

Plan de Mobilité Simplifié Communauté de communes Dômes Sancy Artense

Consultation PDMS – Audition ANCT 22 juillet 2025





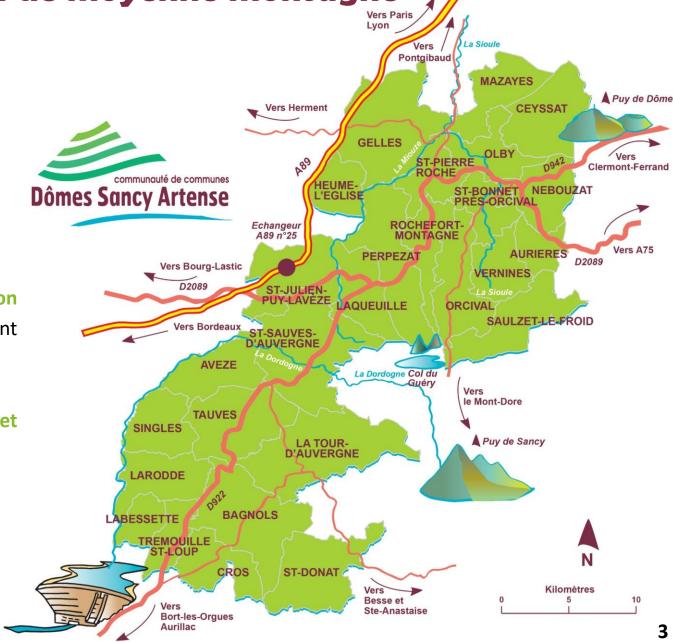
II) Présentation du diagnostic mobilité



I) Etat des lieux : Territoire rural de moyenne montagne

UNE DÉMOGRAPHIE CARACTÉRISTIQUE DES TERRITOIRES RURAUX :

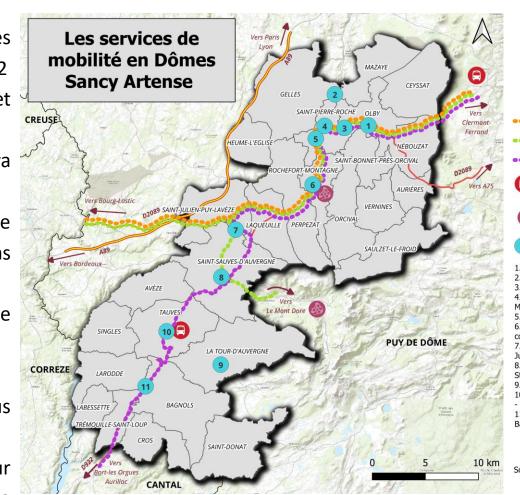
- 27 communes
- 13 000 habitants
- Densité de population de 18 habitants / km²
- Evolution annuelle de la population de +0,4% : évolution disparate : augmentation du nombre d'habitant plus important sur le secteur nord que sur le secteur sud
- Pôles générateurs de déplacement :
 - 8 centres bourgs avec de nombreux commerces et services
 - Vallée du Mont Dore et de La Bourboule
 - Clermont-Ferrand



II) Diagnostic structurel : l'offre de mobilité

QUELQUES SERVICES ET EQUIPEMENTS:

- Un territoire désenclavé par la route : A89 ; deux routes départementales de type « grande liaisons » : la D2089 et D622
- 3 lignes de transport de la Région AURA : plusieurs horaires et fréquentation aux alentours des 20 000 voyageurs par an
- TAD en direction d'un marché et de Clermont-Ferrand : qui va être supprimé et réétudié
- Covoiturage: 7 aires de covoiturage formelles; 14 aires de covoiturage informelles; Expérimentation Covoit'Ici qui n'a pas aboutie
- 1 ligne ferroviaire Volvic Le Mont Dore et 3 gares sur le territoire : ligne fermée au public en 2016
- 5 bornes de recharge pour véhicules électriques
- Un transport d'utilité sociale depuis décembre 2024 : Tous Mobiles
- Vélo: Aménagement de bourg dans certaines communes pour faciliter les déplacements piétons et cyclistes, location de vélo courte durée sur 2 communes à destination touristique





- Ligne de bus P52
- Ligne de bus P46
- Liane de bus P47
- Bus des montagnes vers Tauves et Clermont-Ferrand
- Lieux d'accompagnement mobilité de la plateforme mobilité 63
- Arrêts de bus et/ou aires de covoiturage
- Arrêt de bus du pont d'Olby Olby
- Aire de covoiturage de La Miouze Gelles
- 3. Arrêt de bus du Léry St Pierre Roche
- Arrêt de bus et aire de covoiturage de Massagettes - St Pierre Roche
- 5. Arrêt de bus de Massages St Pierre Roche
- 6. Arrêt de bus et aire de covoiturage collège-lycée Rochefort-Montagne
- 7. Arrêt de bus de la gare de Laqueuille St Julien Puy l'Avèze
- 8. Arrêt de bus et aire de covoiturage du bourg St Sauves d'Auvergne
- Aire de covoiturage de La Tour d'Auvergne
 Arrêt de bus et aire de covoiturage du bourg
- Tauves

 11. Arrêt de bus et aire de covoiturage du
 Tauves
- Bagnols Stade Bagnols

Source: CC Dômes Sancy Artense, Octobre 2024 Réalisation: CC Dômes Sancy Artense, 2024



III) La stratégie et le plan d'action



La stratégie mobilité de Dômes Sancy Artense

Des besoins de transport :

- → Pour tous les motifs
- → Pour tous les publics
- → Pour tout le territoire

2 grands thèmes de travail pour répondre aux enjeux identifiés :

- Réduire la dépendance à la voiture et l'autosolisme pour les conducteurs/mobiles de Dômes Sancy Artense
- 2) Trouver des solutions de transport/mobilité pour les habitants de Dômes Sancy Artense « non mobiles », empêchés de mobilité

Stratégie organisée en 3 axes et en 9 objectifs

Favoriser le développement économique et l'attractivité territoriale grâce à la mobilité

Favoriser l'insertion sociale grâce à la mobilité

Favoriser la transition écologique du territoire et sa préservation grâce à la mobilité

- **Objectif 1 :** Améliorer les mobilités domiciletravail
- **Objectif 2 :** Renforcer la fréquentation des pôles commerciaux et de services du territoire
- **Objectif 3 :** Faire de Dômes Sancy Artense un territoire touristique accessible

- **Objectif 4 :** Accompagner les habitants vers le retour à l'emploi
- **Objectif 5 :** Réduire l'isolement des personnes non mobiles
- **Objectif 6 :** Permettre un accès aux services de santé et aux soins pour tous

- **Objectif 7 :** Réduire les émissions de gaz à effet de serre liés aux transports
- **Objectif 8 :** Développer des solutions de mobilité plus durable sur le territoire
- **Objectif 9 :** Améliorer la santé et le bien être de la population ainsi que leur cadre de vie

Les orientations stratégiques et le plan d'action pour répondre aux enjeux et atteindre les objectifs fixés :

Orientation 1 :
Améliorer l'offre de transport collectif et l'intermodalité en Dômes Sancy Artense

Orientation 2 :
Développer largement le covoiturage en Dômes Sancy
Artense

Orientation 3 :
Développer les mobilités solidaires pour permettre à tous de se déplacer

Orientation 4 :
Favoriser le développement des mobilités actives et électriques

Orientation transversale:
Structurer une politique de communication et d'animation pour sensibiliser et accompagner au changement de comportement

Action 1 : Optimiser les services de transport routiers et ferroviaires

Action 2 : Améliorer l'intermodalité et la multimodalité et aménager des points de rencontre mobilité sur le territoire

Action 3 : Expérimenter une solution de rabattement vers les transports collectifs et grands axes routiers

Action 4 : Veiller à l'articulation entre urbanisme et mobilité

Action 5 : Promouvoir largement le covoiturage via de l'animation

Action 6 : Identifier les outils les plus facilitants pour le covoiturage des habitants de Dômes Sancy Artense

Action 7 : Rationaliser le réseau des aires de covoiturage

Action 8 : Développer un transport d'utilité sociale en Dômes Sancy Artense Action 9 : Proposer de la

mise à disposition de véhicules pour tous

Action 10 : Planifier les aménagements cyclables pour le territoire **Action 11 :** Proposer une

offre de service cyclable et des équipements vélo

Action 12 : Mailler le territoire de bornes de recharge pour véhicules électriques Action 13 : Structurer un réseau d'ambassadeurs de la mobilité pour aller au plus près du public

Action 14 : Editer des documents de communication adaptés à différents publics

Action 15 : Proposer Des animations mobilité sur tout le territoire et pour tous les publics

Action 16 : Accompagner les entreprises vers de nouvelles solutions de mobilité