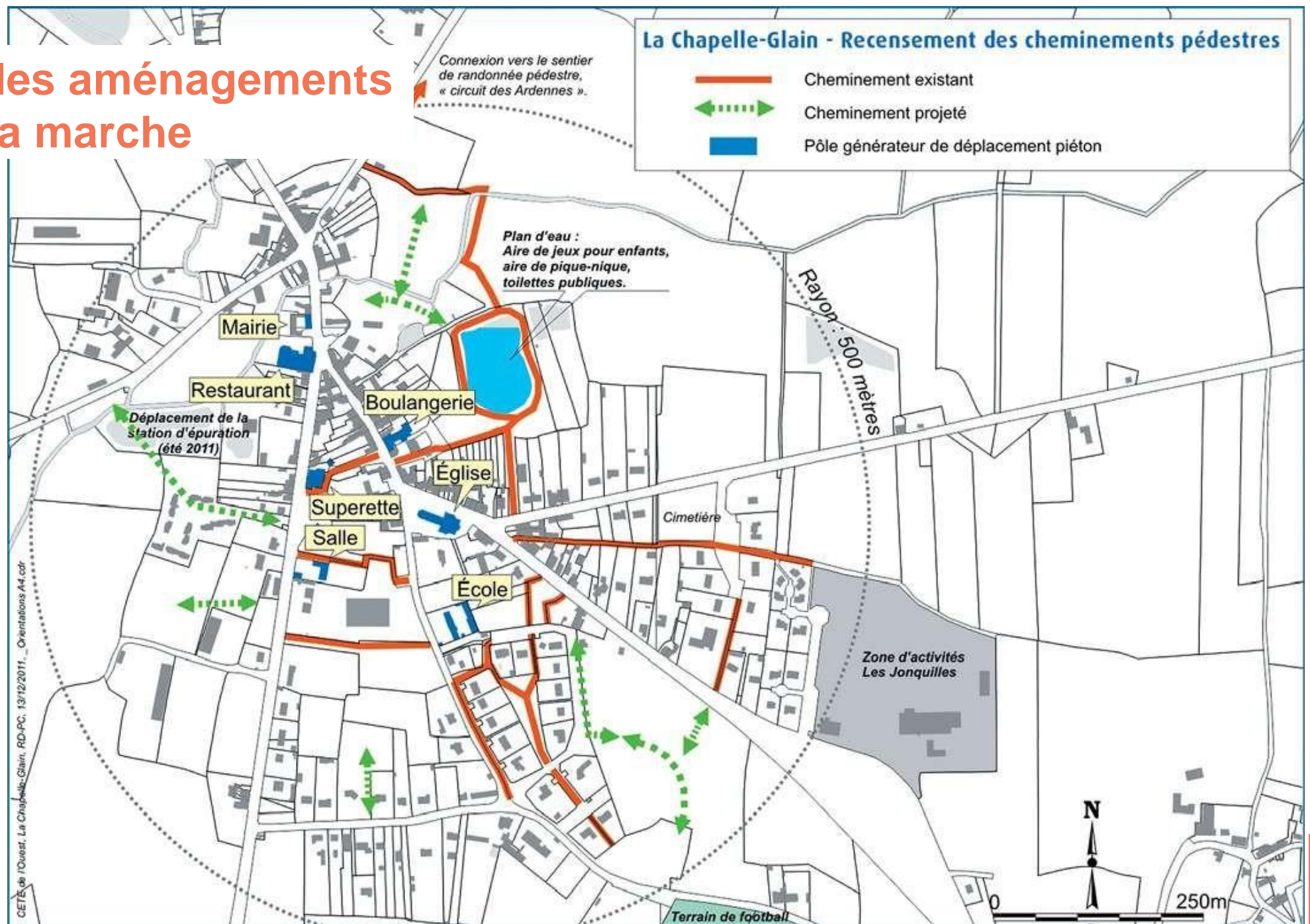
## Les outils de planification

- SCOT, PLUI, Plan de Mobilité, PAVE
- Plan de mobilité simplifié, schéma directeur des mobilités actives, plan piéton

## Loi d'orientation des mobilités (2019)

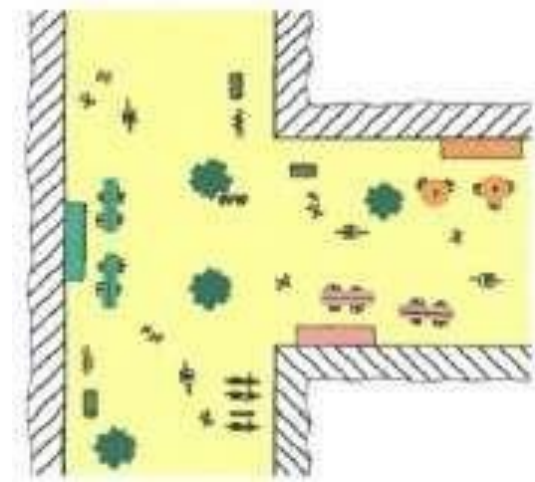
- Obligation pour les plans de mobilités de contenir un volet relatif à la continuité et à la sécurisation des itinéraires piétons et cyclables

# 1/ planifier les aménagements favorisant la marche



## 2/ apaiser les vitesses en agglomération

Probabilité de décès piéton : **X 6** si choc à 50 km/h au lieu de 30 km/h



### 3/ qualité des cheminements piétons

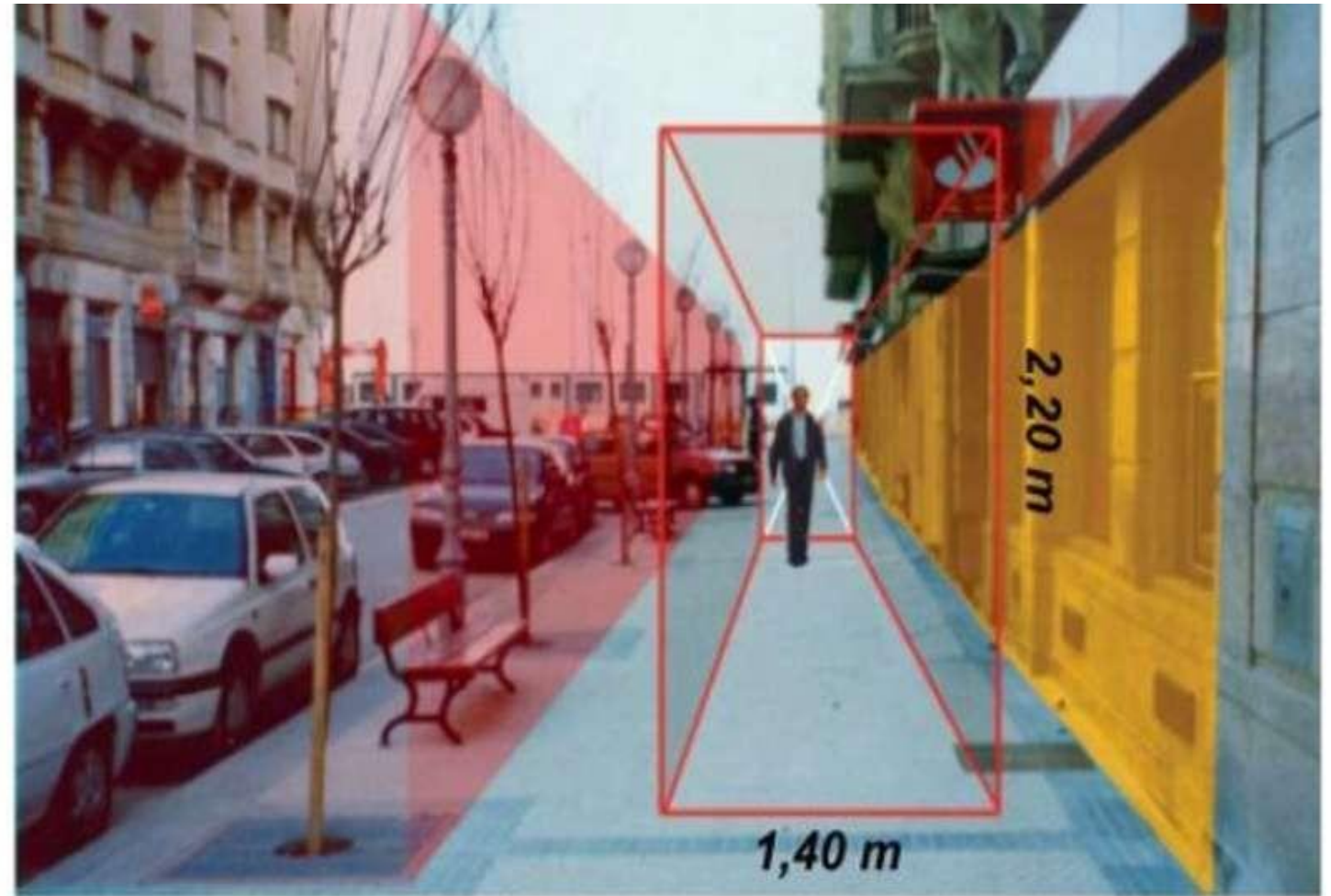
#### Le dimensionnement

Une largeur de cheminement adaptée au flux attendu permettra d'améliorer,

**la sécurité,  
le confort  
l'accessibilité**

**Largeur du trottoir ou du cheminement :**

- largeur recommandée : **2,50 m**
- minimum recommandé : **1,80 m**  
(dégagé de tout obstacle)
- minimum absolu : **1,40 m**  
(dégagé de tout obstacle)



Zone technique

Cheminement piéton

Zone technique



### 3/ qualité des cheminements piétons

#### Le confort

##### Choix du revêtement :

- Marchabilité: état de surface, joints
- Glissance: béton, enrobé, granit, dalles de marbres
- Entretien: nids de poules, déneigement, balayage, propreté



### 3/ qualité des cheminements piétons

#### La continuité



## 4/ agir aux abords des écoles



## 5/ les traversées piétonnes

- Visibilité, lisibilité, accessibilité, apaisement des vitesses, longueur de traversée



Grenoble (38)



Lille (59)

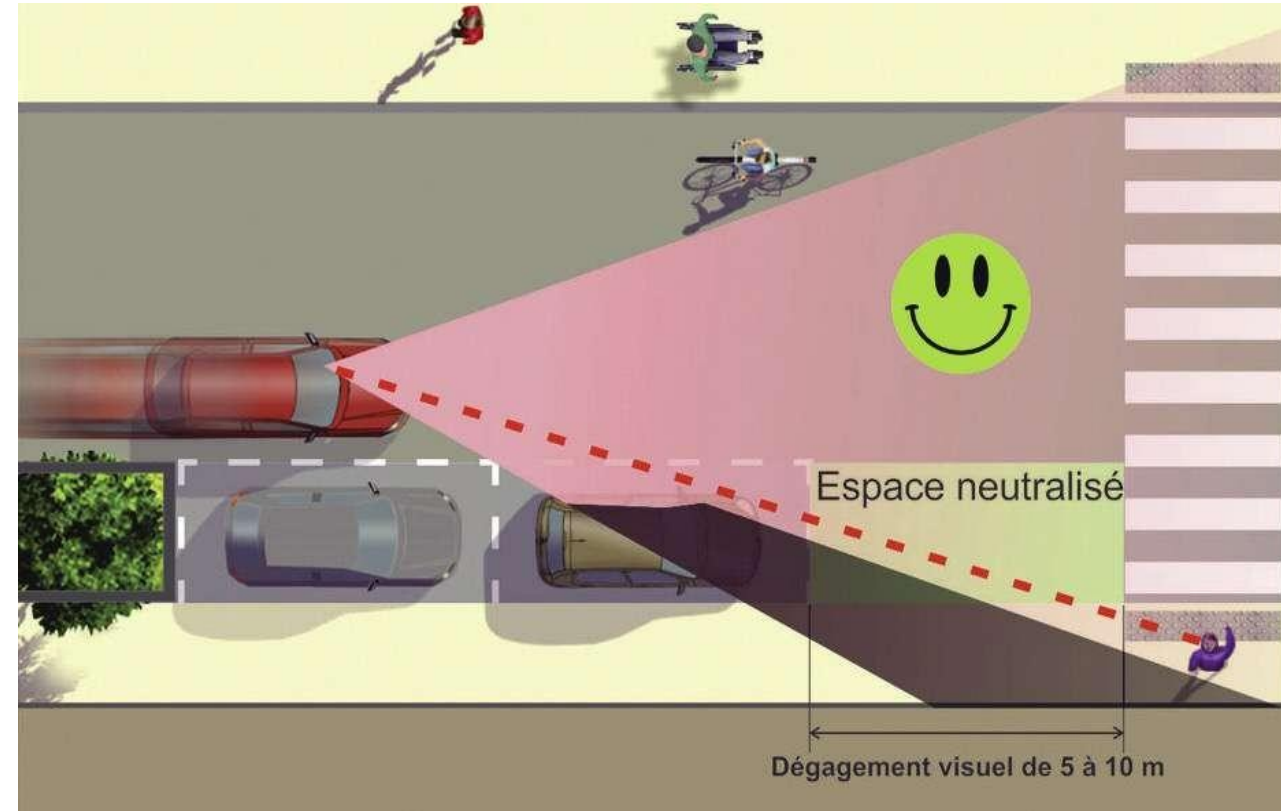
## 5/ les traversées piétonnes



### Loi d'orientation des mobilités (31 décembre 2019)

Impossibilité de créer du stationnement motorisé  
5 m en amont d'un passage piétons

- pour les nouveaux aménagements
- **mise en conformité pour le 31/12/2026**  
**pour tous les passage piétons**



## 6/ maitriser la cohabitation piétons / cycles

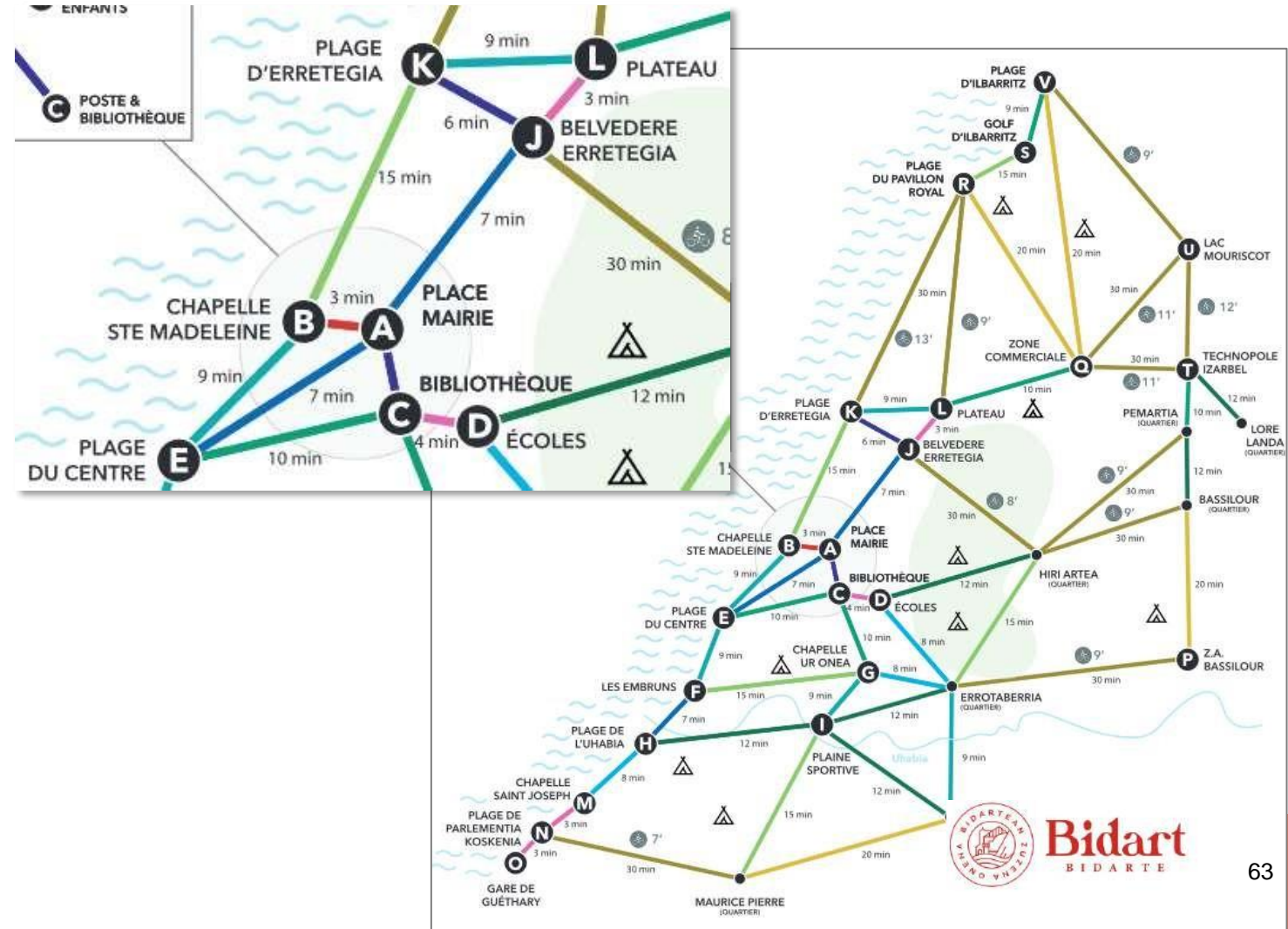
- Dimensionner, séparer, contraster les revêtements et...  
**pas de mixité!**



# 7/ rende service aux piétons



## Lieux de pause et de repos



## 8/ maîtriser le stationnement en ville

☛ Délocaliser le stationnement n'est pas réservé aux grandes villes

- Manduel (Gard) - 7000 habitants





## Des outils pour favoriser la marche...

### ...c'est aussi :

 Assurer les continuités pendant les travaux routiers

 Tester les usages avec des aménagements transitoires

 Équiper la ville avec des espaces de loisirs

 Créer des parcours en ville  
(touristiques, ludiques, découvertes...)

 Recourir à la participation  
citoyenne dans les projets

 **Communiquer**

 Donner envie de découvrir sa (une) ville -  
**notion de marche plaisir**

# Offre de formation « développer la marche en ville »

**OFFRE DE FORMATION**

**DEVELOPPER LA MARCHÉ EN VILLE :**  
enjeux, outils de planification et d'aménagement



**Montpellier**  
23 et 24 Avril 2024

en présentiel



**Montpellier**

**23 et 24 Avril 2024**

en présentiel

INFORMATIONS ET INSCRIPTION

[formation.catalogue@cerema.fr](mailto:formation.catalogue@cerema.fr)

Merci de votre attention

Jérôme Cassagnes –  
[jerome.cassagnes@cerema.fr](mailto:jerome.cassagnes@cerema.fr)

06 24 83 03 43



Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement



# La marche : mobilité, aménagements et santé, des enjeux multiples au bénéfice des territoires

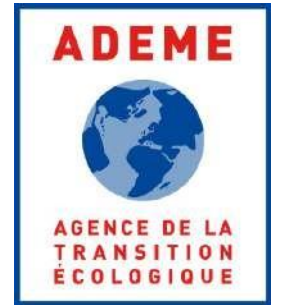
Clara François

***ADEME Occitanie***



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# Appel à projets Marche du quotidien

Un programme du Ministère chargé des transports, de l'ADEME et du Cerema

PROGRAMME  
ID-MARCHE



AAP  
MARCHE

# Principaux objectifs

L'ADEME souhaite soutenir les territoires qui ont l'ambition de **replacer le piéton au cœur des politiques de mobilités et d'aménagement de la ville**, au service de l'amélioration de la qualité environnementale et de la qualité de l'air.

L'ADEME ouvre une **nouvelle session de l'Appel à Projets « Marche du quotidien »** (fin février - début mars) - première session close en 2023.

**L'objectif** : Donner une impulsion à la mobilité active et mettre en lumière les initiatives locales en faveur de la marche, et les accompagner pour qu'elles soit intégrées dans les politiques publiques d'aménagement et diffuser les bonnes pratiques.

- **Axe 1 : Soutenir les études stratégiques des territoires en faveur de l'intégration de la mobilité piétonne dans leurs politiques publiques.**
- **Axe 2 : Soutenir l'expérimentation de projets d'aménagement d'espaces publics en faveur de la marche.**
- **Axe 3 : Soutenir l'animation et la communication de politiques de mobilité piétonne.**

## Axe 1 : Soutenir des études stratégiques des territoires en faveur de l'intégration de la mobilité piétonne dans leurs politiques publiques

> Schéma directeur mobilité piétonne ou mobilités actives (marche + vélo)

> Etudes et enquêtes :

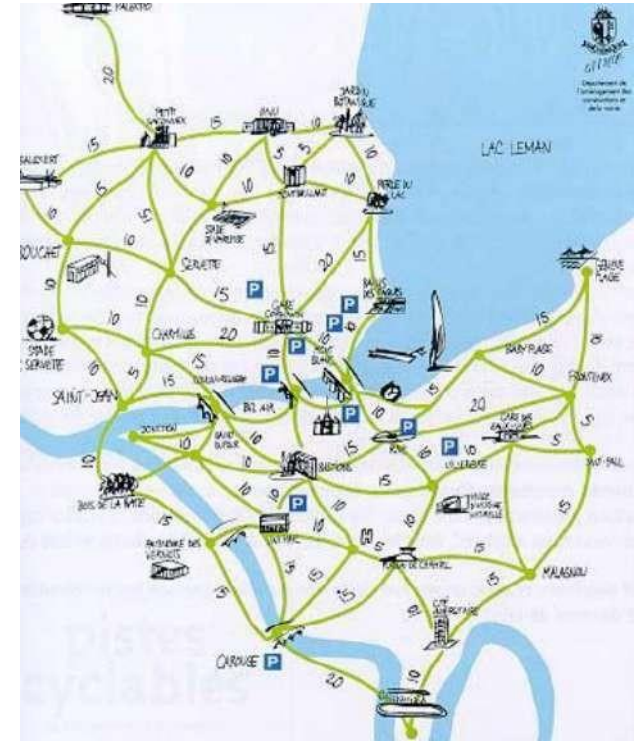
- Etudes stratégiques en faveur de la mobilité piétonne centrée sur une cible, une thématique ou un prétexte à la marche
- Etude de faisabilité pour l'expérimentation d'aménagements urbains en faveur de la mobilité piétonne en lien avec le schéma directeur
- Etude de faisabilité de maillage d'itinéraires piétons
- Etude de jalonnement d'itinéraires piétons et de création de perméabilité entre îlots pour renforcer la trame marchable
- Enquête permettant la participation des publics cibles et la collecte des problèmes, avis, souhaits
- Etude d'évaluation des actions mises en œuvre en faveur de la mobilité piétonne
- Etude, enquête pour favoriser les livraisons à pied

## Axe 2 : Soutenir l'expérimentation de projets d'aménagement d'espaces publics en faveur de la marche





### Axe 3 : Soutenir l'animation et la communication de politiques de mobilité piétonne



*Mais encore ...*

- L'exploitation d'outils numériques ou le test d'outils en construction pour faciliter la marchabilité, augmenter la motivation donc privilégier la mobilité piétonne
- L'animation de concertation pour favoriser les livraisons à pied



# Les modalités de l'AAP Marche du quotidien

- **Taux maximal d'aide : 50% maximum** du montant total des dépenses éligibles
- **Montant maximal d'aides : 89 000 €** d'aides par porteur de projet
- **Durée du projet soutenu : inférieure ou égale à 36 mois**



# La marche : mobilité, aménagements et santé, des enjeux multiples au bénéfice des territoires

**Nathalie Marcou**

*Cheffe de projet Petites Villes de demain Vic-en-Bigorre*

**Marin Daigne**

*Chargé de mission Urbanisme Vic-en-Bigorre*

# **RETOUR D'EXPERIENCE COMMUNE DE VIC EN BIGORRE**

Nathalie MARCOU et Marin DAIGNE

# CONTEXTE GEOGRAPHIQUE

## LA COMMUNE DE VIC-EN-BIGORRE C'EST:



- Une commune rurale située au nord du département des Hautes-Pyrénées ;
- Une petite ville au cœur de la vallée de l'Adour, avec peu de contraintes naturelles ;
- Un centre historique médiéval avec une densité intéressante ;
- Des quartiers résidentiels périphériques ;
- 5000 habitants et ville-centre d'un EPCI de 25 000 habitants

# CONTEXTE GEOGRAPHIQUE

## LA COMMUNE DE VIC-EN-BIGORRE C'EST:

- Une ville-centre avec un pôle de services et de commerces diversifiés (100 entreprises / 2300 salariés) ;
- Un pôle d'enseignement complet (2000 élèves) ;
- Un pôle de santé étoffé (Maison de santé, hôpital gériatrique et EHPAD) ;
- Un lien fort avec les petites communes alentours et Tarbes (préfecture du département).
- Elaboration d'un schéma directeur d'aménagement urbain (CAUE)



# Des enjeux relatifs à la mobilité

- Restreindre l'usage de la voiture (stationnement, traversée de poids-lourds ...)
- Sécuriser la circulation piétonne et cycliste ;
- Motiver les déplacements actifs au sein du centre-bourg ;
- Améliorer la qualité de l'air et réduire les nuisances sonores ;
- Récupérer l'espace alloué aux automobilistes pour le convertir en espaces verts et lieux de vie.





# Axe 1 : Schéma directeur des mobilités actives

- Un état des lieux et un diagnostic complet du territoire ;
- Un document stratégique de programmation et de planification (pour les élus et les administrés) ;
- Une justification auprès des services de l'état pour obtenir de nouveaux financements ;
- Obtenir un support opérationnel à la réalisation des autres actions ;
- Mise en place d'une concertation publique et travail avec les élus (sortie vélo avec élus, cartes mentales ...)



# Axe 2 : Expérimentations

- **Signalétique piétonne avec temps de marche :**
  - Faire évoluer les mentalités ;
  - Agir sur le bien être-santé ;
  - Favoriser le report de l'utilisation de la voiture ;



*Ville de Toulouse*



*Une rue à Marseille*

- **Aménagement d'une rue en espace piéton partagé et végétalisé :**
  - Création d'une trame verte;
  - Recul de la place de la voiture dans la zone historique;
  - Création d'une liaison piétonne et facilitation des déplacements actifs;
  - Amélioration du cadre de vie.

# Axe 3 : Animation et communication

- **Campagne annuelle de communication** (*Mai à vélo, journée européenne de la mobilité, avancée du SDMA, évènements...*)
- **Organisation d'une journée annuelle de la mobilité active**  
**« Au PNU, pied nu »**
  - Mise en valeur d'itinéraires actifs adaptés et dédramatisation des distances à parcourir à pieds ;
  - Partenariat avec la MJC, les associations sportives et les associations de quartiers ;
  - Mise en valeur des espaces naturels urbains ;
  - Moment de convivialité, inclusion sociale, bénéfiques sur la santé.



# Rendez-vous sur les stands !

Agence lozérienne



**Camille Lebras**



**Charles Dassonville  
Céline Scornavacca  
Clémence Langlois**



**Boris Wahl**



**Armelle Boquien**

# Temps d'échanges



# Zoom sur les sources de financements disponibles

## Plan de circulation pour la transition écologique de l'ADEME

**Bénéficiaires :** Communes ou EPCI

**Aide :** 70 % , dépenses maximales 100 000 euros

**Contenu :** Etude visant à modifier le plan de circulation à l'échelle d'une ville ou d'un ou plusieurs quartiers, dans l'objectif de diminuer le trafic de transit et la pression du stationnement automobile tout en améliorant le cadre de vie des habitants. La prestation pourra comprendre une éventuelle assistance à la maîtrise d'ouvrage (AMO) pour la mise en place des premières actions.

## Ville apaisée, quartiers à vivre de l'ADEME

**Bénéficiaires :** Communes ou EPCI

**Aide :**

- 30 000 € par ETP et par an sur 3 ans au maximum
- 50% d'aide sur les dépenses externes d'animation, de concertation et de communication, plafonnées à 20 000 € par an

**Contenu :** le territoire candidat doit s'engager à respecter les 10 engagements du Manifeste pour des villes apaisées et des quartiers à vivre, et proposer un programme d'actions couvrant ces 10 engagements.

# Zoom sur les sources de financements disponibles

---

## Mesure 2024 du Fond Vert de l'Etat sur l'ingénierie

- **Co-financement de postes** d'animateurs ou chefs de projet pour accompagner le développement de projets **de mobilité active** (chargé de mission mobilité,...)
- **Co-financement d'études** ou de conseils type **schémas directeurs des mobilités actives**

## Formation sur la marche du CEREMA

**23-24 avril 2024 à Montpellier.**

**Appui sur mesure par l'ANCT**

# Rendez-vous sur la place de marché !



# Participez tout au long de la journée !

Tout au long de la journée, nous ouvrons une plateforme d'expression en ligne pour recueillir :

- **Post it Vert** : Vos idées de **retours d'expériences** inspirants ;
- **Post – it Bleu** : Vos idées de **sujets à approfondir** au sein de la Cellule France Mobilité
- **Post it Orange** : Vos **envies de formats de rencontres et documentation** que la Cellule France Mobilité pourrait mettre en œuvre

En **bonus**, partagez nous votre ressenti sur cette journée !

## *Comment se connecter à Klaxoon ?*

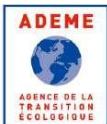
Ouvrez une nouvelle fenêtre dans votre navigateur web  
(sur votre ordinateur ou votre smartphone)

Rendez-vous à l'adresse  
**app.klaxoon.com**

Entrez ce code de connexion :

**XZHKQJD**

ou flashez ce QR Code :







# Mobilités et tourisme : une approche commune pour apporter des solutions aux usagers

Angelika Sauermost

*Comité Régional du Tourisme Occitanie*

Pierre- Luc Lauze  
et Corinne Fraisse

*Agglomération du Grand Narbonne  
et Office de Tourisme Côte du Midi*

Clara François

*ADEME Occitanie*

Marie - Pierre Meillan et  
Joël Mballa

*PETR du Pays de Nestes et CEREMA Occitanie*

Elsa Achard

*Communauté de Communes  
Vallée de l'Hérault*

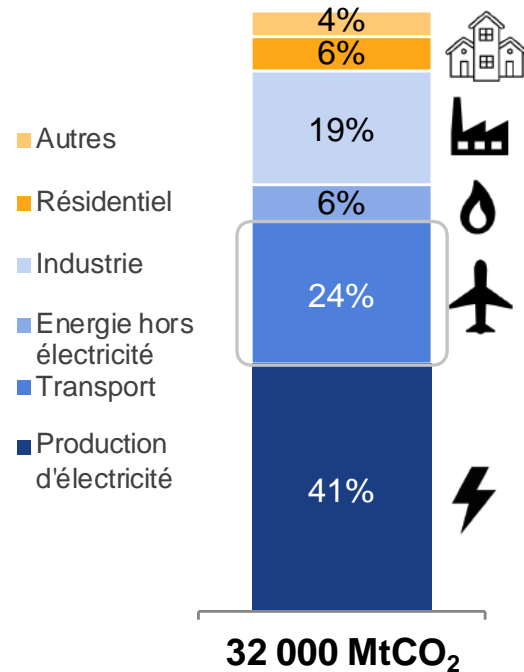
# Les impacts de la mobilité pour le secteur du tourisme

*Clara François et Angelika Sauermost*

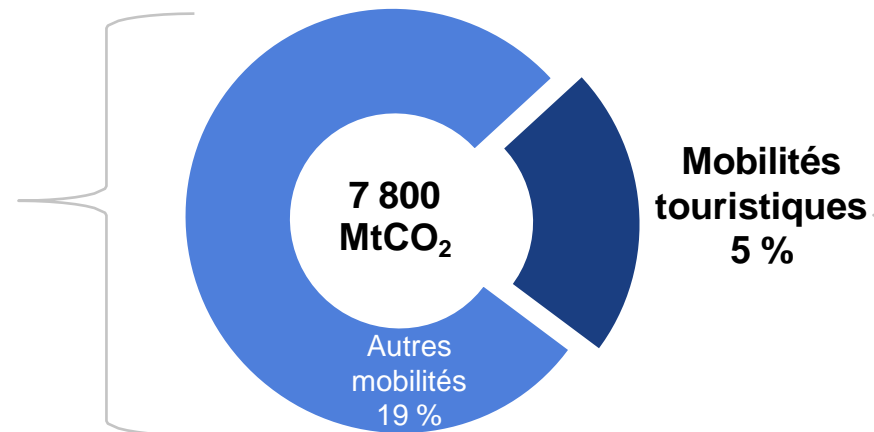
# Les impacts de la mobilité pour le secteur du tourisme au niveau mondial?

- Au-delà des nombreux effets positifs sur le développement économique, culturel, social, le tourisme génère également des nuisances
- 5% des émissions mondiales de CO<sup>2</sup> en 2016 sont dues à la mobilité touristique

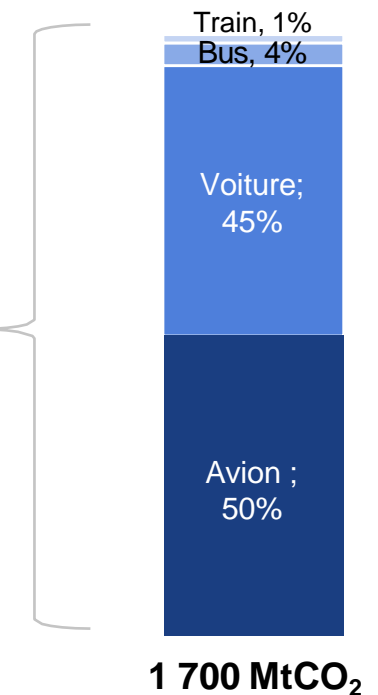
**Emissions mondiales de CO<sub>2</sub>**



**Emissions mondiales de CO<sub>2</sub> du transport**

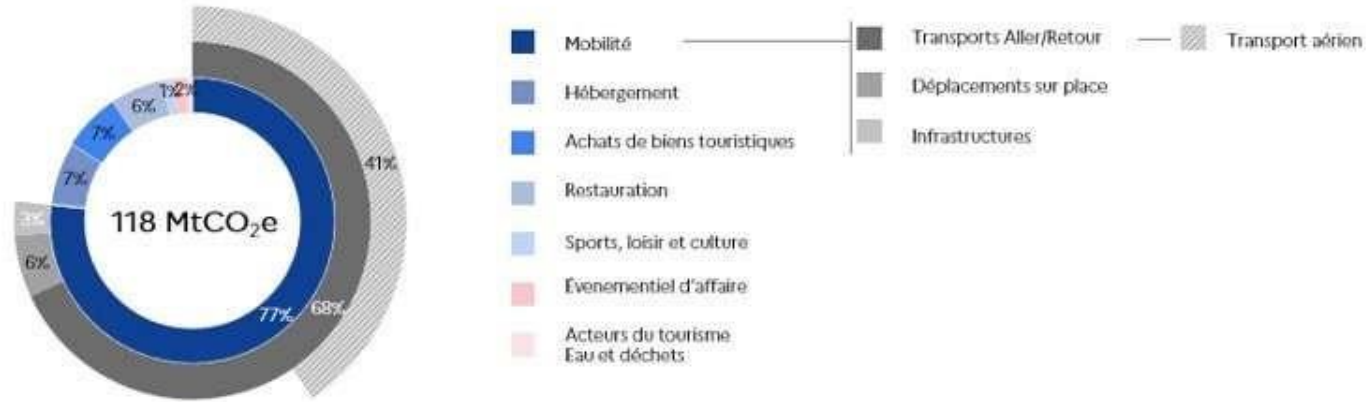


**Ventilation des émissions des mobilités touristiques par mode de transport**



# Et en France ?

Bilan GES du secteur du tourisme en France : répartition par sources d'émissions



**11 %** des émissions de gaz à effet de serre

**3/4**  
Transport

**1/4**  
Hébergements  
Restaurants  
Achats

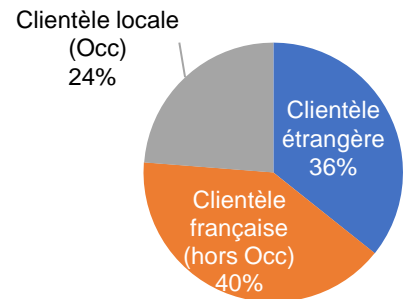
En France, c'est **8,5%** des émissions de gaz à effet de Serre qui sont issues de la **mobilité touristique**.

Sources ADEME : Etudes Bilan GES du secteur du Tourisme en France en 2020



# Focus sur l'Occitanie

En 2018, un recrutement principalement de proximité (en nombre de nuitées)



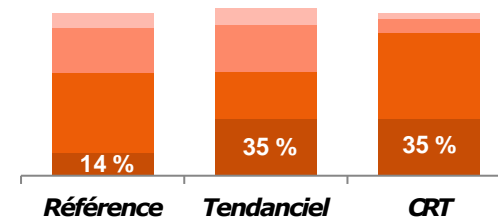
- La distance moyenne pondérée parcourue par les touristes est de **2 363 km**
- La route est le mode d'accès privilégié par **92% des touristes**

- ▶ Les externalités s'élèvent à **3,6 Md€ en 2018**, avec un poids prépondérant des touristes Français et Européens (responsables de 75% des externalités monétarisées).
- ▶ Le niveau des externalités atteindrait **3,1 Md€ en 2030** d'après le scénario exploratoire défini avec le CRT Occitanie, notamment sous l'effet d'une **stratégie de croissance qualitative portée par le développement du tourisme de proximité et des transports collectifs**

A horizon 2030, étude d'une modification de l'origine des touristes et de la répartition modale

Nombre d'arrivées par origine de clientèle

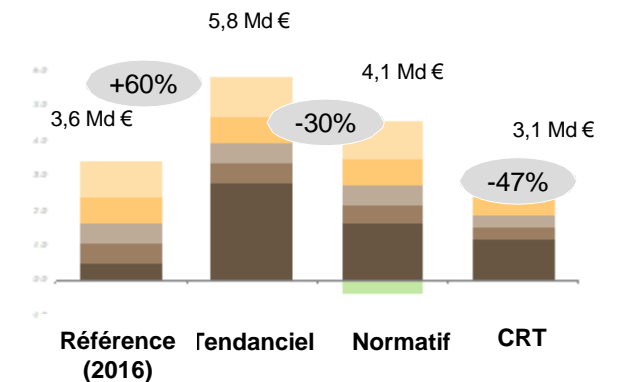
Clientèles lointaines Europe  
 France hors Occitanie Occitanie



- **Scénario CRT** : une baisse de 49% de la distance parcourue et un doublement de la part modale ferroviaire / autocar pour les français

Résultats : évolution des externalités des mobilités touristiques à date et à horizon 2030 (en Mds €)

■ Changement climatique ■ Nuisances sonores  
 ■ Pollution locale ■ Accidentologie  
 ■ Congestion ■ Bénéfices pour la santé



# Importance des mobilités touristiques dans la stratégie touristique durable du CRT



# Occitanie Rail Tour

Initiative éco-responsable, sociale et économique permettant de découvrir l'Occitanie en train

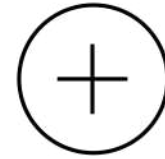


Au-delà de **relier les territoires**, *l'Occitanie Rail Tour* permet de :

- **maintenir** en activité certaines lignes à fort potentiel touristique
- **ouvrir** certaines lignes (par ex. ligne de la rive droite du Rhône)
- conforter la position de leadership de la **région Occitanie** en matière de **développement durable**

*L'Occitanie Rail Tour*, c'est la traduction d'un "tourisme ferroviaire", responsable, inclusif, durable pour visiter le territoire régional **en trains et en cars** (nouveau 2024), tout en limitant son empreinte carbone.

# Les deux AMI en lien avec les Mobilités Touristiques



Entre les deux AMI :

- 12 départements
- 27 territoires
- 4 territoires impliqués sur les deux AMI



Novembre 2023 à Mars 2025 - 16 Lauréats  
4 Partenaires

Actuellement : phase de diagnostic et inspiration terrain

Février 2024 à Janvier 2025 - 15 Lauréats  
5 Partenaires

Actuellement : phase de formation



# Evolutions du programme

## Cibles :

- Office de tourisme
- Sites touristique / haltes fluvial
- Hébergement touristique
- Restaurant



## Cibles :

- Collectivité territoriale
- Structure la représentant
- Halte fluviale

## Cibles :

- Pour un itinéraire inscrit au Schéma National
  - Chef de file d'un comité d'itinéraire
  - Entité représentant l'ensemble des territoires traversés
  - Collectivité Territoriale
- Pour un itinéraire inscrit au schéma régional
  - Collectivité Territoriale

## Equipements éligibles :



## Equipements éligibles équipements obligatoires



## ⇒ équipements non obligatoires :

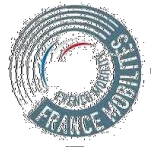


**Volet 2** — Implantation d'aire de services

## Thématiques :

- **Accélérer la réalisation des tronçons identifiés au schéma national**
  - > étude de faisabilité
- **Améliorer la mise en sécurité des itinéraires existants**
  - > rapport de préconisations d'implantation d'infrastructures et de modification de voiries
  - > étude pour une proposition ou une amélioration de jalonnement
  - > étude pour l'évaluation, la gestion et la prise en compte des aléas climatiques
- **Renforcer l'attractivité des vélos routes existantes**
  - > état des lieux des services et équipements
  - > audit qualité ou certification
  - > stratégie de marketing
  - > plan de communication
  - > étude d'opportunités de services (maison du vélo, conciergerie,...)
  - > état des lieux et préconisations sur l'intermodalité

**Volet 3** — Financement d'études



# Mobilités et tourisme : une approche commune pour apporter des solutions aux usagers

**Elsa Achard**

*Communauté de communes  
Vallée de l'Hérault*

# Forum des solutions de mobilité

## Mobilité et tourisme en vallée de l'Hérault

# Le territoire de la Vallée de l'Hérault

28 communes - 481km<sup>2</sup> 41 014 habitants

1 grand Site de France Gorges de l'Hérault

1,05 million nuitées touristiques en 2023

Pays Cœur d'Hérault, aire d'influence de Montpellier

Un carrefour autoroutier A750/A75

Lignes régionales de car Lio Hérault Transport

1 gare routière principale

1 schéma de mobilité et 1 schéma directeur cyclable

1 plan de gestion et 1 plan de stationnement et circulation du GSF

Des services de mobilité en rabattement existants et en projet

1 maison du Grand Site de France et 4 accueils touristiques



# Articulation des compétences et enjeux



## ✚ La Communauté de communes Vallée de l'Hérault

- Promotion et création d'offices du tourisme, APN, protection et valorisation du patrimoine,
- Aménagement d'espaces et de voiries d'intérêt communautaire
- Gestion du Grand Site de France des Gorges de l'Hérault



## ✚ L'OTI Saint-Guilhem-le-Désert Vallée de l'Hérault

- Gestion de sites et de 4 points d'accueil touristiques
- Accueil de touristes, animations, festivités, visites
- Commercialisation d'offres touristique, appui aux porteurs de projets
- Co-animation de la démarche GSF

*Des enjeux et des besoins partagés*

*une nécessaire coordination stratégique entre politique de mobilité du quotidien et mobilité touristique*

# Stratégie de mobilité

Proposer des mobilités douces, adaptées à tous les usages et usagers, en alternative à la voiture individuelle et favoriser l'intermodalité

## ECOSYSTÈME VÉLO

Itinéraires cyclables  
Service de location de vélo  
Stationnements vélo  
Réseaux d'acteurs et d'activités

## TRANSPORT EN COMMUN:

Transport à la Demande  
Navettes Grand Site de France  
Car à Haut Niveau de Service

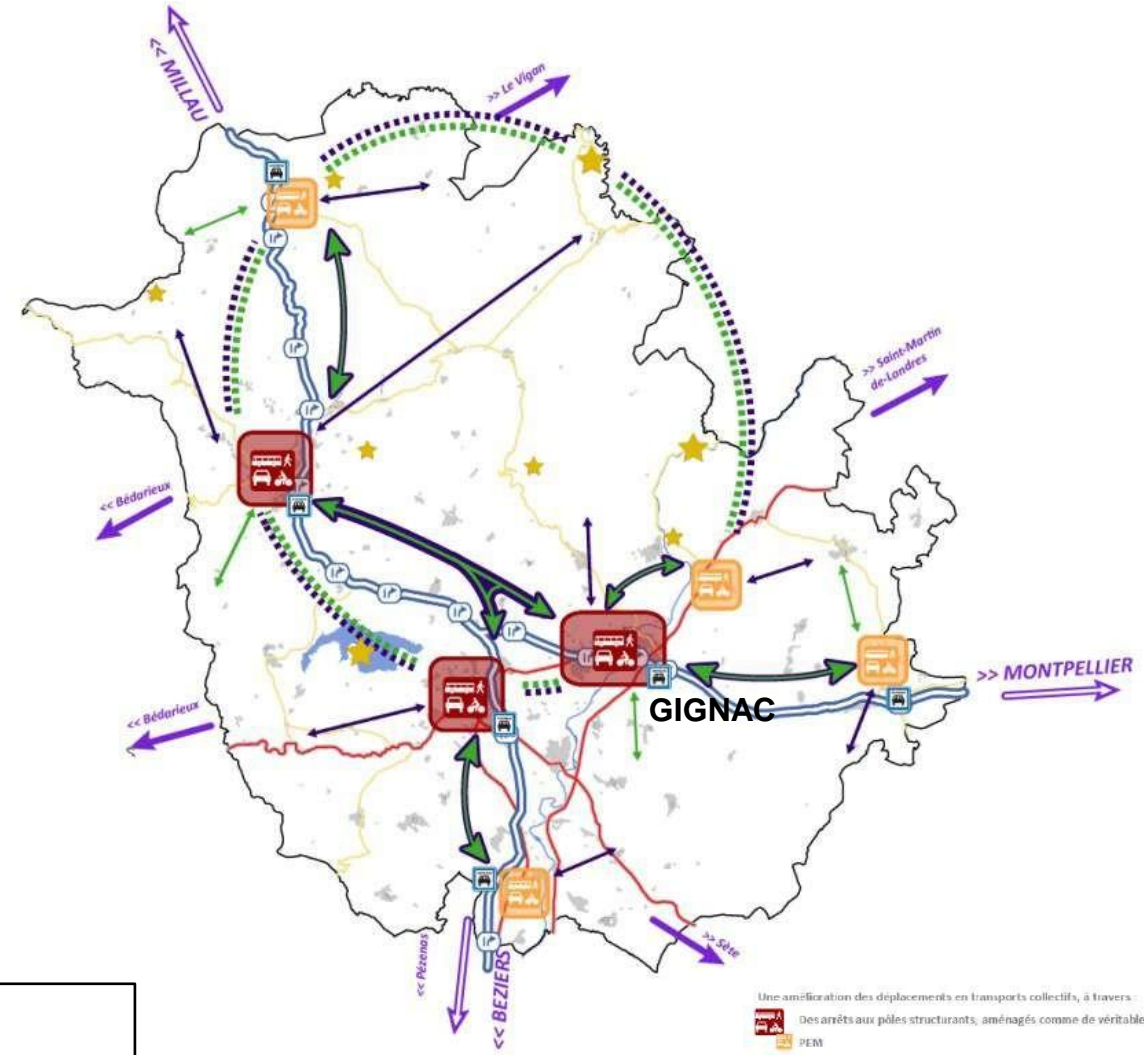
COVOITURAGE  
AUTOPARTAGE  
AUTOSTOP  
ORGANISÉE

services connexes

Communication et promotion des dispositifs

POLE D'ECHANGES MULTIMODAL & Maison du tourisme et de la mobilité

Sensibilisation  
Accompagnement au changement



Une pratique des modes actifs améliorée grâce à :

- La réalisation d'aménagements cyclables sécurisés entre les pôles du territoire... et vers les pôles.
- Des itinéraires touristiques entre les sites et depuis les pôles.
- Un maillage d'aires de covoiturage aux abords des échangeurs autoroutiers.

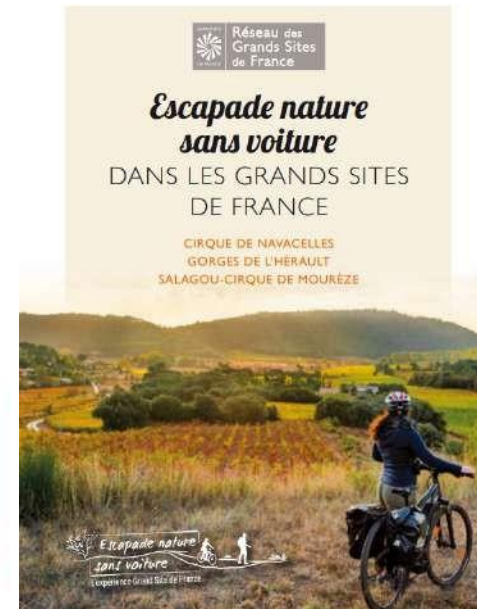
Une amplification des déplacements en transports collectifs, à travers :

- Des arrêts aux pôles structurants, aménagés comme de véritables PÔLES.
- Des liaisons structurantes entre les principaux pôles... et depuis les pôles secondaires.
- Des lignes régulières ou TAD permettant un rabattement vers les pôles.
- Une boucle touristique pour relier les sites aux pôles du territoire.
- Des liaisons externes vers les pôles régionaux... et également vers les pôles secondaires.

# Une stratégie touristique partagée

## Vers un tourisme durable et décarboné

- Démarrage d'une démarche « Green destination »
- **Approche de locatourisme:** un tourisme basé sur le territoire et producteur de valeurs pour celui-ci et basée sur des solutions de mobilité plus durables
- **Composition des offres complètes activité/hébergement/moyen de déplacement** pour les visiteurs qu'ils soient touristes ou locaux
- Développement du vélo et de l'itinérance
- **Développement de produits touristiques autour du vélo** Oenorando, Circuits VTT : promotion des liaisons cyclables du territoire (« on a testé pour vous »), et des événements
- Engagement en 2023: Labellisation Accueil Vélo des point d'accueil et accompagnement des professionnels sur le territoire



La MOBILITE comme MOYEN de visite :

- faciliter l'accès à l'information et développer des services aux usagers
- Développer les solutions de mobilité alternatives à la voiture

La MOBILITE comme PRODUIT TOURISTIQUE: balade vélo dans les vignes, trails...



# Le PEM et la maison du tourisme et de la mobilité

Plus qu'une gare routière, un lieu de vie et de services !

Un espace de rencontre entre une gare routière et de nouveaux services de mobilité pour améliorer les déplacements de la vallée de l'Hérault.

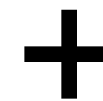
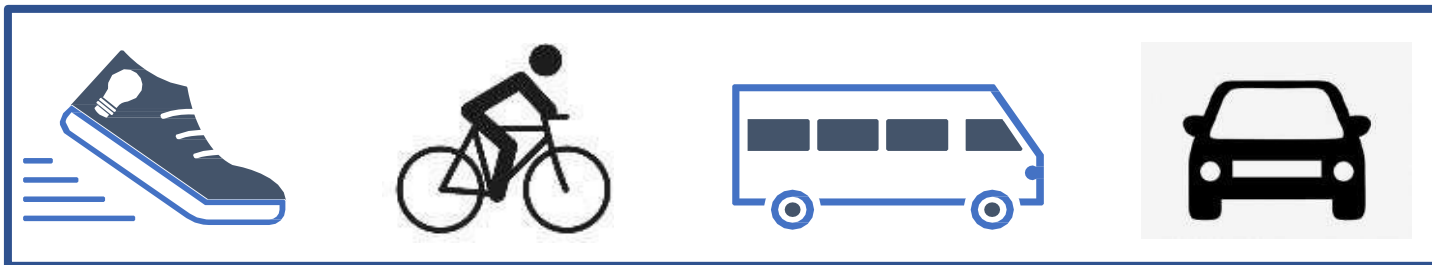
Une vitrine accessible pour un office du tourisme d'un nouveau type: un comptoir de loisirs



## La stat : 85 %

Au chapitre «demandes de services», ce sont essentiellement les transports et le stationnement qui tiennent la corde.

Des questions qui baissent très légèrement puisqu'en 2022 elles concernaient 88% des demandes contre 85% en 2023.





# Le PEM, un projet structurant pour le territoire



**7 LIGNES REGULIERES**  
**1 projet de CHNS**

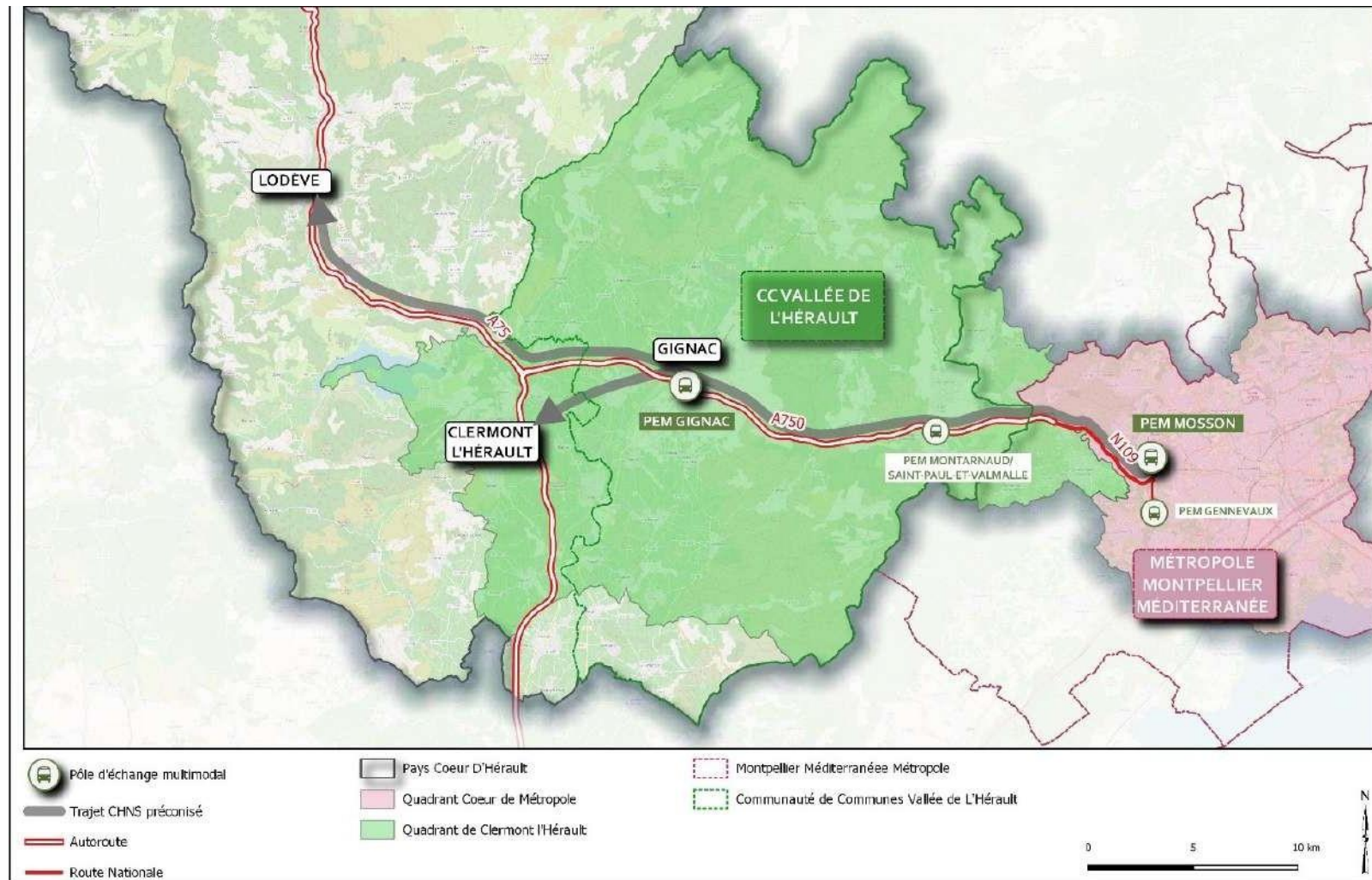
56 services/jour lignes régulières vers  
Montpellier / 106 départs quotidiens  
+ de 100 000 voyageurs / an

✚ **Projet global  
d'amélioration de la  
desserte des lignes Lio  
Hérault Transport  
allant à Montpellier**

✚ **Un projet partenarial:  
l'Etat, la Région Occitanie,  
Hérault Transport, le  
Département, Montpellier  
Méditerranée Métropole  
(contrat de réciprocité)**

✚ **Budget global:  
3 441 550€ HT**

**1<sup>er</sup> PEM Routier et Rural  
de la Région Occitanie**



Avec les financements de



# La conduite du projet

- ✧ **Maîtrise d'ouvrage CC Vallée de l'Hérault** : positionnement du projet au sein d'une opération de ZAC mixte portée par la collectivité et montée en puissance des enjeux de mobilités au cœur des enjeux territoriaux.
- ✧ un projet soutenu par les partenaires institutionnels et l'AOM régionale: **1<sup>er</sup> PEM routier et rural d'Occitanie, plan de relance de l'Etat ...**
- ✧ La mise en place d'un **comité de pilotage « mobilité »** associant les AOM et les partenaires techniques et financiers, d'une **commission et d'une vice-présidence « mobilité »** au sein de la CCVH .
- ✧ **La définition d'une stratégie d'aménagement autour du PEM:** conduites de 2 études préalables  
1 étude de mobilité et 1 étude de programmation réalisées entre 2018 et 2020

## La maison du tourisme et de la mobilité

Mise en place d'un groupe de travail associant les services de la CCVH et de l'Office du tourisme sur le programme au travers d'une **étude de programmation architecturale en 2022**

# Un site d'implantation stratégique et contraint



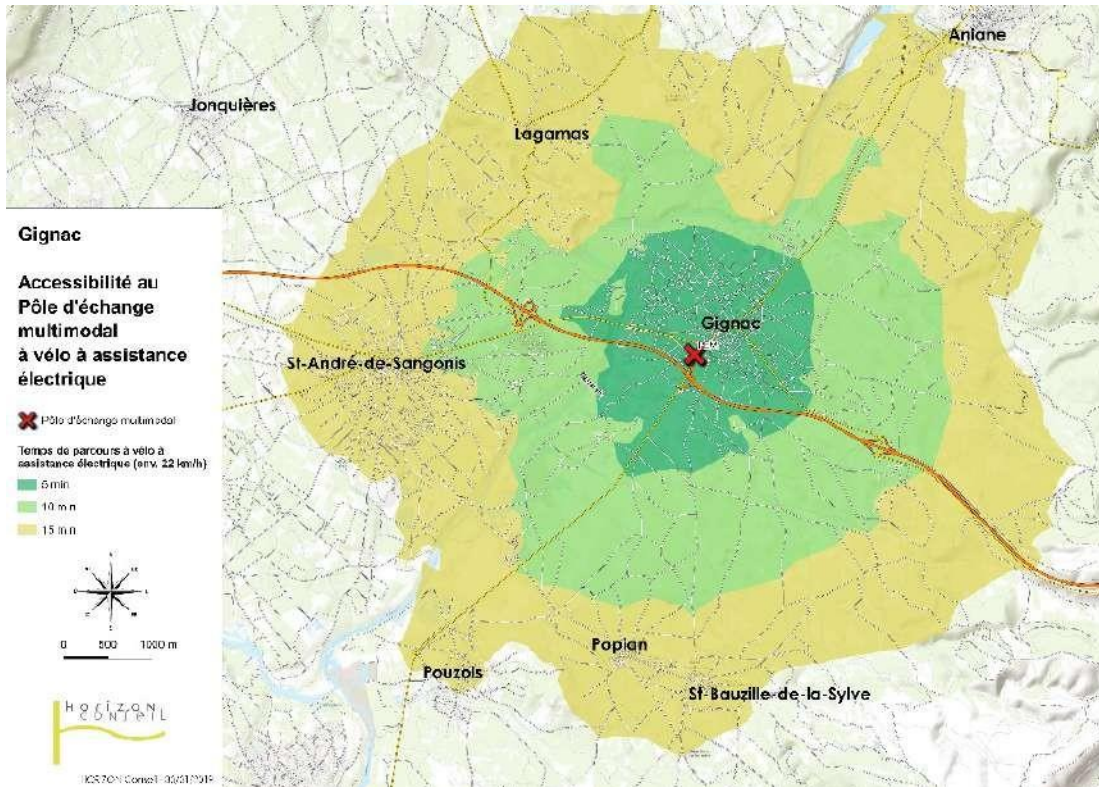
70 000 déplacements/jr CCVH  
27 000 en lien avec Gignac (40%)  
37 000 déplacements vers les autres EPCI  
13 000 vers Montpellier  
+ de 40 000 véhicules/jr entrée de Juvignac



32 000 hab. à 15 min en voiture  
13 000 hab. à 15 min en vélo  
18 000 en VAE de Gignac

Une aire de chalandise de 32000 habitants  
à moins de 15 minutes

Au sein d'un secteur urbain mixte: ZAC La Croix  
Entrée de ville / Echangeur autoroutier



# LE PEM - une entrée de ville et de territoire



# Le projet d'aménagement



**Parking 1 - 46 places**  
43 places libres  
1 place PMR  
2 Places bornes recharge

**Parking 2 - 36 places**  
33 places libres  
2 places PMR  
1 place camping car

**Un accès aux transport en commun:**

⇒ 1 gare routière de 6 quais bus

**Un parking-relais tous modes**

- ⇒ 84 places de stationnements
- ⇒ 20 consignes sécurisées vélos
- ⇒ 20 arceaux 2 roues
- ⇒ Cheminements piétons et cycles

**Un lieu de services aux usagers**

- ⇒ 1 maison du tourisme et de la mobilité
- ⇒ Prox. ligne de covoiturage dynamique « Picholines »
- ⇒ Prox. panneau Rézopouce
- ⇒ Desserte Transport à la demande
- ⇒ Services location de vélos
- ⇒ autopartage
- ⇒ Borne de recharges VL
- ⇒ Petit équipement entretien vélo

**Des aménagements durables**

- ⇒ Revêtements perméables
- ⇒ Une place importante du végétal
- ⇒ Mobilier urbain confortable
- ⇒ Eclairage à économie d'énergie

# Equipements & services



Autopartage

Petits équipements vélos



# La maison du tourisme et de la mobilité



# La maison du tourisme et de la mobilité

## DES FONCTIONS MULTIPLES

- ❑ *Un lieu d'accueil touristique et local*
- ❑ *Un comptoir de loisirs & un espace dédié au vélo*
- ❑ *Des services à expérimenter, un lieu pour les accueillir*
- ❑ *Une mise en synergie des compétences*

*« Un tiers-lieu »*

*« un lieu où il se passe des choses »*

ACCUEIL ET  
INFORMATION  
TOURISTIQUE

SERVICES  
DE  
MOBILITE

AGENCE DE  
VOYAGE  
LOCALE

SERVICES  
CONNEXES

ANIMATIONS  
MOBILITE  
- VELO



Affichage numérique

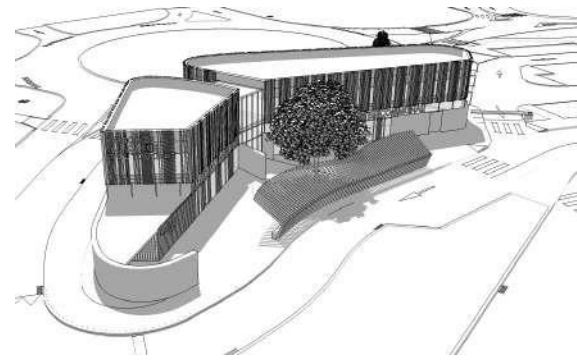


Local – atelier vélo

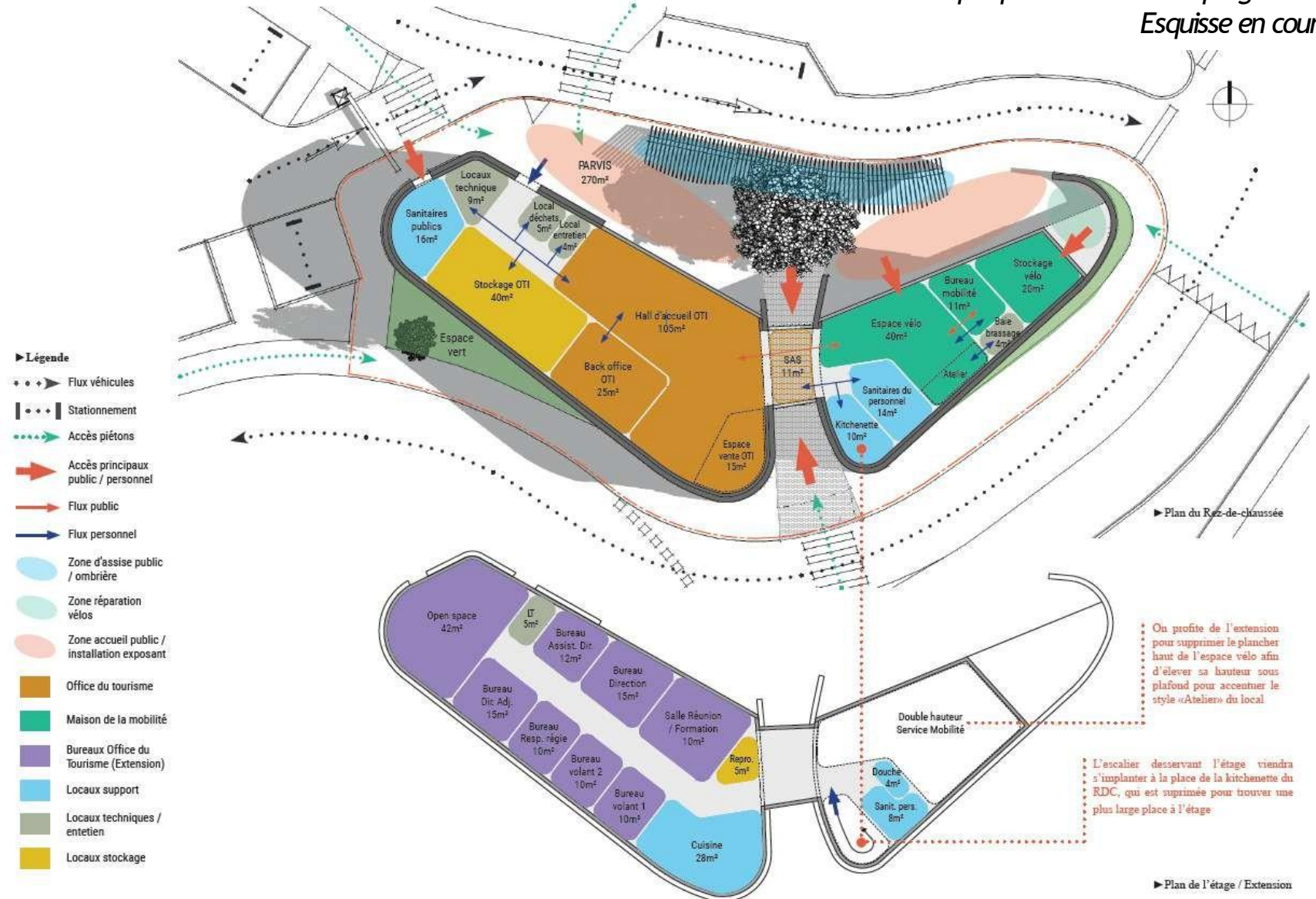


# Programme et intentions architecturales

Un programme architectural évolutif  
Création espace RDC 346m<sup>2</sup>  
Un lien au parvis important



Besoins pré-positionnés niveau programme  
Esquisse en cours



# Plan de circulation et stationnement du Grand Site de France

Environ **600 à 650 000 visites** en moyenne par an du Pont du Diable jusqu'à Saint Guilhem le Désert sur moins de 4km

Actions réalisées: navettes estivales, Voie Verte Aniane-Pont-du-Diable, Parking 500 places évolutifs, Box à vélos avec recharges

## Les enjeux du plan : gérer la fréquentation, des circulations et des stationnements:

- Déficit de 200 places à aménager
  - La voiture largement majoritaire
  - Problématiques de sur-fréquentation sur le cœur de site et sur des périodes spécifiques (jours de pics)
  - Définition d'une « **capacité de charge** » du secteur qui respecte le site et ses capacités d'accueil : 9 000 visiteurs/jour soit 1450 véhicules
- Le seuil de saturation : 10 000 vis./jour soit environ 1600 véhicules

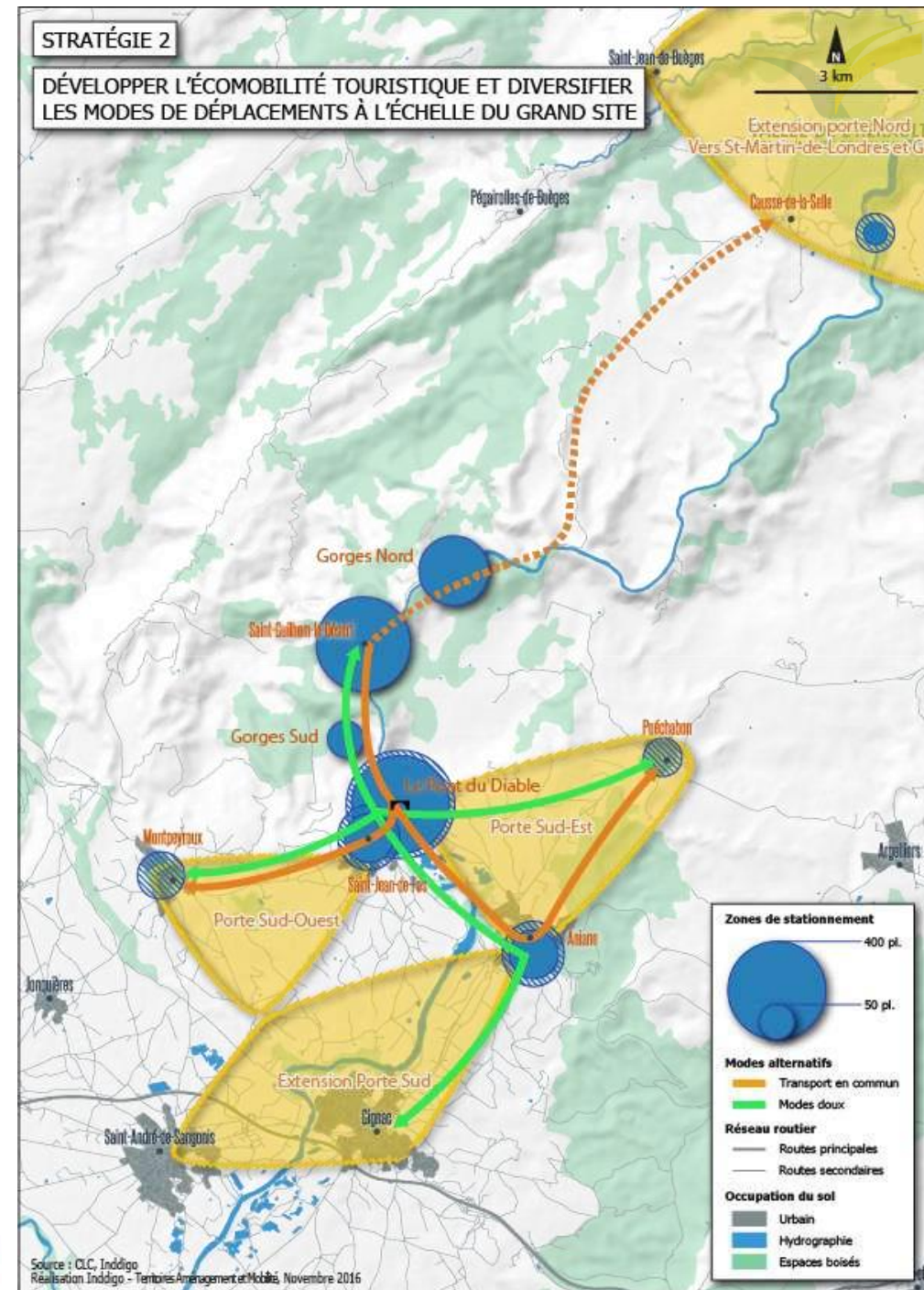


# Stratégie de gestion

## Développer l'éco-mobilité touristique et diversifier les modes de déplacements à l'échelle du Grand Site (secteur Sud)

- AMÉLIORER LA QUALITÉ D'ACCUEIL ET DE DÉCOUVERTE, SECURISER, VALORISER LE SITE & SES GORGES
- RÉDUIRE LA PLACE DE LA VOITURE DANS LES GORGES DE L'HÉRAULT
- DÉVELOPPER L'ÉCOMOBILITÉ : NAVETTES, chemins PIETONS, VELOS...
- STRATÉGIE DE REPORT DU STATIONNEMENT SUR LES VILLAGES PORTES

**Stratégie** > Répondre à la demande moyenne en stationnement de l'été (1000 pl. existantes+ 350 pl. à créer hors des Gorges), gérer les pics (parking temporaire, définition d'une Jauge max, communication incitative), réduire le stationnement des gorges (aménagement anti-stationnement sauvage), développer les modes alternatifs pour accéder aux gorges (conditions de réussites du projet)



# Plan d'actions

## 1. Préserver le paysage des Gorges de l'Hérault : vers des Gorges sans voiture

- Aménager des poches de stationnement maîtrisées et bien intégrées dans le paysage des gorges
- Créer dans les villages des poches de stationnement utiles aux habitants et aux visiteurs, desservies par navette

## 2. Diversifier les modes de déplacement et favoriser les déplacements sans voiture : vers plus d'écomobilité

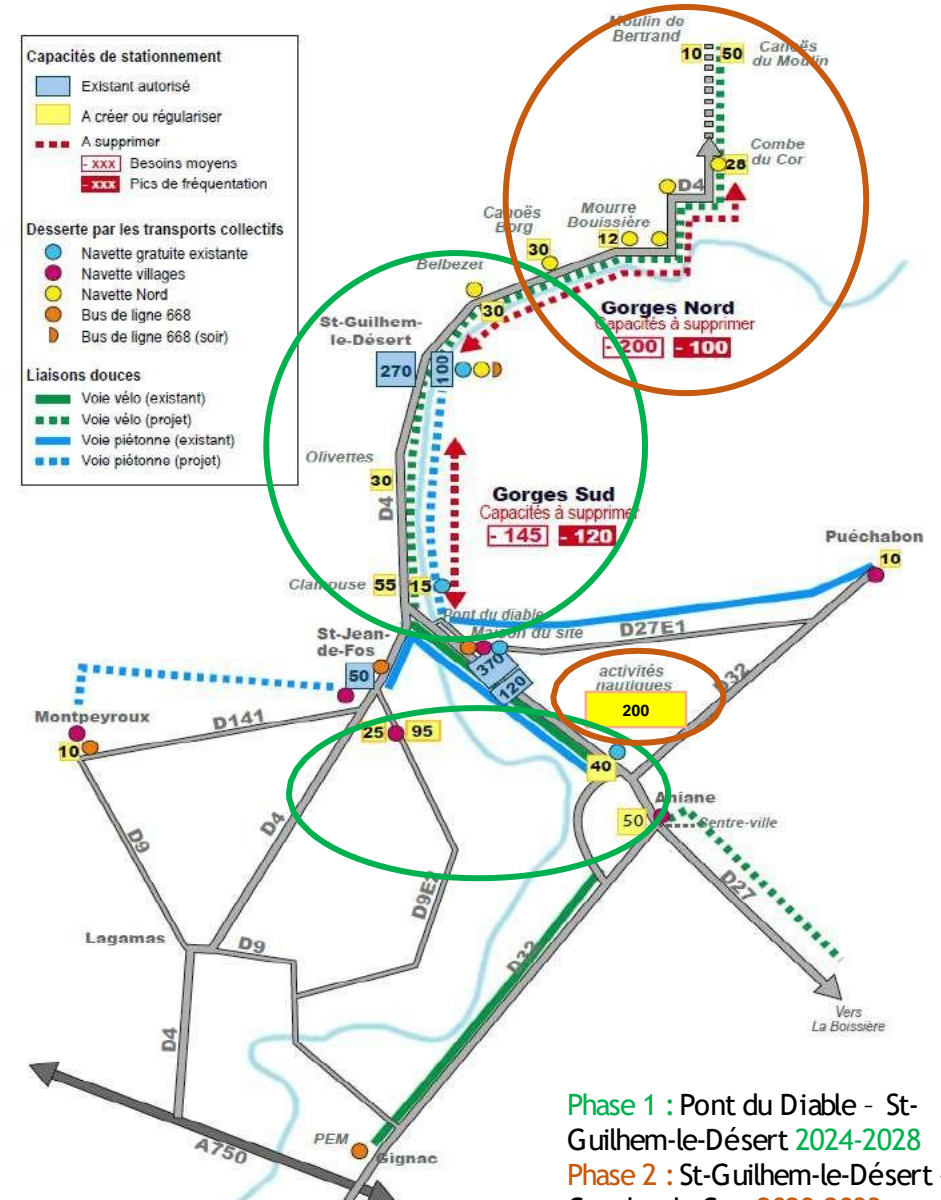
- Optimiser et développer la desserte par les transports en commun : bus de ligne et navettes gratuites
- Sécuriser les déplacements à vélo et à pied

## 3. Accompagner le développement des activités nautiques : vers une gestion globale des activités liées au fleuve

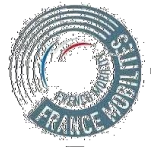
- Externaliser les besoins des activités sportives et de loisirs ne pouvant être satisfaits dans les gorges
- Développer les services et l'offre de découverte sans voiture

## 4. Gérer les pics de fréquentation : vers un site apaisé

- Mettre en place des moyens dynamiques de gestion des pics et suivre la fréquentation
- Informer et guider les visiteurs dans l'espace et dans le temps



Merci



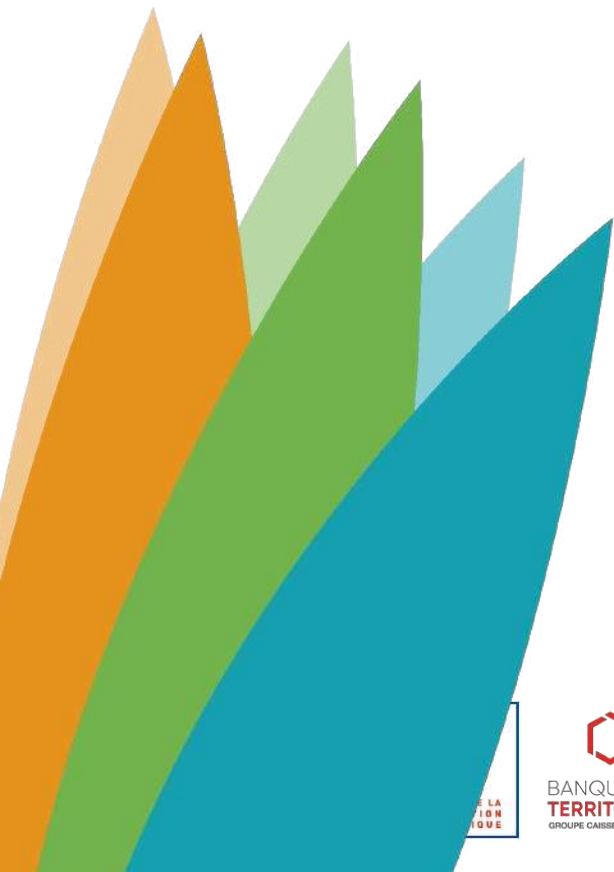
# Mobilités et tourisme : une approche commune pour apporter des solutions aux usagers

**Marie - Pierre Meillan**  
*PETR du Pays de Nestes*

**Joël Mballa**  
*CEREMA Occitanie*



# Forum des mobilités Narbonne

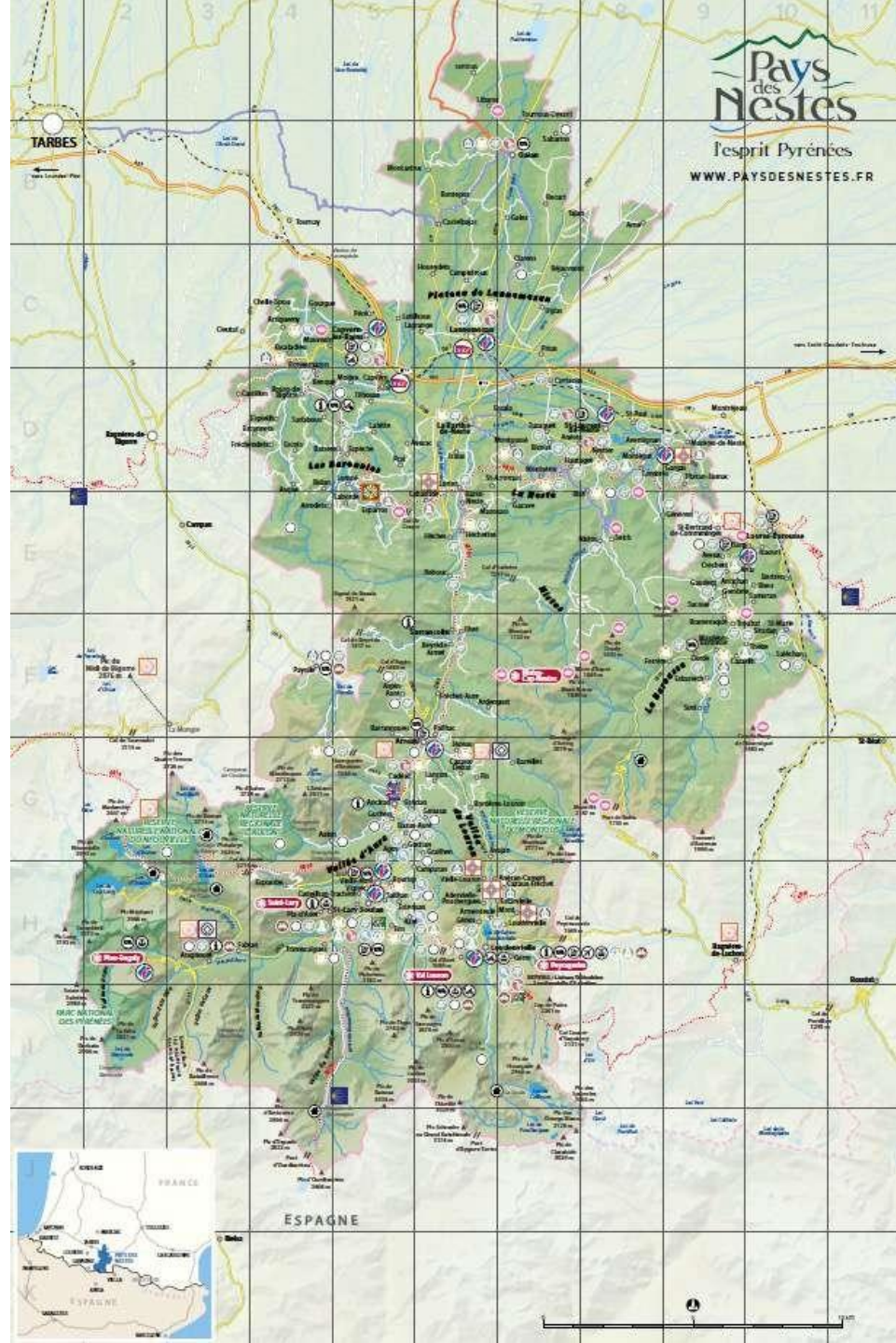


Jeudi 29 février 2024



# Le Pays des Nestes

- ✓ 33 000 habitants
- ✓ 3 communautés de communes
- ✓ 3 gares desservant le territoire

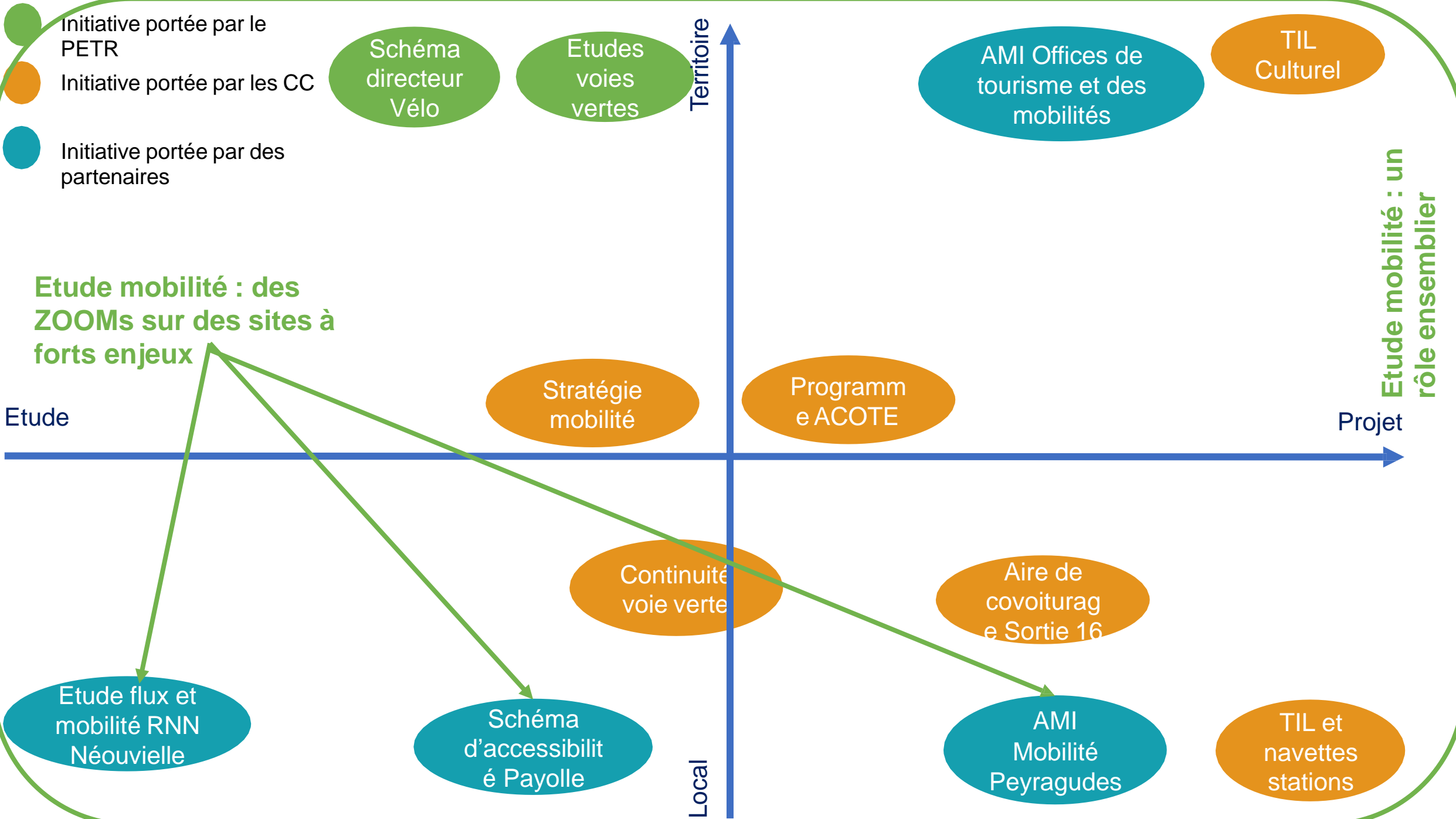




# Mobilité et flux touristiques : un axe prioritaire du Plan Avenir Montagnes (PAM)

- ✓ **Deux actions PAM structurantes à l'échelle du PETR**
  - ✓ **Etude mobilité flux touristique** : sept 23 – déc 24 – CEREMA
  - ✓ **AMI Office de tourisme et des mobilités** : sept 23 – mai 25 – CRTLO/ADEME – Julien de Labaca
- ✓ **Mais aussi**
  - ✓ **1 station lauréate de l'AMI Mobilité** : une navette électrique intra-station en test à Peyragudes
  - ✓ **Un schéma directeur vélo** : finalisation printemps 2024
  - ✓ **Une étude de faisabilité voie verte** finalisée
  - ✓ **Une réouverture de ligne ferroviaire** fin 2024 (Montréjeau-Luchon) -> 2 PEM
  - ✓ Et bien d'autres projets...





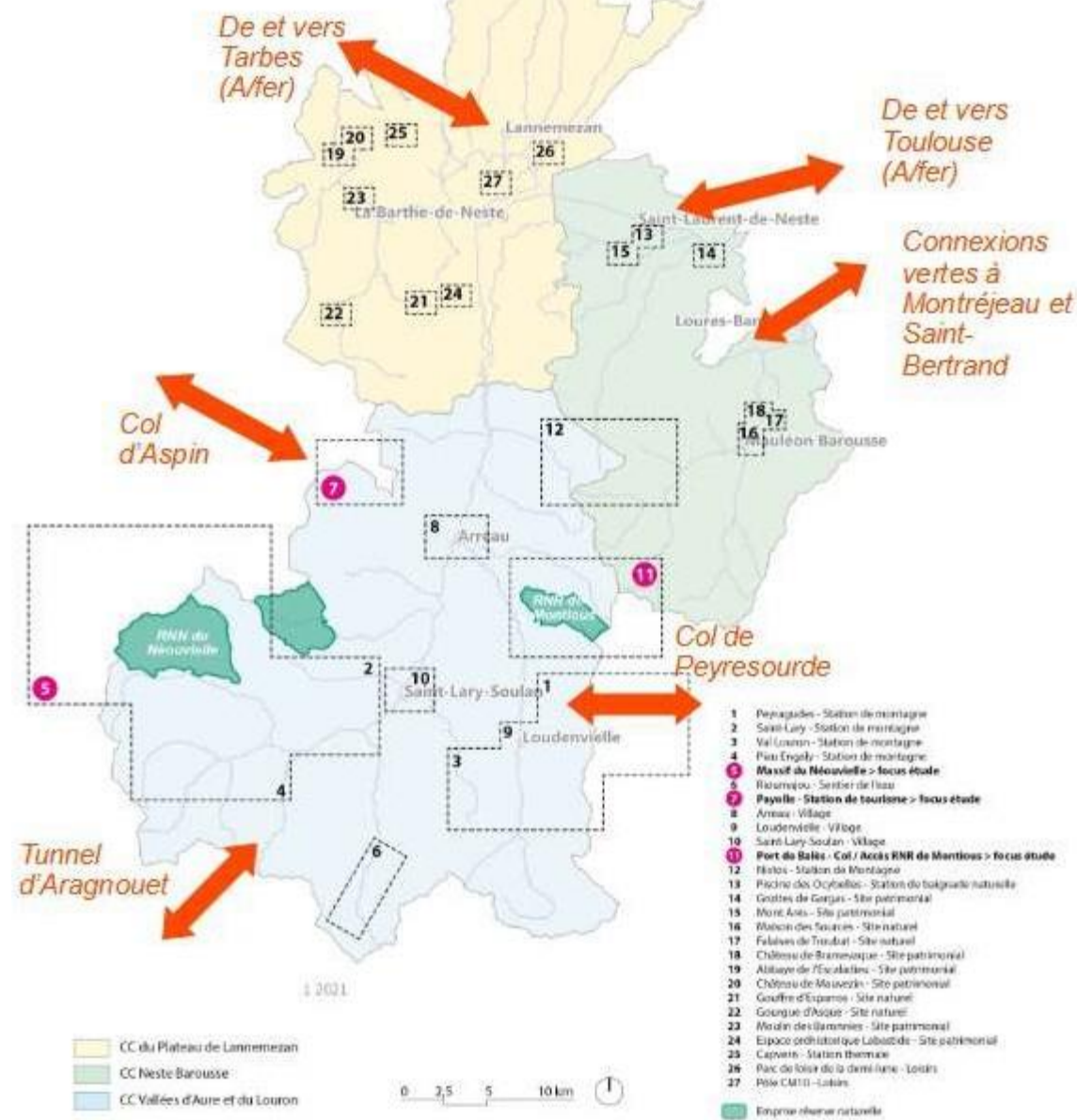
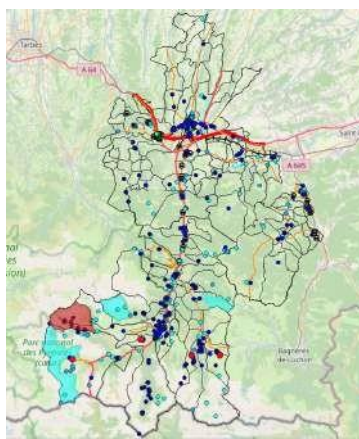
# Une étude, 2 volets

## ✓ Un volet ensemble

- ✓ Accès au territoire
- ✓ Liens avec les territoires voisins
- ✓ Liens avec les bourgs
- ✓ Répartition géographique des flux au sein du PETR du Pays des Nestes
- ✓ Les solutions de mobilité (services existants, leur coordination et diffusion de l'information)

## ✓ 27 zooms locaux

- ✓ Sites emblématiques et leurs portes d'accès



# Méthodologie

- ✓ **Un croisement de sources de données diverses**
  - ✓ Capitalisation (études généralistes, études mobilité, études tourisme...)
  - ✓ Synergie d'acteurs (entretiens, interview, sorties terrain)
  - ✓ Données (Insee, enquêtes, fréquentation, usages, capacité d'hébergement, OTO, Outdoor Vision, Flux Vision, G2A...)
  - ✓ Retours d'expériences (sorties terrain, réseau Cerema, AMI OTM...)
- ✓ **Rendu synthétique**
  - ✓ Fiches sur les sites touristiques majeurs, par typologies représentatives
  - ✓ Stratégie du territoire (état des lieux, les enjeux et besoins, les actions à conduire à court, moyen et long terme, support cartographique)





# Mobilités et tourisme : une approche commune pour apporter des solutions aux usagers

**Pierre- Luc Lauze**

***Communauté d'Agglomération du Grand Narbonne***

**Corinne Fraisse**

***Office du tourisme Côte du Midi***

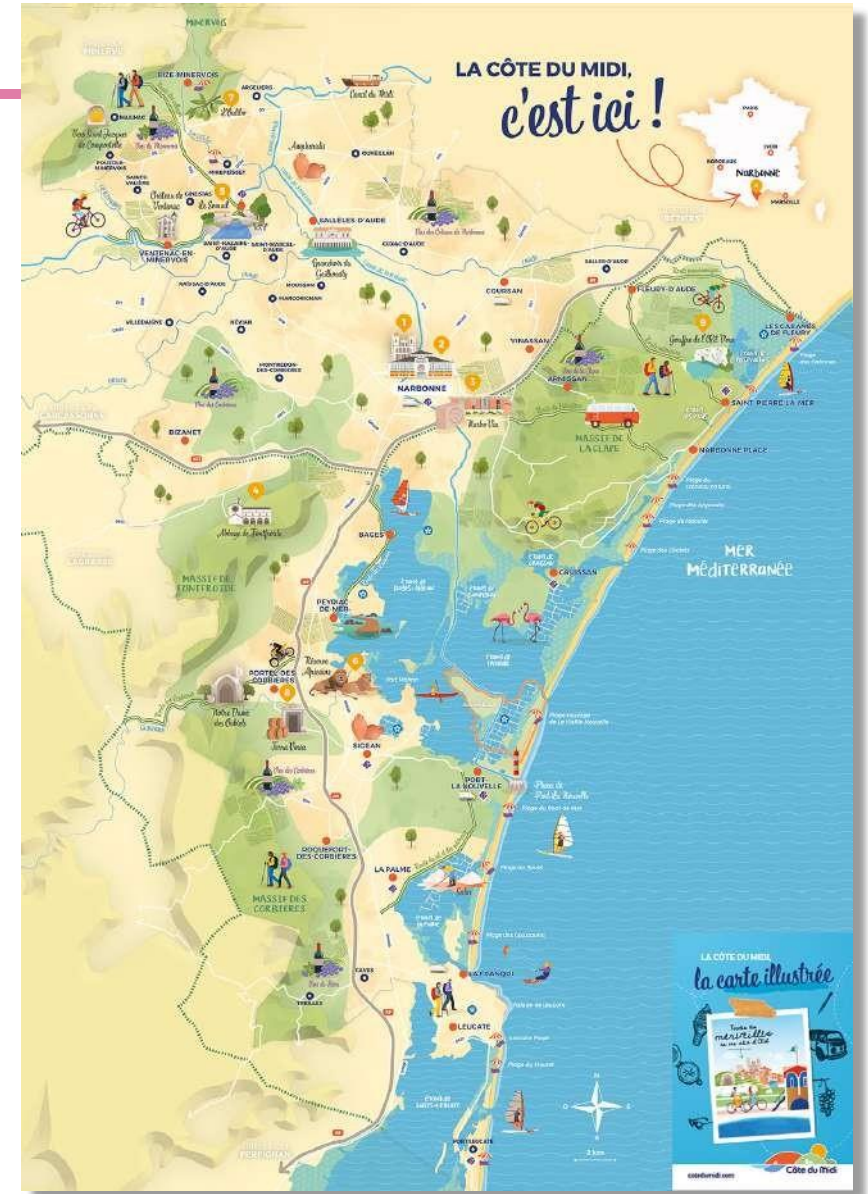
# Forum des solutions de mobilité

## Les mobilités touristiques

### Journée France mobilités

# Le territoire du Grand Narbonne et de la Côte du Midi

- 131 649 habitants
- Nbre touristes : 9 441 000 visiteurs (nuitées de janvier à août 2022)
- 1 réseau de mobilité Citibus
- 1 plan des mobilités actives
- 4 gares/haltes ferroviaires



# Le lien Grand Narbonne/Côte du Midi

---

- **Le Grand Narbonne :**

- Compétence en transport et mobilités
- Aménagement des itinéraires cyclables
- Aménagement de sites touristiques

- **La Côte du Midi :**

- Développement des activités de pleine nature
- Gestion de sites touristiques
- Accueil de touristes

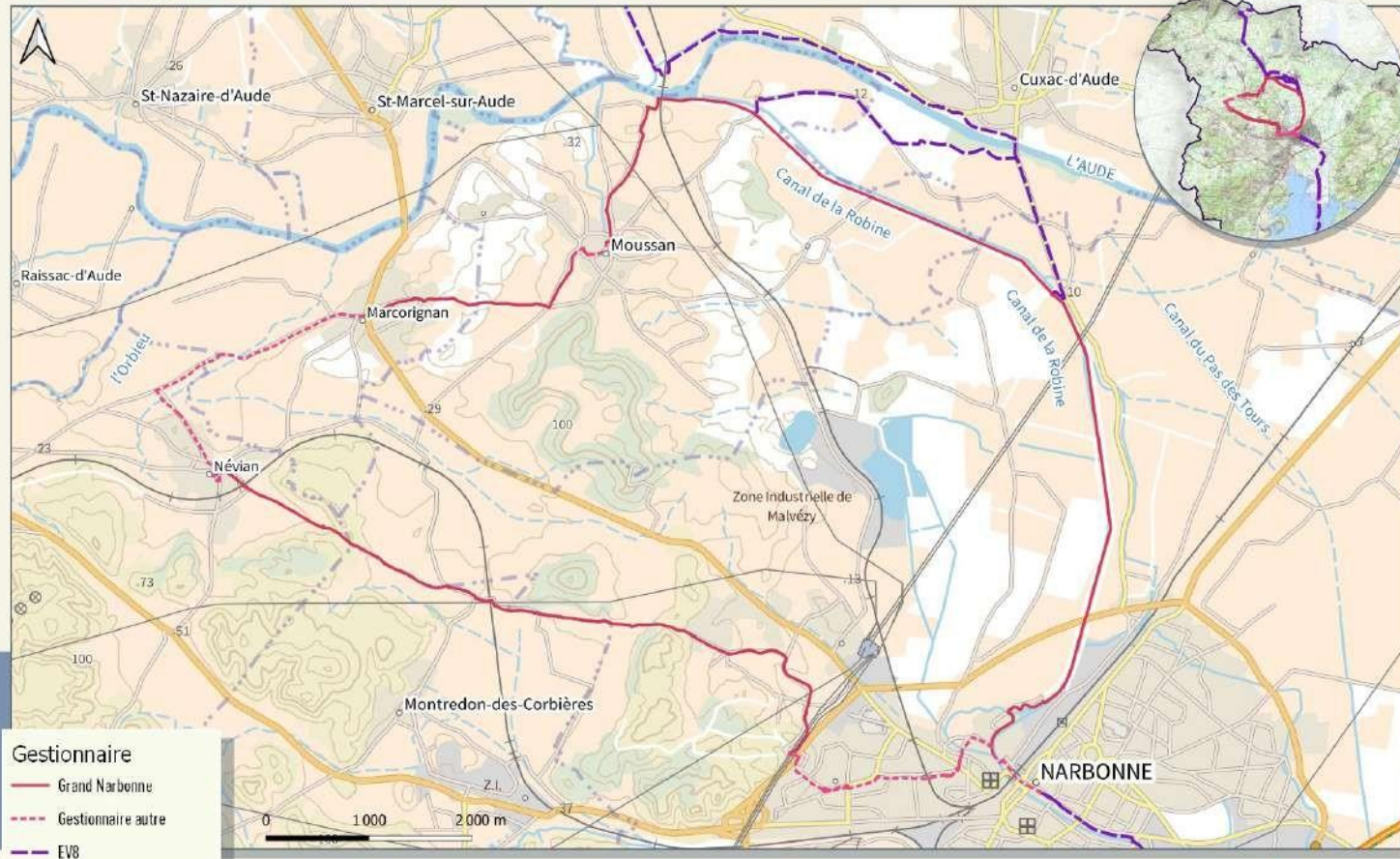
**Un travail à mener sur la coordination  
Sur les questions de mobilités et de tourisme**



# Boucle cyclable entre Canal et Voie romaine

## Boucle cyclotouristique : Entre voie romaine et canal royal

### Aménagement Grand Narbonne



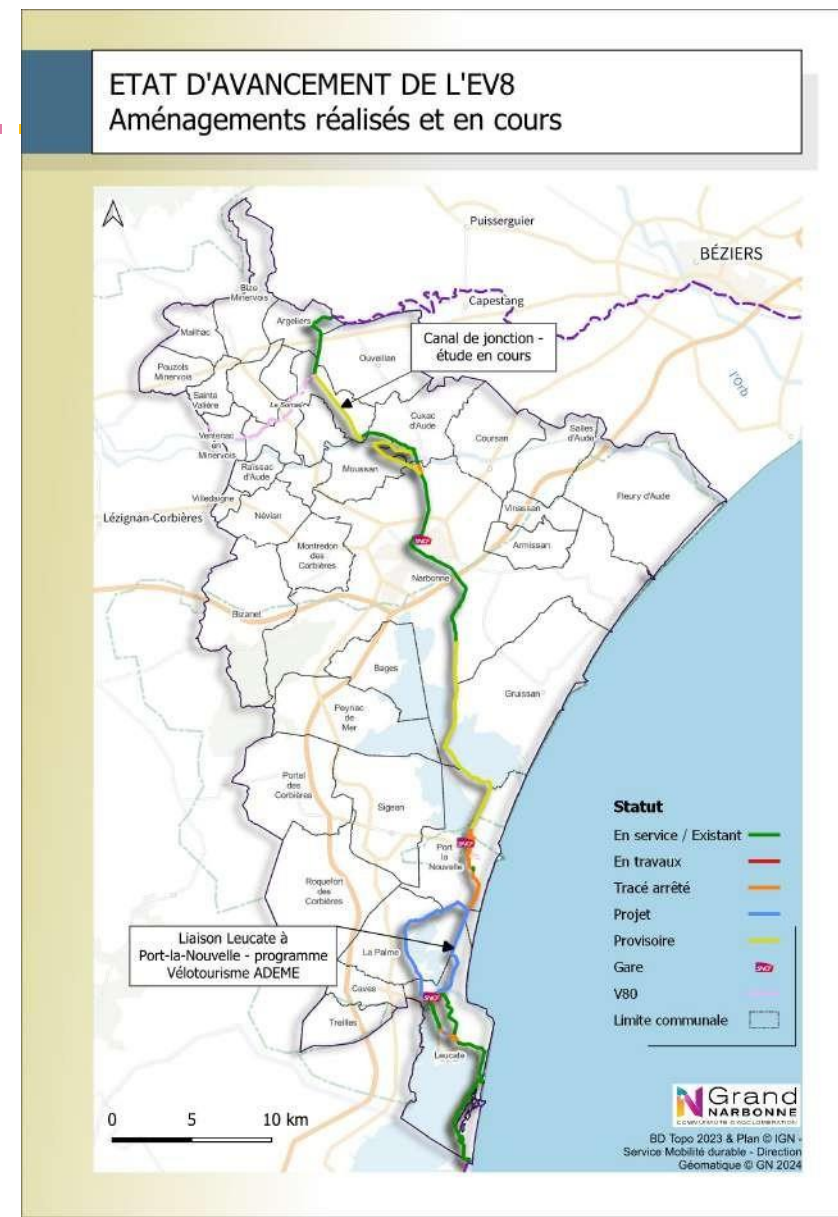
PCRS, Plan & BD Topo 2023 © IGN 2021 - Service Mobilité durable - Côte du Midi - Direction Géomatique © GN2024

Grand  
NARBONNE  
CÔTE DU MIDI

- 28,5 km
- 14,3 km d'itinéraires aménagés par le Grand Narbonne
- Mix itinéraires du quotidien et itinéraires touristiques
- Jalonnement à finaliser en lien avec la commune de Narbonne

# La Méditerranée à vélo – EuroVelo 8

- Aménagement de l'itinéraire avec fort enjeu patrimonial
- Jalonnement de l'itinéraire
- Développement de services lien avec comité d'itinéraire répondant aux besoins des cyclistes du quotidien



# La Méditerranée à vélo – EuroVelo 8



  
**LA LITTORALE**  
L'itinéraire de circulation douce du Grand Narbonne

**CUXAC-D'AUDE**

**NARBONNE**  
↑

**SALLÈLES-D'AUDE**  
↓

**Argeliers** | Piste cyclable aménagée

**Truilhas**

**Sallèles-d'au**

**Cuxac-d'au** |  Scannez le QR Code pour accéder à la carte interactive

**Narbonne**

**Port-la-nouvelle**

**La franqui**  
*Rocher de la socière*

**Leucate village**

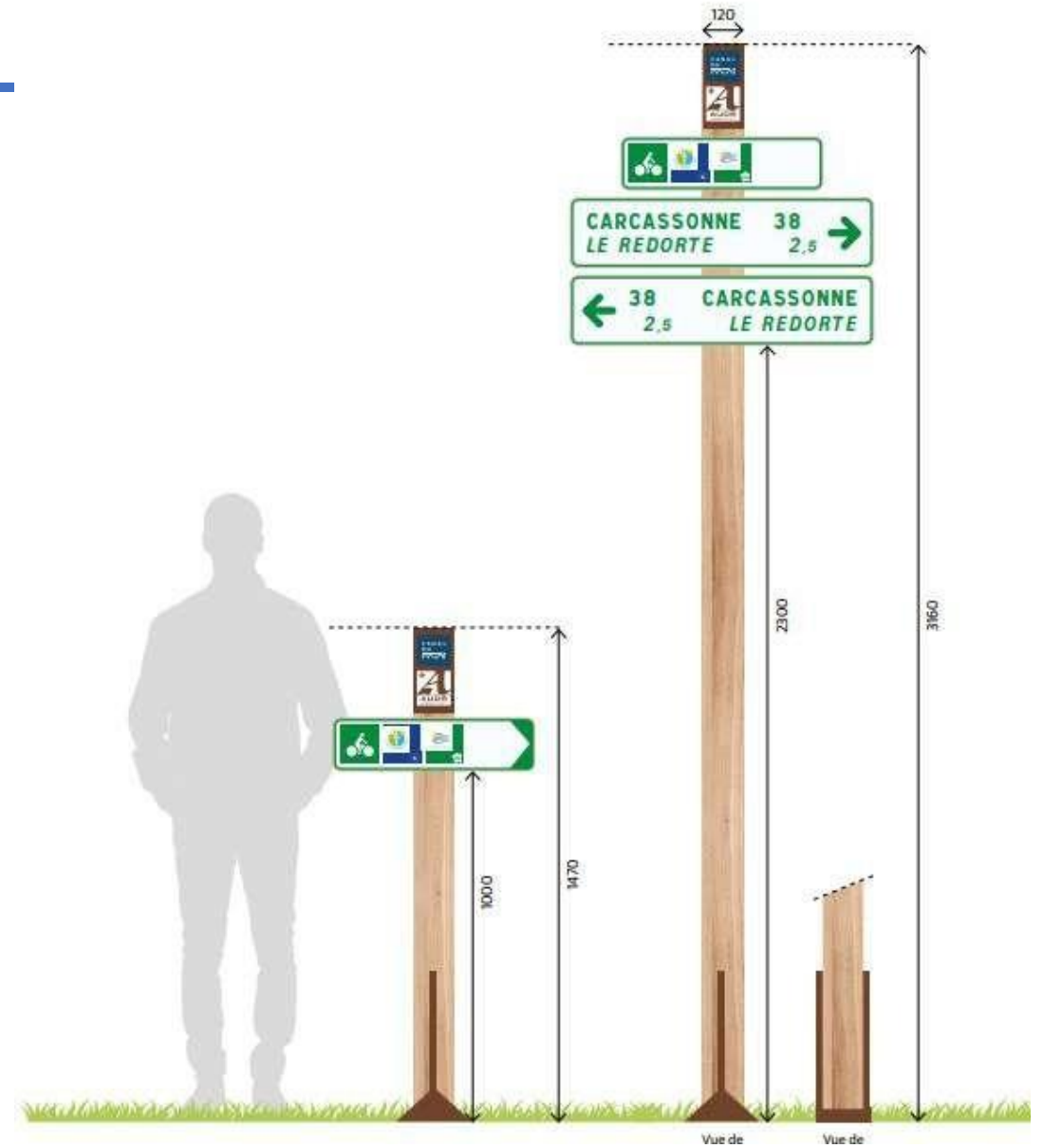
**Leucate-plage**  
*La falaise - Centre ostréicole*

**Port-Leucate**

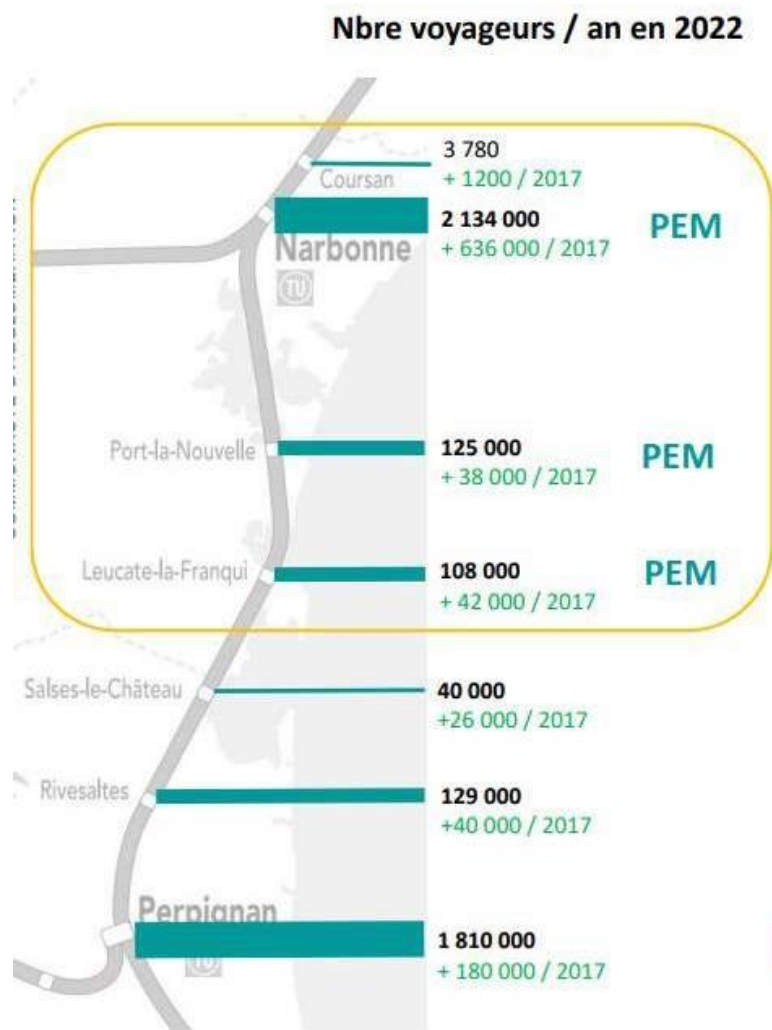
vous êtes ici

Équipements proposés le long du parcours :

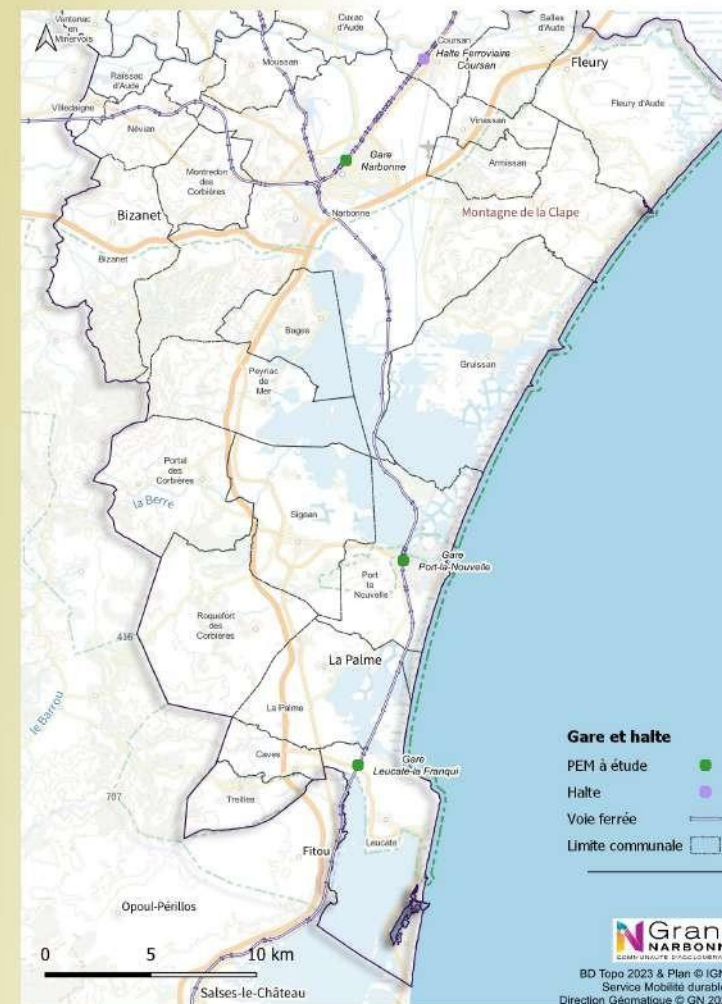
- Box stationnement vélo sécurisés
- Borne réparation vélo



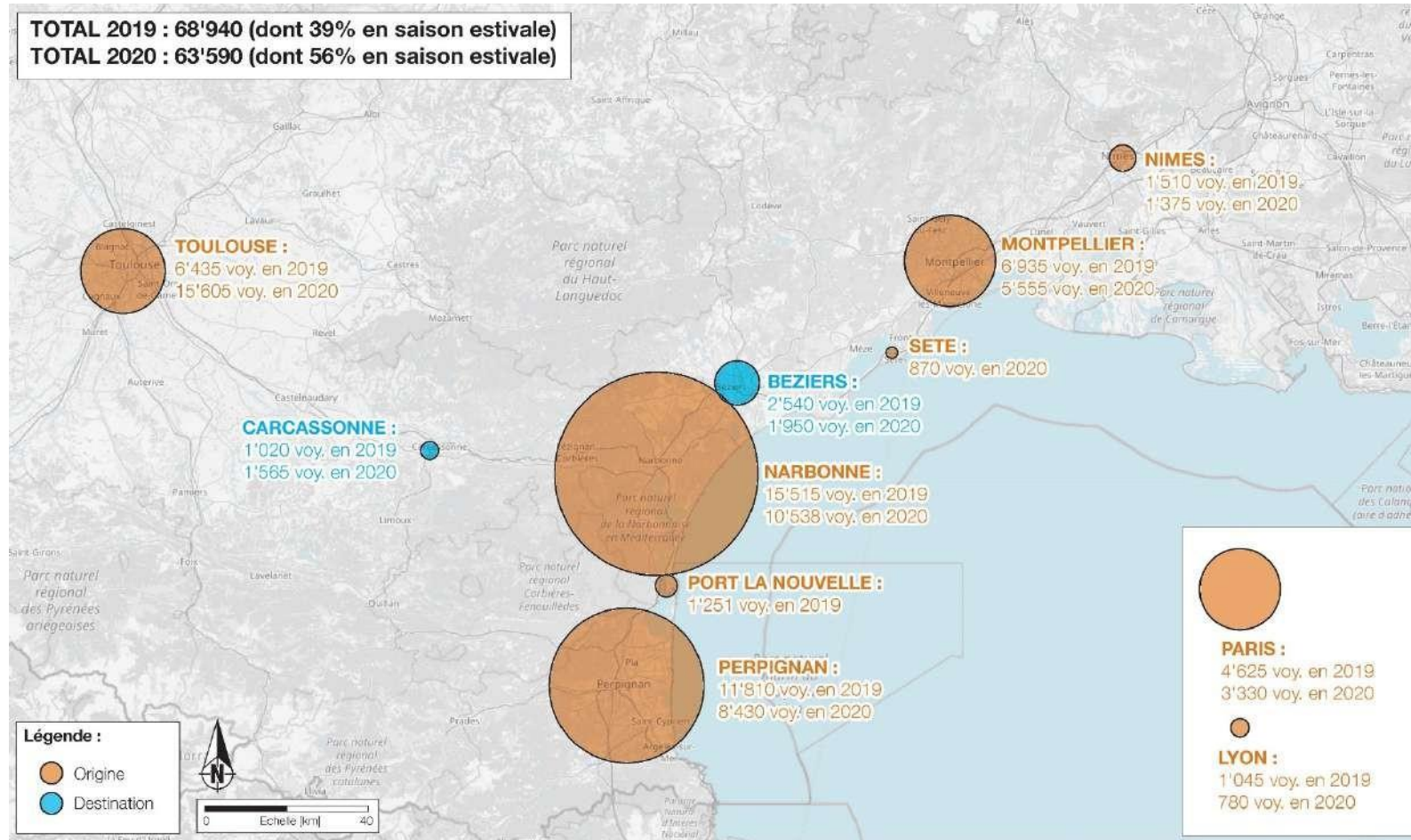
# Les Pôles d'échanges multimodaux



## GARES ET HALTE FERROVIAIRES Projets de Pôles d'Echanges Multimodaux



# Le PEM de Leucate-La Franqui



- Des flux majoritairement en lien avec Narbonne, Perpignan, Toulouse et Montpellier.
- Entre 2019 et 2020, une diminution des flux d'échanges avec la gare de Leucate La Franqui, à l'exception d'une forte augmentation du nombre de déplacements en lien avec la gare de Toulouse.

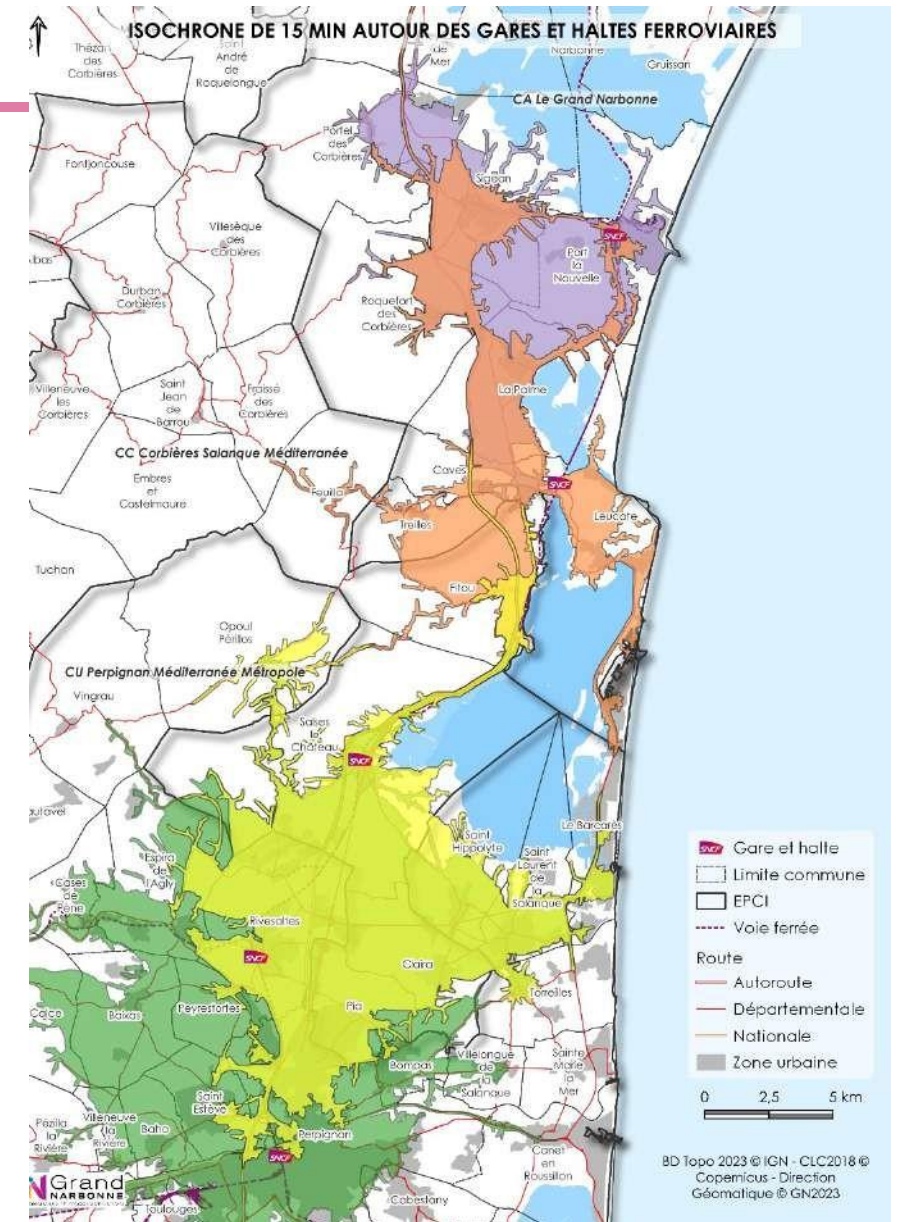
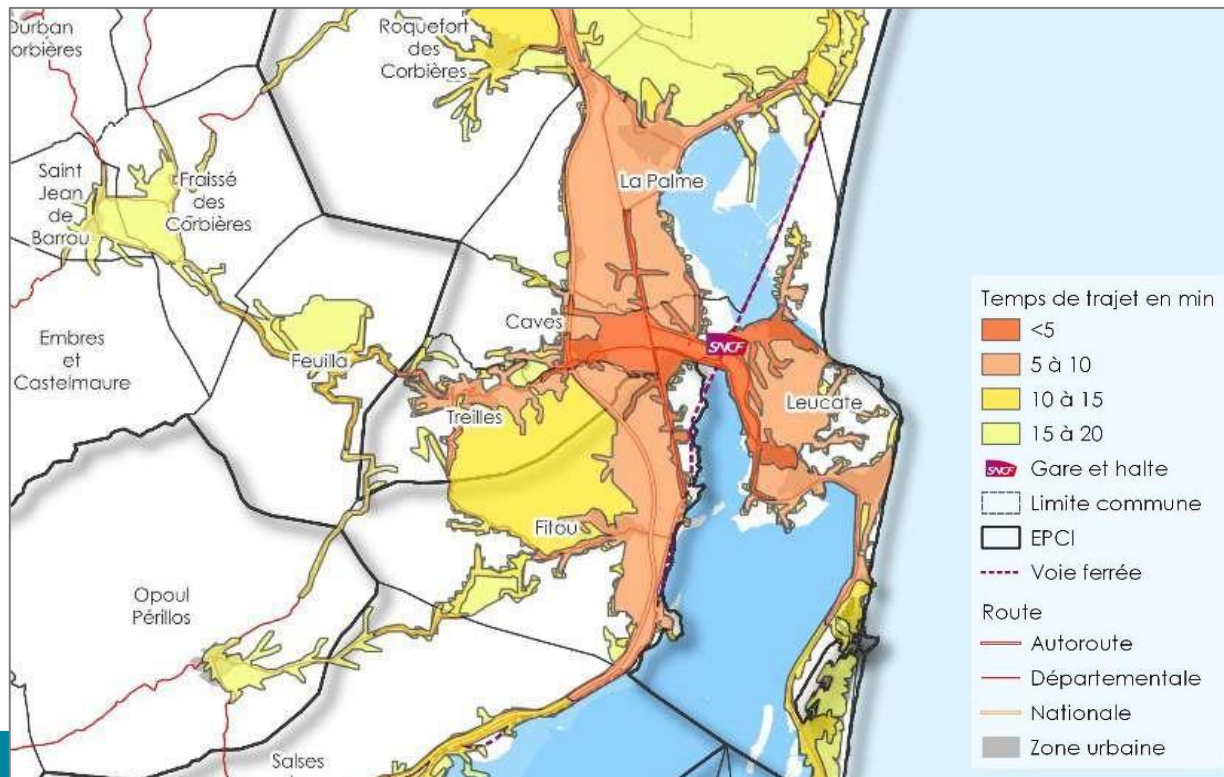
# Le PEM de Leucate-La Franqui – Un carrefour de territoires

A partir des isochrones d'accès dans un délai de 15 minutes, on retrouve des trajets superposés entre les gares ferroviaires des territoires voisins :

- Fitou à 10 min de la gare de Leucate et à 15 min. de Salses-le-Château.
- La Palme entre 10 et 15 min vers la gare de Leucate ou celle de Port-la-Nouvelle.
- Barcarès est mieux connecté avec la gare de Rivesaltes ou celle de Salses-le-Château.

Concernant les temps de trajet depuis la gare de Leucate - La Franqui :

- Les territoires situés entre 5 et 10 minutes de la gare de Leucate sont ceux de Treilles – Caves – La Palme et Fitou.



# Le PEM de Leucate-La Franqui – une intermodalité à renforcer

## Une unique ligne de bus urbain desservant la gare en lien avec Leucate

- Seule la ligne 15 (Leucate – Sigean – Prat-de-Cest – Narbonne via le collège des Corbières) dessert la gare de la Franqui.
- **Elle permet de relier l'ensemble des unités de Leucate à la gare :**
  - En 5 min pour la Franqui (arrêt « Office du Tourisme »)
  - En 7 min pour Leucate Village (arrêt « République »)
  - En 13 min pour Leucate Plage (arrêt « Camping »)
  - En 20 min pour Leucate Naturiste (arrêt « Aphrodite »)
  - En 35 min pour Port Leucate (terminus « Grande Bleue »)
- Sur un même trajet, le bus effectue 2 arrêts en gare de Leucate La Franqui (1 premier arrêt pour la desserte de Leucate La Franqui et un 2<sup>nd</sup> arrêt pour desservir le reste de Leucate, sauf en été où un seul arrêt est effectué).
- En période scolaire, il y a 14 services par jour (2 sens confondus) sur les plages horaires 7h-9h, 11h-13h et 16h-19h. L'été, il y a 13 services par jour (sauf le dimanche, et ce toute l'année). En dehors de la période estivale, les correspondances bus / réseau SNCF ne sont pas assurées (avec une amélioration possible pendant l'été).
- En complément de cette offre, une offre non quantifiée en lien avec les campings qui s'organise.

## Une ligne de cars liO reliant Fitou et Perpignan mais ne desservant pas Leucate-la-Franqui

- Une ligne liO qui dessert Pia, Clairac et Salses-le-Château sans atteindre Leucate-la-Franqui
  - ➔ quel potentiel de prolongement ?
- 16 courses par sens au total mais avec des terminus partiels



# Le PEM de Leucate-La Franqui – Un secteur à aménager



→ Vue de la passerelle et quai Ouest



→ Vue de la voie ferrée et quais Est-Ouest, vers la passerelle



→ Vue du Bâtiment voyageur



→ Vue de l'abribus sur la RD 427 où le retournement des bus est actuellement impossible



→ Vue du quai Ouest de la Gare, sur la passerelle



→ Vue du quai Est de la Gare, sur la passerelle

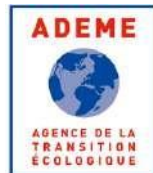


# Le PEM de Leucate-La Franqui – Offre de services à construire

Programme Local Services		Profils de Voyageurs			Saison	
Pôle Service (PS)		Visiteur estival	Visiteur weekend	Pendulaire	Scolaire	Estivale
1	Espace d'accueil voyageurs et touristes	X	X	X	25 - 30%	70 - 75%
2	Vente de billets Citibus et SNCF	X	X	X		
3	Renforcement de stationnement vélo (VLS à prendre en compte)			X		
4	Espace d'accueil des cyclotouristes (douches...)	X	X			
5	Locations de vélos (électriques, triporteurs...)	X	X			
6	Station service vélos + Kit de réparation	X	X	X		
7	Guichet location voiture	X	X			
8	Places réservées au covoiturage (ainsi que bornes IRVE)		X	X		
9	Renforcement de stationnement taxis	X	X			
<b>Espace de Convivialité (EC)</b>						
10	Espace d'attente + espaces de travail	X	X	X	30 - 35%	65 - 70%
11	Bar + distribution de boisson	X	X	X		
12	Boutique du terroir (produits locaux...)	X	X			
13	Consignes + services associés de livraison bagages	X	X			
14	Agence postale	X		X		
15	Office de tourisme communal	X	X			

# Temps d'échanges

---



# Synthèse des dispositifs disponibles



Appui « sur mesure » de l'ANCT



Ateliers collectifs et individuels covoiturage  
Formation sur la marche

23-24 avril 2024 à Montpellier

Accompagnements pour les territoires  
à enjeux touristiques

Mesure 2024 du Fond Vert de l'Etat -  
8 volets sur le covoiturage

Mesure 2024 du Fond Vert de l'Etat sur  
l'ingénierie et l'étude pour les mobilités actives



Plan de circulation pour une transition  
écologique

Ville apaisée, quartiers à vivre

AAP Marche du quotidien

AAP Vélotourisme



# Conclusion

