

Zip développe une solution innovante, via application mobile ou téléphone, de mobilité flexible, bas carbone et économique pour les zones rurales et périurbaines, facilitant l'accès de tous à la formation, l'emploi, la culture, le tourisme et la santé ainsi que l'autonomie du grand âge tout en contribuant à décarboner les déplacements et réduire la dépendance au véhicule individuel.

Concrètement, le passager est transporté par un véhicule de transport avec chauffeur, indépendant, partagé par plusieurs passagers (jusqu'à huit). La course est commandée en instantanée ou à l'avance.

Nous nous intéressons, dans le cadre de son lancement prévu en juillet 2025, à l'axe de mobilité reliant Flixecourt, Bettencourt-Saint-Ouen, Saint-Ouen, Saint-Léger-lès-Domart, Berteaucourt-les-Dames et Vignacourt (environ 10 800 habitants) à Amiens, dans les Hauts-de-France, sur lequel celle-ci semble, sur la base de nos travaux de prospection, pouvoir répondre à un réel besoin.

Nous prévoyons une expérimentation d'une durée de deux à six mois et travaillons avec des chauffeurs actifs sur le territoire désigné.

Ce moyen de transport présente les avantages suivants:

- Les personnes sont conduites par un professionnel;
- Le service est disponible en permanence, sans restriction horaire ou calendaire;
- Le passager est pris en charge et déposé à des endroits précis (domicile, lieu de rendez-vous ...) - point critique pour les personnes à mobilité réduite;
- Le passager fixe un plafond de prix (entre 0,44€ et 0,95€) au kilomètre dont dépendra son temps d'attente maximum (entre 9 minutes et 25 secondes et 59 minutes) avant que la course soit proposée à un chauffeur. Plus le plafond est élevé, plus le temps d'attente est court;
- Le passager n'a pas besoin de chercher et payer une place de stationnement;
- Zip est gratuit, sans gestion et sans formalité pour les acteurs publics;
- Le bilan carbone du véhicule est divisé jusqu'à huit.

Si Zip s'adresse à tous et souhaite à moyen terme proposer une alternative crédible à la voiture individuelle, la solution intéresse dans l'immédiat les publics suivants, souvent en situation de précarité ou vulnérabilité:

- Les mineurs de plus de 13 ans (~830 personnes);
- Les majeurs sans permis ou voiture (~935 personnes);
- Les personnes en incapacité de conduire pour des raisons de santé, d'invalidité, de handicap ou de grand âge (~980 personnes, dont 50% à 70% font partie de la catégorie précédente).

Le cumul de ces trois catégories, en tenant compte de l'intersection entre les deuxième et troisième, conduit à l'estimation raisonnable de 2 050 personnes, soit 18,8% de la population totale des communes ciblées.

Bien cordialement,

[Gabriel Schmitt](#)

Fondateur de Zip

+33 (0) 6 43 73 80 43

gbrlschmitt@gmail.com