

Association In'VD

Innovation Véhicules Doux



Ré-inventer l'écomobilité en milieu rural

Julien Sales

Association Innovation Véhicules Doux





à l'origine...

un encrage dans le territoire rural

Millau, 20 km, 643 d+



Castelnau-Peygarols, 380 habitant.e.s

les limites du vélo



3,1 km

déplacement
moyen en vélo
en france

source : EMP2019



6,1 km

distance moyenne
des trajets aller
domicile - travail

source : EMP2019

18 km

distance moyenne
des trajets aller
domicile - travail

sur le PNR
source : PNRGC



expression des besoins de **mobilité**

autosolisme = 1,1 personnes par voiture

un coffre

une protection contre les intempéries

une vitesse suffisante 45km/h en campagne

une autonomie d'au moins 80 km

une mobilité active de préférence





Proto QBX x In'VD

le véhicule (léger) intermédiaire

Véli

vélo à 4 roues

répond à 90% des besoins

fait en france _F

faible impact ^R matière

réparable

bon pour la santé si actif



le projet Vitamines12

01

Des besoins

tester des véhicules innovants,
pour répondre à l'expression des
besoins des habitant.e.s

02

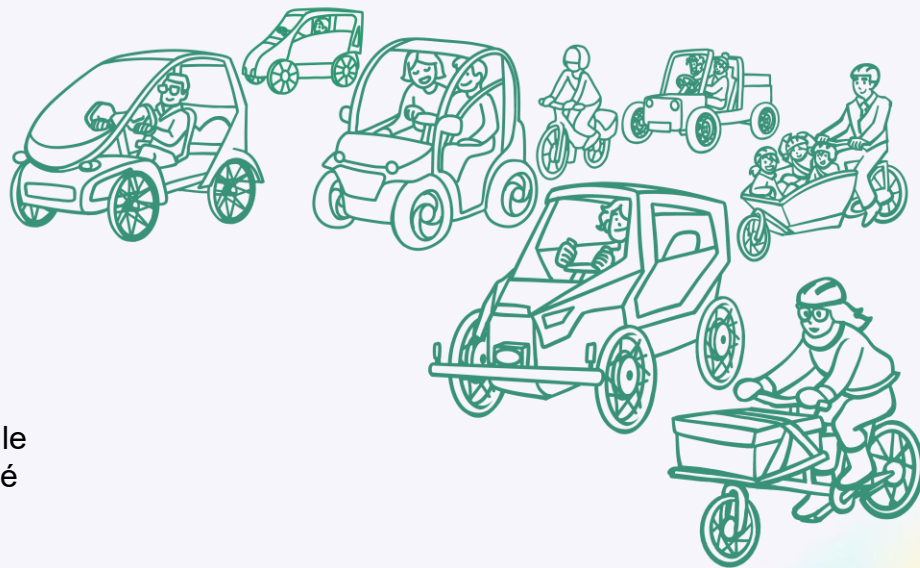
En conditions réelles

durée de 2 mois par habitant.e.s, un véhicule
par mois, dont un pour *challenge* la mobilité

03

Une démarche scientifique

suivi en direct des trajets des véhicules,
évaluation avant, pendant et après
l'essai. Traitement par l'ESO d'Angers.



lancement : janvier 2021
lancement effectif : oct 2023
fin de test : 2025 + 2026



12 véhicules en expérimentation





envie de découvrir les Vélis ?
venez au séminaire





FORMATION À HAUTE VALEUR AJOUTÉE



L'association In'VD organise
le premier séminaire dédié aux
Véhicules Légers Intermédiaires
mercredi 5 et jeudi 6 novembre 2025 à Millau

LES JOURNÉES DÉCOUVERTES #01 INNOVATION VÉHICULES DOUX

5 ANS SUR LE TERRAIN
LES VÉLIS : OÙ, COMMENT, POURQUOI ? - RETOUR D'EXPÉRIENCE - AIDE AU LANCEMENT - ESSAIS
DES VÉHICULES - ATELIERS - CONFÉRENCES

programme complet et inscriptions sur www.invd.fr - limité à 40 places

réservé aux professionnels, collectivités locales, élus, cadres et chargés de missions, entreprises, associations* (*tarif réduit)



REPUBLIQUE
FRANÇAISE



an
ct



MINISTÈRE
DE L'INTÉRIEUR



MINISTÈRE
DE L'ÉCARTONNEMENT



MINISTÈRE
DE LA MER



MINISTÈRE
DES RÉGIONS



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE



MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE



MINISTÈRE
DE L'ÉNERGIE



MINISTÈRE
DES TRANSPORTS



MINISTÈRE
DE L'URBANISME



MINISTÈRE
DE LA MOBILITÉ



MINISTÈRE
DE LA NUMÉRIQUE



MINISTÈRE
DE LA CULTURE



MINISTÈRE
DE L'ÉDUCATION



MINISTÈRE
DE LA SANTÉ



MINISTÈRE
DES AFFAIRES
SOCIALES



MINISTÈRE
DES AFFAIRES
ÉTRANGÈRES



MINISTÈRE
DE LA DÉFENSE



www.invd.fr

fb @invdoux

insta @invdoux

extra pour les questions réponses

63 individus

52% femmes, 48% hommes

30,000 km

de tests effectués officiellement

+ 70,000 km avec
les proto en interne



126 mois

cumulés de tests



le coût au quotidien des

Véhicules Légers Intermédiaires

2,3€
pour 100km



se rechargent à une
prise domestique
standard



1,5€
pour 100km



0,7€
pour 100km



les chiffres clefs des

Véhicules Légers Intermédiaires



- ⚡ 70km d'autonomie
- 🔌 4 heures sur une prise secteur
- 🔋 5,5 kWh
- 🚚 Pèse 350 kg



- ⚡ 130km d'autonomie
- 🔌 4 heures sur une prise secteur
- 🔋 4 kWh
- 🚚 Pèse 150 kg



les chiffres clefs des

Véhicules Légers Intermédiaires



- ⚡ 100km d'autonomie
- 🔌 5 heures sur une prise secteur
- 🔋 11,5 kWh
- ⚖️ Pèse 600 kg



- ⚡ 135km d'autonomie
- 🔌 5 heures sur une prise secteur
- 🔋 12 kWh
- ⚖️ Pèse 415 kg



traitement et exploitation **des données recueillies**

Recrutement sur base de candidatures

Sélection hétéroclite : âge, sexe, distance à parcourir, profession ou sans, sportif ou non, enfants ou sans etc.



- 2023 : amis
- 2024 : convaincus et curieux
- 2025 : les « demande à voir »
- 2026 : non-convaincus

