



Communauté de Communes
Aubrac Carladez Viadène



Stratégie de mobilité territoriale



Communauté de Communes
Aubrac Carladez Viadène

Population et économie

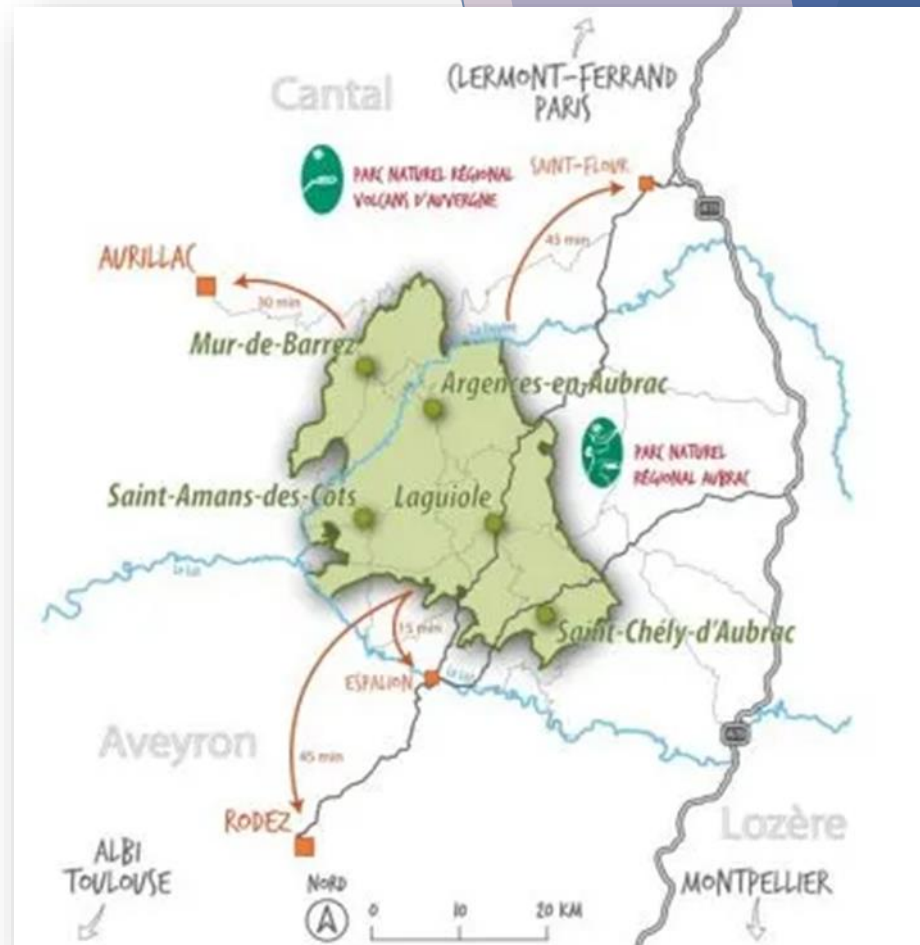
Superficie : 860 km²

Population : 10 305 habitants (Insee 2018, pop légale 2015)

Densité : 12 hab./km² (32 hab./km² pour l'Aveyron)

Emploi : Environ 4 170 emplois et comptabilise 3 979 actifs, avec un faible de taux de chômage (+/-5 % en 2024). La commune de **Laguiolle** concentre 26% de l'emploi salarié,

L'activité économique sur le territoire est **relativement diversifiée** avec des employeurs importants dans plusieurs secteurs d'activités (agriculture, tourisme, coutellerie, agroalimentaire, hydrologie, artisanat, services à la personne)



Dans le domaine de la mobilité, le territoire travaille en étroite relation avec la **Région Occitanie**, Autorité Organisatrice de Mobilité sur le territoire, qui gère les lignes régulières du réseau « liO ».

Une dynamique qui repose sur 3 engagements structurants :

- ❑ Une équité territoriale à partir d'un maillage des 5 bassins de vie en partie distants
- ❑ Un désenclavement par des services de proximité (à l'exemple des 5 Maisons France Services)
- ❑ Une prise en compte « des parcours à tous les âges de la vie », du lien social et des mobilités

Des constats identifiés:

- ☐ Une population vieillissante, en partie isolée (hameaux, fermes...) et avec des revenus modestes
- ☐ Une solidarité familiale existante mais parfois fragile
- ☐ Des lieux de soins spécialisés (hôpitaux...) distants de + de 50km en moyenne
- ☐ Des services de mobilités (TAD) existants mais à adapter et mieux faire connaître

➤ **Proposer un bouquet de services basé sur la solidarité, l'entraide ainsi que la proximité**

☐ Solution Vélos cargos:

- 3 vélos électriques à disposition d'une micro-crèche pour encourager les mobilités douces et décarbonées

☐ Transport solidaire:

- Permettre l'accès aux soins spécialisés pour les personnes empêchées à revenus modestes : expérimentation sur un bassin de vie (extension en fin d'année) soit plus de 120 personnes transportées (prestataires) en moins d'un an

☐ L'autopartage:

- Un véhicule électrique à Laguiole comme alternative à la voiture individuelle et pour favoriser une mobilité décarbonée

☐ Transport d'Utilité Sociale:

- Agir en complémentarité des offres de mobilités, encourager le partage et le lien social entre habitants avec un réseau de bénévoles engagés

☐ Accompagnement collectif

- Animer des ateliers de promotion des dispositifs et proposer à terme une « marque » pour l'ensemble des services de mobilités:
« **Par là : les mobilités qui nous rapprochent** »



- Renforcer l'axe RD921 Espalion /Laguiole (et villages proches) existant en créant des solutions de mobilités alternatives à la seule voiture et particulièrement le recours au covoiturage
- Il s'adresse à des publics en priorité salariés sur cet axe avec le concours des entreprises du bassin de Laguiole
- Depuis juin dernier:
 - 540 trajets validés
 - 109€ de gains moyens par passager
 - 455 km évités en moyenne par passager



- En 2024: 99 usagers transportés au moins une fois, 795 transports réalisés, 23 dessertes disponibles

