

PRÉSENTATION DU PLAN VÉLO DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE D'ARRAS



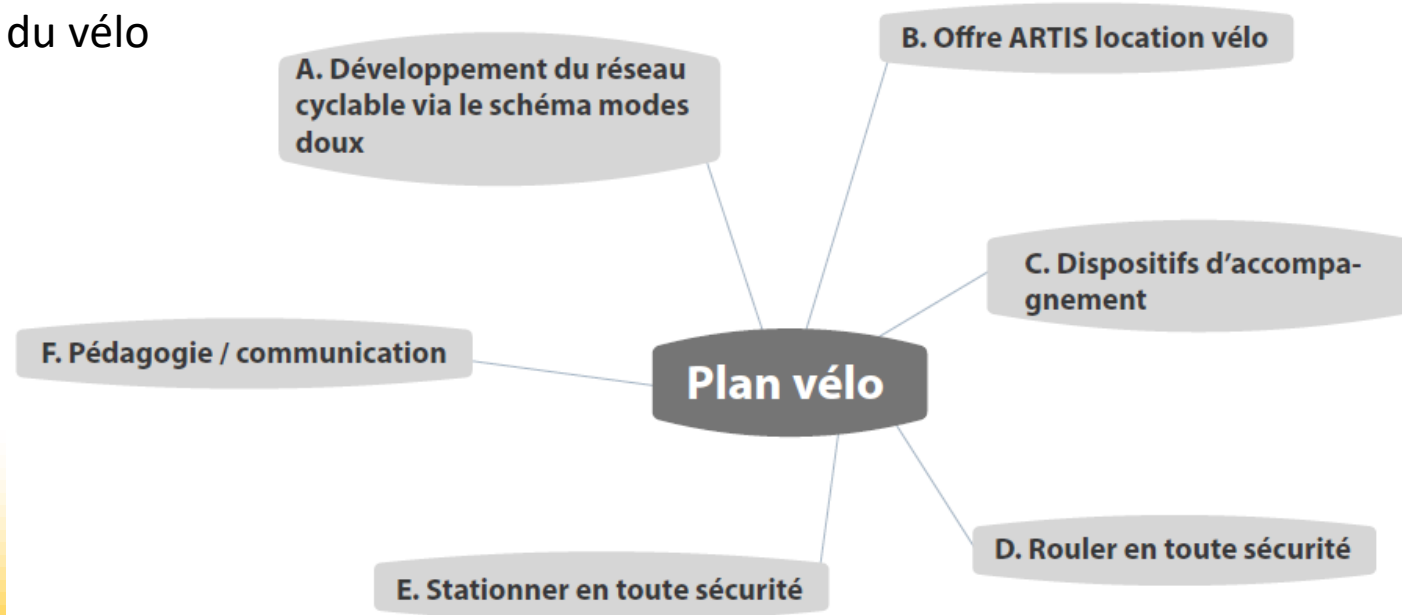


QU'EST CE QUE LE PLAN VÉLO ?

Plan vélo = feuille de route en matière de politique cyclable pour les années à venir

Construire et valoriser la politique cyclable et multiplier par 3 la part modale vélo à l'horizon 2030

- Favoriser l'usage du vélo grâce à la mise en place :
 - d'accompagnement financier,
 - d'aménagement d'infrastructures,
 - de formation,
 - de services associés à l'usage du vélo



A. Schéma Modes doux

→ Définir, en les hiérarchisant, les itinéraires structurants de déplacement en mode doux à aménager sur l'ensemble du territoire

Des aménagements différents selon le contexte :

- généralisation de la ville du 30km/h (hyper centre)
- Bande cyclable
- Piste cyclable
- Voie verte
- Chaucidou
- ...

Schéma Directeur d'Aménagement Cyclable (SDAC)



Axes cyclables

- Structurant
- Distribution

Véloroutes

- Halage Paul Verlaine
- V32 de la mémoire
- V362 au fil de l'eau
- Garages à vélos

P+R Covoit

- Covoiturage
- P+R
- P+R / Covoiturage
- Zones d'activités et commerciales



Développement des axes touristiques en complément

Budget annuel de 2 000 000 €

B. Offre Artis Location vélo

- Valoriser l'offre actuelle
- Poursuivre le développement des services

EVOLUTION DU SERVICE V'ELECTRIC

- >> Extension du parc actuel et renouvellement des vélos anciens
- Objectif de stabilisation du parc autour de 500 vélos

SERVICE DE LOCATION VÉLOS CARGOS

- + 3 vélos cargos depuis 2020
- + Etendre avec 1 vélo cargo supplémentaire en courte durée
- + Un investissement d'environ 5 400 € TTC



10 VÉLOS FAMILIAUX EN LOCATION LONGUE DUREE

- + Nouveauté fin 2023 ou début 2024
- + Tarification identique aux vélos cargos
- + Un investissement d'environ 55 000 € TTC



B. Offre Artis Location vélo

LOCATION 10 VÉLOS EN COURTE DURÉE

>> 3 forfaits avec distinction abonné
Artis : 1 Jour / 2 Jours / Jour Bonus

>> La tarification

V'Electric	1 JOUR	2 JOURS	JOUR +
Non abonné	10€	18€	8€
Abonné	8€	16€	7€

VÉLOS EN COURTE DURÉE
ÉGALEMENT DISPONIBLES À
L'OFFICE DE TOURISME

AMÉNAGEMENT DE L'AGENCE

**PARTAGER &
PROMOUVOIR**

**AMÉNAGER
& ACCUEILLIR**

MAISON DU VÉLO

**RÉPARER
& ANIMER**



**LOCATION
DU VÉLO**

**ATELIERS EN
PARTENARIAT
AVEC L'ADAV**



Gestion par Keolis – délégataire de service public

C. Dispositifs d'accompagnement

- Poursuivre l'accompagnement mis en place (aide à l'achat de vélos électriques)
- Mise en place du Forfait Mobilité Durable

**1 € public investi = 4,76 € de chiffre d'affaire
pour les commerçants du territoire**

**Budget annuel de 140 000 € / an alloué depuis 2021
(plus de 500 demandes / an)**



HABITANT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE D'ARRAS,
VOUS SOUHAITEZ ACHETER
UN VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ?

NOUS PARTICIPONS À L'ACHAT DE VOTRE VÉLO
CHEZ UN COMMERÇANT DU TERRITOIRE,
À HAUTEUR DE 30 % DU MONTANT TTC PLAFONNÉ À 300 €.

Pour faire votre demande, remplissez le formulaire en ligne sur
<https://www.demarches-simplifiees.fr/commencer/cua-aide-velo-elec>

Vous ne pouvez réaliser la démarche en ligne,
contactez-nous au 03 21 21 87 73
ou à grandarrasentete@cu-arras.org



D. Rouler en toute sécurité

- Communiquer sur les bonnes pratiques (équipement du cycliste, équipement du vélo, marquage, lutte contre le vol ...)
- Proposer des ateliers en lien avec les partenaires associatifs

ENTRETIEN / REPARATION DU VELO

- Installation de bornes de réparation vélo comprenant les outils essentiels
- Coût d'une borne (1) : 2 500 € / Coût d'une boîte à outils murale (2) : 700 €

Propositions :

- Implantation « test » à proximité de lieux passants et / ou d'ores et déjà sécurisés pour éviter le vandalisme
- Budget de 5 000 € / an pour développer l'implantation de bornes ou de boîtes à outils murales (à prévoir au budget 2024)



SECURITE VELO

- Achat de kit sécurité comprenant gilet fluo, bracelet, sonnette ... sur une base d'environ 10€ / kit
- Distribution lors des évènements sur le territoire

Achat initial de 1000 kits

E. Stationner en toute sécurité → Déployer une offre de stationnement répartie sur l'ensemble du territoire

DÉPLOIEMENT DES GARAGES À VÉLO

Poursuivre le déploiement des garages à vélo sur le territoire en complément des garages existants

12 garages à vélos existants dont 5 situés en hyper-centre d'Arras :

- Gare SNCF
- Emile Breton (parking derrière la gare)
- Gambetta
- Place d'Ipswich
- Parking de la Citadelle
- Médiathèque de Dainville
- Mairie de St-Laurent-Blangy
- Mairie de Beaurains
- Collège Adam de la Halle
- Mairie de Ste-Catherine
- Eglise de St-Nicolas
- Mairie d'Arras



**Proposition d'implantation d'1 à 2
garages à vélos / an
en priorisant les lieux d'intermodalité**

**Réflexion sur le développement de
box vélos pour les secteurs moins
denses**

F. Pédagogie / Communication

- Inciter les usagers à utiliser le vélo comme mode de déplacement à part entière via des actions de communication et des événements
- Mettre en place des actions pédagogiques auprès des enfants

LE « SAVOIR ROULER »

- « Savoir Rouler à Vélo », mesure qui vise la généralisation de l'apprentissage de la pratique du vélo en autonomie pour l'ensemble des enfants avant l'entrée au collège, permettant aux enfants de 6 à 11 ans de :
M1/ Savoir pédaler - M2/ Savoir circuler - M3/ Savoir rouler à vélo

Mise en œuvre du « Savoir rouler » à l'échelle de la CUA.

Travail partenarial avec les élus, l'Education Nationale, les intervenants.

Bloc 1 : savoir pédaler	élèves de CP ou CE2 selon le niveau	3 séances d'1h30 + 2 séances « enseignant »
Bloc 2 : savoir circuler	élèves de CP ou CE2 selon le niveau	3 séances d'1h30 + 2 séances « enseignant »
Bloc 3 : savoir rouler à vélo	élèves de CM2	3 séances de 2h + 2 séances « enseignant »



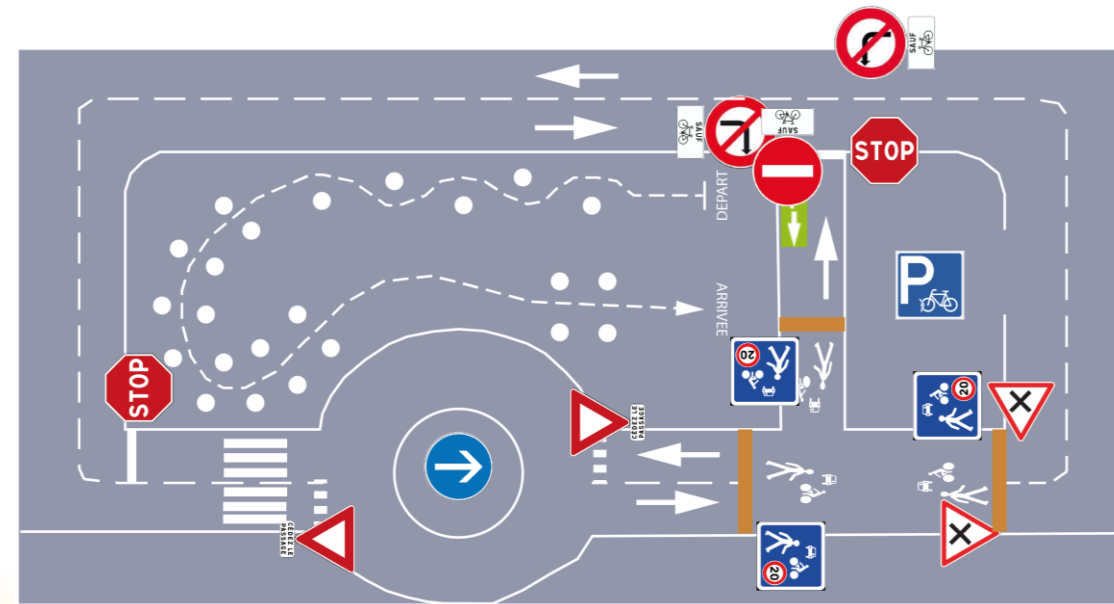
F. Pédagogie / Communication

- Inciter les usagers à utiliser le vélo comme mode de déplacement à part entière via des actions de communication et des événements
- Mettre en place des actions pédagogiques auprès des enfants

LES PARCOURS D'APPRENTISSAGE

- Création de parcours d'apprentissage vélo en accès facile, libre et gratuit permettant de se familiariser avec la signalisation, les panneaux, maîtriser son vélo en milieu sécurisé
- Proposition de répartir des parcours d'apprentissage en connexion avec les grands itinéraires cyclables

4 parcours existants
Objectif de 10 parcours d'ici 2030



F. Pédagogie / Communication

- Inciter les usagers à utiliser le vélo comme mode de déplacement à part entière via des actions de communication et des événements
- Mettre en place des actions pédagogiques auprès des enfants

PARTICIPATION A L'OPERATION « MAI A VELO »

Participation à Mai à vélo pour la 2^{ème} année consécutive

1 mois d'animations autour du vélo

Samedi 29 avril 2023 matin Devant le Beffroi	Présence sur le marché et lancement de Mai à Vélo
Courant mai	Réalisation d'une fresque sur le thème du vélo par les classes de CM2 ayant participé au SRAV
Vendredi 26 Mai 2023 18h30 Salle des Fêtes du Beffroi - Arras	Conférence grand public sur le thème du vélo par Stein Van Oosteren
Samedi 27 Mai 2023 matin Citadelle d'Arras	Randonnées vélo au départ et à l'arrivée de la Citadelle Proposition de 4 circuits : VTT, Tourisme, Famille, découverte
Samedi 27 Mai 2023 à partir de 12h Citadelle d'Arras	12h – 18h00 vélo-village (cf p. suivante) Exposition de la fresque du vélo 18h : Concert de clôture
Autres journées de Mai	Animations autour du vélo dans les communes

F. Pédagogie / Communication

- Inciter les usagers à utiliser le vélo comme mode de déplacement à part entière via des actions de communication et des événements
- Mettre en place des actions pédagogiques auprès des enfants

PARTICIPATION A L'OPERATION « MAI A VELO »

Participation à Mai à vélo pour la 2^{ème} année consécutive

Mai à vélo
Vous êtes sur la bonne piste !

VENDREDI 26 MAI 2023
18H30 / CONFÉRENCE
« POURQUOI PAS LE VÉLO ? »
Salle des fêtes du Beffroi d'Arras

LE GRAND ARRAS EN MODE VÉLO !

Arras Communauté Urbaine, Artis, Arras Sport & Culture, Ville d'Arras, OFFICE SPORTS D'ARRAS, Pas-de-Calais Département

Mai à vélo
Vous êtes sur la bonne piste !

SAMEDI 27 MAI 2023
CITADELLE D'ARRAS

LE GRAND ARRAS EN MODE VÉLO !

Arras Communauté Urbaine, Artis, Arras Sport & Culture, Ville d'ARRAS, OFFICE SPORTS D'ARRAS, Pas-de-Calais Département