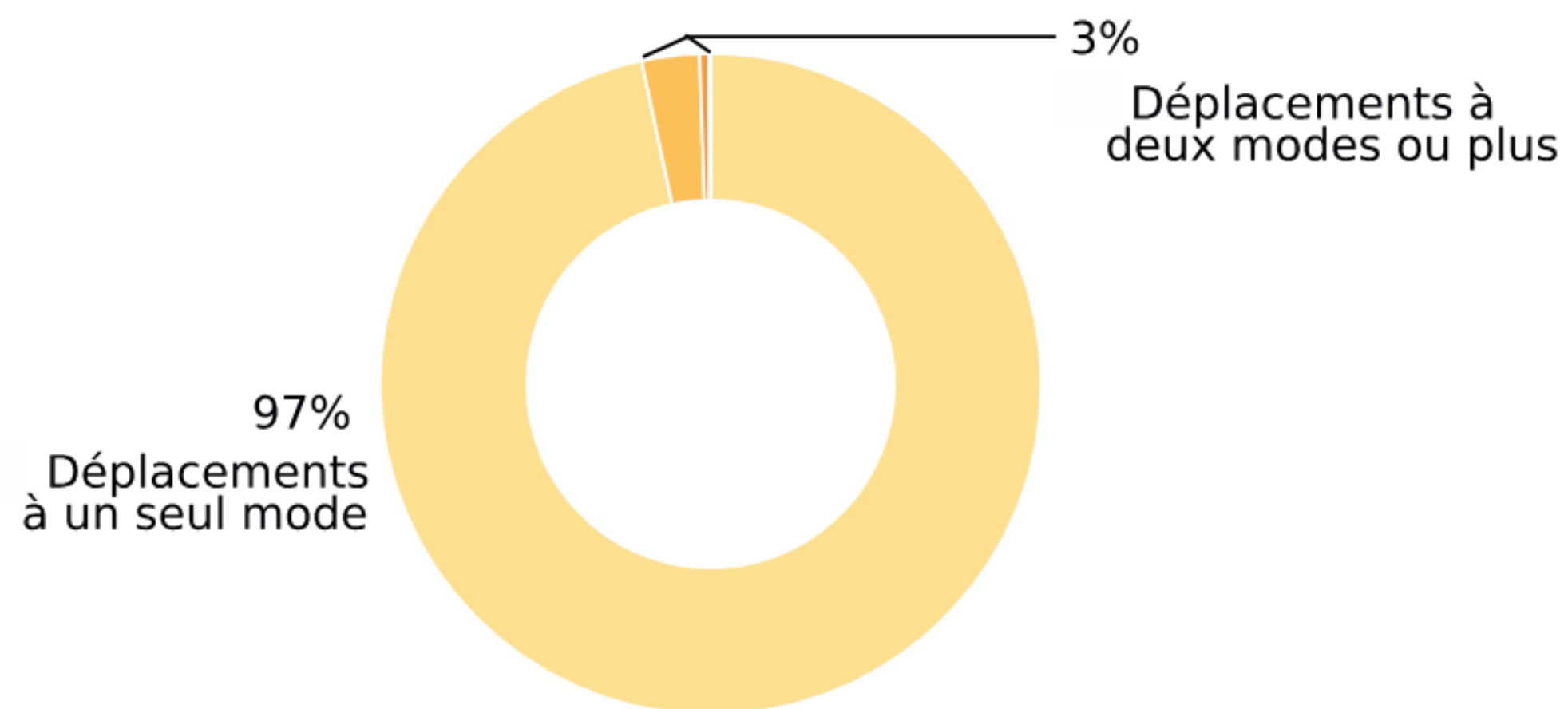


3% de déplacements intermodaux

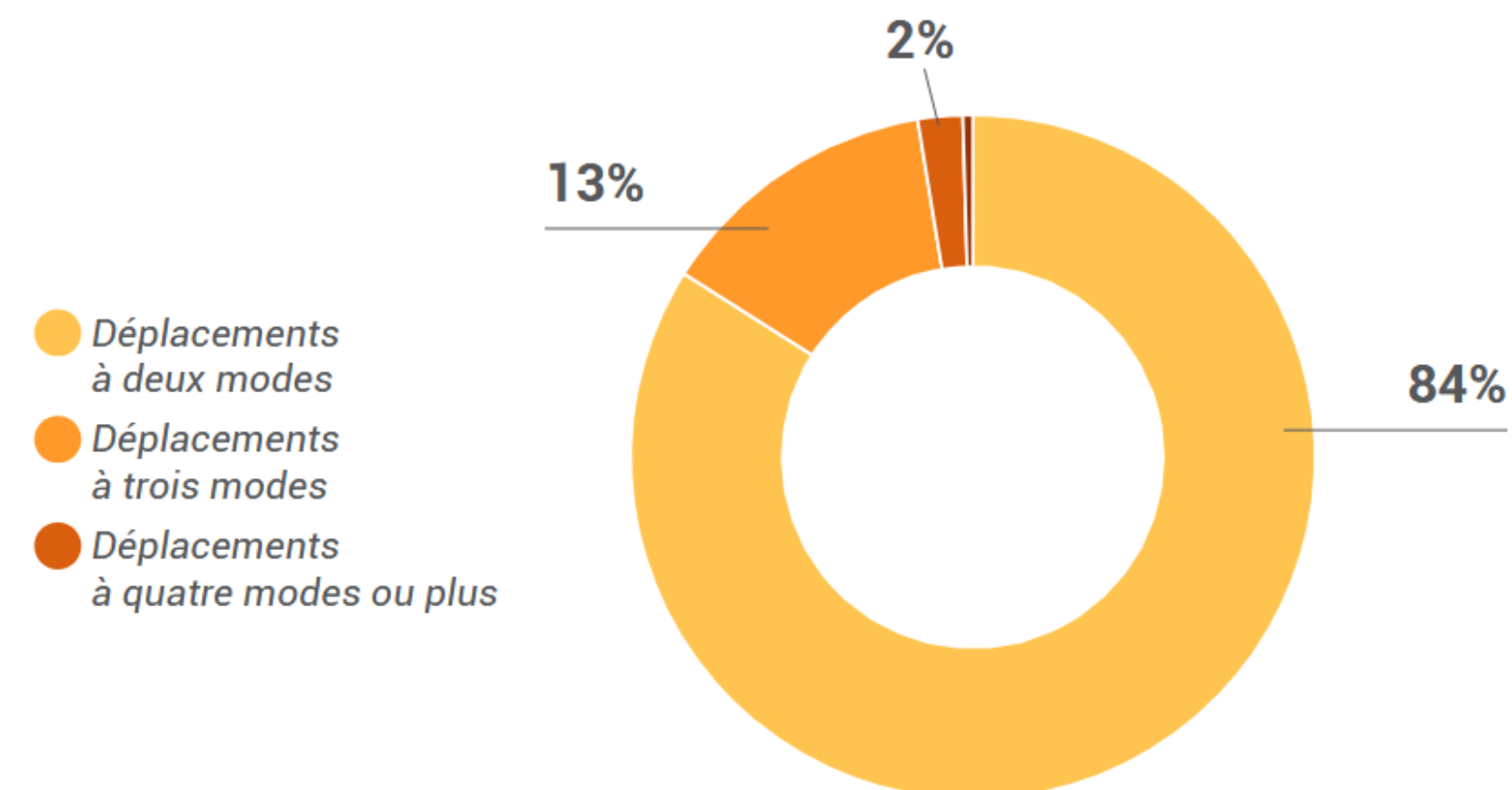
- > A noter que les trajets à pied pour se rendre ou depuis un autre moyen de transport ne sont comptabilisés dans le déplacement intermodal
- > Variabilité géographique, plus on s'éloigne du cœur urbain et plus l'intermodalité diminue

Répartition des déplacements selon le nombre de modes utilisés



La grande majorité des déplacements des habitants du Syndicat des Mobilités de Touraine, 97%, sont réalisés avec un seul mode de déplacement.

PART DES 3% DE DÉPLACEMENTS INTERMODAUX DANS LE SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE (À PARTIR DE DEUX MODES)

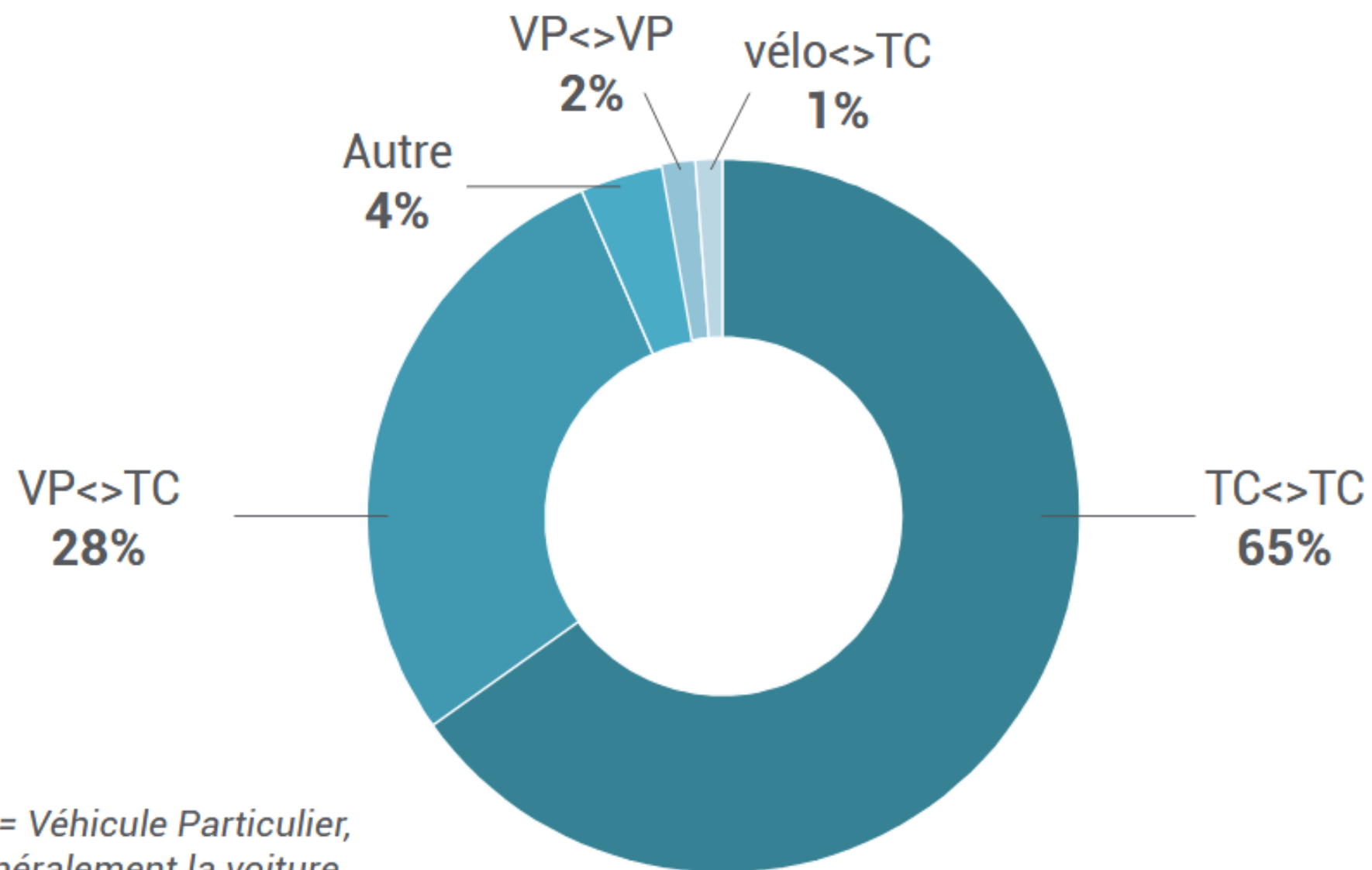


La grande majorité (84%) des déplacements intermodaux ne font intervenir que deux modes.

Une majorité de correspondances TC-TC

- > Environ 2/3 des déplacements intermodaux sont des correspondances entre transports en commun.
- > Environ 1/3 des déplacements intermodaux sont des déplacements combinant la voiture et le transport en commun
- > Les autres intermodalités, telles que celles faisant intervenir du vélo ou du covoiturage sont négligeables à cette échelle

LES INTERMODALITÉS LES PLUS PRATIQUÉES DANS LE SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE



VP= Véhicule Particulier,
généralement la voiture
TC = Transport en Commun



40%

DES TRAJETS
INTERMODAUX RÉALISÉS
DANS LE DÉPARTEMENT
INTÈGRENT LE TRAMWAY.



25%

DES TRAJETS
INTERMODAUX RÉALISÉS
DANS LE DÉPARTEMENT
INTÈGRENT DU TRAIN
(TGV, TER ET AUTRES
TRAINS).



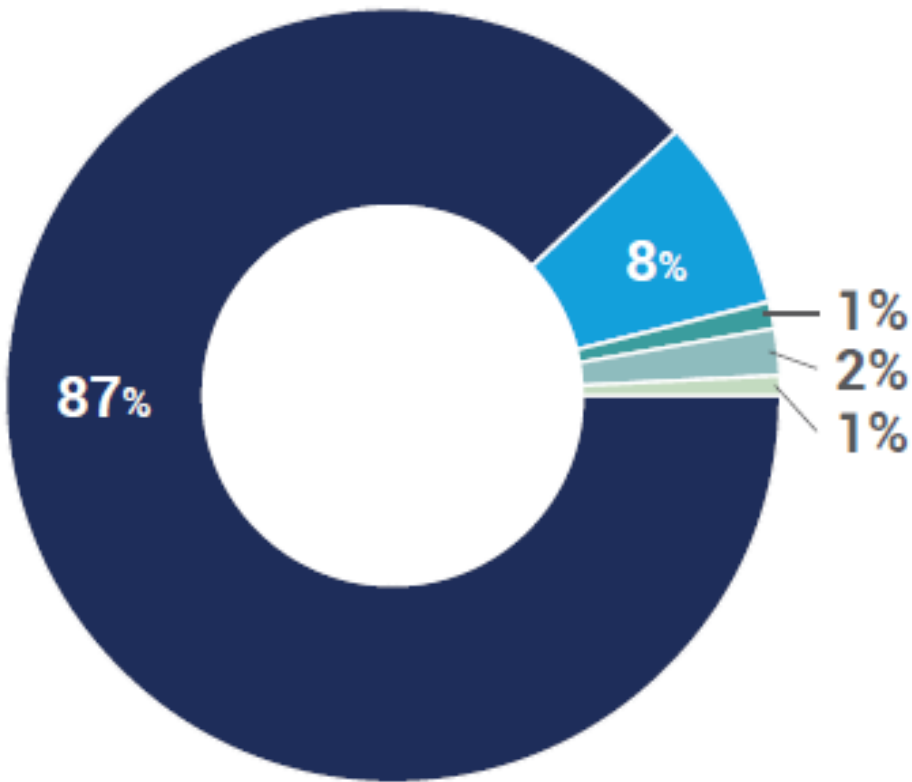
2%

DES TRAJETS
INTERMODAUX RÉALISÉS
DANS LE DÉPARTEMENT
INTÈGRENT DU VÉLO.

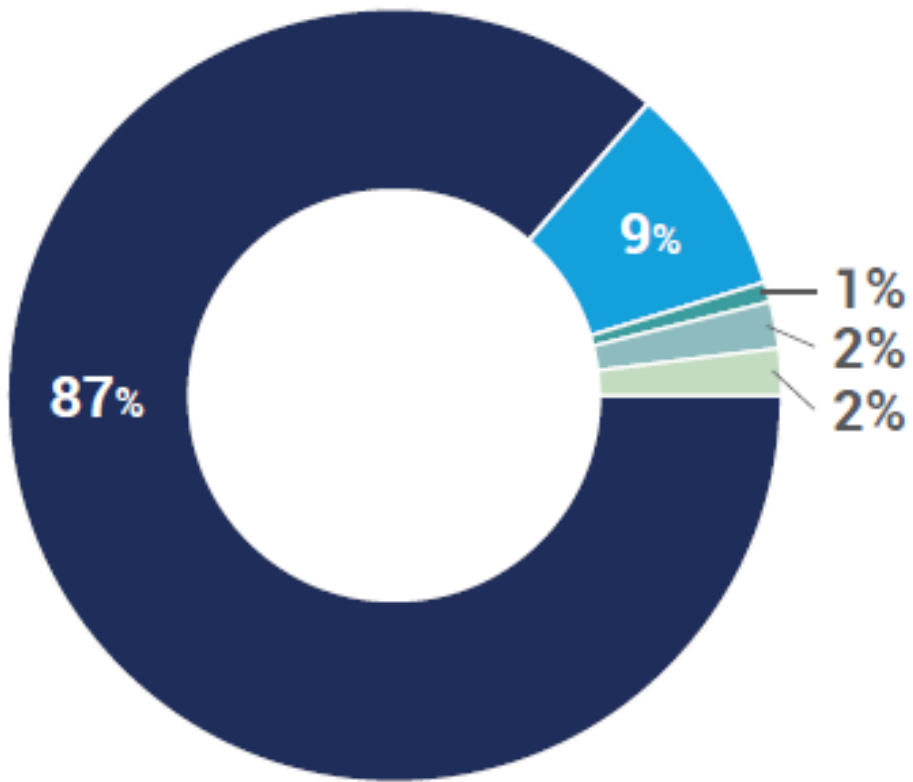
Des résultats que l'on retrouve avec l'ODMD

> ODMD = Enquête Origine Destination Montées Descentes réalisée auprès des usagers TC

MODES DE RABATTEMENT SUR LE RÉSEAU FIL BLEU



MODES DE DIFFUSION SUR LE RÉSEAU FIL BLEU



● À pied ● En bus ou en tram, en transport à la demande RESABUS ● Transports en commun interurbain ● Voiture ● Modes doux



87% des déplacements sont réalisés en rabattement ou diffusion à pied.

