

# Retour d'expérience de collectivité

**Communauté de communes des Rives de Saône (21)**

**Elise LEBRETON**

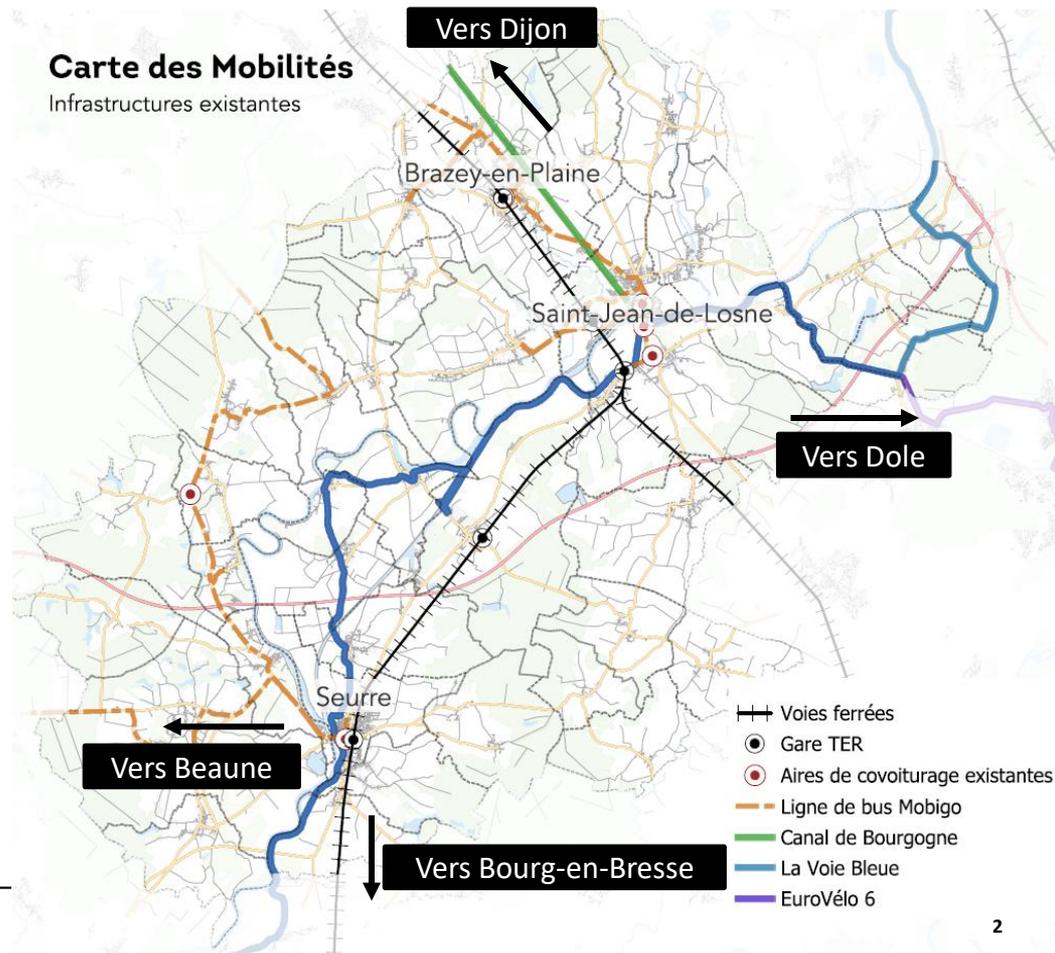
Chargée de mission Développement Durable

# Contexte du territoire



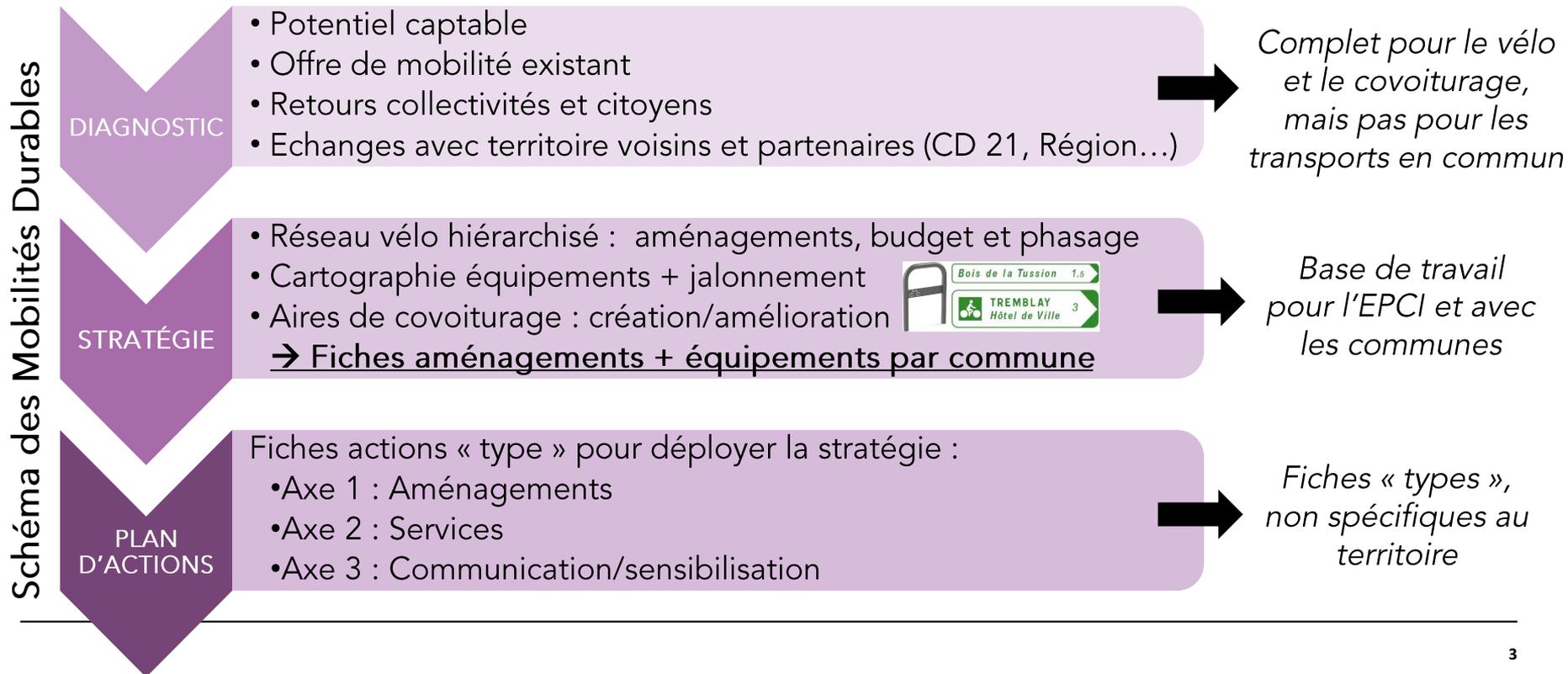
Un territoire rural (38 communes, 20 000 hab.) mais avec un **fort potentiel** pour le développement des mobilités durables :

- 3 axes cyclo-touristiques traversant le territoire : Voie Bleue, EuroVélo 6, Canal de Bourgogne
- 1 ligne de TER desservant 4 gares du Nord au Sud, avec possibilité de prendre son vélo gratuitement
- Une topographie de plaine



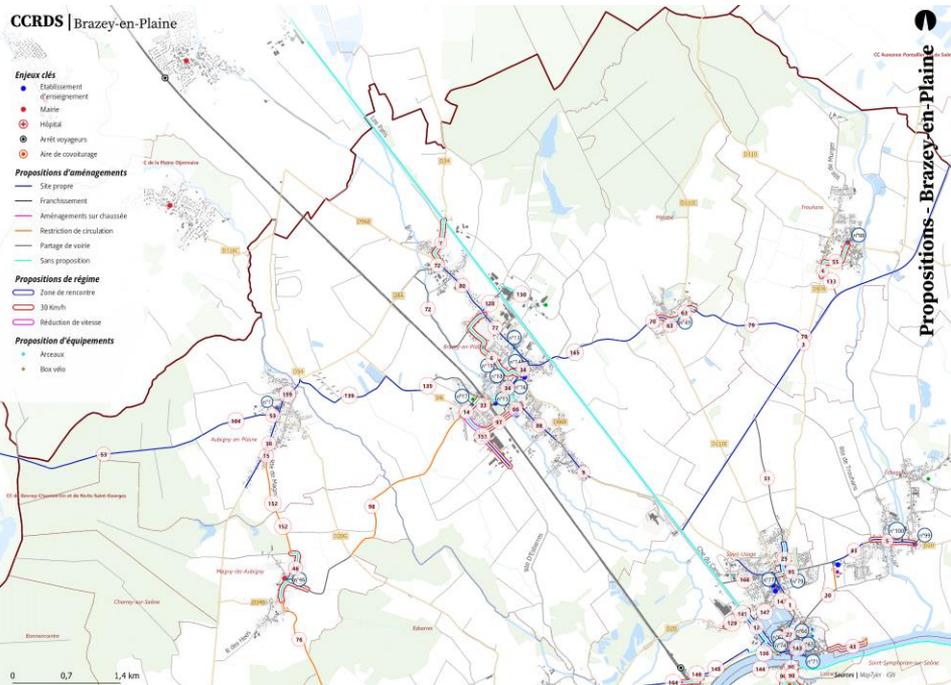
# Le Schéma Directeur des Mobilités Durables (SDMD)

Réalisé sur **2022-2024** (10 mois de retard du BE), budget de **43 k€ TTC** subventionné à **80%**



# FOCUS : Fiches à l'échelle communale

Carte détaillée par commune :



Fiches par aménagement et équipements :



# MISE EN ŒUVRE OPÉRATIONNELLE

## Échelle intercommunale

**NB** : pas de PPI/budget dédié pour le moment → action d'animation territorial/à petit budget

### VÉLO

- Validation d'**axes vélo prioritaires** (tourisme, scolaire, quotidien)  
→ *envoi au CD21, appui aux communes concernées*
- Travail sur un projet d'**aire d'accueil vélo** et **signalétique** avec la Direction Tourisme

### TRANSPORT EN COMMUN

- Participation au **SERM de la Métropole de Dijon**  
→ *accès aux gares en modes doux*
- Courrier à la **SNCF**  
l'installation de **goulottes à vélo sur les escaliers** de 2 gares non équipées
- Renouvellement **DSP ligne de bus** : remonter les besoins à la **région BFC**

### COMMUNICATION & SENSIBILISATION

- Publication d'une **carte des mobilités du quotidien** (voies vélo, train, bus, aires de covoiturage)
- **Savoir Rouler à Vélo** dans les écoles et **flyers** pour les parents
- Actions d'**exemplarité interne**

**En réflexion (prochain mandat)** : transport à la demande/transport solidaire, location VAE longue durée, expérimentation de véhicules intermédiaires, développement du covoiturage (aires, soutien financier...)

# MISE EN ŒUVRE OPÉRATIONNELLE

## Avec les communes

1. Diffusion des **fiches aménagements/équipements** et des **subventions** existantes
2. **Réunions individuelles avec les mairies** volontaires depuis l'été 2025 (7 communes rencontrées sur 38 auj., + 2 prévues) :
  - Besoins en arceaux et panneaux de signalétique vélo  
→ *achat groupé envisagé, à valider selon les montants/quantités*
  - Projets/possibilités d'aménagements cyclables et apaisements  
→ *dont aménagements légers/mixtes sur les routes peu fréquentées (ex. CC du Clunisois)*
  - Freins rencontrés par les communes → posture facilitante de l'EPCI  
→ *financement, acceptabilité, refus du CD21, ...*
3. Réunion avec les **DGS des 3 zones de centre-bourgs**  
→ *Retours d'expériences et revues de projet*
4. Intervention auprès des **secrétaires de mairies**

# Conseils & Retours

## Quel conseil donneriez-vous à une collectivité qui se lance dans un projet similaire ?

- Prendre un temps d'analyse technique pour s'appropriier et mettre en perspective les recommandations du bureau d'étude (suivi rapproché pendant la production du schéma si possible)
- S'appuyer sur les autres directions et compétences dans la collectivité, avec du travail en transversalité
  - **Avec les agents** : réunions Mobilité régulières avec les Directions Tourisme et Enfance-Jeunesse
  - **Avec les élus** : Commissions transverses sur les Mobilités Durables : PCAET/Aménagement du Territoire/Tourisme
- Favoriser les échanges en direct avec les communes pour être identifié comme une ressource d'ingénierie
- S'appuyer sur les retours d'expérience d'autres collectivités
- Saisir les opportunités des instances existantes : SERM, coordination à l'échelle d'un pays, renouvellement de DSP...

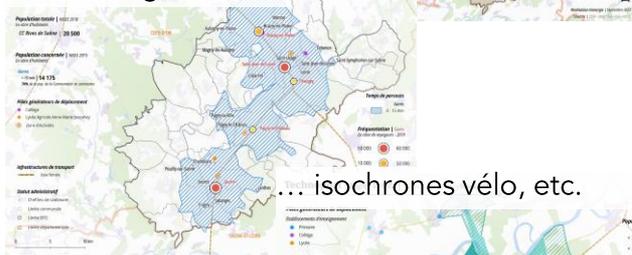
# Questions-réponses

# Annexe / DIAGNOSTIC

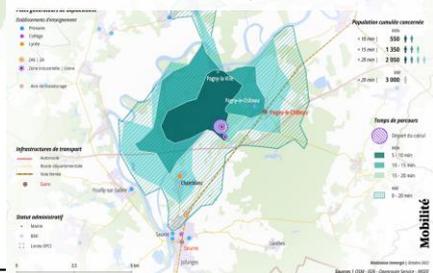
## Analyse du potentiel captable



accès aux gares, ...



... isochrones vélo, etc.



## Enquêtes auprès des citoyens

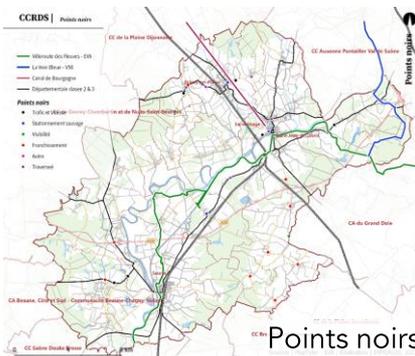


Le vélo est la problématique qui a le plus mobilisé avec 190 répondants ce qui témoigne d'un intérêt pour cette question.

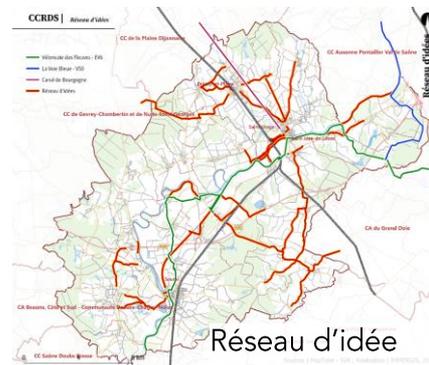
La voiture électrique est quant à elle la problématique la moins représentée avec 74 réponses.



## Cartographie participative (citoyens et élus)



Points noirs

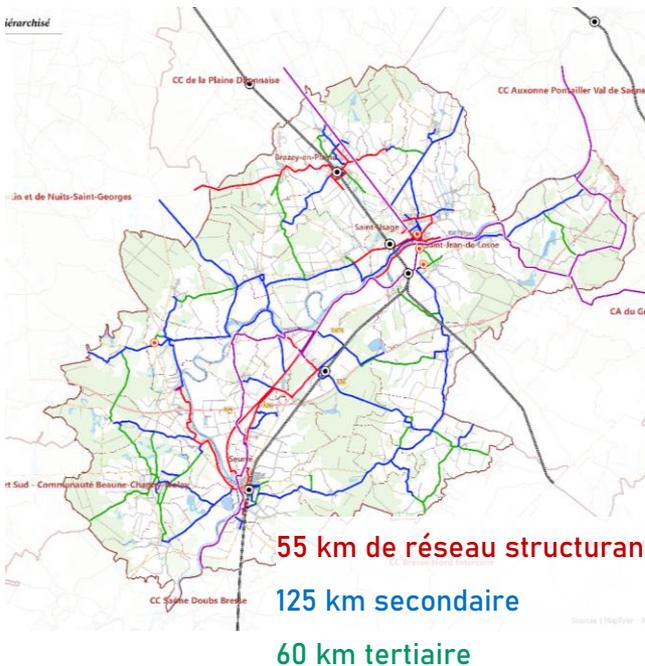


Réseau d'idée

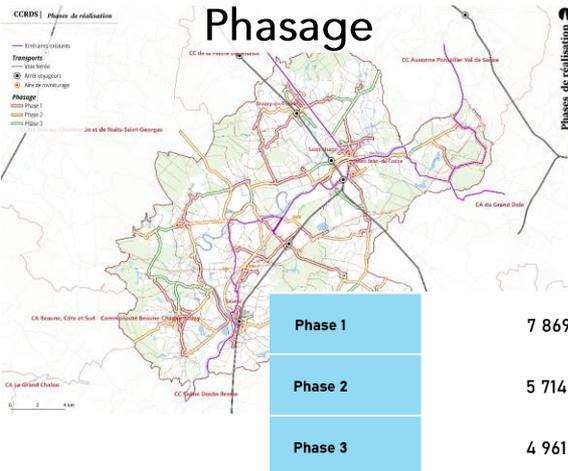
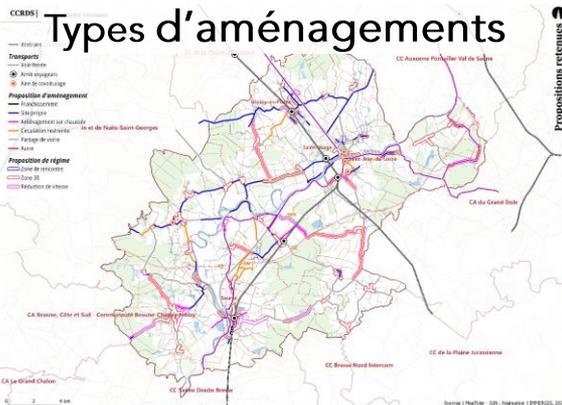
## Cartographie des aménagements et services existants

# Annexe / STRATÉGIE - Cartographies intercommunales

## Réseau vélo hiérarchisé



## Types d'aménagements



- Autres cartographies vélo :
  - Equipements vélo (arceaux...)
  - Jalonnement vélo



- Cartographie des aires de covoiturage à créer/améliorer