12 avril 2019

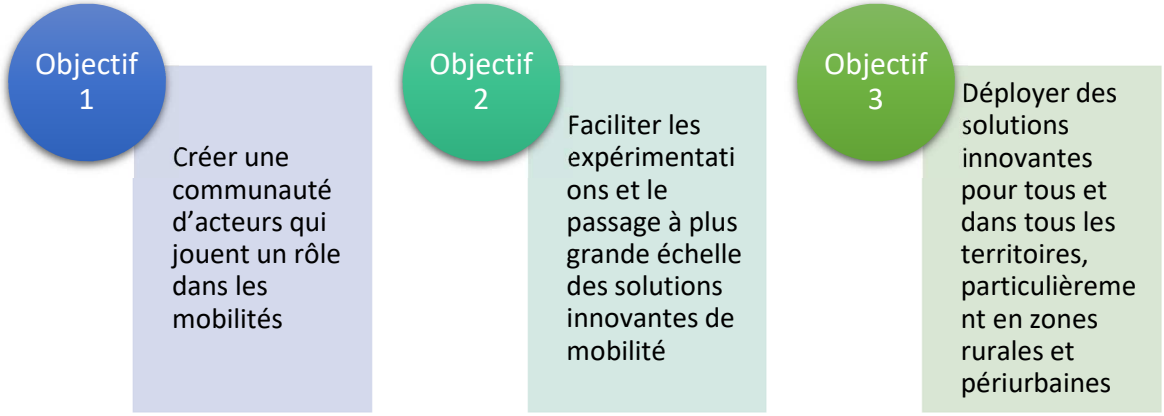
La démarche France Mobilités

La démarche France Mobilités est une initiative de la ministre chargée des transports, visant à faciliter l'innovation en matière de mobilités. Elle s'inscrit dans le prolongement des ateliers de l'innovations des Assises nationales de la mobilité présidé fin 2017 par le député des Bouches-du-Rhône Jean-Marc Zulesi. France Mobilités constitue un complément opérationnel de la Loi d'Orientation des Mobilités**.**

France Mobilités est une **communauté ouverte à tous les acteurs publics et privés de la mobilité** (collectivités territoriales, entreprises, financeurs, associations, fédérations). Dans une **démarche de co-construction**, tous participent à la création d'un environnement propice au développement de nouvelles mobilités du quotidien en proposant des solutions concrètes et opérationnelles qui répondent aux besoins des porteurs de projets.

France Mobilités participe à la **promotion de l'innovation française** portée par de nombreux acteurs institutionnels et s'appuie sur les démarches existantes (French Tech, France expérimentation, Plan d'investissement d'avenir…) au bénéfice de ses membres.

Cette démarche repose sur **trois objectifs et six actions prioritaires** identifiés par la Ministre chargée des Transports.



Six actions prioritaires

1 Un Facilitateur France Mobilités

Il aiguille le parcours des porteurs de projets innovants dans les administrations, les oriente vers les bons interlocuteurs, les accompagne pour lever d'éventuels verrous juridiques et il anime la communauté de l'innovation. Le facilitateur favorise ainsi le déploiement de nouvelles mobilités performantes, qu'elles soient sociétales, numériques ou technologiques au bénéfice premier des usagers et clients de la mobilité. Il est opérationnel depuis septembre 2018 et s'appuie notamment sur des réseaux territoriaux et la démarche France Expérimentation de la Direction Interministérielle de la Transformation Publique. Depuis

septembre, plusieurs centaines d'acteurs (collectivités, privés…) ont été aidés. *Portage : Ministère chargé des Transports*

2 Une plateforme collaborative : www.francemobilites.fr

La plateforme vise à partager des bonnes pratiques avec des projets réussis et des retours d'expériences. Elle permet de découvrir (i) des solutions de mobilité proposées par les acteurs économiques et associatifs pour répondre aux besoins des citoyens et des territoires et (ii) des retours d'expérience des territoires. Elle favorise le déploiement de solutions et le passage l'échelle des projets prometteurs, en mettant en relation les collectivités avec les acteurs porteurs de solution de mobilité. Elle est ouverte depuis mars 2019. *Portage : Ministère chargé des Transports*

3 Appui à l'ingénierie des solutions de mobilité dans les territoires ruraux

Les nouvelles solutions de mobilité sont souvent mal connues et peinent à se développer, notamment faute d'accompagnement dont les plus « petites » collectivités peuvent avoir besoin. Des cellules régionales de soutien à l'ingénierie sont en création par les services déconcentrés de l'Etat, le Cerema, l'Ademe, la Banque des Territoires et bientôt les régions et grandes agglomérations. L'Ademe finance également du soutien à l'ingénierie pour les collectivités via son appel à manifestation d'intérêt Tenmod (territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables) qui a permis d'accompagner 53 territoires pour 4M€ lors sur sa première édition en 2018, et en accompagnera autant lors de la deuxième lancée en mars 2019. *Portage Cerema, Ademe, Banque des territoires, Services déconcentrés de l'Etat.*

4 Création d'une culture commune innovation et mobilité

La démarche France Mobilités propose des actions d'acculturation et d'appropriation destinées aussi bien aux étudiants qu'aux collectivités locales, entreprises, startups ou opérateurs de l'État dès 2019 afin de créer un langage partagé. L'Ihedate (Institut des Hautes Etudes d'aménagement des territoires) et l'école nationale des Ponts et Chaussées (ENPC) vont donc proposer dès cette année un cycle d'auditeurs territoires et mobilité à destination de l'encadrement des collectivités, de l'Etat, des grands groupes, PME et startup… Il est complété par la labellisation de formations existantes, notamment à l'ENPC, mais aussi du smart city accelerator de Netexplo, formation diplômante internationale qui aura lieu les 18-19 avril à l'Unesco. *Portage : Ifsttar, ENPC, Ihedate, TelecomParisTech, Netexplo*

5 L'appropriation de l'achat innovant par les collectivités territoriales, l'Etat et les établissements publics

L'ambition est de faciliter le recours à des solutions innovantes par les acheteurs publics. Il existe déjà des outils juridiques permettant l'achat d'innovation (marché de recherche, seuil pour l'achat innovant, dialogue compétitif, partenariat d'innovation) et des guides de bonnes pratiques. Il faut désormais que leur utilisation se répande parmi les acheteurs publics. Des travaux sont notamment en cours pour développer un outil aidant à l'utilisation de l'outil adéquat. *Portage : Direction des Achats de l'Etat, Versailles Grand Parc*

6 Orienter les financements en soutien de l'innovation dans les mobilités

Une visibilité sur les aides publiques disponibles et les dispositifs de financements existants est proposée aux acteurs de la mobilité (entreprises, centres techniques, collectivités) pour soutenir leurs projets de mobilités innovantes. Une cartographie a débuté et sera bientôt mise à disposition des acteurs pour qu'ils puissent mieux s'orienter. *Portage : Pôles de compétitivité, Ademe*

Annexes

Annexe 1- Territoires lauréats 2018 de l'Appel à Manifestation d'Intérêt Territoires d'Expérimentation des Nouvelles Mobilités Durables

Territoires lauréats	Projets / Descriptions

Communauté Territoriale Sud Luberon (COTELUB) (Vaucluse, 84)	**Partage Libre de vos Excursions / des Déplacements Gagnants pour l'Environnement** Le projet PLE/DGE cherche à augmenter le taux de remplissage des véhicules en misant à la fois sur le **covoiturage de courte distance** et sur **l'autostop organisé**. Il s'articule autour de 3 dispositifs complémentaires : 1. Autostop organisé avec la Société Coopérative d'Intérêt Collectif (SCIC) « Rezo Pouce ». 2. Covoiturage, avec l'aménagement de points de rencontre dans chacune des 16 communes. 3. « Troc Trajet », un dispositif de promotion de ces nouveaux services par des établissements accueillant du public (bar, commerce).
Communauté de communes Lacs et Gorges du Verdon (Var, 83)	**Mobilité en ruralité « M&R »** Une expérimentation du covoiturage en milieu rural, visant l'incitation au **changement de comportement** dans l'usage des modes de déplacements, dans une logique solidaire et en développant de nouveaux services économiques.
Communes de La Colle-sur-Loup et de Tourrettes-sur-Loup (Alpes Maritimes, 06)	**P.M.H. Pack Mobilité Habitant** La commune de La Colle-sur-Loup comme la commune de Tourrettes-sur-Loup, dans le cadre du projet PMH, coréaliseront avec les acteurs locaux, un bouquet global de services à partir de celui conçu et expérimenté sur la commune de Ploumilliau dans les Côtes d'Armor, comprenant notamment la **livraison de courses** du jour au lendemain commandées à la superette locale et apportées à domicile par le facteur. Le bouquet de service qui intègre la dimension mobilité en rendant notamment plus accessibles des activités et des services à distance du quotidien des **personnes âgées**, entend couvrir les priorités de la vie quotidienne : services occasionnels, activités de loisir, relations sociales, portage de médicaments, facilité d'accès aux soins, téléconsultation….
Conseil Départemental des Alpes-Maritimes	**Covoiturage 06** Co-construire une **méthodologie de concertation** avec la communauté de covoiturage de Sophia Antipolis pour pouvoir recueillir un maximum de retour de la population : • Proposer des financements de trajets domicile-travail sur une durée limitée afin d'encourager les maralpins à covoiturer. Cette mesure leur permettra de découvrir et d'expérimenter les solutions mises à leur disposition dans le cadre de l'appel à projets. • Développer une plateforme covoiturage type via navigo afin de faciliter la démarche covoiturage via une application unique. • Étudier la mise en service d'arrêt covoiturage mutualisés TC avec affichage numérique.

Annexe 2- Les projets et les solutions de mobilité proposés par les entreprises, startups ou associations sur la plateforme France Mobilités

NOM	Solutions de mobilité
ALERTGASOIL	**Alertgasoil ™** est une technologie unique et brevetée qui passe par la mesure réelle du volume de carburant en réservoirs. Le système alertgasoil™ réside dans la perception de mouvements du stock de carburant en réservoir grâce à la combinaison de plusieurs outils technologiques dans l'univers du Big Data
COMPAGNON MOBILITE	**Compagnon Mobilité** : Proposer aux habitants de l'agglomération un panel de solutions de déplacements tous modes, avec de l'information trafic en temps réel, une géolocalisation « Autour de moi » et l'intégration du e-ticket sur une application digitale smartphone.
ASSOCIATION CHOISIR LE VELO	**Système de location de vélos issus de récupération en déchetteries** : L'Association Choisir Le vélo propose une offre de location moyenne et longue durée pour donner une seconde vie à ces vélos initialement considérés comme déchets. - L'association a la responsabilité de remettre en état les vélos sortant de la déchetterie, de les repeindre aux couleurs de la collectivité et de les mettre à disposition de la collectivité. - La collectivité a la responsabilité de la gestion de la location. - La maintenance du vélo est assurée par l'association au sein de l'atelier, permettant ainsi de pérenniser une activité salariée locale.
TMS (TRANSPORT DE MOBILITE SOLIDAIRE)	**L'association TMS** s'est donné pour but de développer l'accès aux transports et à la mobilité, nécessaire à l'insertion sociale et professionnelle, pour les publics jeunes et adultes. Elle dispose d'un parc de véhicules de deux roues qu'elle peut prêter, sous certaines conditions, aux personnes en démarche active d'insertion professionnelle. Dans ce cadre, elle met en œuvre des actions d'information, d'insertion, de formation et d'accompagnement. Cette association peut informer et accompagner, non seulement dans les démarches de retour à l'emploi mais aussi dans les domaines de l'information à la santé ou encore le soutien au passage du permis de conduire.
TOTEM MOBI	**TOTEM MOBI** est un service d'autopartage de Twizy électriques avec stationnement libre et gratuit. TOTEM mobi est propriétaire de l'intégralité de son système d'information (IoT) qui autorise le free-floating en multizones. Le service TOTEM mobi est idéal pour les agglos disposant d'un centre-ville ancien et de zones d'activités ou TOTEM complète les transports en commun. Le modèle économique de TOTEM est frugal en infrastructures et les véhicules faciles à entretenir. TOTEM Mobi est un service d'autopartage peu couteux en infrastructures et rapide à déployer pour une agglo. TOTEM cible les trajets du quotidien effectués le plus souvent seul à bord.

NOM	Solutions de mobilité
DRIVEKIDZ	**Plateforme de covoiturage** qui met en lien les parents qui font les mêmes trajets **pour leurs enfants** pour répondre aux problèmes des collectivités ou usagers sur le sujet de la mobilité des enfants pour aller à l'école ou aux activités périscolaires. La connexion à la plateforme est sécurisée puisque aucune information concernant les enfants et la mise en relation entre membres respecte l'anonymat.
FLOWLY	**Flowly** permet d'améliorer la connaissance client en matière de flux de déplacements (origines et destinations, montées, descentes, fréquentation des arrêts, charge, fraude, temps d'attente...) avec réactivité sur la base de données collectées en continu. Flowly est un outil d'aide à la décision pour structurer un réseau de transport et adapter de manière optimale l'offre de transport au besoin des voyageurs. Des capteurs positionnés dans les véhicules ou aux arrêts permettent de collecter les traces passives de smartphones des voyageurs.
LYCIE	**Application mobile de réduction des accidents de la route** en utilisant le portable du conducteur, fixé sur le tableau de bord, pour analyser à la fois la route et le comportement du conducteur. La solution se présente sous la forme d'une application compatible avec votre navigation satellite et qui permet de prévenir des dangers (endormissement, obstacle...). Ainsi, des vies sont sauvés et les dégâts matériels sont réduits. Cela est rendu possible grâce à une analyse en temps réel basée sur un brevet de machine learning du CNES dont nous avons la licence.
MOUNKI	**Mounki** est une solution pour faciliter l'apprentissage de la conduite en auto-école et proposer des solutions modernes et innovantes. La solution permet une qualité de suivi supérieure avec une communication transparente car chaque acteur dispose de son outil dédié : • Une application pour l'enseignant pour faciliter son suivi avec rigueur, • Une application pour remplacer le livret papier et communiquer en toute transparence pour l'élève, • Un outil de suivi pour piloter la pédagogie pour le gérant.
OKEENEA	**Evelity** est la première solution digitale pour guider les personnes en situation de handicap dans les lieux et bâtiments complexes, au moyen d'une application. Evelity s'adapte à la situation de chaque usager, afin de le guider de sa position à son point d'intérêt, en l'informant sur l'itinéraire le plus propre à sa situation. Elle offre ainsi de l'autonomie, de la sécurité et des économies avec moins d'assistance humaine.

NOM	Solutions de mobilité
RATP SMART SYSTEMS	**Hopen Maas** : incite aux changements de comportements en proposant des offres de déplacement personnalisées, qui s'adaptent aux habitudes de déplacement et aux profils des voyageurs. **Hopen Go** : SAEIV complet, doté de fonctionnalités modulaires et évolutives, sa souplesse permet de répondre à vos exigences et d'accroître rapidement la performance de l'offre commerciale tout en optimisant vos coûts d'exploitation.
RIDYGO	**Ridygo** est une solution de covoiturage avec la mise en relation en temps réel ou de manière planifiée de conducteurs et de passagers pour leurs déplacements du quotidien, notamment les trajets domicile-travail. Ridygo combine plusieurs avantages avec : - une plateforme dédiée, - un système de communauté qui permet de fédérer les salariés, - une application ouverte qui permet de maximiser le potentiel de covoiturage en profitant des trajets proposés par les autres utilisateurs de l'application, - l'intégration de différents modes de transports complémentaires les uns des autres (covoiturage, transports en commun, autopartage, vélo,…).
SILVER MOBI	**Silver Mobi** est une plateforme innovante, conviviale et solidaire pour faciliter la mobilité des Séniors. La plateforme permet la mise en contact simplifiée de conducteurs bénévoles avec des passagers séniors pour lesquels les déplacements sont devenus complexes à effectuer seuls. Les conducteurs bénévoles peuvent ainsi indiquer leurs disponibilités sur la plateforme et proposer leur temps pour accompagner des passagers. Tous les types de déplacements courtes distances peuvent être concernés : courses chez les commer¬çants, rdv chez le coiffeur, rdv chez les professionnels de santé dont le trajet n'est pas remboursé par la sécurité sociale, visites chez les proches, activités diverses… Ces déplacements sont accessibles aux passagers séniors à moindre coût puisque seuls les frais de déplacements réellement engagés par les bénévoles sont remboursés par les passagers séniors.
SPIE CITYNETWORKS	**Cité** est une solution qui permet de réguler et d'optimiser en temps réel le trafic routier urbain (carrefours à feux), tout en appliquant les politiques de déplacement définies par les collectivités. Elle s'adapte facilement à toute infrastructure technique et fonctionnelle. Pas besoin d'avoir des boucles de comptage au sol, la solution Cité sait utiliser les nouvelles technologies pour connaitre le trafic en temps réel (FCD via les GPS, la téléphonie mobile, les données véhicules).

NOM	Solutions de mobilité
TROTTIX	**Trottix** sont des trottinettes électriques fabriquée en France : Trottix permet de proposer un mode de déplacement alternatif pour répondre aux problèmes des collectivités, entreprises et/ou particuliers sur le sujet de la mobilité tout en intégrant les notions de fiabilité, de sécurité et de maintenance
WEGOTO	**Wegoto** vise à favoriser les modes de déplacements doux et en améliorer pour tous les usagers leur accessibilité en réalisant une collecte de données très précises de la voirie douce. Wegoto est une solution matériel et logiciel globale. Wegoto consiste en premier lieu en une collecte de données de cheminement sur le terrain réalisée à l'aide du LabTrack, matériel composé d'un chariot équipé de capteurs et du logiciel embarqué WegoTrack. Les bases de données géographiques ainsi produites pourront alors être mises à jour à l'aide du logiciel WegotrackOnline. Finalement l'information géographique est diffusée au travers d'une application mobile et web de navigation douce par profils d'usagers proposant des itinéraires adaptés, une recherche d'adresses accessibles et un guidage en fonction du profil de l'utilisateur.
WEVER	**Wever** répond au besoin de comprendre finement les besoins de mobilité des individus et au manque de connaissances et de compétences pour mettre en place des plans d'action en faveur d'une mobilité inclusive et alternative. Wever permet de diagnostiquer les besoins de mobilité des individus, de les analyser, de déployer les solutions adaptées puis de conduire et fidéliser les changements de comportements pour piloter la mobilité (ex : PME/PDIE, desserte de zones d'activité, refonte du transport en commun, déserts de mobilité etc.) pour répondre aux problèmes des collectivités et/ou des usagers sur le sujet de la mobilité quotidienne et de l'accès pour tous à la mobilité.
K-RYOLE	**K-Ryole** est une remorque électrique pour vélo qui adapte automatiquement et intelligemment sa vitesse au déplacement du vélo, permettant de transporter jusqu'à 250 kg sans effort et sans même s'en rendre compte. Elle permet : - La réduction de la congestion en ville, - La réduction des problèmes de stationnement, - La réduction de la consommation des matières premières... ... et cela sans pollution de l'air et sans de pollution sonore

NOM	Solutions de mobilité
ATCHOUM	**Atchoum** permet - De se déplacer en covoiturant de manière sécurisée entre ceux qui veulent / peuvent être conducteurs solidaires et ceux qui ont des déplacements à effectuer pour tous les actes de la vie courante soit par des trajets déposés ou la prise en charge de demandes de trajet, - D'avoir accès aux services publics, privés, marchands, et aux activités sociales, de culture et de loisirs, mais aussi de trouver un emploi ou se rendre à l'emploi dans de bonnes conditions économiques et environnementales, - De pouvoir en bénéficier par le centre d'appels téléphonique qui vient compléter la plateforme numérique et permet la prise en charge de personnes (seniors, jeunes et adultes) sans possibilité matérielle ou financière d'accès aux outils numériques.
WELCO'N'GO	Grâce à la plateforme **Welco'n'go "mon colis plus tôt"**, les français pourront récupérer leurs colis en face de chez eux et éviter les détours en points relais. Elle permet par exemple à des retraités, seuls, chez eux en journée, de rendre service à leurs voisins. Étant une économie collaborative, Welco'n'go permet recrée du lien social entre les usagers, en créant une communauté de réceptionneurs de colis référencés et localisés à travers notre plateforme internet. Le transporteur est sûr de trouver quelqu'un lors de son premier passage et donc ne consomme pas deux fois plus de carburant.
UBITRANSPORT	**2School, billettique pour gérer les réseaux de transport scolaire,** solution 100% numérique, permet de suivre en temps réel les flux des véhicules et des élèves avec des solutions adaptées techniquement et économiquement. Les territoires améliorent leur qualité de service, les familles sont informées de l'avance/retard. Le transport scolaire retrouve une vraie « valeur ».
REX	**REX** propose un service de livraison à la demande en vélo à Marseille. Tout colis d'une longueur maximale de 180cm et d'un poids maximal de 200kg peut être transporté par les vélos REX. Leur flotte est variée, ce qui leur permet de s'adapter à différentes situations : - Le triporteur pour les gros volumes qui récupère notamment les invendus alimentaires pour les distribuer à des associations partenaires - Le biporteur pour les livraisons express et les tournées du quotidien - Le vélo + remorque pour les livraisons urgentes - Le coursier pour le courrier et les petits colis

Annexe 3 - Les projets Dotation de Soutien à l'Investissement Local 2018

Bénéficiaire (Commune ou EPCI)	Nature du projet	Commentaires
METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE	Développement d'infrastructures en faveur de la mobilité	Acquisition de bus hybrides et infrastructure de recharge
		Rénovation déserte ferroviaire pour Connexion Hub Ferroviaire
		Aménagement du Brusc Phase 2 : Travaux d'aménagement embarcadère
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DRACENOISE	Développement d'infrastructures en faveur de la mobilité	Pôle transport CAD
		Navette électrique coeur de ville
METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE	Développement d'infrastructures en faveur de la mobilité	Accessibilité des station de métro
		Equipement en GNV du dépôt de bus Vitrolles
		PEM de Martigues
		infrastructure de recharge de véhicules électriques – IRVE
		Navette modulaire autonome à énergie propre
		projet d'un réseau express de vélo métropolitain
ARLES	Développement d'infrastructures en faveur de la mobilité	Bornes et horodateurs piétonisation centre-ville Opération cœur de ville
		Bornes et horodateurs piétonisation centre-ville Opération cœur de ville

Bénéficiaire (Commune ou EPCI)	Nature du projet	Commentaires
LETTRET	Contrat de ruralité	Aménagement aire de covoiturage
MARSEILLE	Développement d'infrastructures en faveur de la mobilité	Parking du centre urbain Le Merlan
CONSEIL DEPARTEMENTAL 04	Développement d'infrastructures en faveur de la mobilité	voie verte section de l' eurovélo
REGIE DEPARTEMENTALE DE TRANSPORT 13	Développement d'infrastructures en faveur de la mobilité	installation d'équipements de recharge électrique du BHNS d'Aix