

Installation de bornes de Recharge pour Véhicule Electrique (IRVE) sur le département du Jura



e.schuddinck@justy.fr 06 07 31 16 05

a.vaussanvin@justy.fr 07 89 30 12 12

t.brulport@justy.fr 07 72 20 08 72

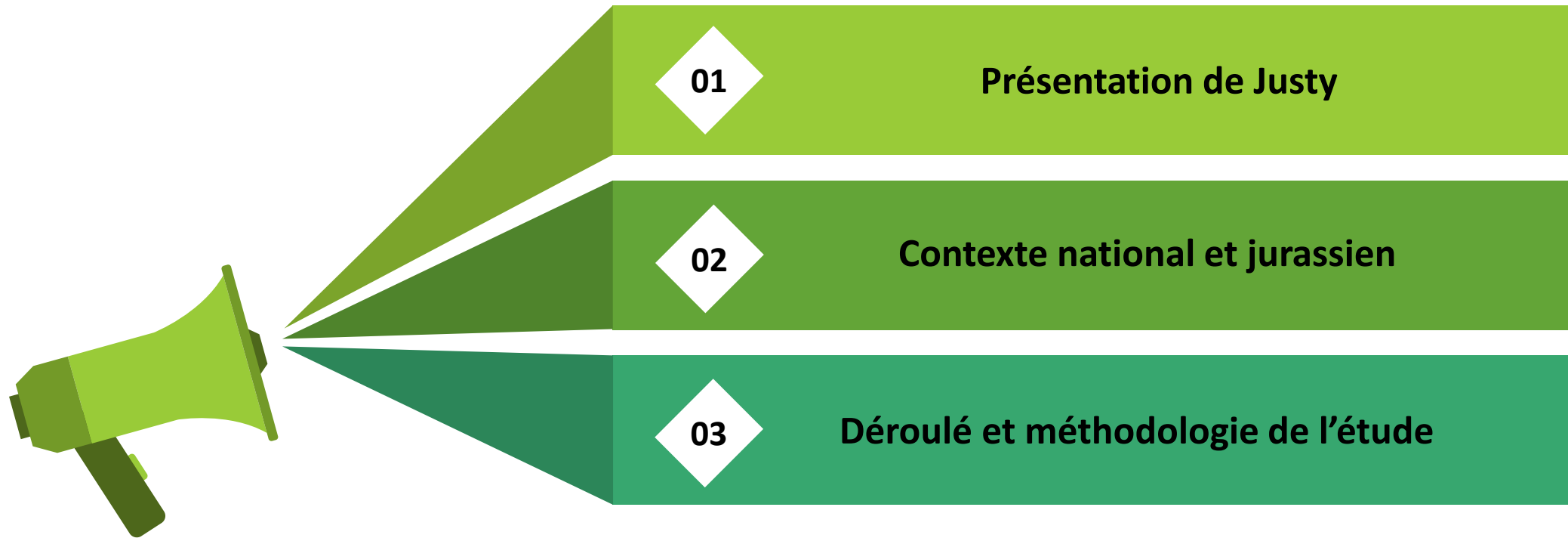
n.baduel@justy.fr 06 42 69 34 71



www.justy.fr

29 mai 2020

Plan de la présentation





Présentation de Justy

> SOLUTIONS POUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

ROUGEOT ENERGIE et ses activités



PROJETS
& REALISATIONS



INGENIERIE



FORMATION



SERVICES
INDUSTRIELS



CENTRE D'ESSAIS
H2

ROUGEOT ENERGIE a l'ambition d'apporter des offres fédérant une **filière locale** autour de **projets porteurs de sens pour les territoires** : économie, qualité de vie, services, qualité de l'air, attractivité.

*JUSTY Ingénierie est un cabinet d'ingénierie indépendant engagé dans la transition énergétique à travers les énergies renouvelables et la mobilité décarbonée. JUSTY est notamment membre de l'**AFHYPAC** (Association Française pour l'Hydrogène et les Piles A Combustibles) et adhère à l'association **Bourgogne Franche-Comté Mobilité Electrique**.*

Bureau d'étude Energies Renouvelables et Hydrogène Mobilité Décarbonée – Industrie

- Définition du projet, étude de faisabilité
- Assistance à maîtrise d'ouvrage
- Expertise technique, économique, réglementaire et stratégique
- Recherche de financements



6 ingénieurs (ou BAC +5) projets EnR et spécialisé hydrogène



Actif en **Bourgogne Franche Comté et Grand Est**, reconnu au niveau national



5 projets lauréats de l'appel à projet **ADEME** « écosystèmes de mobilité hydrogène »

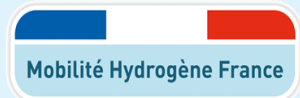


Etude stratégique régionale en Bourgogne Franche-Comté pour le développement de la mobilité hydrogène

Conseil Régional de Bourgogne Franche-Comté - 2019

Étude qui s'inscrit dans le contexte des Vallées Hydrogène France. Définition d'une feuille de route pour le déploiement de flottes de véhicules hydrogène et de l'infrastructure d'approvisionnement en hydrogène associée.

- Diagnostic territorial
- Recensement des EnR sur le territoire, des acteurs et initiatives liés à l'hydrogène et au développement durable
- Benchmark des stratégies similaires en France et en Europe
- **Définition des objectifs régionaux**
- Définition du potentiel de consommation en hydrogène et de son évolution,
- **Construction d'une stratégie d'approvisionnement en hydrogène et d'un maillage territorial de stations de production et de distribution à horizon 2028**
- Analyse financière
- Analyse environnementale
- Analyse spatiale (SIG)



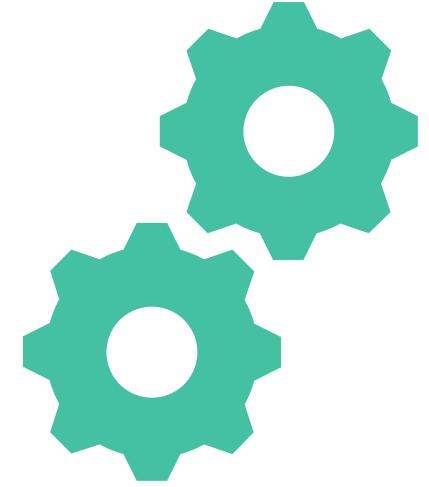
Etude stratégique nationale pour le développement de la filière poids-lourds hydrogène

AFHYPAC, Mobilité Hydrogène France – 2019/2020



Définition des conditions d'émergence, le marché, les acteurs en présence et le plan de déploiement du camion H2 en France. Présentation des défis techniques, réglementaires, des contraintes d'exploitation, de disponibilité, de prix de l'énergie et coûts d'utilisation pour atteindre un déploiement massif.

- Diagnostic de la filière (acteurs, véhicules, besoins et contraintes, usages)
- **Construction d'une stratégie pour la filière** : opportunités de développement, freins et moteurs politiques et réglementaires, projets types...
- **Définition d'une feuille de route nationale pour la filière poids-lourds hydrogène**



Contexte national et jurassien

Quelques chiffres



Objectifs nationaux :

- 7 millions de points de charge publics et privés d'ici 2030 ;
- 100 000 points de charge ouverts au public d'ici 2022.



Etat actuel de la filière

- 29 000 points de recharge en 2019 (contre 25 000 en 2018) ;
- 240 000 véhicules légers électriques immatriculés en France depuis 2010 ;
- Plus de 300 000 véhicules électriques en circulation en France.



Sources : AVERE, Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire



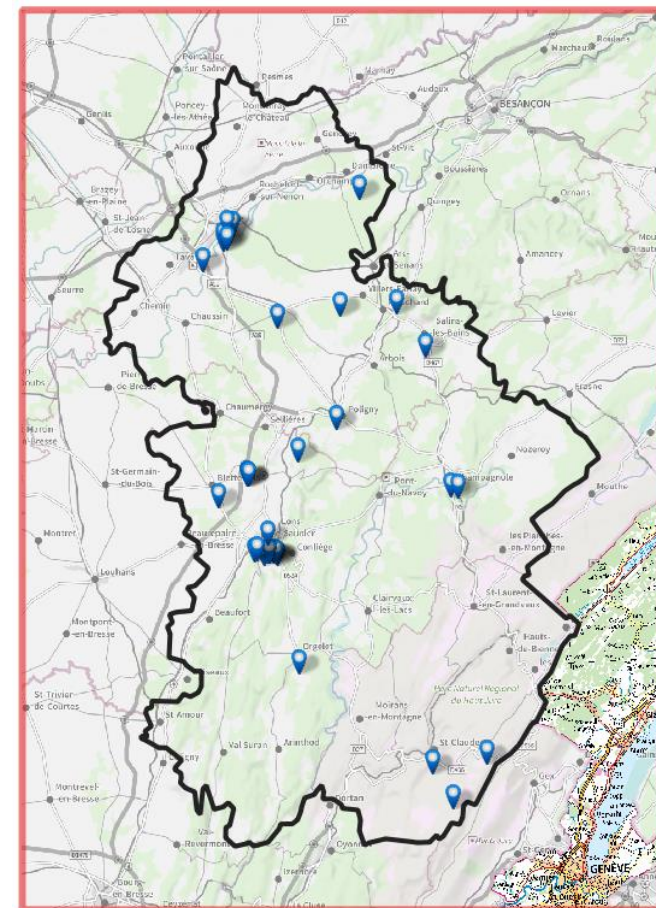
Contexte local

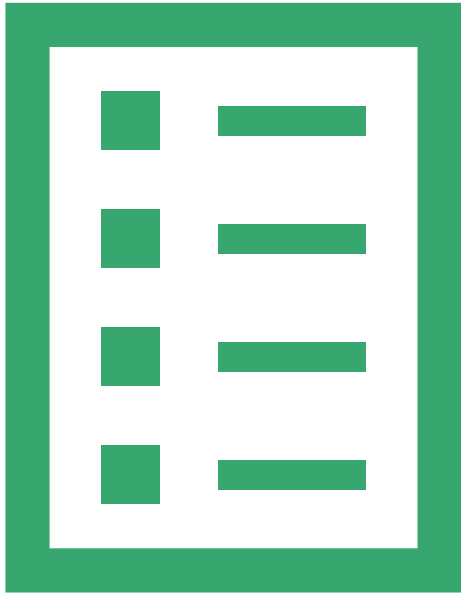
L'électromobilité en Bourgogne Franche-Comté et dans le Jura :

- 1 175 points de recharge ouverts au public en BFC dont 35 dans le Jura ;
- 7 700 véhicules légers électriques immatriculés en BFC depuis 2010 ;
- 7 syndicats d'énergie ont déployé un réseau d'IRVE publiques ;
- Initiative BOMAT pour le Haut-Jura.

Objectifs de l'étude :

- Proposer une stratégie de déploiement d'infrastructures de recharge répondant aux attentes des différents acteurs (besoins des EPCI, capacité du réseau électrique, etc.) ;
- Mailler le territoire du Jura avec un réseau de bornes simple d'utilisation, accessible à tous et proposant des tarifs attractifs.





Déroulé et méthodologie de l'étude

1. Rédaction d'un livre blanc sur les IRVE



Etat des lieux de la filière (contexte, acteurs, technologies, modes de recharge, modes de paiement, réglementation, normes).

Stratégies de déploiement d'IRVE (raisonnements, indicateurs, inter-mobilité).

2. Analyse territoriale

Etat des lieux des IRVE du Jura.



Identification des lieux stratégiques d'implantation de bornes prenant en compte :

- Le réseau de distribution d'électricité et leur charge
- Les lieux d'intérêt du territoire
- Les besoins des jurassiens (nombre de véhicules électriques, types de recharge, évolutions)
- Les attentes de la Région BFC et des EPCI

Entretiens avec plusieurs acteurs :



- EPCI et Région BFC
- ENEDIS
- Grandes entreprises du territoire
- APRR, AVERE et Département du Jura

Objectif : Orienter la stratégie de déploiement avec une approche locale



3. Analyse des solutions techniques



Benchmarking des solutions techniques et organisationnelles (types de bornes, opérateurs de mobilité, réseaux de bornes, etc.)

L'objectif est d'assurer l'interopérabilité et l'accessibilité des infrastructures pour tous.

4. Analyse économique



Evaluation des coûts (CAPEX et OPEX)

CAPEX : Ingénierie, fourniture et pose de la borne, génie civil, raccordement

OPEX : Maintenance, supervision, gestion du système monétique, télésurveillance, communication

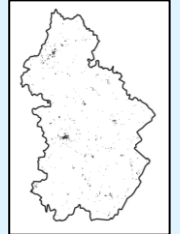
5. Analyse comparative de scénarios



Elaboration de scénarios viables techniquement et économiquement

Discussion avec le COPIL pour déterminer le scénario le plus compatible avec les attentes des acteurs

6. Cartographie du scénario retenu

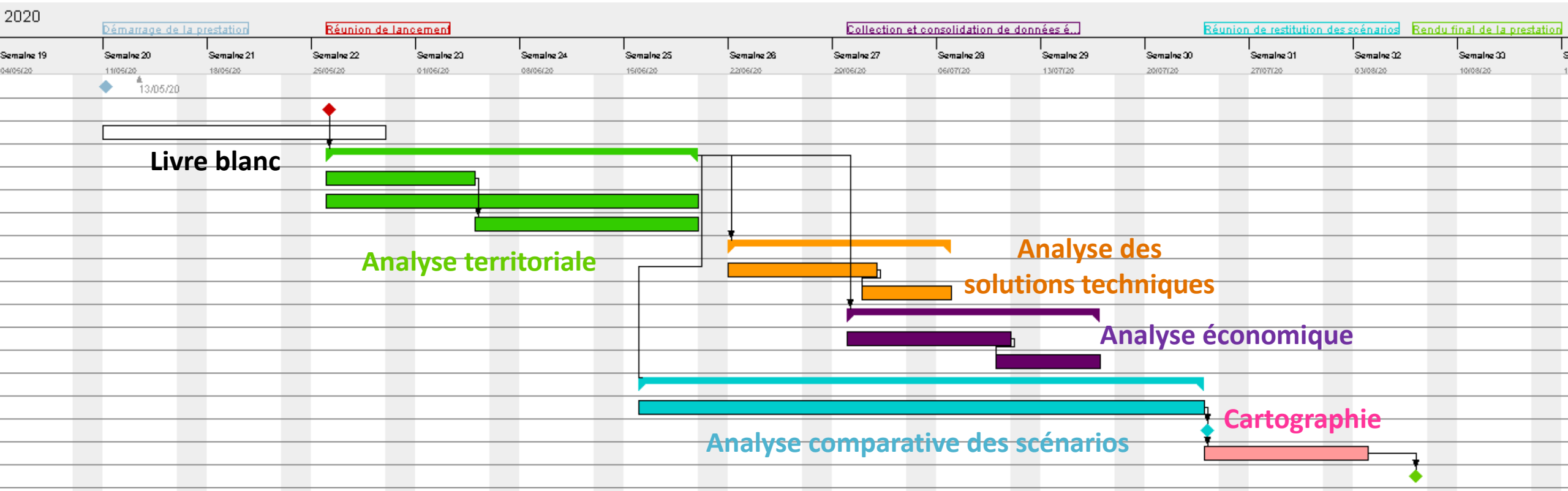


Réalisation de cartes légendées du Jura mettant en évidence les lieux d'intérêt

Elaboration de cartes supplémentaires ciblant des territoires particuliers à la demande du COPIL

Construction d'une liste exhaustive et détaillée des futures IRVE

Calendrier de l'étude



Réunions de restitution par étape



Rendu final de l'étude : Août 2020

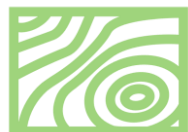


Données rassemblées à ce jour



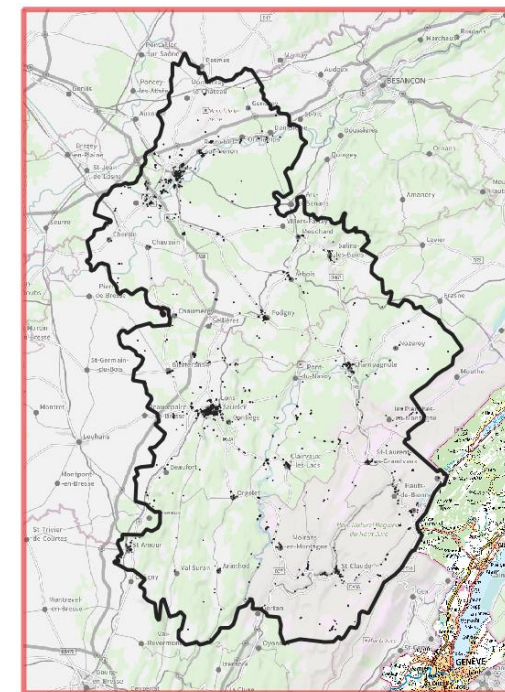
Documents

- Etudes de mobilité locales ;
- Enquête 2019 du SIDEDEC auprès des EPCI ;
- Schéma régional d'électromobilité (SREM) ;
- Etudes nationales (AVERE, ADEME, ENEDIS, etc.).



Cartographie

- Réseau de distribution d'électricité (SIDEDEC, ENEDIS, RTE, GeoJura) ;
- Bâtiments, routes, populations, etc. (Base de données IGN BD Topo, OPTTEER) ;
- Données administratives (EPCI, arrondissements, communes, etc.) ;
- Lieux d'intérêt, IRVE, stations-service, parkings, etc. (Base de données OSM, GeoJura, OPTTEER) ;
- Sources d'énergies renouvelables (IDEO BFC, OPTTEER).



Prochaines étapes



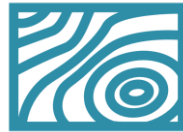
Remise du livre blanc



Démarrage des entretiens



Construction de l'analyse territoriale





Temps d'échange



e.schuddinck@justy.fr 06 07 31 16 05

a.vaussanvin@justy.fr 07 89 30 12 12

t.brulport@justy.fr 07 72 20 08 72

n.baduel@justy.fr 06 42 69 34 71