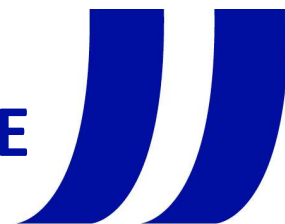


**COVOITURER MOINS
CHER AVEC LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE**

INCITATION RÉGIONALE À LA PRATIQUE DU COVOITURAGE



Pour réaliser des économies et participer à la transition énergétique, tentez le covoiturage du quotidien !

Comment ça marche ?

La Région des Pays de la Loire encourage la pratique du covoiturage. Elle participe aux frais de covoiturage de vos trajets entre votre domicile et votre lieu de travail effectués en Pays de la Loire via les partenaires BlaBlaCar Daily, Karos, Klaxit et Mobicoop.

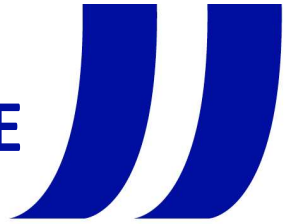


Et en pratique ?

En utilisant les plateformes de covoiturage, une subvention est directement versée au conducteur et réduit donc le coût pour le passager. Vous n'avez aucune démarche spécifique à faire pour en bénéficier.



INCITATION RÉGIONALE À LA PRATIQUE DU COVOITURAGE



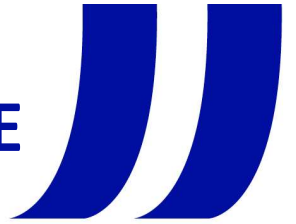
Quelles sont les conditions?

Une subvention est versée par trajet et par personne transportée, elle est calculée selon les modalités suivantes :

- 6 trajets passagers maximum par conducteur et par jour,
- Une indemnité **de 1€ par trajet passager jusqu'à 20 km**, puis 0,10 € par km au-delà, jusqu'à un **plafond de 3€ par trajet passager**,
- **120€ d'incitation** de la Région des Pays de la Loire au maximum par mois et par conducteur,
- Pour tous les covoitureurs de 18 ans et plus,
- Pour les trajets **à partir de 5 km et jusqu'à 80 km (inclus)**, dont le départ et l'arrivée sont dans la région des Pays de la Loire
- Les trajets internes aux métropoles de Nantes, Angers, Le Mans et de l'agglomération de Cholet sont exclus.
- Seuls les trajets de classe de preuve C sont éligibles.



INCITATION RÉGIONALE À LA PRATIQUE DU COVOITURAGE



Quel gain pour un conducteur ?

Léa covoiture sur un trajet de 25 Km, en transportant 3 passagers, 2 fois par jour. Son gain par passager transporté est de 1,50€.

En effectuant ce trajet pendant un mois, à raison de 3 jours par semaine, **Léa gagne 108€** (4,50€ x 2 trajets par jour x 12 jours ouvrés).

Quelle économie pour un passager ?

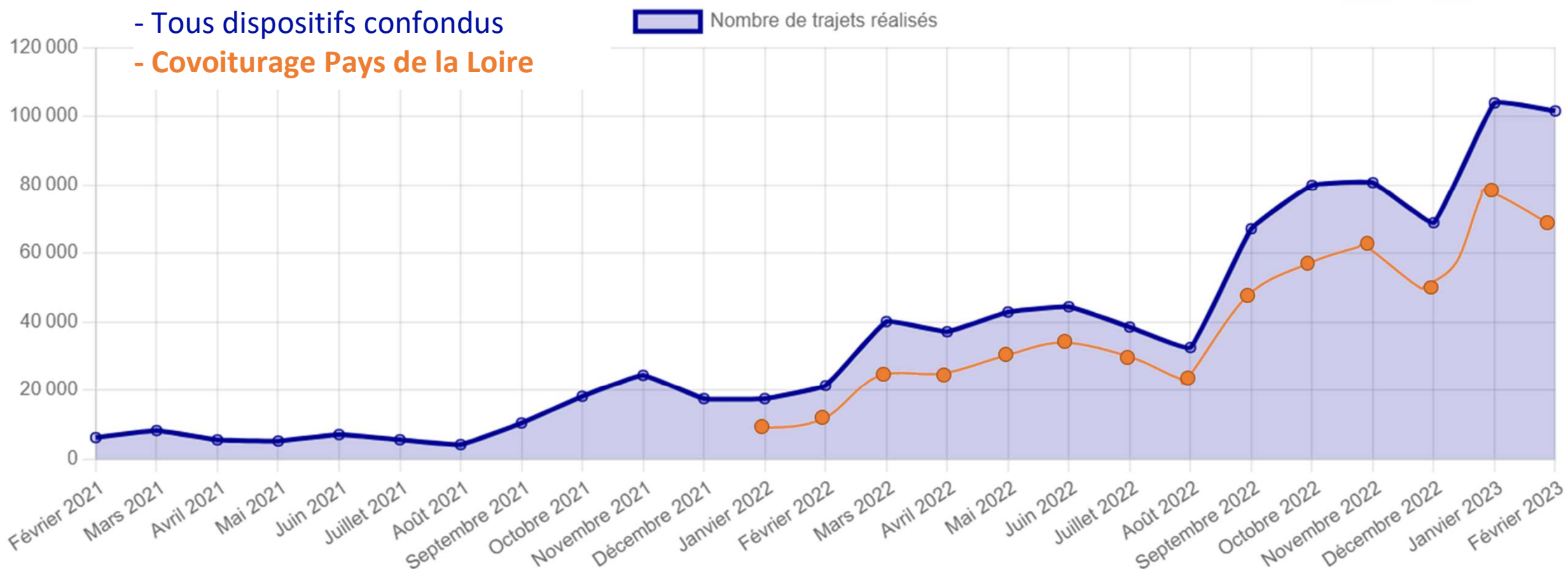
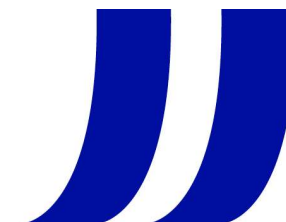
Arthur va au travail chaque jour en covoiturage, à 20 km de chez lui. Il paie seulement 0,50€ par trajet en covoiturage.

Si Arthur utilisait sa voiture diesel (avec une consommation moyenne de 6,1L/100km et pour un prix du gasoil de 2€/L), il paierait 2,44€ par trajet (frais d'essence uniquement).

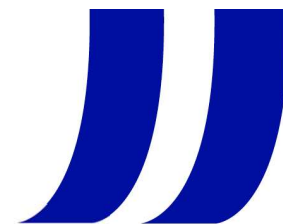
Le recours au covoiturage apporte à Arthur **une économie de 85€ par mois**.
(2,44€ - 0,50€) x 2 trajets x 22 jours)



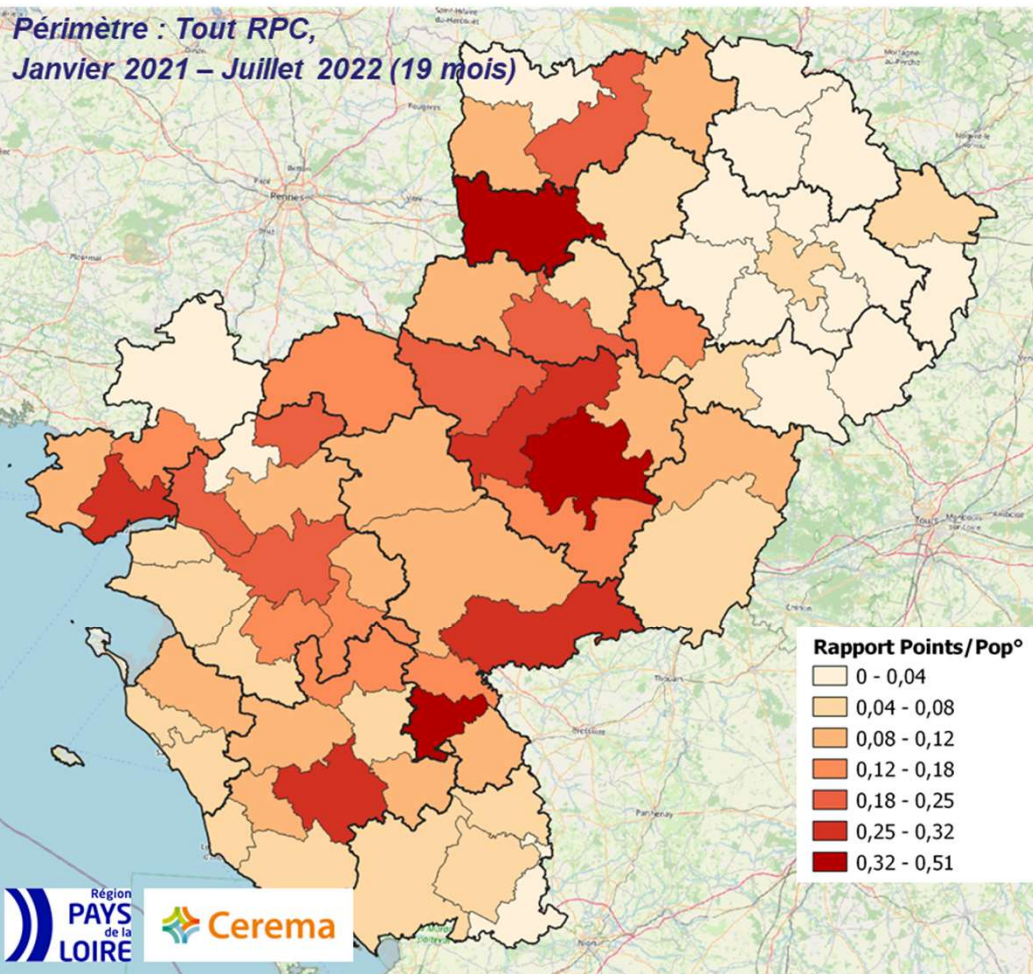
LE COVOITURAGE PLANIFIE EN PAYS DE LA LOIRE



LE COVOITURAGE PLANIFIE EN PAYS DE LA LOIRE



Nombre de points par EPCI en Pays de la Loire



2,3 personnes par véhicule



Distance moyenne : 33 km



Gain de 2 991 tonnes CO₂



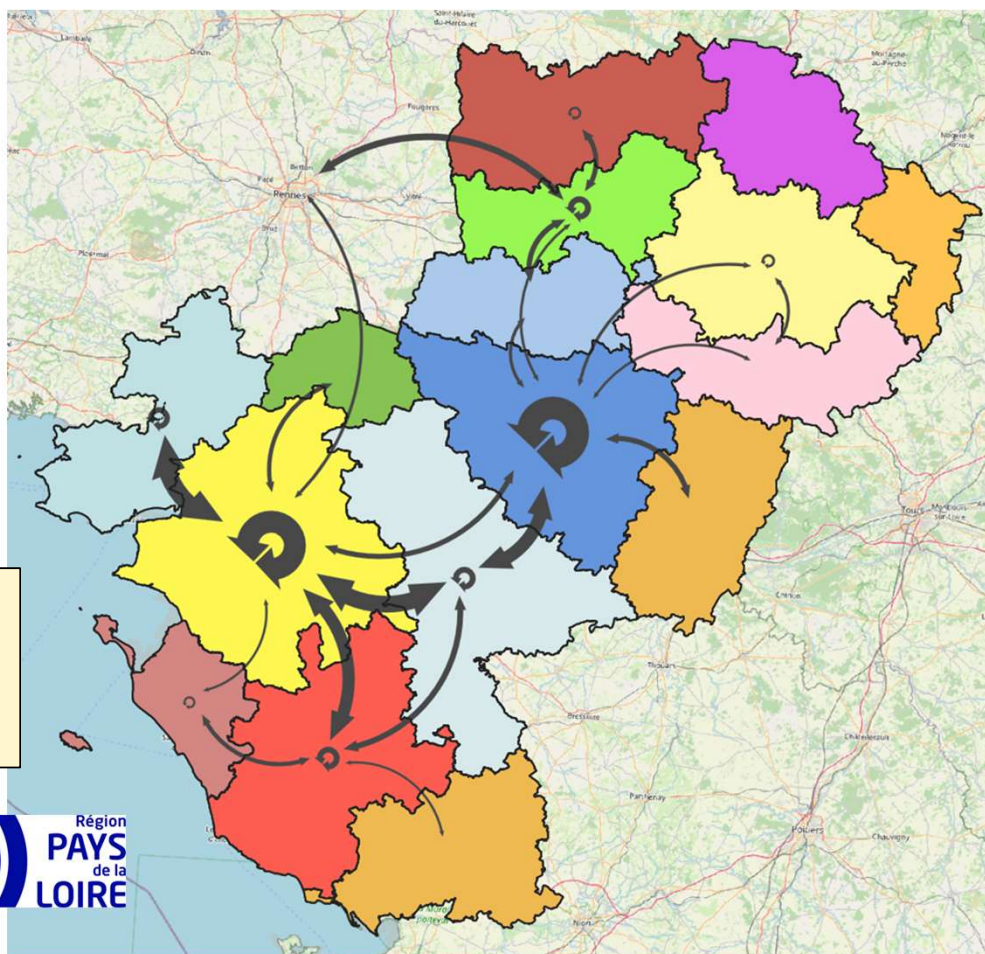
975 550 litres de pétrole économisés

CARTOGRAPHIE – PAR BASSIN

Echanges entre bassins de mobilité

Périmètre : Tout RPC,
Janvier 2021 – Juillet 2022 (19 mois)

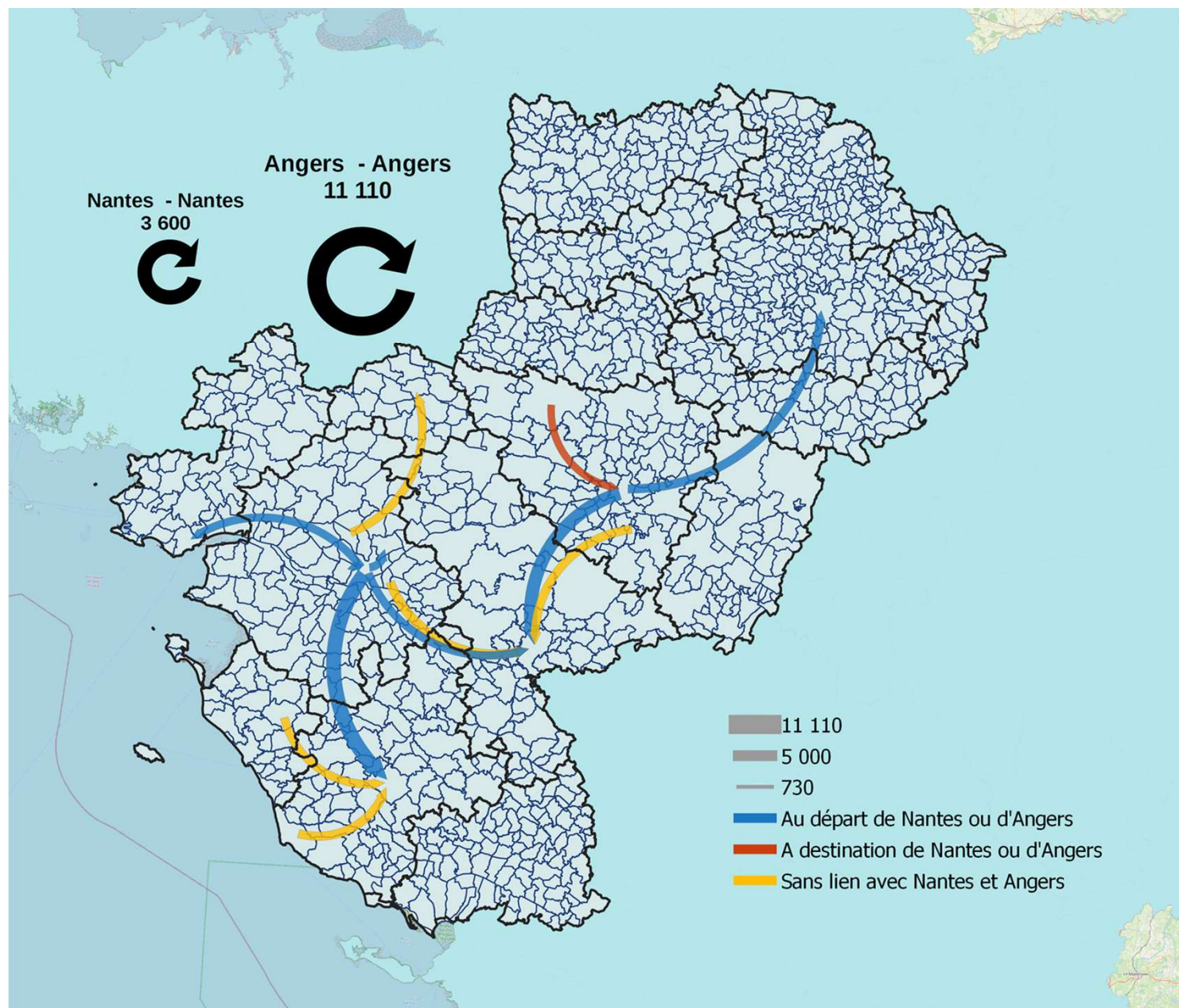
Essentiellement au sein et en interaction avec les bassins Centre Loire Atlantique et Anjou Centre



Origine-Destination	Nb de trajets
Anjou Centre-Anjou Centre	71 484
Centre Loire Atlantique-Centre Loire Atlantique	68 005
Nord Ouest Atlantique-Centre Loire Atlantique	21 863
Centre Loire Atlantique-Bassin Central	20 748
Bassin Central-Anjou Centre	16 178
Centre Vendée-Centre Loire Atlantique	15 086
Mayenne centre-Mayenne centre	14 921
Centre Vendée-Centre Vendée	14 339
Bassin Central-Bassin Central	14 238
Nord Ouest Atlantique-Nord Ouest Atlantique	13 261
Mayenne centre-35	7 727
Centre Vendée-Bassin Central	6 632
Mayenne centre-Mayenne Sud	5 952
Anjou Est-Anjou Centre	5 911
Centre Loire Atlantique-Anjou Centre	5 804
Mayenne centre-Mayenne Nord	5 479
Vendée Littoral-Centre Vendée	4 671
Châteaubriant-Centre Loire Atlantique	4 586
Sarthe-Centre-Sarthe-Centre	3 571
Mayenne Sud-Anjou Centre	3 302
Centre Loire Atlantique-35	3 131
Sarthe-Sud-Sarthe-Centre	3 098
Sarthe-Centre-Anjou Centre	3 063
Mayenne Nord-Mayenne Nord	2 831
Mayenne centre-Anjou Centre	2 567
Sarthe-Sud-Anjou Centre	2 421
Vendée Littoral-Centre Loire Atlantique	2 185
Sud Est Vendée-Centre Vendée	2 121
Vendée Littoral-Vendée Littoral	1 896

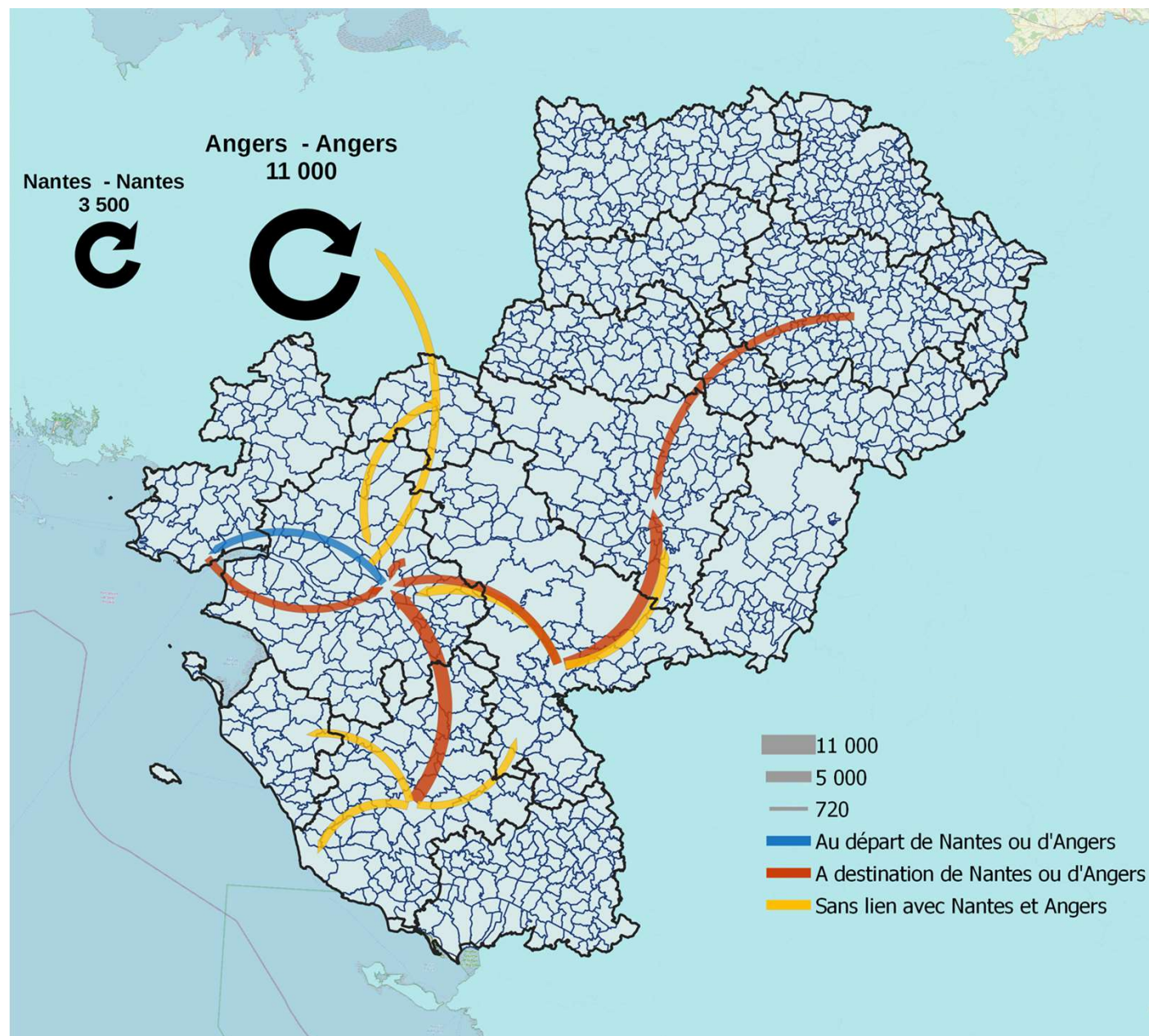
Echanges journaliers : Heure de pointe du matin

*Périmètre : Tout RPC,
Janvier 2021 – Juillet 2022
(19 mois),
trajets réalisés entre 7h et 10h
(Heure locale)
Origine-Destination représentant
plus de 0,5 % du nombre de trajets
réalisés sur cette plage temporelle*

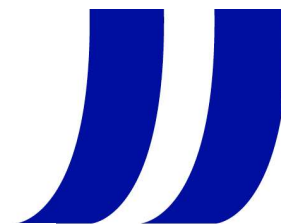


Echanges journaliers : Heure de pointe du soir

*Périmètre : Tout RPC,
Janvier 2021 – Juillet 2022
(19 mois),
trajets réalisés entre 16h et 20h
(Heure locale)
Origine-Destination représentant
plus de 0,5 % du nombre de trajets
réalisés sur cette plage temporelle*



COVOITURAGE PAYS DE LA LOIRE, LE BILAN 2021/2022



Une pratique en augmentation constante depuis le lancement du dispositif d'incitation

Multiplication par 6 du nombre de trajets

2021



75 922

Covoiturage
réalisés (= trajets
passagers financés)



269 870 €

Subvention de
la Région Pays
de la Loire

2022



421 142

Covoiturage
réalisés



1 356 263 €

Subvention de
la Région Pays
de la Loire

- ½ million de trajets covoiturage incités depuis janvier 2021
- **1,6M€ d'incitation financière versée par la Région Pays de la Loire aux covoitureurs ligériens**
- 2 500 trajets covoiturage réalisés par jour ouvré (moyenne au 4^e trimestre 2022)

➤ Je trouve mon trajet covoiturage via le calculateur d'information multimodale Destineo



COVOITURAGE PAYS DE LA LOIRE

Une pratique qui reste forte compte tenu des évolutions apportées au dispositif Covoiturage et des vacances scolaires d'hiver

3 400 trajets
générés par
jour ouvré

Février 2023



68 105

Covoiturage
incités



123 000 €

d'incitation PL
auprès des
ligériens

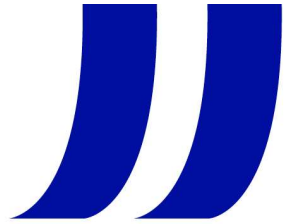
20 000 usagers actifs

En moyenne sur le mois,

- Un conducteur effectue **7 trajets passagers**
- Il reçoit **12,5€ d'incitation régionale** soit **1,80 € par trajet passager**

Un trajet moyen en covoiturage = **28 minutes / 29 kilomètres**

COVOITURAGE PAYS DE LA LOIRE, LES USAGERS



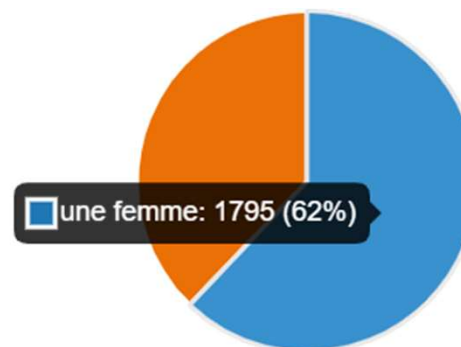
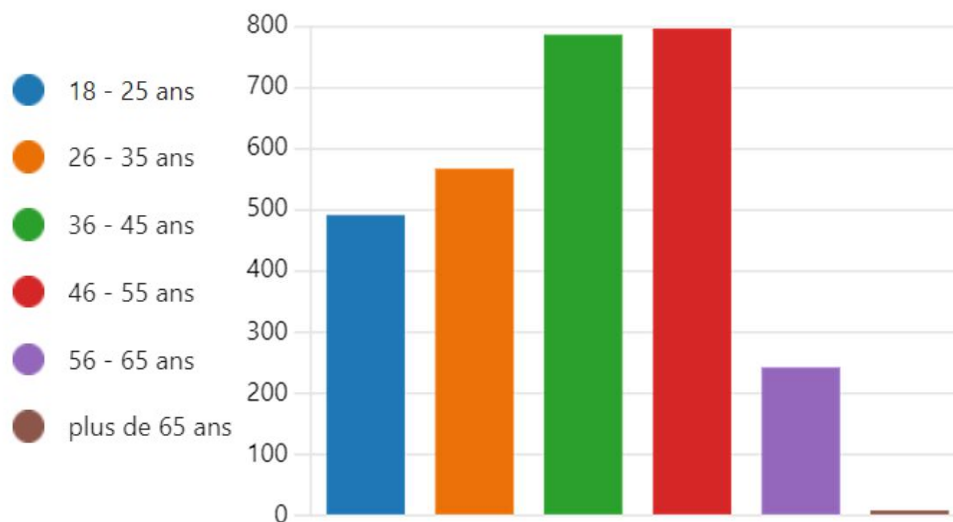
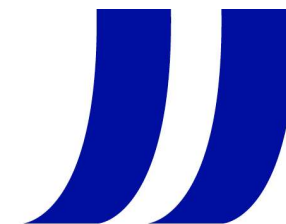
Enquête web avec l'appui des 4 opérateurs réalisée du 23 mars au 05 avril 2023

- 26 000 personnes ciblées = personne active sur l'application et ayant réalisé au moins un trajet sur les 3 derniers mois.
- **2 889 réponses obtenues** (11% des sondés)

Objectifs :

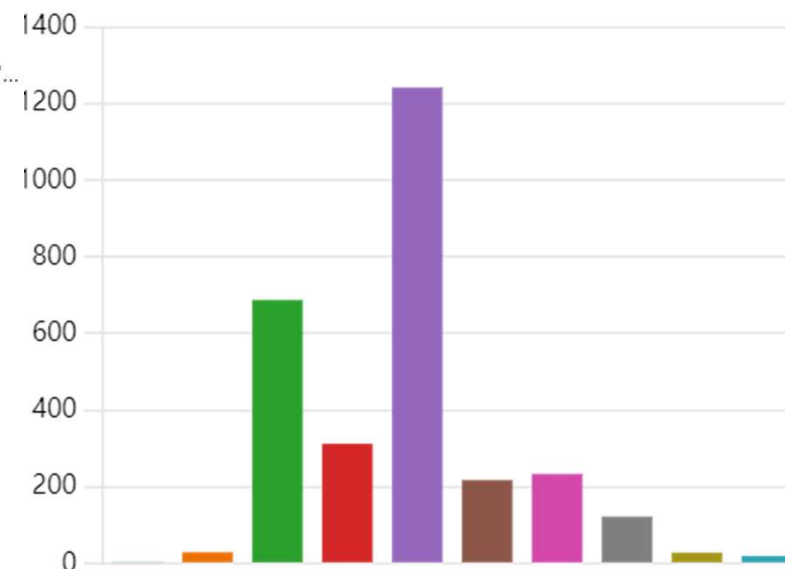
- Connaître les profils d'utilisateurs du dispositif
- Identifier les parcours modaux
- Appréhender les retours qualitatifs sur Covoiturage Pays de la Loire

LES PROFILS

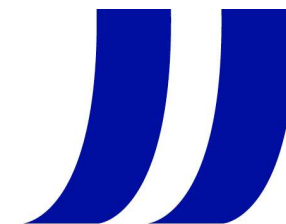


Les profils

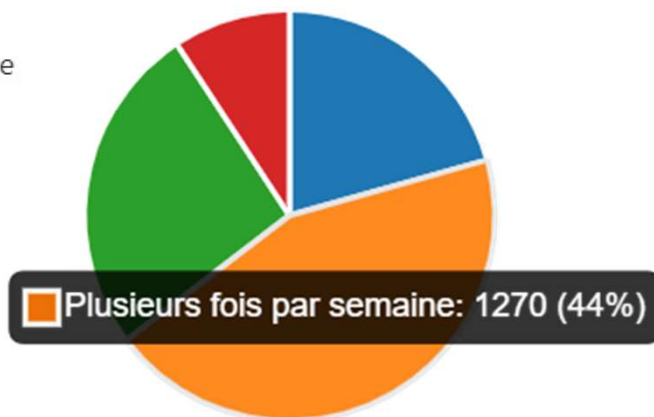
- Majoritairement des femmes
- Plusieurs tranches d'âges représentées
- Proportions importantes d'employés et de cadres



LES USAGES

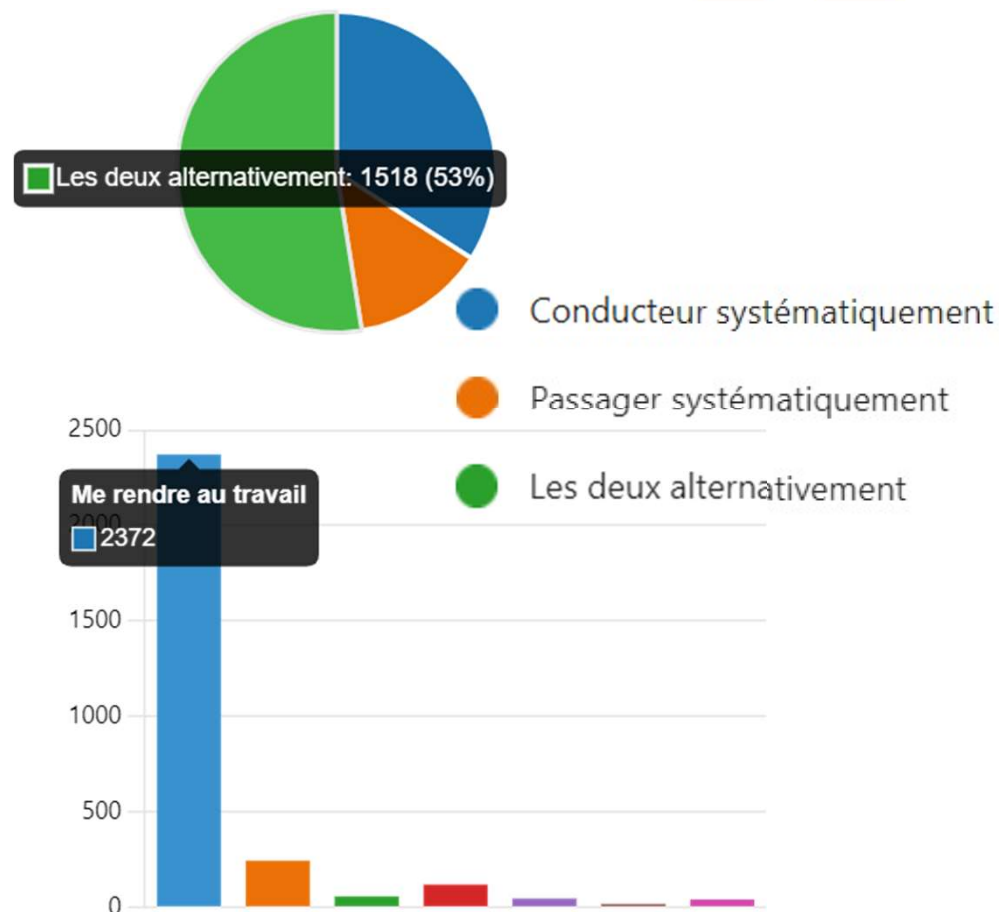


- Quotidiennement
- Plusieurs fois par semaine
- Plusieurs fois par mois
- Quelques fois par an

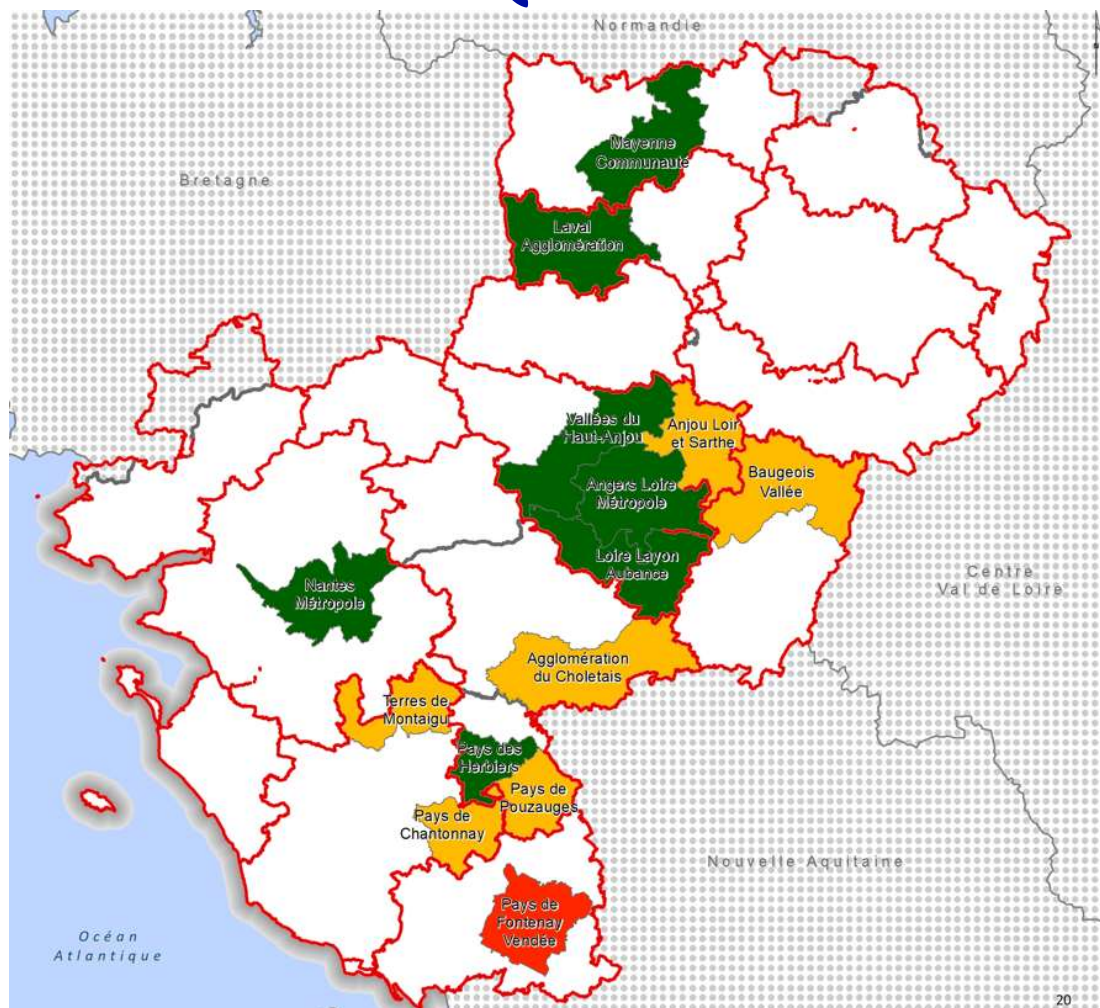


Usages du covoiturage

- Régulier pour 2/3 des sondés
- Vers le travail et les études pour le motif le plus fréquent
- Plutôt en alternance conducteur ou passager



LES DYNAMIQUES DANS LES AOM



Partenariats Covoiturage dans les EPCI ligériens

- Bassins de mobilités
- Partenariat covoiturage avec opérateur
- Karos
- Klaxit
- Mobicoop

- Départements
- Région des Pays de la Loire
- Régions limitrophes

Cartographie © Date: 15/03/2023
Réalisation : Service SIG et Décisionnel
Fond de carte : BD Cartho © IGN
Source des données : Région des Pays de la Loire



La Région Pays de la Loire, chef de file mobilités, soutien l'animation territoriale du Covoiturage.

- Règlement d'intervention d'aide à l'amorçage auprès des EPCI AOM de moins de 150 000 habitants.
- Ouvert jusqu'au 31/12/2023

ECHANGES

Référent Covoiturage

Sébastien BOURCIER

Chef de projet Mobilités

Région des Pays de la Loire

sebastien.bourcier@paysdelaloire.fr

