Atelier SMTD - Orbimob Clermont-Ferrand -1^{er} octobre 2025



L'innovation territoriale au service des mobilités Rencontre entre territoires ruraux et acteurs industriels







Le projet

- Ombrières de parking à la gare de Felletin -Sud Creuse
- Service de recharge de forte puissance en milieu rural

Le contexte

 Transformation de la friche ferroviaire de la Halle Petite Vitesse à Felletin

Notre vision

 Créer un hub de mobilité intermodale bas carbone en milieu hyper-rural

Notre engagement

Projet lauréat de l'AMI mobilité de l'ANCT

Le modèle

- Proposer des ombrières solaires
 - à financement privé,
 - destinées à l'usage public







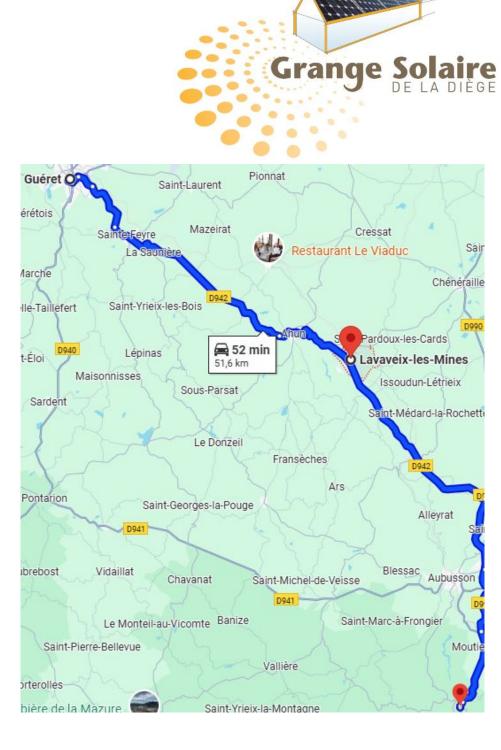
Infrastructure et Maillage

Plateforme énergétique

- Ombrières en ossature bois
- Puissance de 180 kW photovoltaïque sur les ombrières
- Bornes de recharge forte puissance en 2026

Duplication du modèle

- Concept répliqué à la gare de Lavaveix-les-Mines
- Maillage de deux sites sur l'axe Guéret-Felletin



- Contrainte 1 : L'électrification en retard
 - L'électrification des flottes professionnelles est trop lente
 - Fausses promesses du coût au km électrique
- Contrainte 2 : Défaillance du réseau de mobilité
 - Invisibilité des transports régionaux
 - Point de non-retour du ferroviaire, pilier de la mobilité décarbonée
 - L'innovation du dernier km ne peut compenser le déclin des 499 premiers km
- Ajustement stratégique
 - Report de 1 an
 - Intégration de nouvelles opportunités
 - Vers l'exploration de la mobilité partagée et inclusive

Nos besoins

- Identifier un acteur régulier
 - Lancer l'investissement pour une borne de forte puissance (étude technique prête)
- Mobilité partagée
 - Expérimentations du "Premier kilomètre"
 - Activer l'espace réservé aux mobilités inclusives
- Structuration du territoire
 - Études en cours (VEDECOM et CEREMA) pour requalifier l'esplanade de la gare.
- Un atout régional
 - Felletin est un point intermodal de transport collectif (Train / Bus)
 - Axe Guéret Aubusson Felletin



Visuels

