



NAM – Données de Mobilités

17 novembre 2022

NAM - DONNÉES DE MOBILITÉS



NOUVELLE AQUITAINE MOBILITES



OUTILS – REFERENTIEL MULTIMODAL REGIONAL



GOUVERNANCE DE LA DONNEE MODALIS



**NOUVELLE AQUITAINE
MOBILITES**

S'UNIR ET PASSER À L'ACTION

Juillet 2018

Les AOM* de Nouvelle-Aquitaine s'unissent. Nouvelle-Aquitaine Mobilités voit le jour pour **coordonner, faciliter et façonner une mobilité durable** sur l'ensemble du territoire.

*Autorités Organisatrices de la Mobilité

26

membres engagés

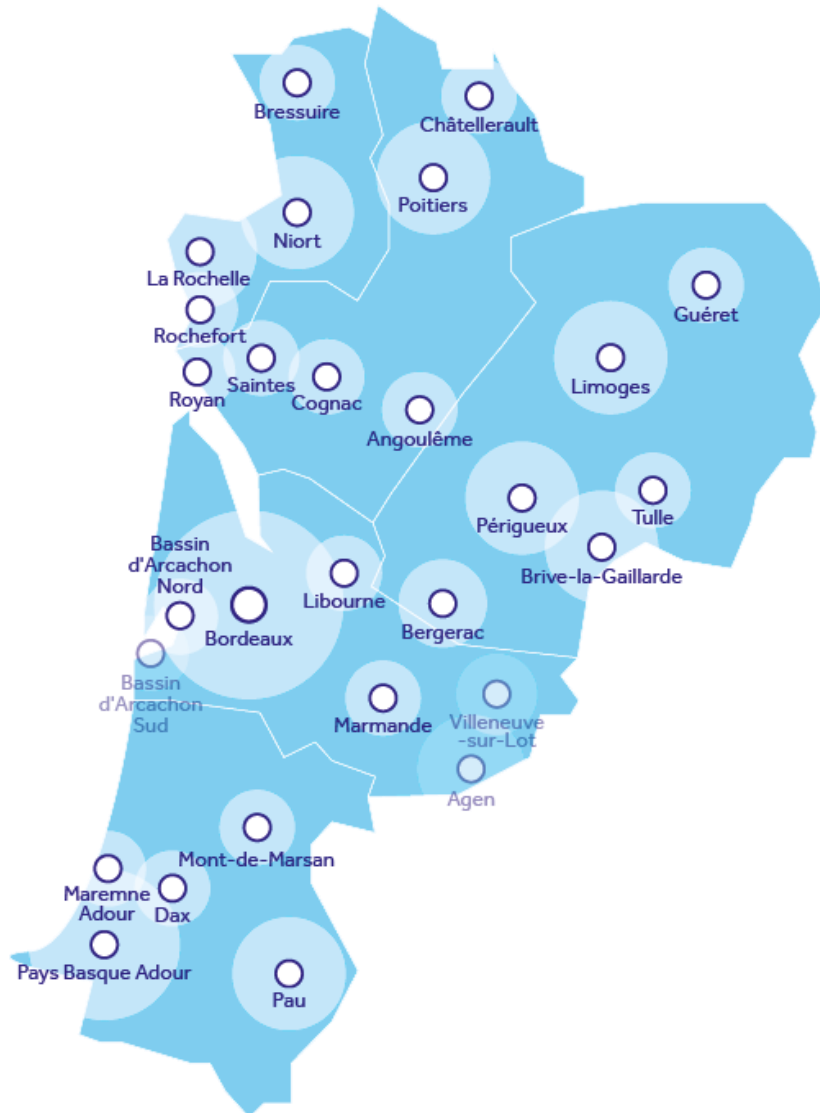
40

réseaux de
transport concernés

84 000

km² couverts

UNE RÉGION AUX MULTIPLES DYNAMIQUES



26 membres engagés s'organisent en **5 bassins de mobilité** :

- Sèvres et Atlantique
- Vienne et Charentes
- Limousin et Périgord
- Gironde et Garonne
- Landes et Pyrénées

► **inclure les spécificités locales à notre projet de mobilité durable à l'échelle régionale**

LES MEMBRES

PAU BEARN
PYRÉNÉES
MOBILITÉS

Communauté
PAYS BASQUE
EUSKAL
Elkargoa
SYNDICAT
DES
MOBILITÉS
PAYS BASQUE - ADOS

RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine

LE GRAND DAX
COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION

Limoges
Métropole
Communauté urbaine

MACS
Communauté de communes
Marsais - Aulnay - Coteaux

Val de
Garonne
Agglomération

Tulle'
agglo
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

AGGLOMÉRATION
ROYAN
ATLANTIQUE

ROCHEFORT
OCEAN
Communauté d'agglomération

GRAND POITIERS
Communauté urbaine
grandpoitiers.fr

Communauté
d'Agglomération de
La Rochelle

niort agglo
Agglomération du Niortais

LA CALI
L'AGGLO
RIVE DROITE DE BORDEAUX

GrandAngouleme
AGGLOMÉRATION

GRAND
GUÉRET
Communauté
d'Agglomération
BOCAGE BRESSUIRAIS

AGGLO
de Brive
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

COBAN®
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
DU BASIN D'ARCHENON NORD

Saintes
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

LE GRAND
Périgueux
Communauté d'Agglomération

GRAND
COGNAC
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

GRAND
CHÂTELLERAULT
COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION

BERGERAC SUD DORDOGNE
la CAB

mont de
marsan
AGGLO

BORDEAUX
MÉTROPOLE



**OUTILS – RÉFÉRENTIEL
MULTIMODAL
RÉGIONAL**

REFERENTIEL MULTIMODAL REGIONAL - HISTORIQUE

2017 à 2021: Mise en œuvre du **Référentiel Multimodal Régional de Nouvelle Aquitaine**

- Intégration et publication des données théoriques TC.
- Recensement des données disponibles et mise en qualité de ces données.
- Formation des membres à la production de données.

2021 à aujourd'hui : Mise en œuvre du **Référentiel Multimodal version 2** et de la **charte de gouvernance des données Modalis**

- Gestion des données théoriques de mobilité
- Gestion des données temps réel
- Gestion de données annexes : parkings, PDM, points de vente etc.
- Console de gestion et d'administration des données

- Mise en œuvre d'un **Observatoire des mobilités.**

RÉFÉRENTIEL VERSION 2– BESOINS



Centraliser et stocker l'ensemble des données de mobilité, aujourd'hui éclatées entre plusieurs systèmes et prestataires

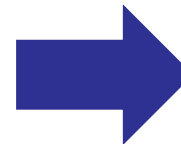
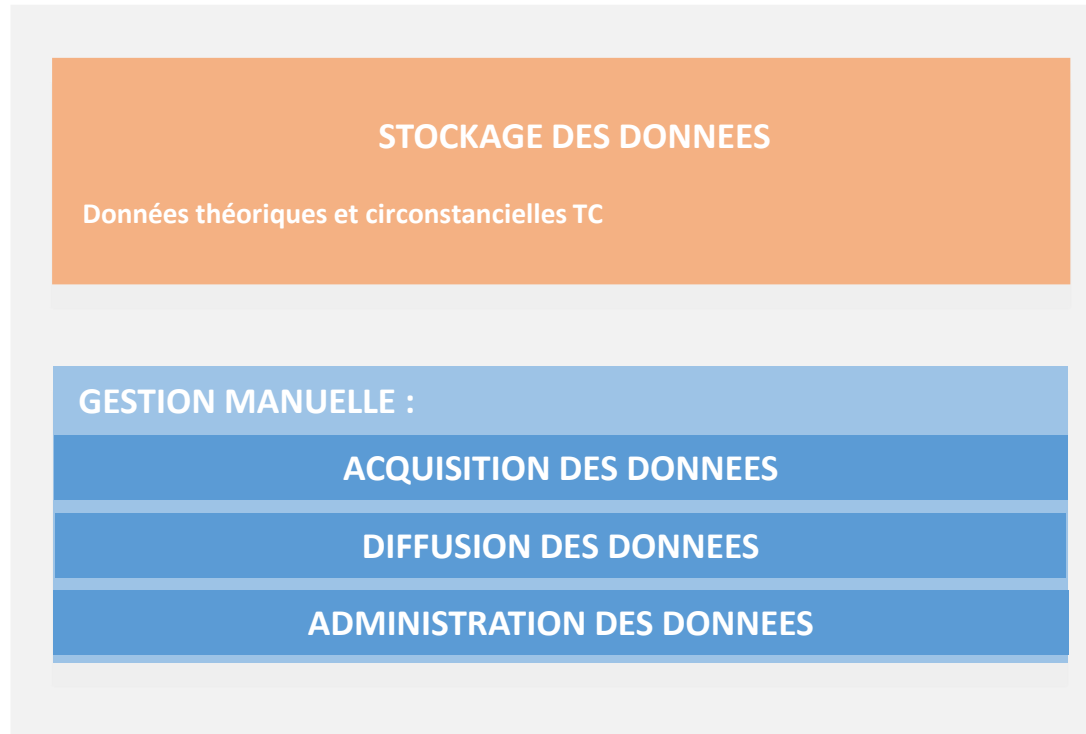
Fluidifier la production, l'intégration et la diffusion des données de mobilité en respectant les formats standards (GTFS, NETEX, GTFS RT, SIRI etc.)

Enrichir le référentiel avec de nouvelles données (parkings, PDM, points de ventes etc.)

Exploiter et analyser la donnée pour développer les nouveaux usages de mobilité et améliorer l'offre de services

RÉFÉRENTIEL 2^{ÈME} GÉNÉRATION –EVOLUTIONS SERVICIELLES

RMR 1^{ÈRE} GÉNÉRATION



RMR 2^{ÈME} GÉNÉRATION





GOUVERNANCE DE LA DONNÉE

UNE CHARTE DE GOUVERNANCE DES DONNEES : POURQUOI ?

LES OBJECTIFS



Offrir une **meilleure qualité de service aux utilisateurs des médias Modalis, leurs marques grises et webservices**



Permettre aux **collectivités** d'avoir une **meilleure maîtrise de leurs données** de la production jusqu'à la diffusion



Faciliter le **suivi et l'application des réglementations en vigueur (LOM)** et limiter les non conformités



Réduire les charges du projet Modalis et ses coûts de maintenance



Passer d'un mode curatif à un mode préventif et donc réduire les délais de résolutions et la fréquence des anomalies



Favoriser **l'émergence d'autres usages** de ces données (Observatoire de la mobilité)

MODALIS ET LES DONNÉES DE MOBILITÉ

LES REGLES MODALIS

NAM

- **S'assurer de la bonne intégration et des données de l'ensemble des réseaux et notamment de leur homogénéisation** en cas de Point d'Arrêts partagés.
- **Accompagner les membres dans la montée en qualité des données** au travers :
 - d'outils (nouveau RMR)
 - de méthodes (kit de gouvernance de la données, formations dédiées, participation à des instances de normalisation (DATA4PT) ...)
- **Suivre la qualité de la donnée au sein des outils** : mise en place de reporting et d'actions correctives et formatives au besoin.

AO

- **Nommer un responsable de la donnée** qui sera en charge de veiller à sa qualité et à sa bonne mise à disposition
- **Transmettre le kit à leurs exploitants et s'assurer du respect de celui-ci**
- **Intégrer les exigences liées à Modalis dans leurs DSP ou marché** le cas échéant
- **S'assurer que les données sont transmises à temps et répondent à la qualité demandée, au travers de la console mobi-iti**
- **Tester la console de production, les médias et l'observatoire fréquemment** pour vérifier l'exactitude des données
- **S'accorder sur les points d'arrêts partagés entre urbains et interurbains** et diffuser ces informations aux producteurs de données.
- **En cas d'actions correctives à mener, s'assurer de la réactivité du producteur de la donnée et de sa « bonne volonté »**

EXPLOITANTS

- **Nommer un responsable de la donnée** qui sera en charge de veiller à sa qualité et à sa bonne mise à disposition. Il sera l'interlocuteur unique de l'AO et de NAM.
- **Appliquer les spécifications de données**
- **Transmettre les données en temps et en heure et en conformité avec la qualité demandée au travers de la console de dépose Mobi-iti**
- **Mettre en œuvre rapidement des mesures correctives si besoin** (réactivité)
- **Intégrer les exigences liées à Modalis dans leurs marchés liés aux données de mobilité** : SAEIV, outils de graphicage etc.

FOURNISSEURS

- **Mettre en place un process interne et des outils de vérification des données** (complétude, qualité et calendriers) dans le cadre du marché RMR
- **Mettre à disposition de NAM, ses membres et leurs exploitants des outils d'aide à la production, correction et vérification des données** dans le cadre du marché RMR.
- **Rédiger un manuel de spécification des données**
- **Fournir un reporting sur la qualité de la données chaque trimestre à la MOA** ainsi qu'un outil de suivi de la qualité des imports de données
- **Participer à des points techniques avec les réseaux nécessitant un accompagnement.**
- **Mettre en œuvre des formations à la demande de la MOA**, en fonction des besoins des membres.

LE KIT DONNÉES MODALIS



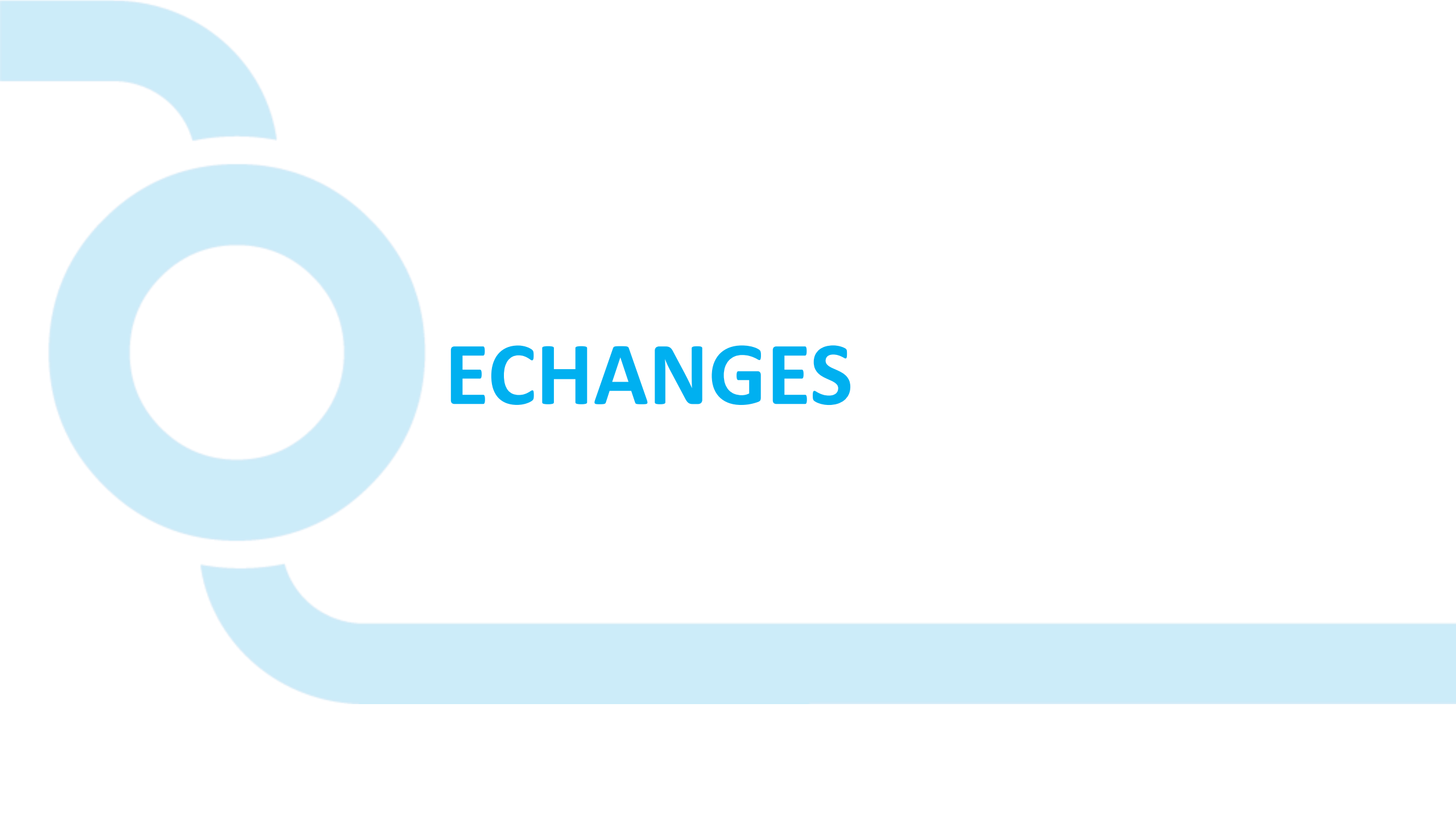
La charte de gouvernance des données

Retraçant les enjeux de maîtrise de la donnée, les rôles de chacun, le processus de production de la donnée et les règles associées.

Le manuel Okina – Akka sur les spécifications de données

Ce document détaille le format de données attendus et les erreurs à ne pas commettre dans la production des données.

Le manuel de préconisations pour les DSP et marchés, proposant des clauses sur la base du cadre légal et réglementaire actuel.



ECHANGES

Merci de votre attention !