

Journée Technique France Mobilités CVDL

Boite à outils de l'intermodalité

Définitions

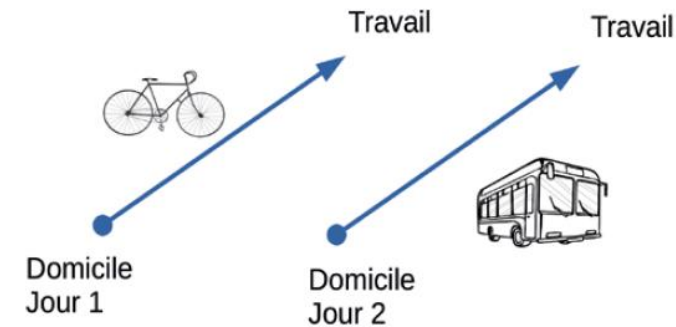
Intermodalité et multimodalité

L'**intermodalité** est un concept qui renvoie à la possibilité pour les personnes ou les marchandises de passer d'un mode de transport à un autre au cours d'un même déplacement.

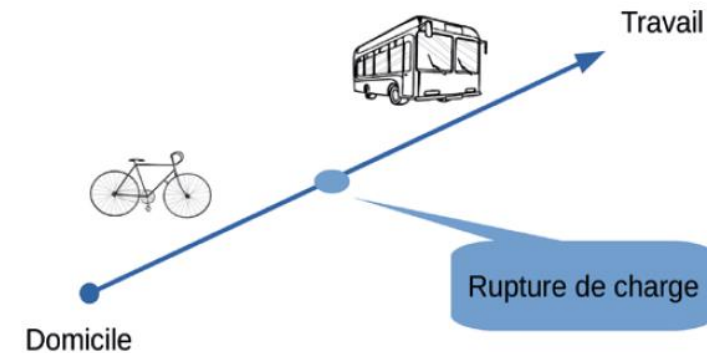
Au sens plus opérationnel pour les voyageurs, l'intermodalité apparaît comme une pratique de mobilité caractérisée par l'utilisation successive de deux ou plusieurs modes de transports au cours d'un même déplacement.

Ce concept se distingue de celui de la **multimodalité**, qui est la possibilité d'utiliser alternativement différents modes de transport pour réaliser un déplacement.

Exemple d'une pratique multimodale



Exemple d'une pratique intermodale



Une rupture de charge définit le fait de changer de mode. Par définition, toute rupture de charge allonge le temps de parcours global et son inconfort.

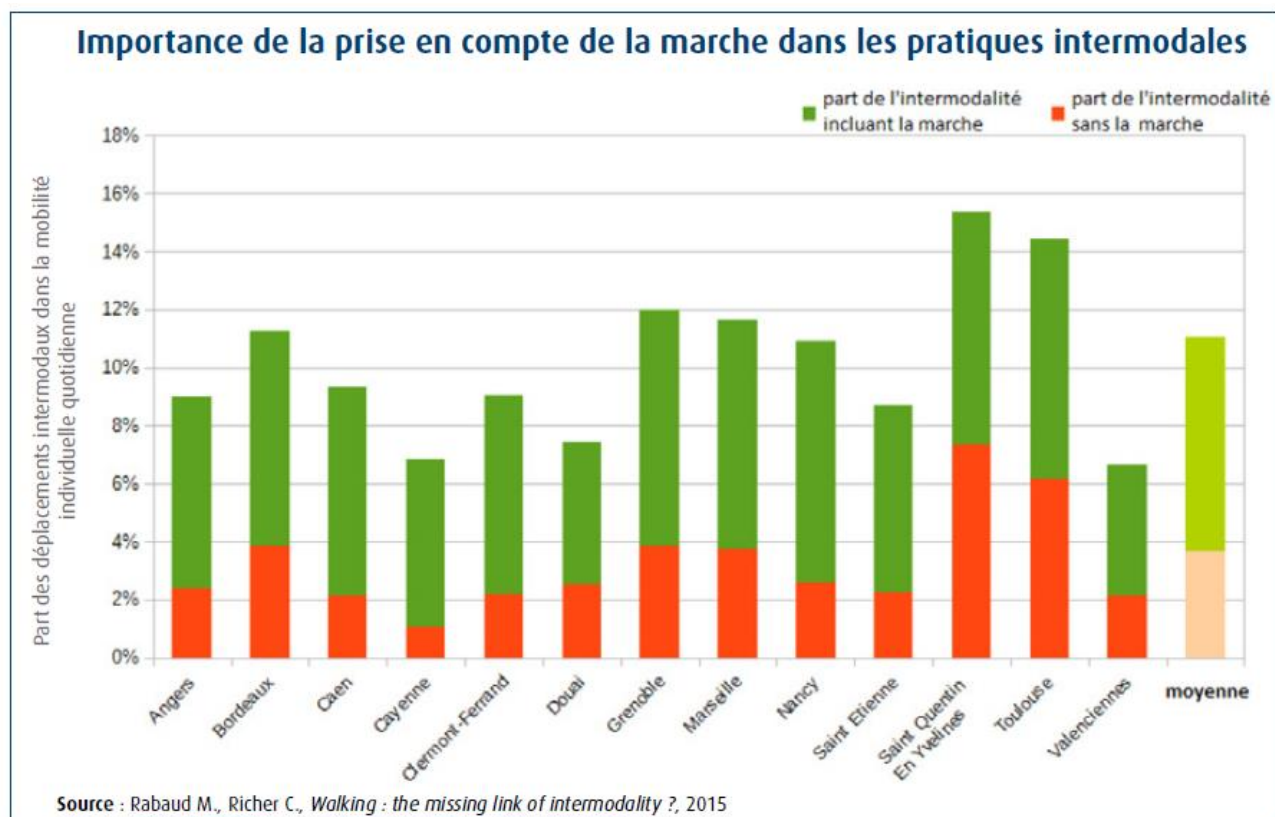
Source : Cerema, 2018

Source : Boîte à outils de l'intermodalité - Fiche 01

Pratiques des usagers

En général, à l'échelle nationale et hors Ile de France, la part des déplacements intermodaux de la mobilité urbaine quotidienne est faible (~4%)

Mais dans certaines agglomérations en France, là où les réseaux de transports sont hiérarchisés et maillés, cette part peut atteindre 10%



Si l'on intègre la marche (> 5 min), intermodalité >> 10%

L'intermodalité : une réponse aux enjeux du développement durable

- **Enjeu économique**

Ressources limitées pour développer le réseau

⇒ optimiser l'offre existante et la complémentarité intermodale

- **Enjeu social**

Droit au transport : l'intermodalité multiplie les possibilités de desserte

- **Enjeu environnemental**

Écologie, santé, espace

L'intermodalité source de multiples contraintes pour le voyageur

- Contraintes physiques (pénibilité)
- Contraintes matérielles (équipements individuels, billettique)
- Contraintes psychologiques (précarité de la chaîne de déplacement)



Réduire ces contraintes pour faciliter la vie des captifs et inciter les personnes éloignées des Transports en Commun

Focus : rupture de charge

Temps passé à marcher ou à attendre un véhicule perçu comme deux à cinq fois plus long ou plus cher que le temps passé à bord

De la nécessité d'opérer des actions coordonnées afin d'améliorer le parcours du voyageur !

Des leviers pour activer l'intermodalité

- Aménager l'espace pour faciliter l'intermodalité : le pôle d'échange
- Articulation des services de transport
- L'information voyageurs et l'intégration des outils billettiques et tarifaires

Boîte à outils de l'intermodalité

Boîte à outils de l'intermodalité

- 5 fiches pratiques pour organiser l'intermodalité dans les territoires
 - L'intermodalité : enjeux, gouvernance et leviers
 - Coordonner les offres de mobilité pour faciliter l'intermodalité
 - Des pôles d'échanges au service de l'intermodalité
 - La tarification pour faciliter l'intermodalité
 - La billettique interopérable au service de l'intermodalité

➤ <https://www.cerema.fr/fr/actualites/communaute-echanges-services-express-regionaux>

Cette plateforme constitue un espace de partage et de ressources permettant aux territoires de mieux appréhender les enjeux liés aux SERM et d'anticiper leur mise en œuvre.

Elle propose notamment des :

- webinaires réguliers, avec des interventions d'experts,
- ressources pédagogiques et des retours d'expériences utiles aux collectivités.

Pour aller plus loin

- Pôles d'Échanges Multimodaux : une facilité essentielle, condition de réussite des SERM ?
- Boîte à outils de l'articulation urbanisme et transports
- Observatoire des MaaS
- Mobilités régionales et locales : quelles solutions numériques pour les territoires ?

Merci pour votre attention

www.cerema.fr

