

L'animation de l'écosystème vélo

Exemple de la Ville d'Armentières

Mardi 1^{er} juin 2023





Une ressource pour

Susciter la prise en compte de l'écocomobilité dans les politiques territoriales

Encourager l'écocomobilité scolaire

- Valorisation de dispositifs de financements (appels à projets, CEE, etc), aide et avis pour la rédaction de dossiers
 - Mise en réseau avec acteurs de la mobilité en région
 - Capitalisation de bonnes pratiques
- Valorisation d'évènements nationaux et locaux (semaine de la mobilité, Mai à vélo, etc)
 - Organisation de challenges de l'écocomobilité dans les écoles et collèges
 - Accompagnement des PDES de collèges
 - Ressources sur rues scolaires, rues aux enfants, pédibus-vélobus, etc

www.ecomobilite.org

Pour les structures employeuses :

<https://www.decllic-mobilites.org/> (Réseau Alliances) **Décllic Mobilités**

Co-animé par



Soutenu par



L'écomobilité à Armentières



Promotion de l'écomobilité dans les écoles



La rue scolaire Jean MACÉ



Enjeux

- Protéger les élèves aux abords des établissements scolaires
- Promouvoir les modes de déplacements actifs
- Renforcer l'autonomie des élèves

Rues scolaires

Environ **30 rues scolaires** identifiées sous des appellations diverses (rues paisibles, rues aux écoliers ...) dans les Hauts-de-France : Lille, Lomme, Bailleul, Saint-Pol-sur-Mer, Pont-Sainte-Maxence, Hazebrouck, voir carte sur ce [lien](#).

- Retours globalement positifs



Une **page ressource sur le site du Crem** : <http://www.ecomobilite.org/Rues-scolaires>
Guides méthodologiques, retours d'expériences, ...

Modèles d'enquêtes en ligne avant et après la mise en place des rues scolaires auprès des élèves et des parents.

Conseils :

Commencer par une rue « facile » (faible transit hors trajets domicile-école) où l'on sait qu'il n'y aura pas trop de conflits

La rue scolaire n'est pas une fin en soi : penser et agir globalement via un PDES

Débuter à la belle saison et annoncer comme une phase de test

Cycle vélo dans les écoles



Apprendre à rouler et traverser en toute sécurité



Educateurs Territorial des Activités Physiques et Sportives (ETAPS)

- .Apprentissage à la pratique du vélo
- .Apprentissage des petites réparations et vérification des points de sécurité de vélo
- .Connaissance de l'équipement obligatoire sur les routes

.Agent de Surveillance de la Voie Publique (ASVP)

- .Sensibilisation à la sécurité routière en classe



Le Savoir Rouler à Vélo... en 4 chiffres!



10

HEURES D'APPRENTISSAGE
MINIMUM

3

BLOCS PÉDAGOGIQUES

Bloc 1 :
Savoir pédaler
2 à 5H en milieu
fermé.
1 adulte pour 12

Bloc 2 : Savoir
circular
3H en milieu fermé.
1 adulte pour 12
enfants

Bloc 3 : Savoir rouler
3 à 5H en milieu ouvert
1 adulte pour 6 enfants

Séance 1

Séance 2

Séance 3

Séance 4

Séance 5

Evaluation

Génération vélo : prise en charge d'intervenants à hauteur de 50% + formation gratuite d'animateurs-trices -> <https://generationvelo.fr>





Challenge de l'écomobilité

Enjeux

- Relever le défi de privilégier les mobilités actives
- Sensibiliser les élèves à l'écomobilité.



Challenge de l'écomobilité scolaire

1300 classes participantes en 2022

Prochaine édition : 16 au 20 octobre 2023

- Implication possible pour les collectivités
- Relais d'information vers les écoles et parents d'élèves
- Impression et diffusion de livrets et outils de communication (*personnalisables avec logos*)
- Remises de prix locales
- Animations pendant le challenge ...
- Soutien matériel (*stationnement vélo, aide mise en place d'un test Carapatte/Pédibus ...*)



Devenez ambassadeur du challenge sur votre territoire !

En mai, 3^{ème} édition du challenge écomobilité des collèves

Plan de Déplacement Inter-Etablissements Scolaires (PDIES)

Démarche pilote lancée en simultanée sur l'ensemble des collèges et communes avec l'appui de la MEL, du Crem et d'un bureau d'études.

- Réunion de lancement avec l'ensemble des établissements de la commune et partenaires (dont Département, Région)
- Formation groupée des référents PDES de chaque établissement
- Enquêtes de mobilité et d'accessibilité pour chaque établissement
- Plan d'actions concerté en cours de concertation

-> Créé de l'émulation et de l'échanges de pratiques entre collèges / lycées

-> Permet à la collectivité d'avoir une action globale et cohérente sur la mobilité scolaire

Le Crem peut vous accompagner dans la mise en place des PDES ou PDIES

<http://www.ecomobilité.org/La-Mission-de-deploiement-des-Plans-de-deplacement>



Évènements de promotion vélo



Fête du vélo

Enjeux

- Sensibiliser un large public à la pratique du vélo par le biais de différents partenaires
- Associer l'ensemble des partenaires du territoire

Actions mises en œuvre

- Vente de vélo d'occasion, atelier de réparation vélo, marquage homologué, sensibilisation à la sécurité routières...



Balades estivales

Enjeux

- Découvrir le maillage cyclable de la ville et environs
- Promouvoir la pratique d'une activité physique
- Proposer un moment intergénérationnel partagé à vélo



Communication et promotion du vélo vers les habitants

Vidéos vélo-tuto sur équipements, sécurité, signalisation réalisées en partenariat avec l'ADAV.



Opérations éclairage



À vélo, être vu la nuit, c'est vital !

OPÉRATION ÉCLAIRAGE À ARMENTIÈRES
LUNDI 17 OCTOBRE 2022
DE 17h00 À 19h00

Gare SNCF

- Stand d'information de Droit au vélo
- Conseils sur l'éclairage des vélos
- Distribution d'accessoires de sécurité aux cyclistes (kits d'éclairage, ...)
- Marquage des vélos contre le vol (3€ adhérent ADAV - 10€ non adhérent prévoir pièce d'identité)

Plus d'infos sur www.droitauvelo.org
info@drcra.velo.org



Déploiement des stationnements vélo



Accroches vélos installés par la MEL



- Stationnement de deux roues simultanément
- Clipsés directement sur les panneaux de signalisation permettant de mutualiser le mobilier urbain
- Installation au plus près des lieux stratégiques (commerces, collèges, médiathèque...)

Abris vélos

- Stationnements déployés dans les différents sites de la ville (complexe sportif, cimetière, association, parc, centre ville...)
- Partiellement financé par le dispositif Alvéole





Une plateforme mobile

Enjeux

- Possibilité de s'implanter sur un espace temporairement
- Garantir l'utilité auprès des cyclistes



Abris à vélo

- Déployer à l'entrée des écoles élémentaires
- Partiellement financé par le dispositif Alvéole



QUELS SONT LES SERVICES PROPOSES PAR LE PROGRAMME ALVEOLE PLUS ?



CONSEIL À LA MAÎTRISE D'OUVRAGE

Accompagner **2 900**
bénéficiaires dans l'élaboration
de leur projet de stationnement

Mars
2023



COFINANCEMENT DE STATIONNEMENTS VÉLO SÉCURISÉS

Financer **100 000** places de
stationnement sécurisés afin de
lutter contre le vol de vélo



FORMATION À LA MOBILITÉ À VÉLO

Former **7 000** usagers au
changement de comportement

Mars
2023



Calendrier : dépôt des pièces justificatives jusqu'au **15 novembre 2024**



LES CIBLES DU PROGRAMME ALVEOLE Plus



ESPACES ET
SITES PUBLICS



GARES ET PÔLES
D'INTERMODALITÉ



HABITAT
SOCIAL



ÉCOLES ET
ÉTABLISSEMENTS
D'ENSEIGNEMENT



COPROPRIÉTÉS
PRIVÉES



ESPACES POUR LES
LIVREURS A VELO

Nouvelles cibles par
rapport à Alvéole 2



[Replay](#) et [diaporama](#) d'un webinaire organisé par le Crem et la FUB le 16 mai

Contacts

Nadia Adrif

Chargée de mission au développement mobilité

Ville d'Armentières

nadrif@ville-armentieres.fr



Judicaël Potonnec

ADAV - Crem

judicael.potonnec@ecomobilite.org – www.ecomobilite.org

