

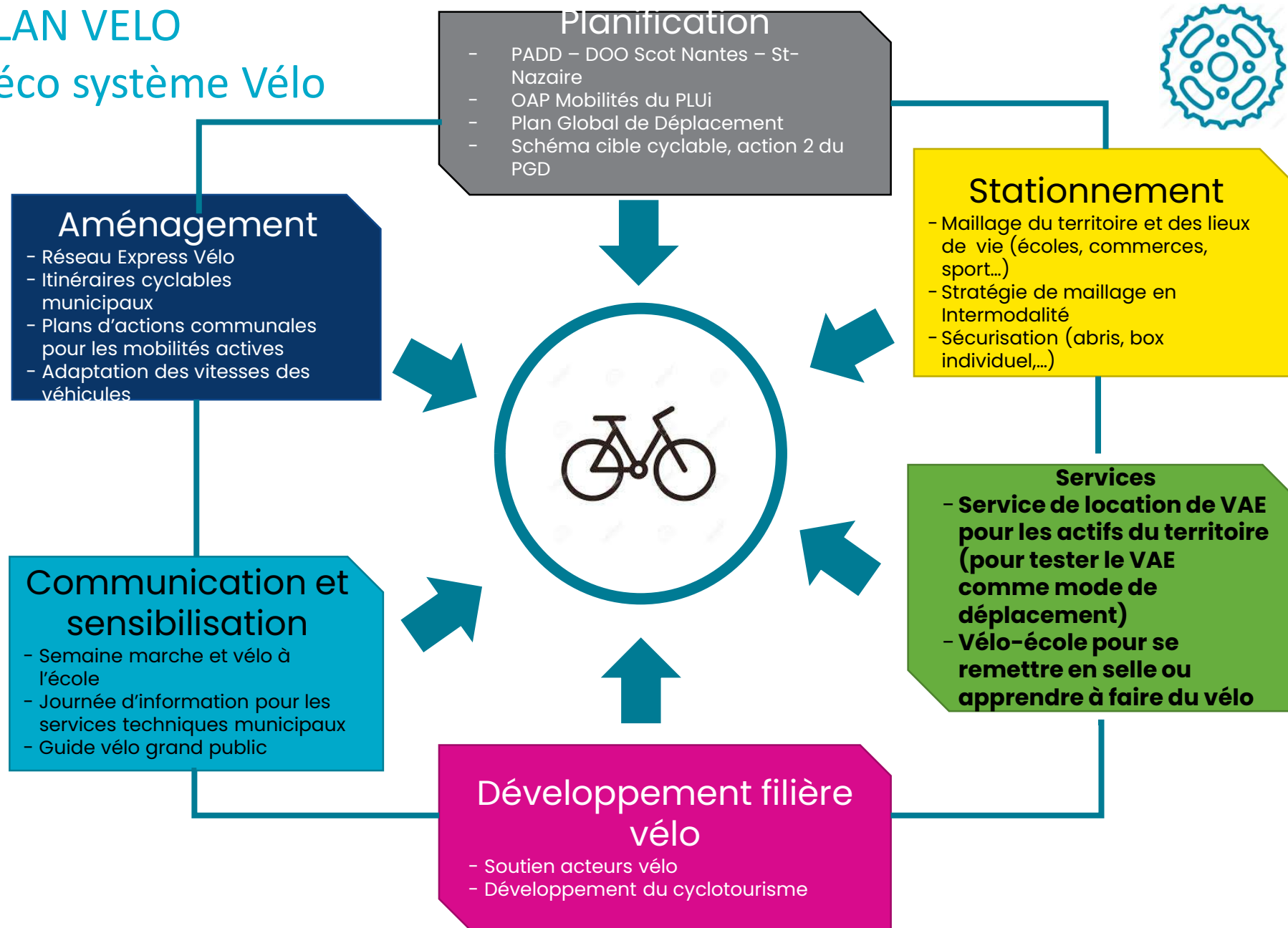
23 novembre 2021

Le phénomène VAE une solution de mobilité du quotidien pour tous les territoires ?

**Service de location de vélo à assistance électrique Véloce
CC Erdre et Gesvres**

PLAN VELO

L'éco système Vélo



PLAN VELO

ACTION 7

Service de location de Vélo à Assistance Électrique

Objet : Développer des un service de location de Vélo à Assistance Electrique pour les Actifs du territoire pour diffuser la pratique cyclable

Contenu / modalités :

- Acquisition de 80 VAE classique et 8 spécifiques (vélo familial, Cargo, allongé, tricycle) avec une montée en charge progressive en fonction des demandes (liste d'attente),
- La durée de location sera d'un mois, un trimestre, un an, renouvelables avec un maximum de 24 mois, et la maintenance préventive est prise en charge par la collectivité de façon périodique,
- Le prix de location sera décroissant pour être incitatif,
- Certains VAE seront affectés aux maisons de l'emploi et prêtés aux bénéficiaires (demandeurs d'emploi, personnes en insertion ou réinsertion) par les prescripteurs du Service Emploi (Mission locale, associations intermédiaires).
- Parallèlement, une étude va questionner l'opportunité de créer une subvention à l'acquisition de VAE.

Coût estimatif :

- Coût d'acquisition des VAE : 150 k€ subventionné à 33% par le Programme AVELO (Ademe)
- Frais de gestion (logiciel 7,2 k€/an) et temps agent (0,15 ETP)
- Frais de la maintenance préventive, environ 10 k€/an.

Indicateur(s) de suivi de l'action :

- Nombre de locataires du service de location
- Enquête qualitative et évolution de la part modale vélo domicile - travail

Échéance

2019

Type d'action

Service

Porteur envisagé

Erdre & Gesvres

Rôle du porteur

Maitre d'ouvrage

Partenaires potentiels

Prestataire / Ademe

Echelle de pertinence

Erdre & Gesvres

Cible prioritaire

Actifs

Genèse du projet de service vélo Octobre 2018 – Mars 2019

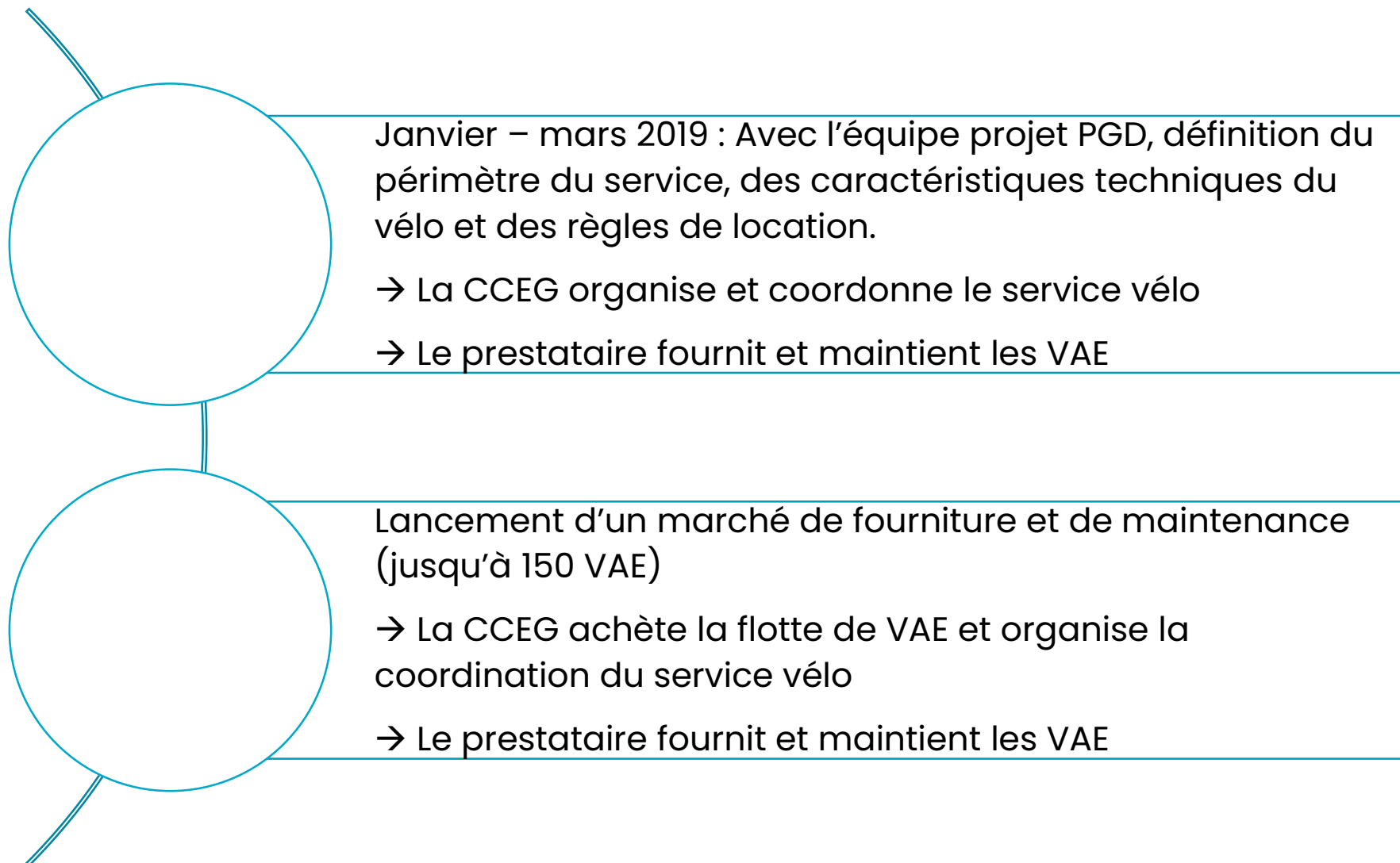


- Les membres de l'équipe projet PGD ont été invités à rencontrer des collectives ayant déjà mis en place un service de location de vélo à assistance électrique
 - Rencontre avec les élus de la Carene et présentation du service Vélycéo
 - Rencontre avec les élus de la CC Val d'Ille Aubigné et présentation du service de location de VAE

La CCEG a été lauréate de l'AAP AVELO de l'Ademe notamment sur l'axe 2 pour soutenir le développement de l'usage du vélo dans les territoires en co-finançant l'expérimentation de services vélo en 2019.

En 2020, un dossier LEADER a permis de bénéficier d'une subvention à hauteur de 65% pour l'acquisition d'une flotte de 70 vélos.

Définition du service vélo



Définition du service vélo



- Acquisition de 80 premiers VAE classiques en août 2019 et 5 spécifiques en janvier 2020 (cargo pro et familiaux) avec une montée en charge progressive en fonction des demandes (liste d'attente), et un amortissement sur 4 ans.
- Le service est ouvert aux actifs du territoire.
- La durée de location est d'un mois, un trimestre, un an, renouvelables avec un maximum de 24 mois, et la maintenance préventive est prise en charge par la collectivité de façon périodique (8 mois maximum), sur RDV.
- Le prestataire va créer à l'occasion des séances de maintenance, trois ateliers de réparation sur le territoire. En cas d'immobilisation, le service prête un VAE de remplacement. (en cours de mise en place 2020)



CE NOUVEAU SERVICE PERMET, AUX ACTIFS DU TERRITOIRE, DE TESTER CE MODE DE DÉPLACEMENT PENDANT UN MOIS, TROIS MOIS OU UN AN POUR DES TRAJETS QUOTIDIENS DOMICILE - TRAVAIL.

Le service est ouvert de 8h30 à 12h et de 14h00 à 17h30 et 16h30 le vendredi.

Tarifs

Location de 30 jours consécutifs : 36 €

Location de 90 jours consécutifs : 90 €

Location de douze mois consécutifs : 288 €

Contact

veloce@cceg.fr

02 28 02 22 33

Inscriptions & réservations

veloce.locvelo.com



Définition du service vélo

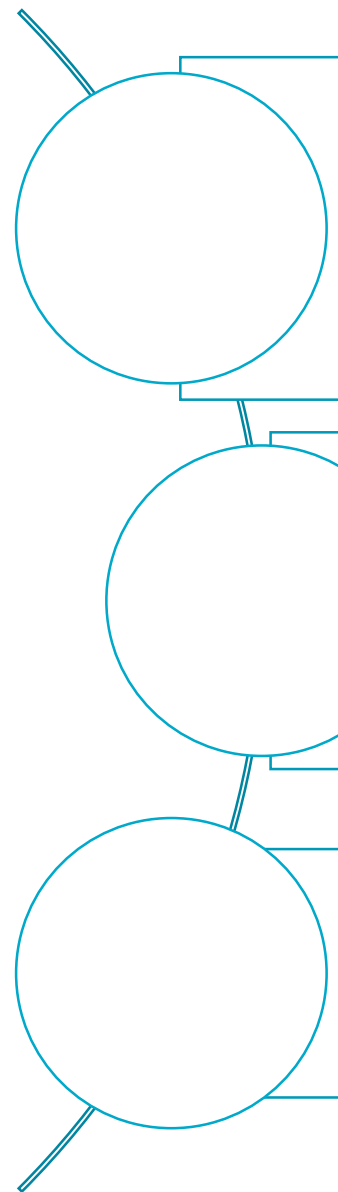
- Le prix de location est décroissant pour être incitatif, et la caution est de 500 €, étant entendu que seul le montant nécessaire à la réparation éventuelle de pièces qui ne soient pas d'usure, sera prélevé.
- En tant que système public de location de vélos, il est soumis à la prise en charge par l'employeur de 50% de l'abonnement en cas d'abonnement annuel. A ce titre, le service fournira les attestations.
- Les inscriptions au service de location se font via une plateforme de réservation en ligne. Les paiements se peuvent également se faire en ligne, chaque usager à la possibilité d'ouvrir un compte personnel.

2 VAE sont en cours d'affectation aux maisons de l'emploi et prêtés aux bénéficiaires (demandeurs d'emploi, personnes en insertion ou réinsertion) par les prescripteurs du Service Emploi (Mission locale, associations intermédiaires).

Le vélo à assistance électrique



Lancement du service



Juillet 2019

- **Commande des VAE en 3 livraisons**
- **Validation de la charte graphique et livrables de communication : flyer, manuel utilisation et carnet d'entretien**
- **Formation au logiciel de gestion Proloc : Réservation en ligne, paiement en carte ou chèque, ...**
- **Création d'un compte CCEG pour le service Véloce**

Août 2019

- **Livraison des premiers VAE (prendre en compte temps de montage, marquage, personnalisation)**
- **Préparation des vélo (N° serice et autres, gestion des clefs, gilets, etc...)**
- **Premières locations (liste d'attente rapidement très longue, beaucoup de demandes d'information)**

Septembre 2019

- **Mise à disposition d'un local pour le prestataire vélo**
- **Création d'une page type FAQ + vidéo tuto du service**
- **Article de presse, boitage, reportage télénantes...**



Camille BOCÉNO
Véloce



Nom du Client

Fil ProLoc 1



Assistance



Aide



Déconnexion

Ventes Clients **Clients en Attente** Emails Matériels MR SAV Pièces détachées Gestion Tableau de Bord Agenda Publipostage Administration Mon Compte

Nom du Client

Sélectionner...

Commentaire interne

Date souhaitée



Enregistrer l'attente

Date antérieure

mer. 25 mars 2020



Email

LOCATIONS EN ATTENTE

49
(27,8 %)

MOYENNE ATTENTE

109 jours

GRANDCHAMP-DES-FONTAINES : 10 (20,4 %) • SUCÉ SUR ERDRE : 10 (20,4 %) • NORT SUR ERDRE : 6 (12,2 %) • TREILLIÈRES : 6 (12,2 %) • VIGNEUX DE BRETAGNE : 4 (8,2 %) • HÉRIC : 4 (8,2 %) • COUËRON : 2 (4,1 %) • NOTRE DAME DES LANDES : 2 (4,1 %) • LES TOUCHES : 1 (2,0 %) • SAFFRÉ : 1 (2,0 %) • BLAIN : 1 (2,0 %) • PETIT MARS : 1 (2,0 %)

49 VAE (100,0 %, Moy. : 123 jours)

LOCATIONS LOUÉES
(12 derniers mois)

108
(61,4 %)

MOYENNE LOUÉ
(12 derniers mois)

77 jours

TREILLIÈRES : 28 (25,9 %) • SUCÉ SUR ERDRE : 24 (22,2 %) • GRANDCHAMP-DES-FONTAINES : 16 (14,8 %) • NORT SUR ERDRE : 11 (10,2 %) • VIGNEUX DE BRETAGNE : 10 (9,3 %) • HÉRIC : 5 (4,6 %) • FAY DE BRETAGNE : 4 (3,7 %) • CASSON : 3 (2,8 %) • PETIT MARS : 2 (1,9 %) • SAINT MARS DU DÉSERT : 1 (0,9 %) • SAINT MARS DU DESERT : 1 (0,9 %) • LES TOUCHES : 1 (0,9 %)

108 VAE (100,0 %, Moy. : 77 jours)

RAISONS
CLÔTURES



Filtrer par Location

Sélectionner...

213 j VAE	Mme HERPE Aurélie (2)	NORT SUR ERDRE	06 78 68 18 20
213 j VAE	M. RICHARD Erwan (3)	VIGNEUX DE BRETAGNE	06 47 26 65 89
212 j VAE	M. BOULCH Anthony (4)	GRANDCHAMP-DES-FONTAINES	06 81 99 00 23
212 j VAE	M. OLIVIER Jean-François (5)	GRANDCHAMP-DES-FONTAINES	06 61 82 90 99
211 j VAE	Mme FLOCH Elodie (6)	TREILLIÈRES	06 83 86 86 31
210 j VAE	M. HERVE Etienne (7)	GRANDCHAMP-DES-FONTAINES	06 83 18 61 61
209 j VAE	Mme OLIVIER Stephanie (9)	TREILLIÈRES	06 10 43 06 66

Masquer les statistiques

Effacer tous les Tris et Filtres

Export vers Excel

☐ Afficher Clôtures

☒ Clients DQP

☒ Clients différés

Nom du Client

Date Inscription	Location	Jours	Client - Téléphone - Date souhaitée	Date souhaitée	Adresse	Disponibilité	Rendez-vous	Supp
dim. 08 mars 2020 15:43 Via Internet	VAE	18	Mme TARDY Katia (49) ... 06 68 73 16 79	DQP	17 LE CARTRON 44360 VIGNEUX DE BRETAGNE	Téléphone Envoyer	Rendez-vous Véloce	
sam. 07 mars 2020 14:52 Via Internet	VAE	19	M. BIZEUL Guillaume (48) ... 06 87 43 91 62	DQP	5 RUE DU PRE CLOS 44130 BOUVRON	Téléphone Envoyer	Rendez-vous Véloce	
mer. 04 mars 2020 14:39 Via Internet	VAE	22	M. BARREAU William (47) ... 06 84 47 12 64	DQP	147 RUE DESCARTES 44240 SUCÉ SUR ERDRE	Téléphone Envoyer	Rendez-vous Véloce	

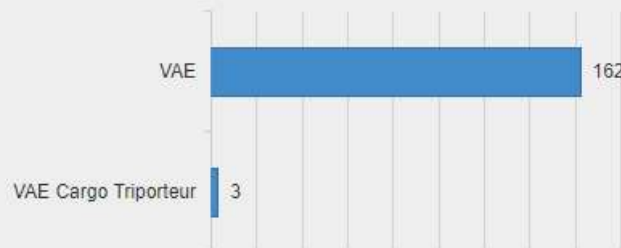
Bilan et perspectives

LOCATIONS • CONTRATS

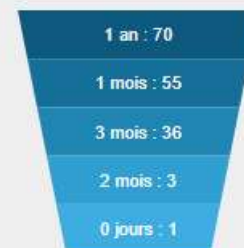
Taux de Location



165 Locations en cours



Durée



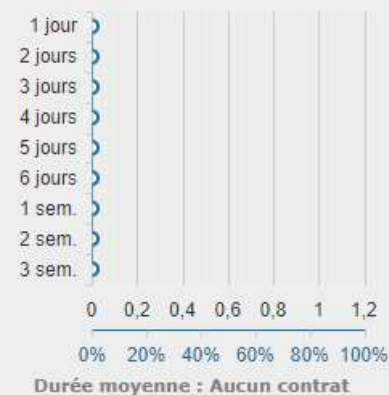
Type de Tarifs



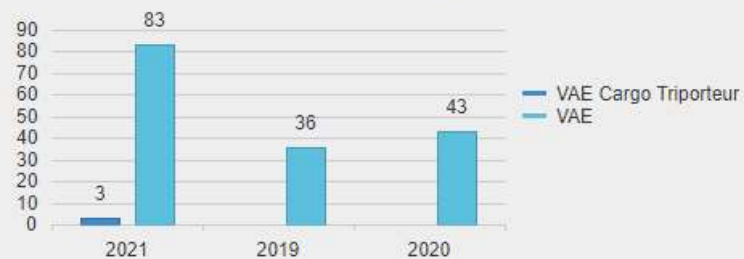
Durées des Contrats Matériels roulants - Longue Durée



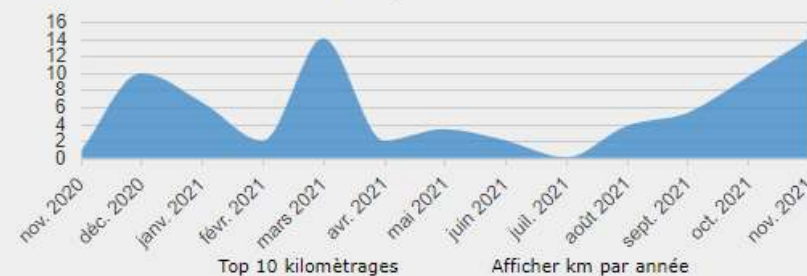
Courte Durée



Contrats Actifs

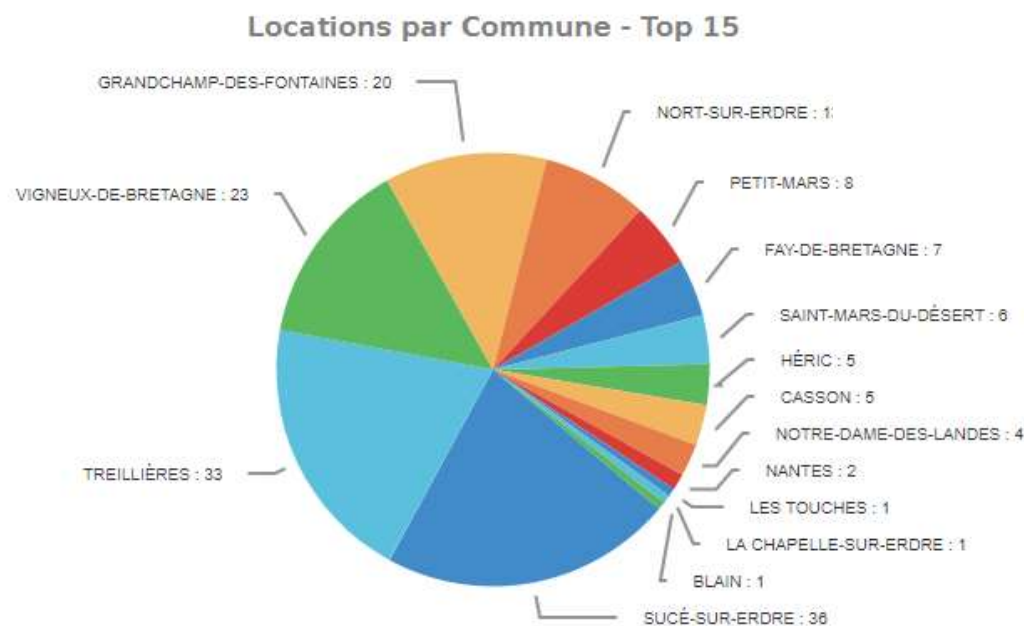


Kilométrage VAE (Kkm)



Bilan et perspectives

- Plus de 40 000 km parcours entre août 2019 et novembre 2021
- Baisse de la pratique pendant les confinements
- Forte demande de location au printemps 2020 et 2021
- Renfort de la flotte par de la location saisonnière entre juin et octobre 2021.



Bilan et perspectives

- Réflexion pour le développement d'une solution full web pour mettre en place une solution de contractualisation et de paiement totalement déportée qui doit permettre de faciliter l'accès au service véloce pour les habitants les plus éloignés du siège. Une livraison doit pouvoir être mise en place en régie ou par partenariat avec le prestataire de maintenance.
- Marché 2021 pour achat de 50 nouveaux VAE et acquisition pour l'ensemble de la flotte de puce GPS pour réaliser une carte des flux (carte chaleur).
- Evolution du service véloce vers les personnes morales et les entreprises. Création d'un véloce pro : prêt et location de VAE, solution de free floating avec Fredo, achat groupé pour les entreprises et leurs salariés...

PARTIE ANNEXE



Objectifs et stratégies mobilités



Communauté de communes d'Erdre et Gesvres

Communauté de communes périurbaine, 12 communes au nord de Nantes, Loire-Atlantique, partie du Scot du Pôle métropolitain Nantes St Nazaire.

62 000 habitants dont 23% ont -14 ans

+ 1000 habitants par an

30 000 actifs, dont 18800 vers la Métropole

14 000 emplois / 3700 entreprises

24 000 logements,

61% des ménages ont deux véhicules ou +

220 000 déplacements / jour

40% de ces déplacements font moins de 3 km



Contribuer aux objectifs nationaux

Energie

La baisse des consommations énergétiques

Division par 4 en 2050

Le développement des énergies renouvelables

32 % de la consommation d'énergie en 2030

Limiter le réchauffement climatique < 2°C

Climat

40 % en 2030

La réduction des émissions de gaz à effet de serre

La hausse du stockage carbone

Neutralité carbone à l'horizon 2050

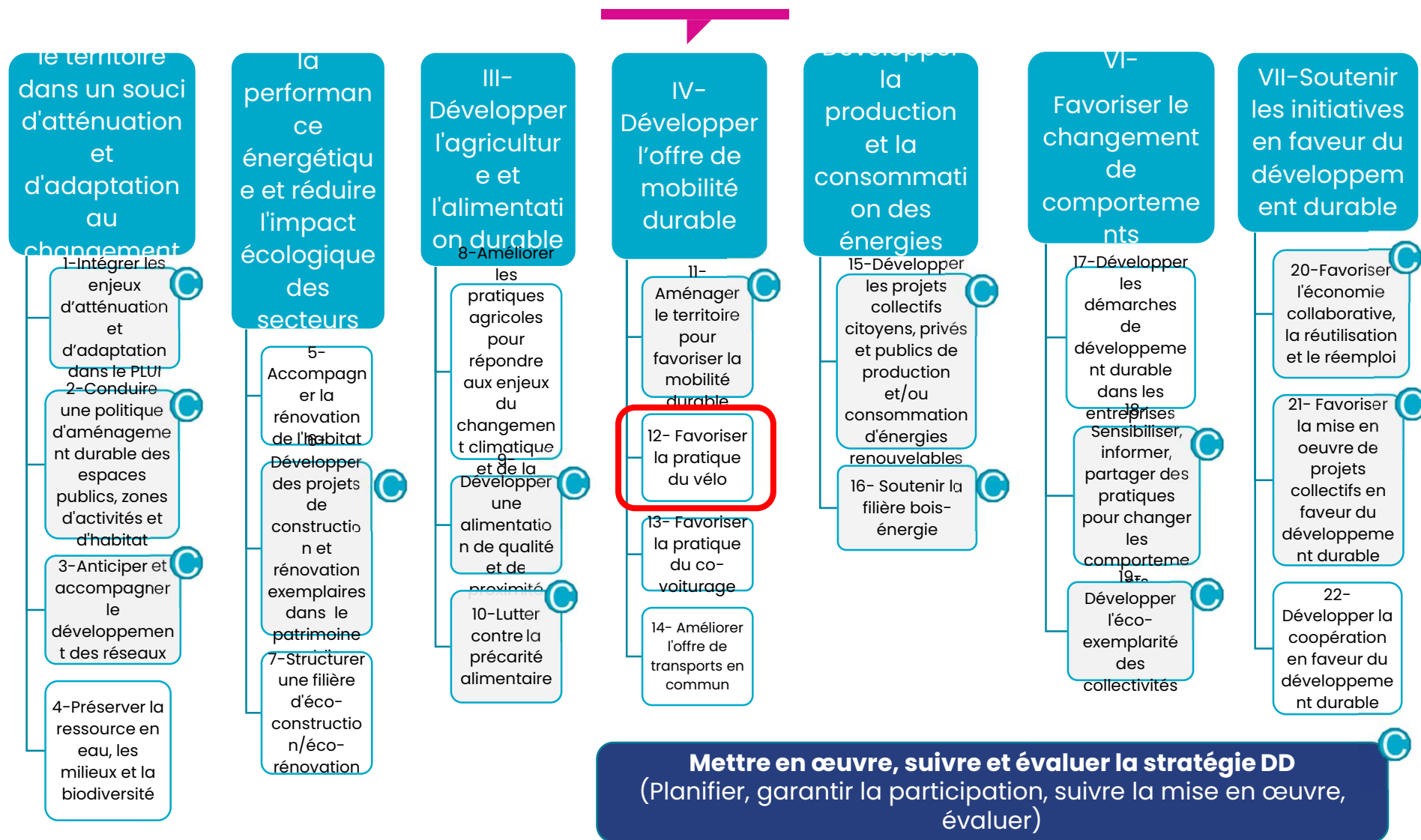
L'adaptation au changement climatique (Anticipation des effets du changement climatique)

Air

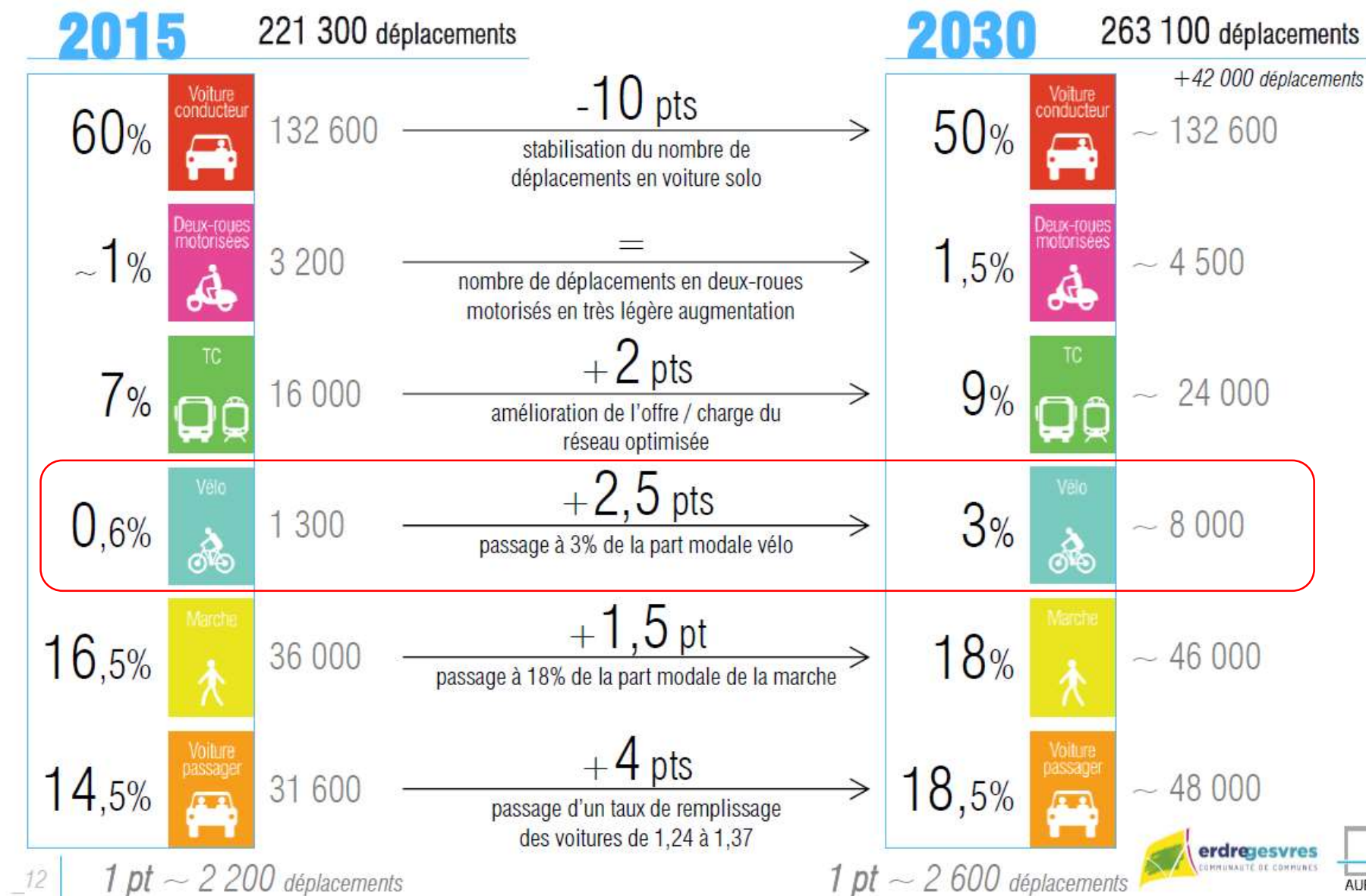
L'amélioration de la qualité de l'air par la baisse des polluants atmosphériques

Stratégie Développement Durable

7 axes, 22 objectifs + 1 axe transversal



Plan Global de Déplacement



Développer la mobilité active (marche / vélo)



A#1 : Réaliser des plans d'actions communales pour les mobilités actives

A#2 : Réaliser les itinéraires cyclables d'intérêt communautaires référencés au SDLD

A#3 : Réaliser un plan en faveur du développement de la pratique du vélo sur le territoire

Développer les Transports Collectifs et l'intermodalité



A#4 : Porter un réseau « cible » de transport en commun à discuter avec les partenaires

A#5 : Aménager des « points de connexion » entre les différentes offres de transport

Changer les comportements : vers une mobilité durable



A#6 : Créer une activité de conseil en mobilité (CeM) au sein du territoire d'Erdre et Gesvres

A#7 : Réaliser un guide à destination des habitants sur les offres de transport et de mobilité

A#8 : Former les scolaires à l'écomobilité : réalisation de PDES

A#9 : Former les scolaires à l'écomobilité : cursus pédagogique de mobilité

A#10 : Réaliser des Plans de Déplacements Inter-Entreprises à l'échelle des parcs d'activités

A#11 : Réaliser le Plan de Déplacements d'Administration d'Erdre et Gesvres

Organiser le transit sur le territoire



A#12 : Contribuer à la définition de l'axe RP1+ de transit Ancenis-Bouvron

Questionner le rôle de la voiture aujourd'hui et demain



A#13 : Encourager le covoiturage et réaliser des actions pour en faciliter la pratique

A#14 : Définir et mettre en œuvre un schéma d'implantation de bornes de recharge pour véhicules électriques

Organiser l'aménagement du territoire



A#15 : Contributions au PLUi

Définition du service vélo



Acquisition et maintenance d'une flotte de 80 vélos à assistance électrique

BORDEAU DES PRIX UNITAIRES ET DETAIL QUANTITATIF ESTIMATIF

N° de Prix	Libellé de la prestation	Unités	Quantité estimative	Prix unitaire HT	TOTAL :
	Maintenance		80	44 €	3 520 €
1	VAE	Le vélo	80	1 469,28 €	117 542 €
2	Forfait maintenance préventive + déplacement	forfait pour 15 VAE	5	660 €	3 300 €
3	Changement d'1 pédale	La pédale	10	22,35 €	224 €
4	Changement d'1 roue	la roue	10	97,20 €	972 €
5	Changement d'1 pneu	Le pneu	50	37,26 €	1 863 €
6	Remplacement 2 plaquettes de frein	Le lot de 2 patins	100	19,22 €	1 922 €
7	Remplacement 1 câble de frein	Le câble de frein	75		0 €
8	Changement chaîne	La chaîne	10	25,21 €	252 €
9	Changement dérailleur	Le dérailleur	10	57,23 €	572 €
10	Changement galet dérailleur	Le galet de dérailleur	5	19,01 €	95 €
11	Changement éclairage leds	Le kit d'éclairage	30	68,28 €	2 048 €
	Equipement				0 €
12	Bombe anti-crevaisson	La bombe	80	4,50 €	360 €
13	Panier avant amovible	Le panier	80	27,28 €	2 182 €
14	Flocage du vélo	Le flocage	80	19 €	1 520 €

136 373 €