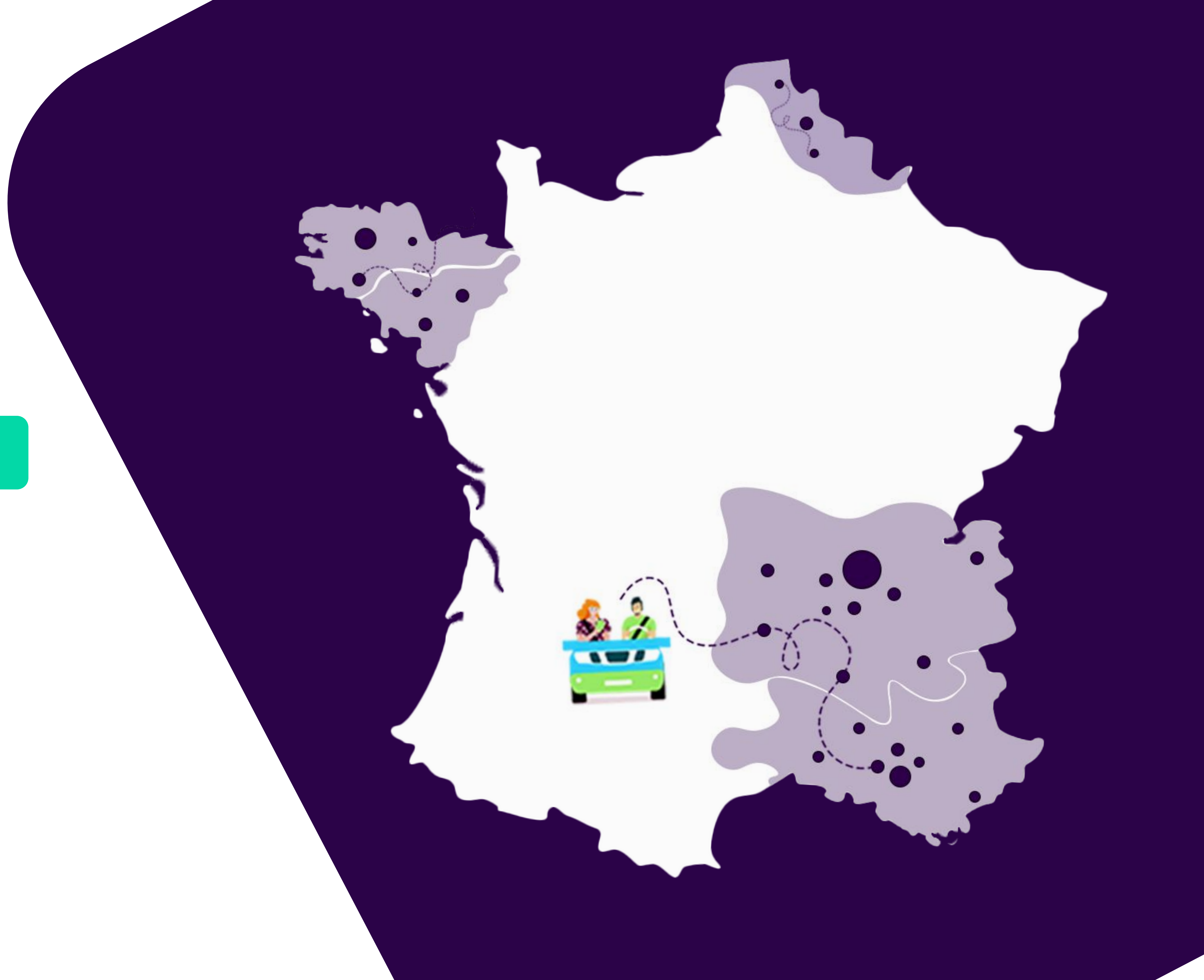
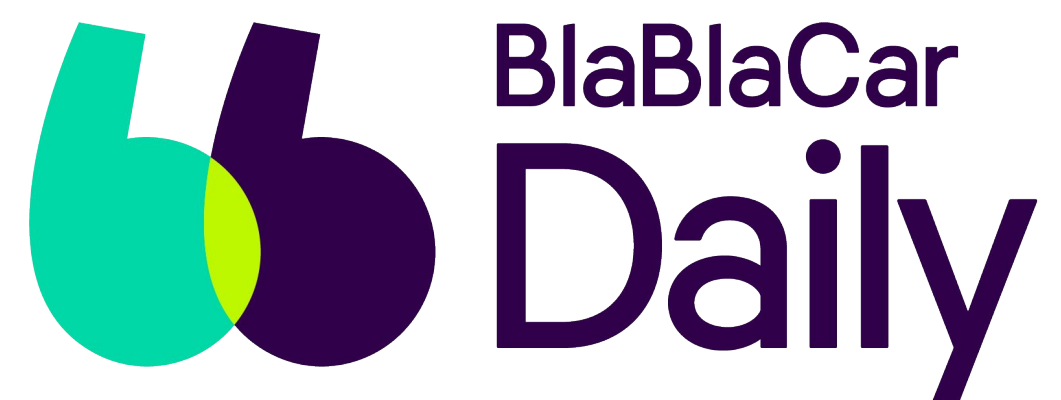




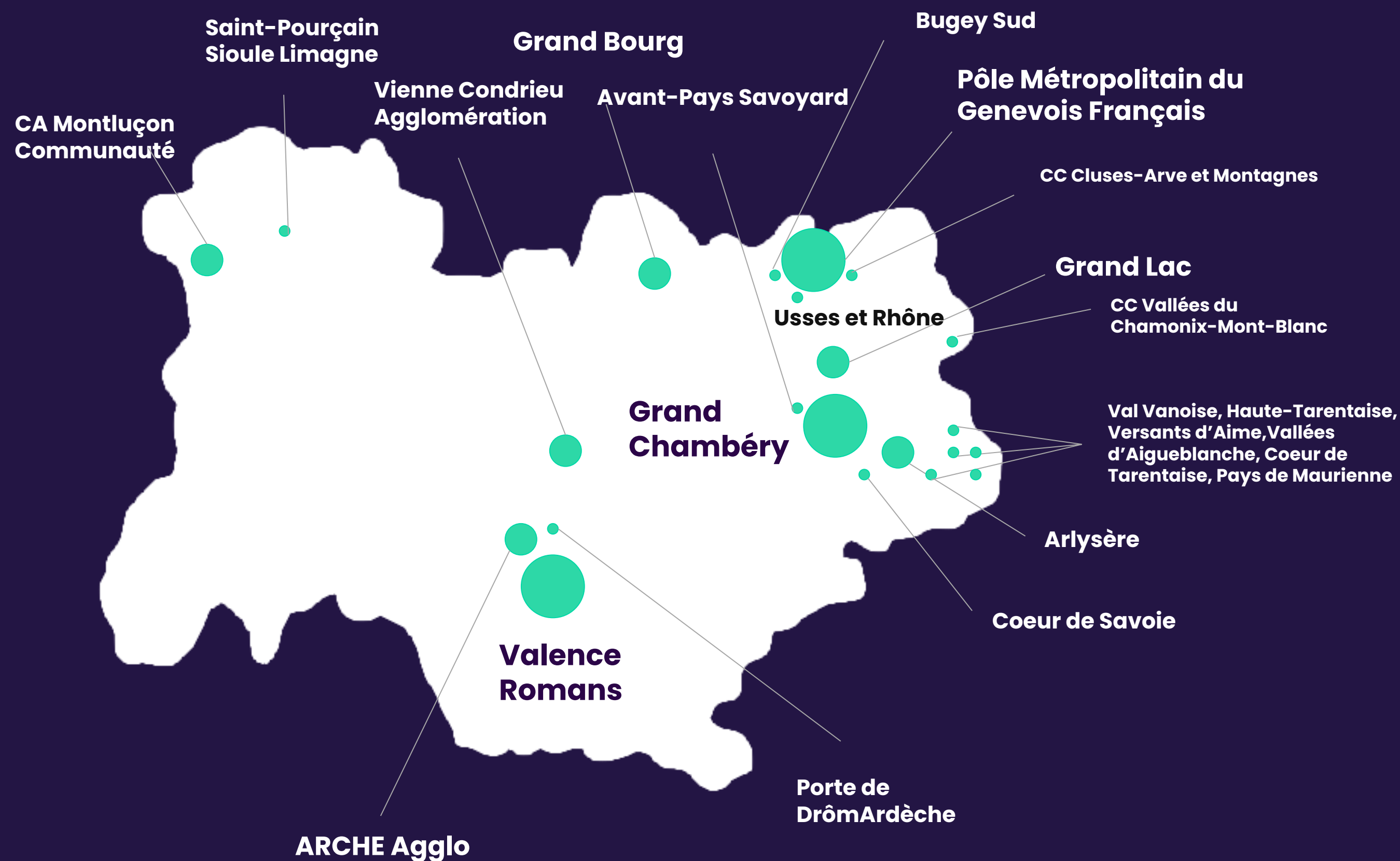
COPIL

06/03/2025



BlaBlaCar Daily est l'opérateur le plus présent en Région Auvergne Rhône-Alpes avec :

- **22 collectivités partenaires**
- **600 000 habitants** inscrits
(7% de la population)
- **915 526 trajets** réalisés en 2024



Un partenariat unique en Savoie avec 11 collectivités distinctes permettant un développement rapide la pratique grâce à :

1. Une communication unifiée autour de la solution BlaBlaCar Daily ;
2. Une tarification commune permettant une compréhension simple pour les utilisateurs
3. Des partages d'expériences entre les collectivités





Les résultats



Capturez cet encart pour publier sur vos réseaux sociaux !

Le covoiturage accélère : découvrez les chiffres !



Au 28/02/2025

Inscrits

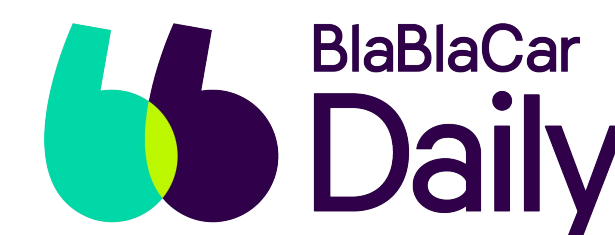
14
672

Masse critique

90%

Activations

3 977

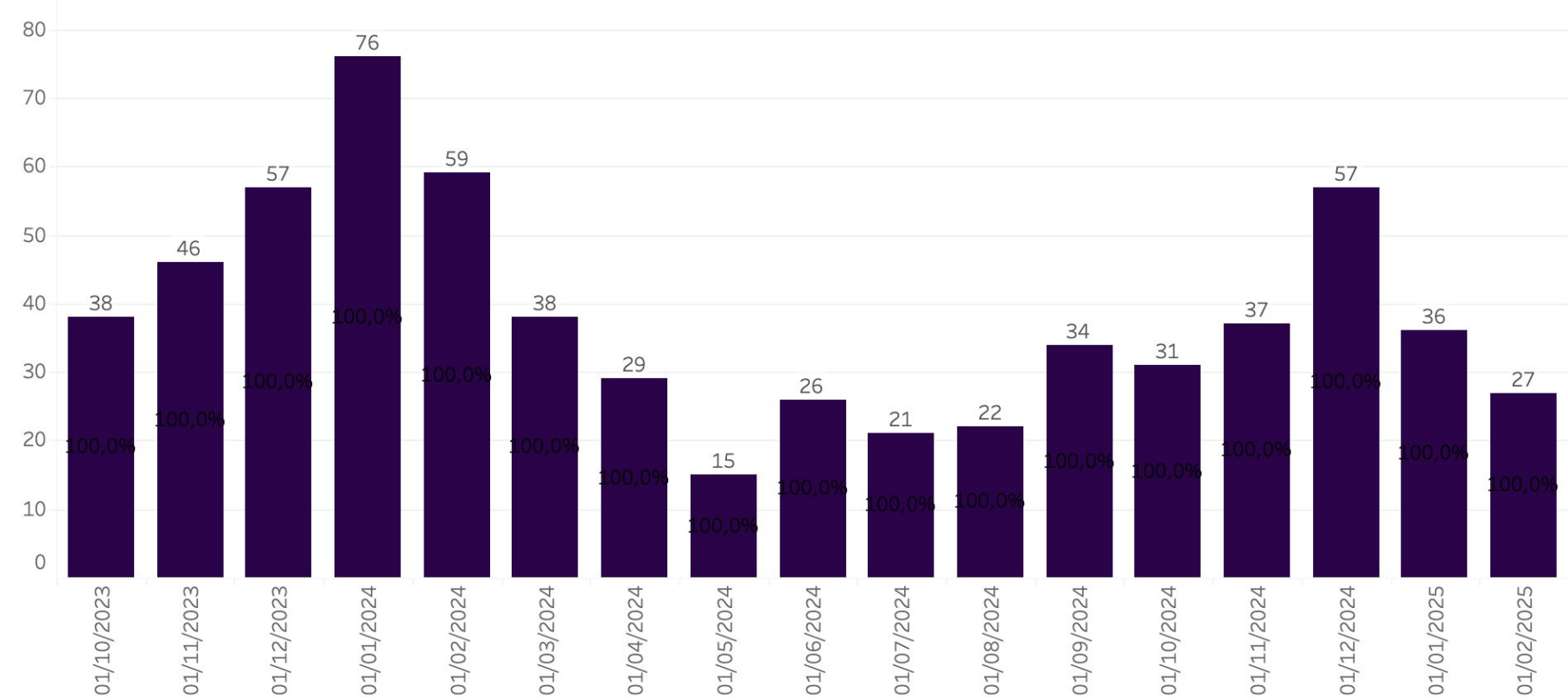


Évolution du nombre de nouveaux inscrits par mois

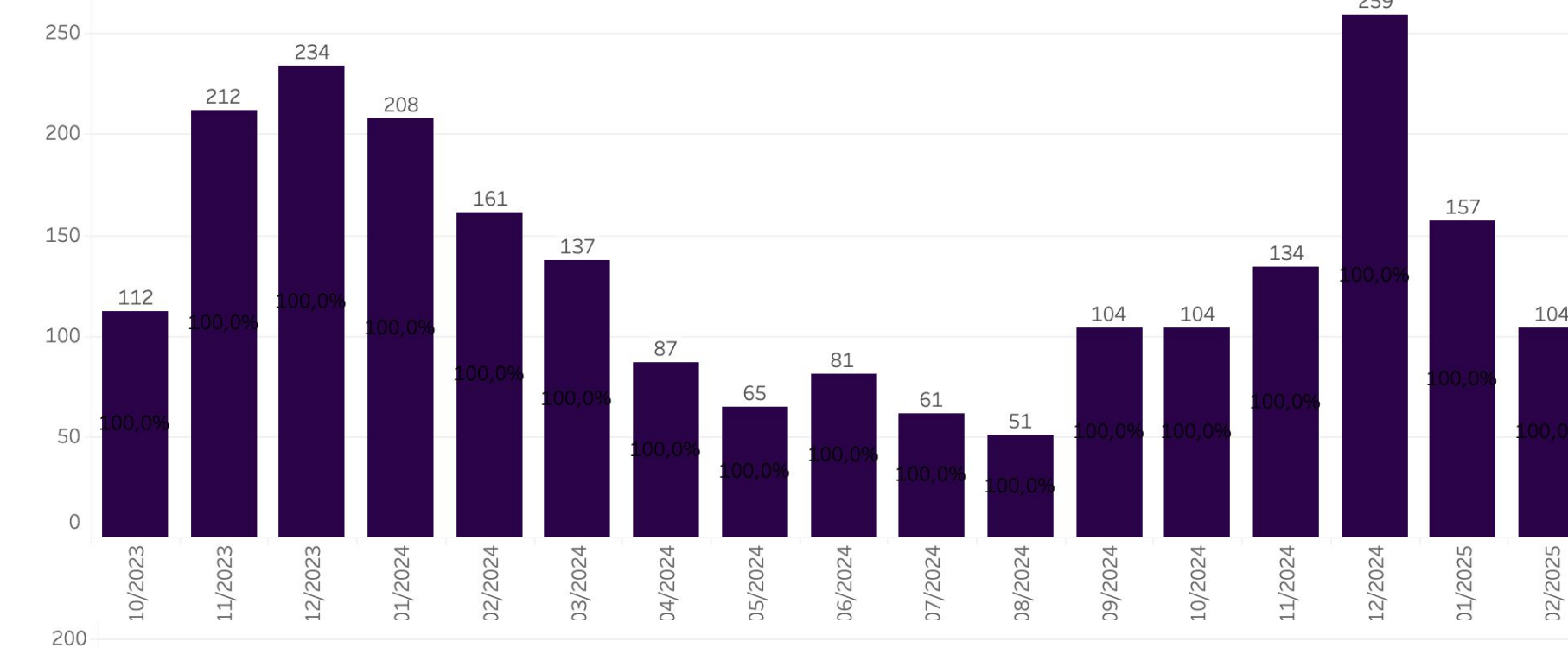
Au 28/02/2025



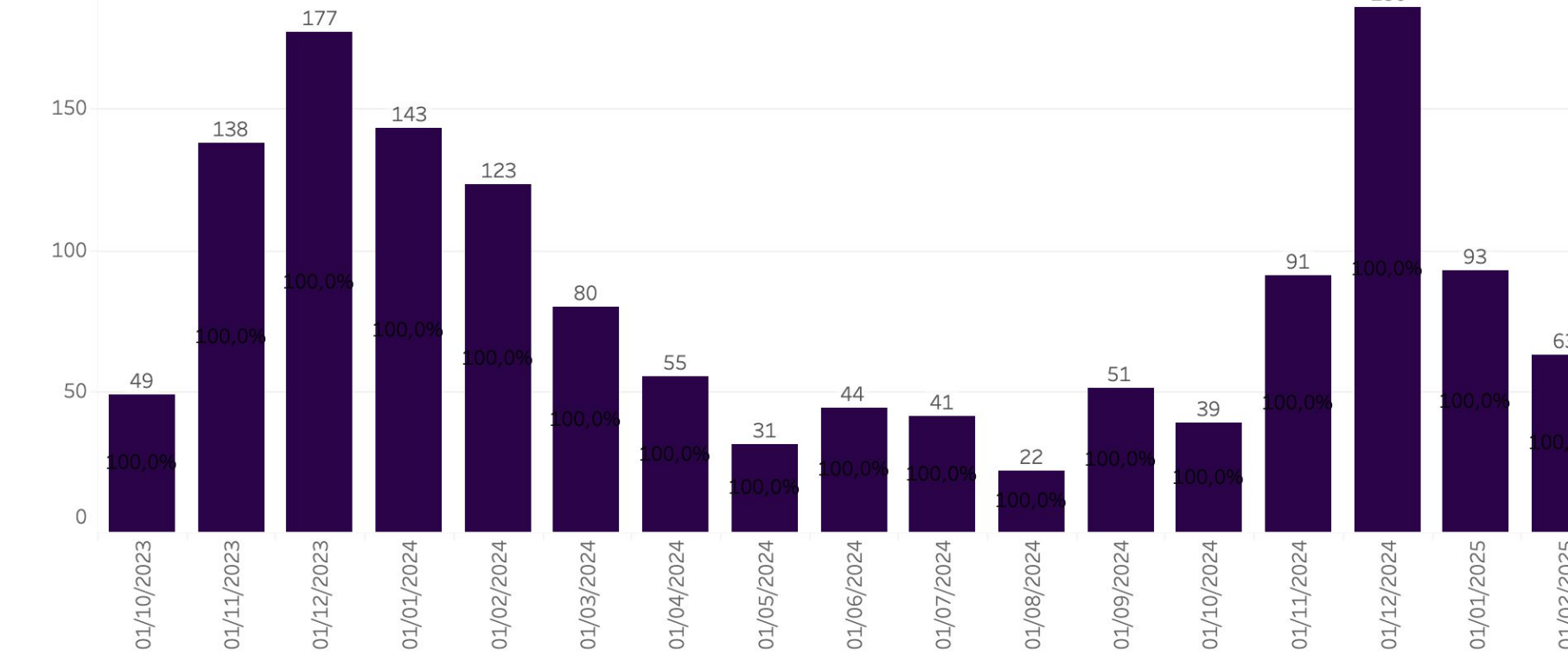
Au total :
1 426 inscrits
dont 52% activés



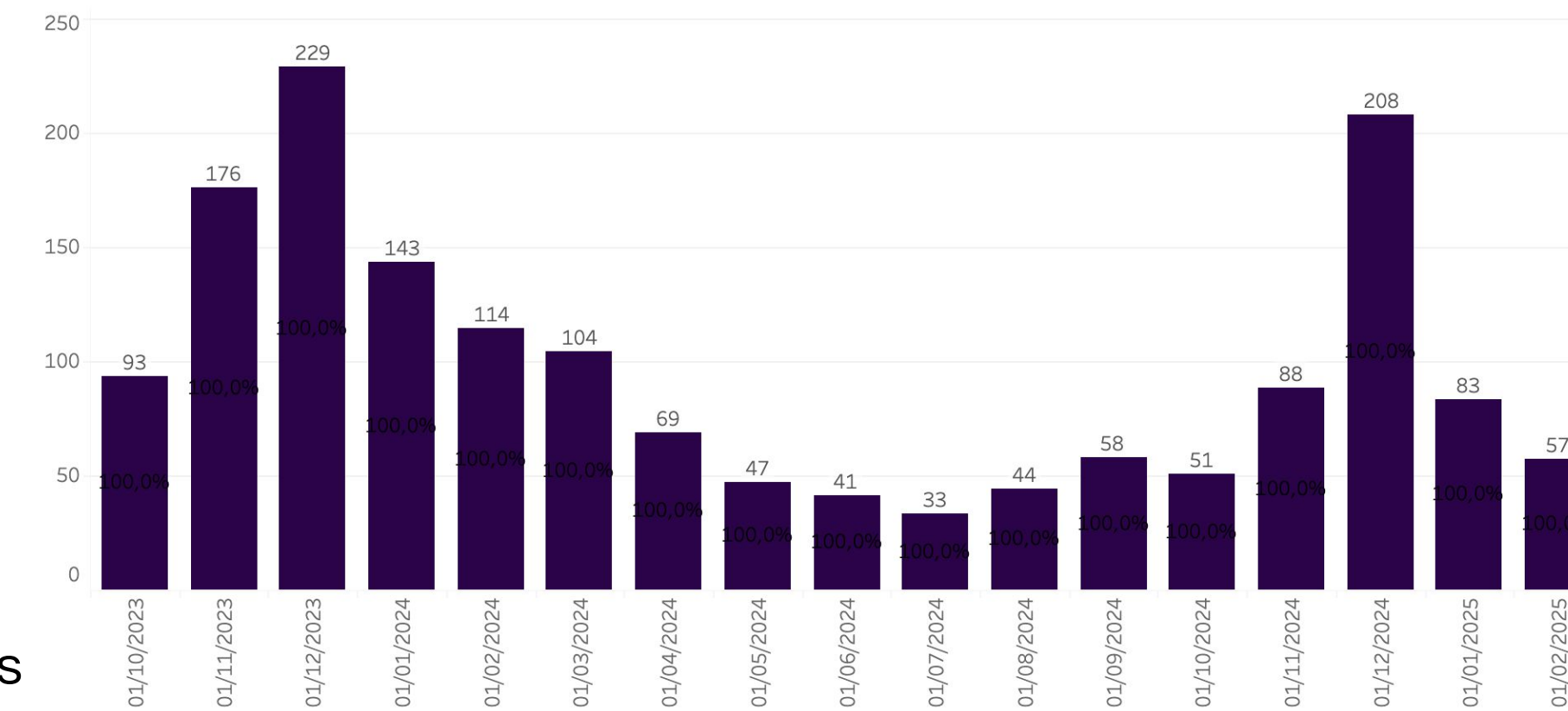
Au total :
6 275 inscrits
dont 31% activés



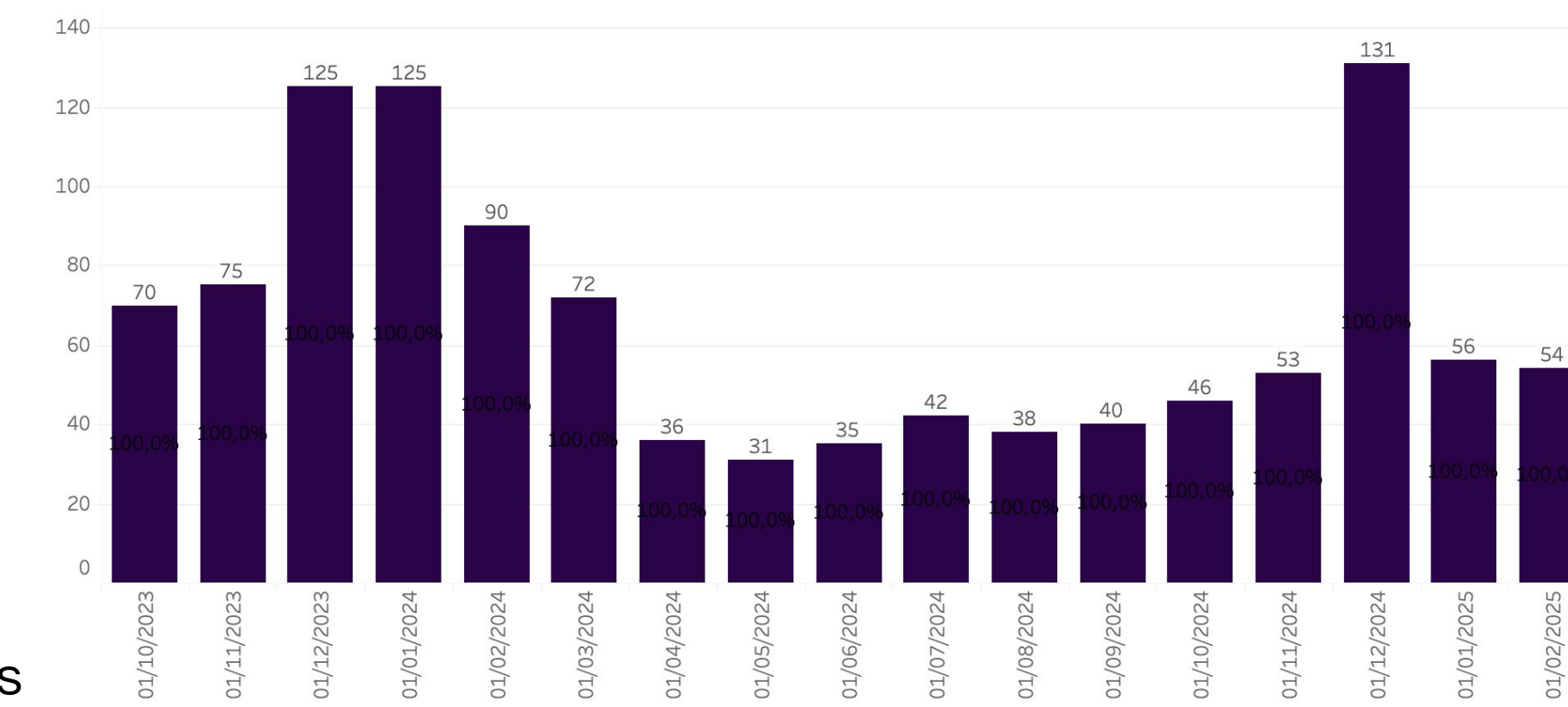
Au total :
3 864 inscrits
dont 25% activés



Au total :
4 702 inscrits
dont 27% activés



Au total :
2 319 inscrits
dont 40% activés



Attirez de nouveaux inscrits : les clés du succès !

Les **3 leviers** pour augmenter les **nouveaux inscrits**



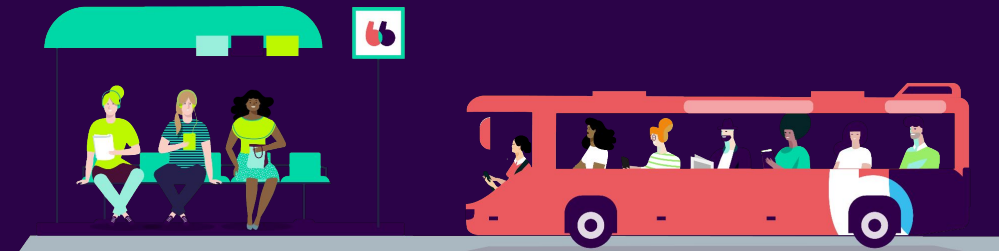
Auprès du grand public

- Campagne de communication Grand Public (print et digitale)
- Publication magazine
- Témoignages users
- Spots radio



Auprès des employeurs

- Des formations de référents mensuelles
- Des crédits animation : ateliers, webinaires...
- Kit de communication B2B



Auprès du grand public

- Campagnes de notoriété
- Redirection de BlaBlaCar vers BlaBlaCar Daily

L'incitatif financier, comme une clé indispensable de la pratique sur la durée



Depuis la **Loi d'Orientation des Mobilités**, les AOM peuvent financer les trajets en covoiturage selon un barème incitatif, non imposable et reversé intégralement aux covoitureurs



Le financement / subventionnement donne un **intérêt économique suffisant** aux habitants/salariés du territoire pour laisser leur véhicule au garage ou pour prendre un ou plusieurs passagers



Ce subventionnement vise à permettre la mise en place d'une **offre suffisamment attractive** pour les conducteurs, comme pour les passagers, en fonction de la distance parcourue ensemble.

Pourquoi le covoiturage quotidien ne se développe / ne perdure jamais sans incitation financière des collectivités ?

À l'inverse du fonctionnement de BlaBlaCar où les passagers ont tendance à comparer les prix des trajets face aux trains, à l'avion ou la voiture personnelle (intégrant des coûts fixes sur la longue distance : péages, plein d'essence, ...), **le développement du covoiturage quotidien doit permettre de proposer une offre plus attractive que l'autosolisme - le principal concurrent.** Malheureusement, sur des distances "courtes", le coût ressenti de la voiture reste très faible voire nul. Afin d'offrir une solution compétitive face à l'autosolisme, il est donc nécessaire de proposer une tarification impactante aux passagers - aujourd'hui, trajets gratuits pour les passagers.

Mettre en place des incitatifs financiers

Conditions d'éligibilité

Incitations financières pour l'ensemble des trajets ayant un point de départ et d'arrivée sur le territoire, 120€ maximum par mois pour les conducteurs, et de 2 trajets par jour (6 passagers)



POUR LES CONDUCTEURS *(par passager transporté)*

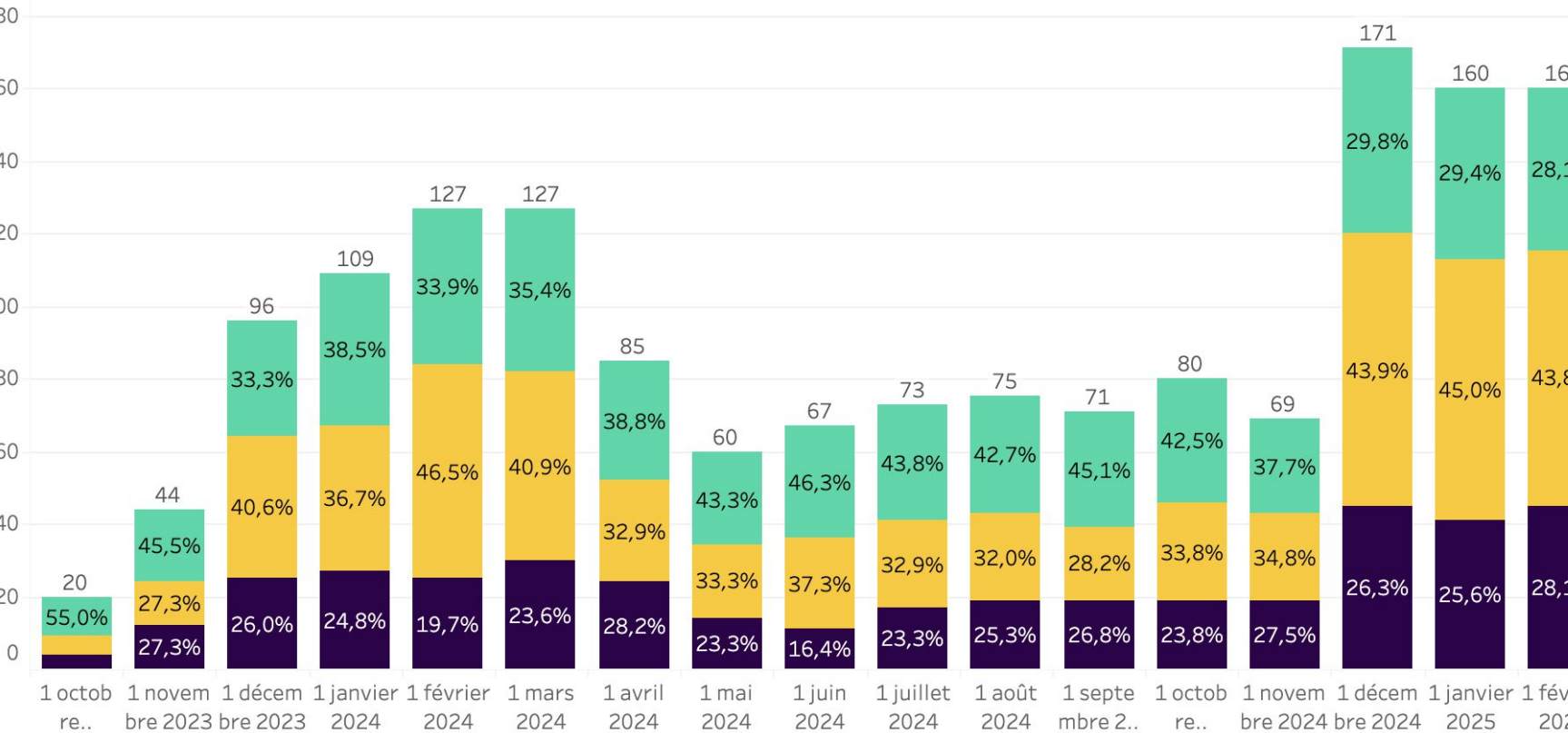
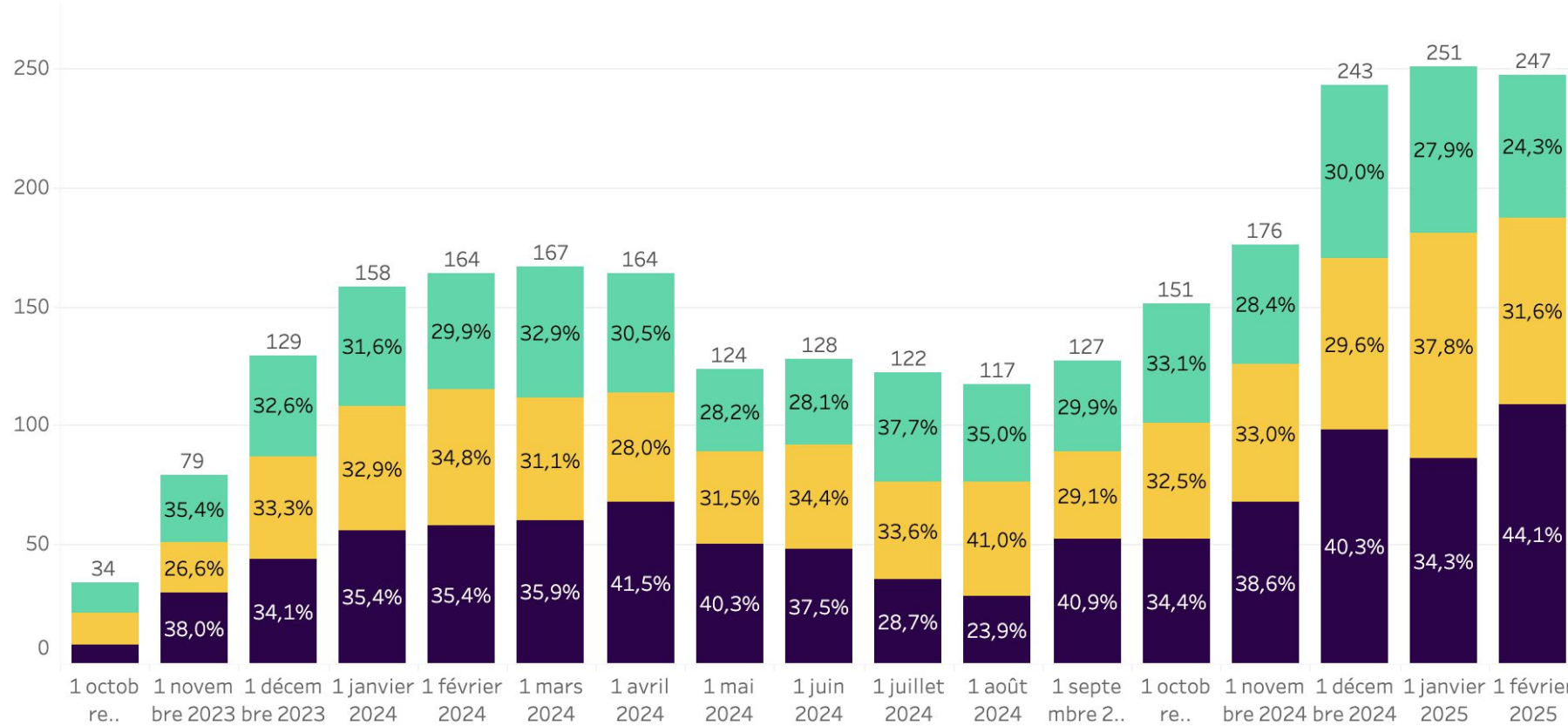
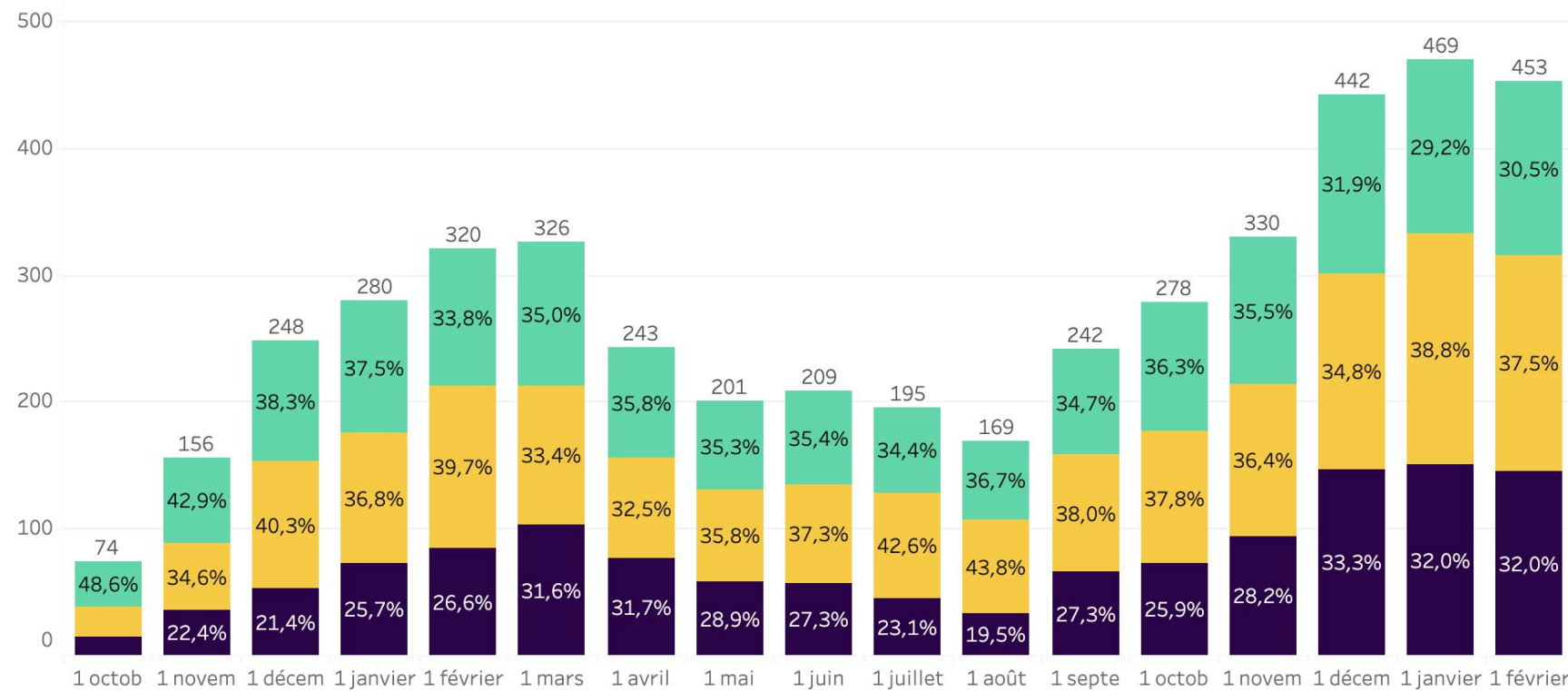
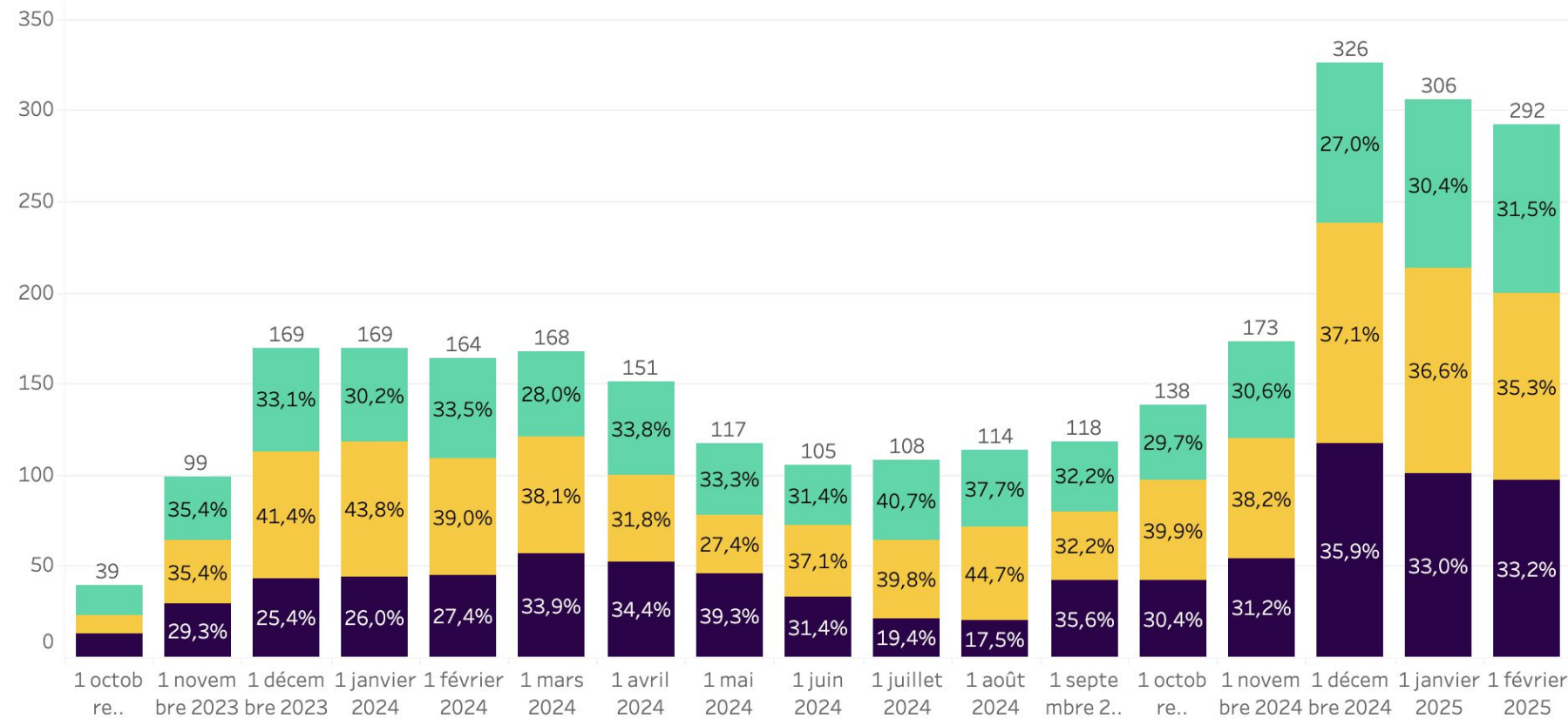
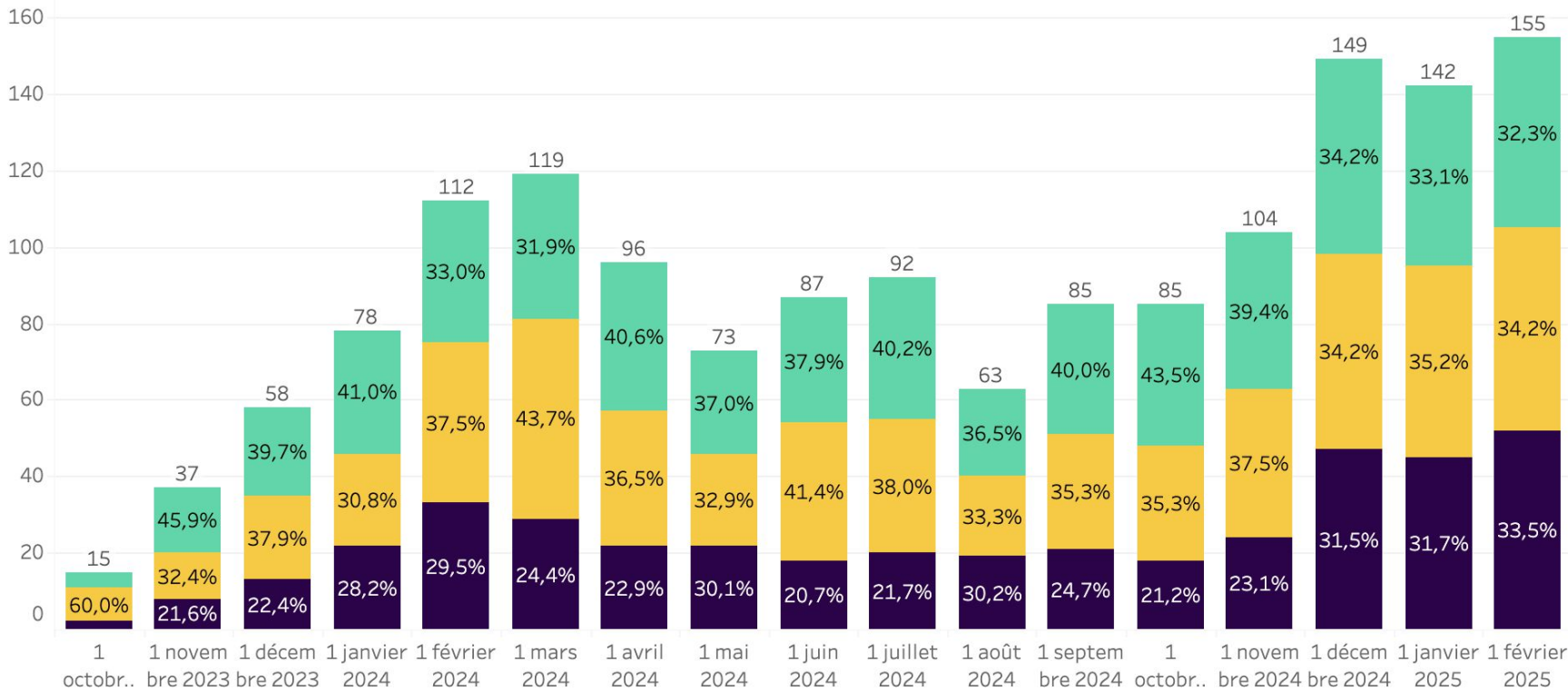


POUR LES PASSAGERS



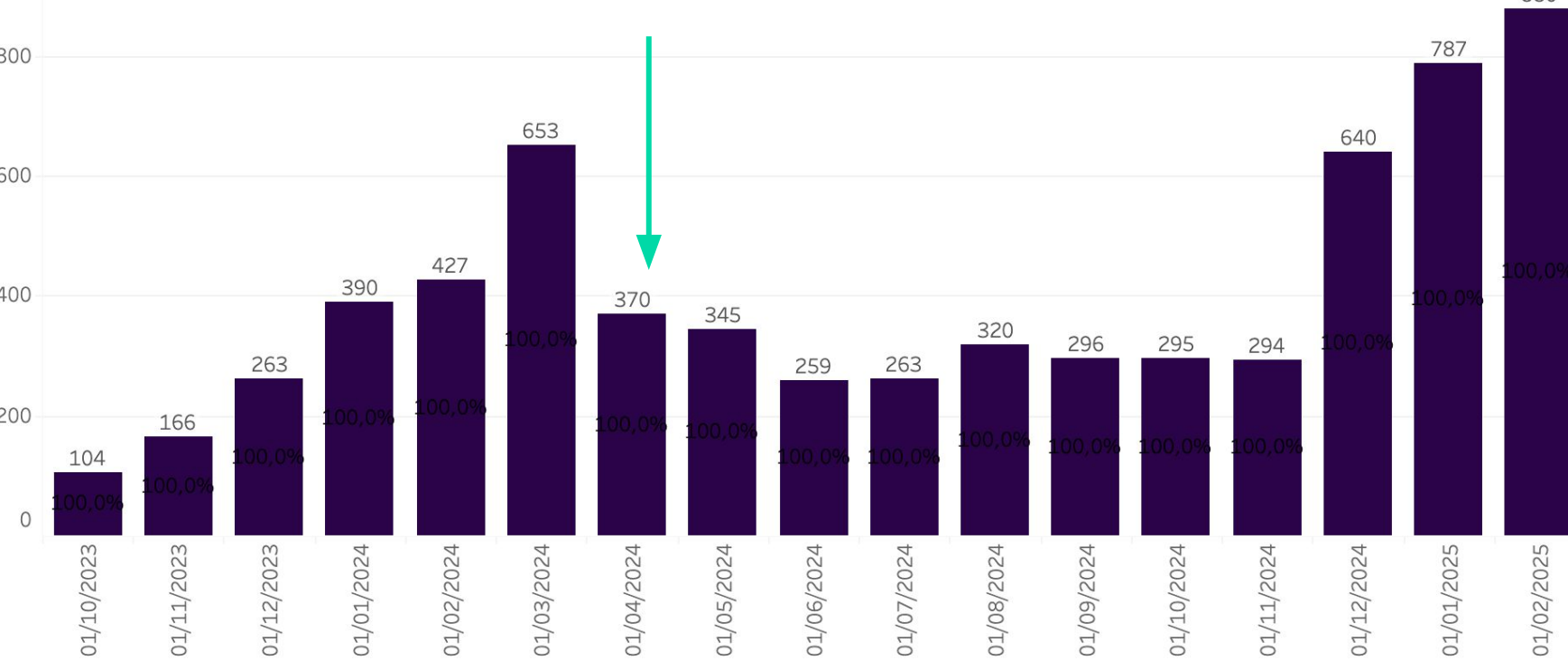
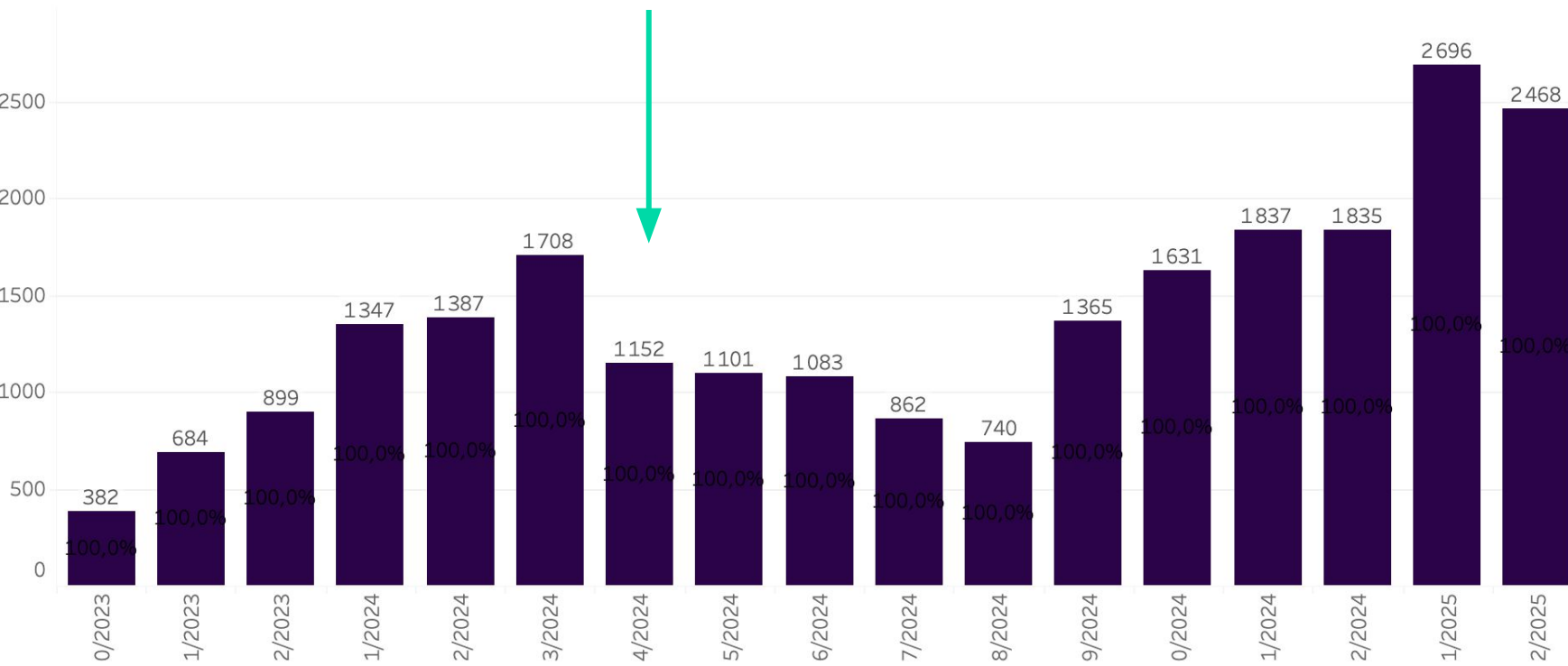
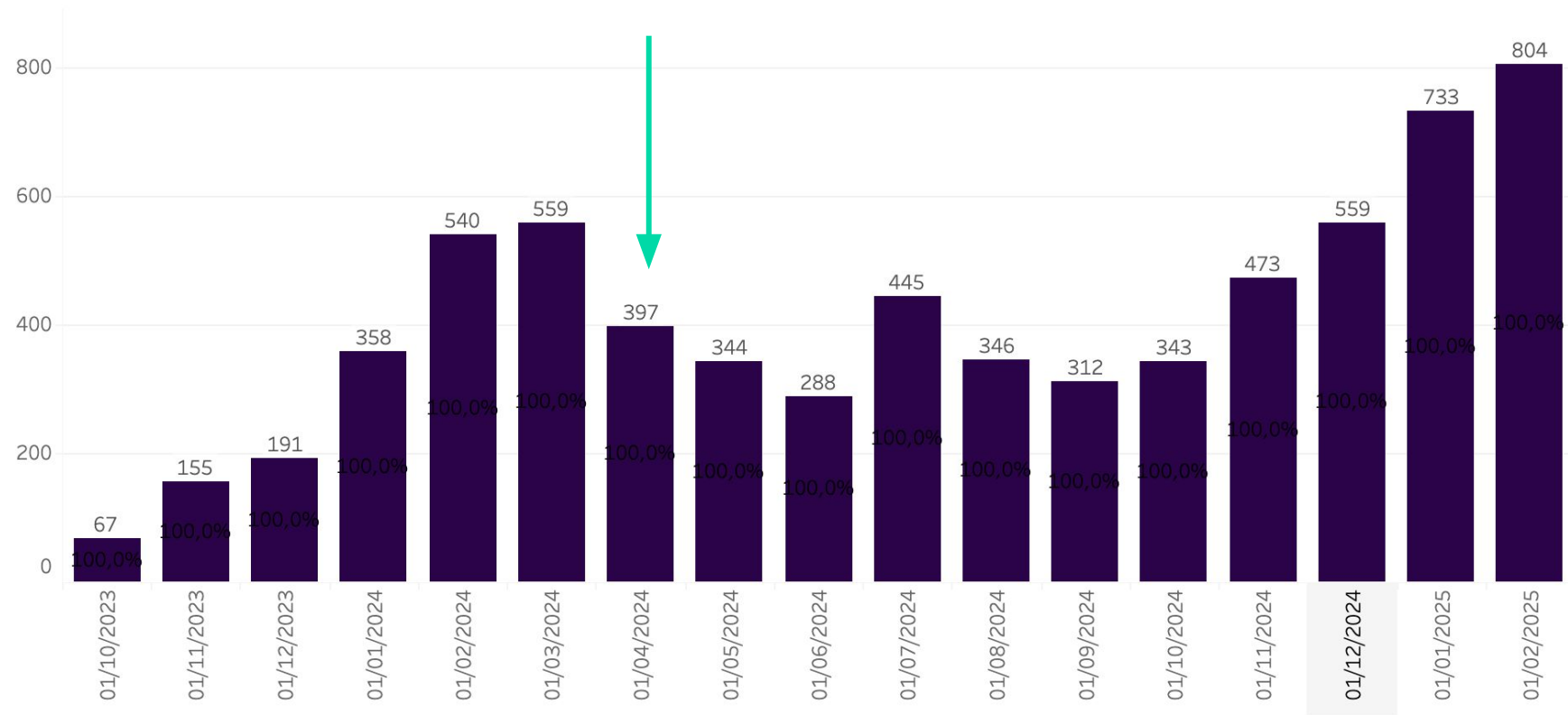
Évolution du nombre de covoitureurs actifs par mois

Rôle des actifs

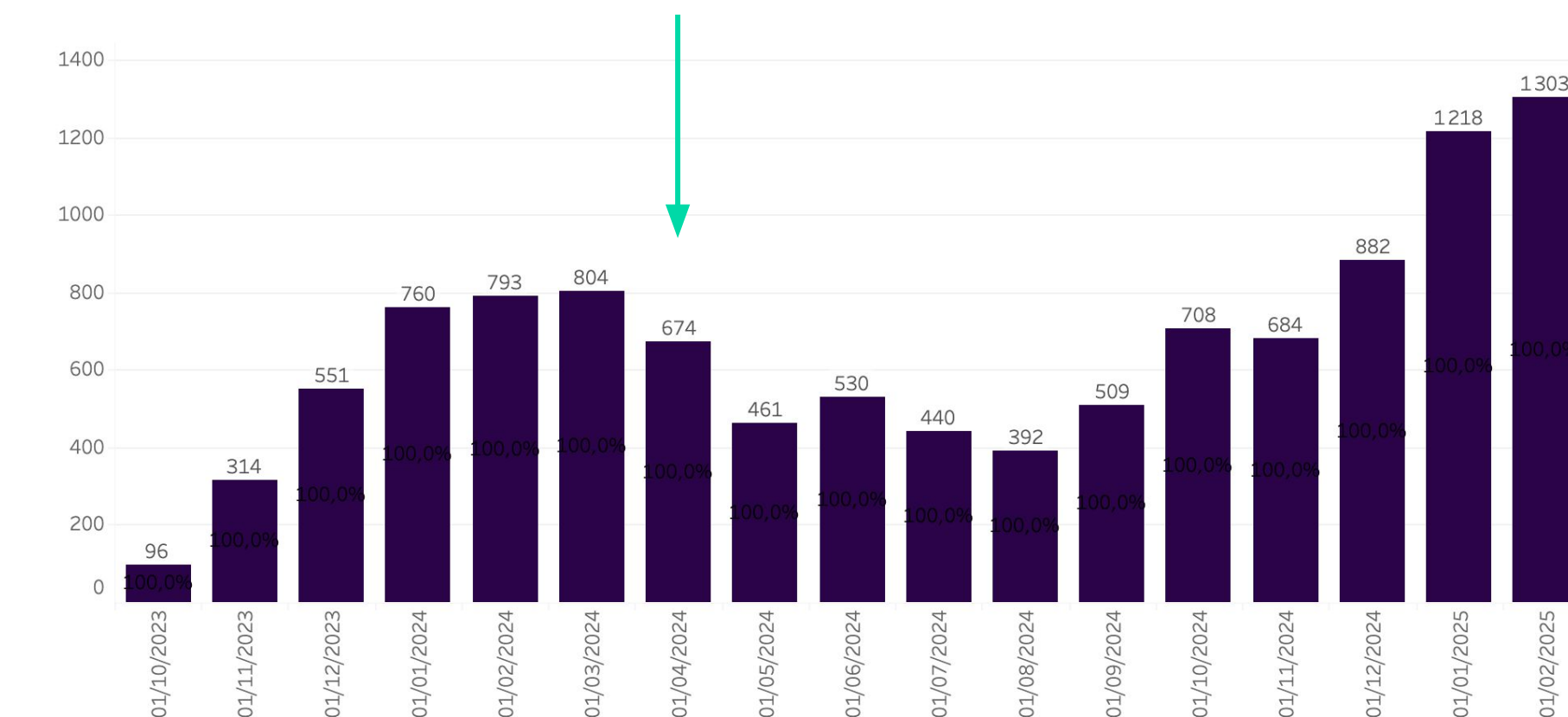
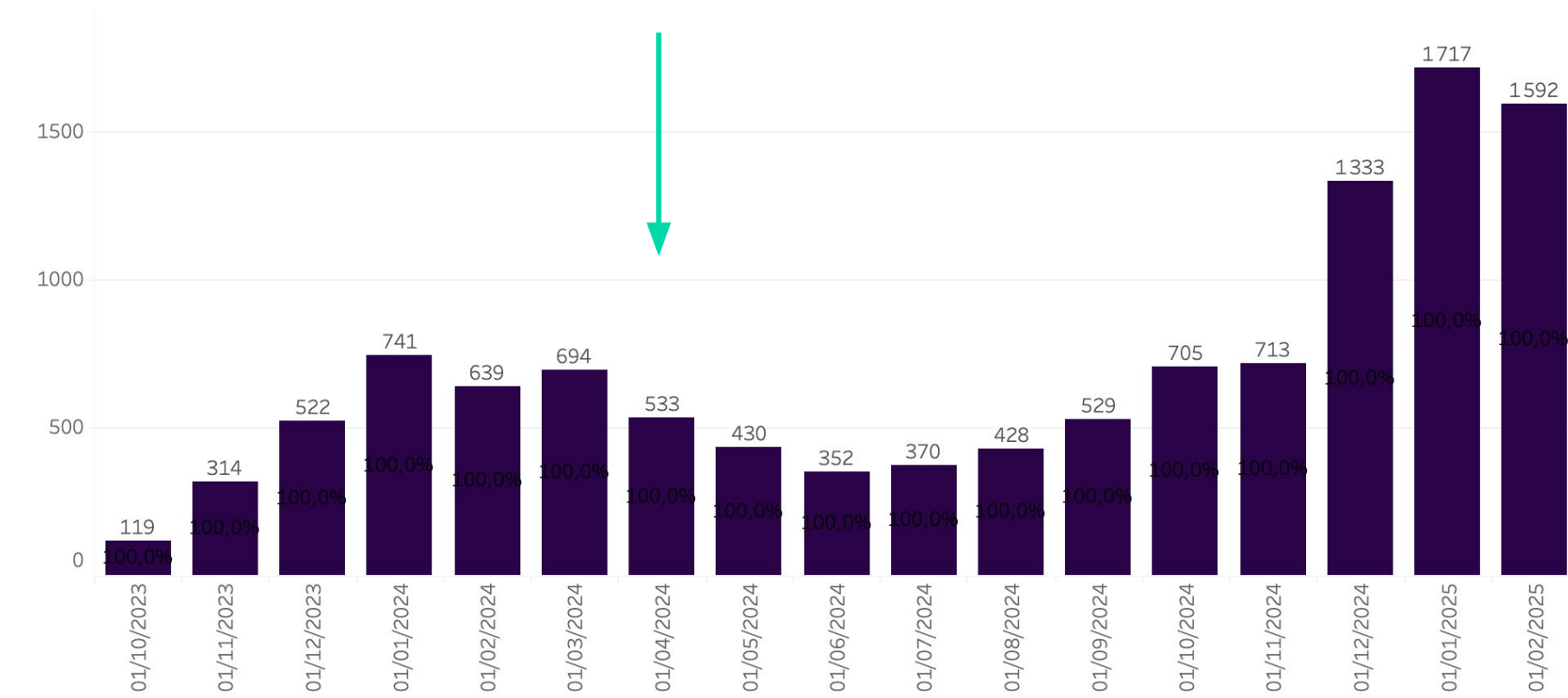


Évolution mensuelle du nombre de trajets

Au 28/02/2025



→ Changement de tarification en avril



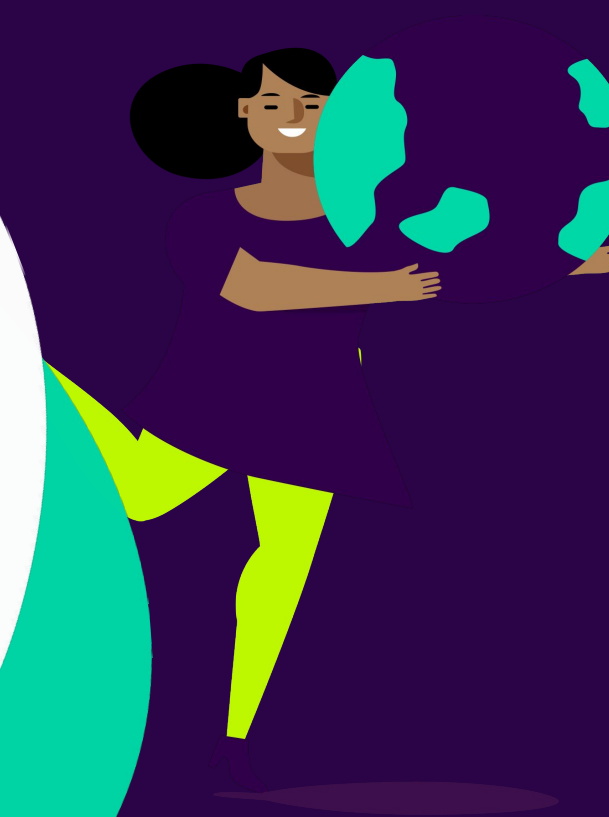


N'hésitez pas à capturer cet encart pour publier sur vos réseaux sociaux

Plus de covoiturage, Moins de CO₂, !



312,
4



tonnes de CO₂ évités grâce au
covoiturage courte distance

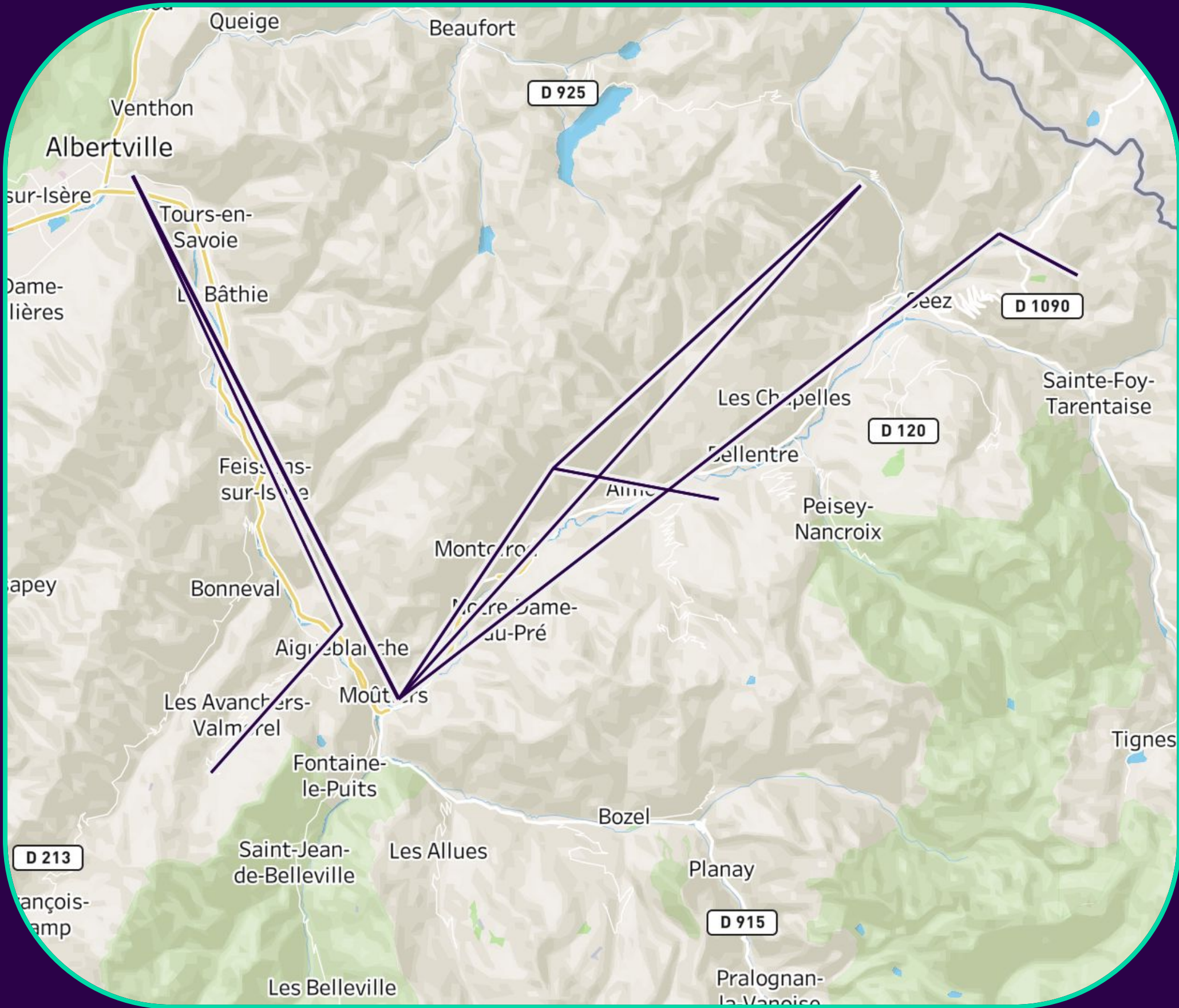
Flux de trajets

TOP des OD sur le territoire sur l'APP Daily depuis le 09/10/2024

Affichage des O/D principales (>400 trajets) depuis le 09/10/2024

Albertville <> Moutiers	12%
Montvalezan <> Séez	5,6%
Aime-la-Plagne <> Bourg-Saint-Maurice	3,8%
Aime-la-Plagne <> Moutiers	3%

Quelques axes forts mais surtout une grande diversité des flux. 75% des trajets sont réalisés sur des axes représentant moins de 400 trajets depuis le 9 Octobre 2024.



Consommation mensuelle de l'incitatif financier

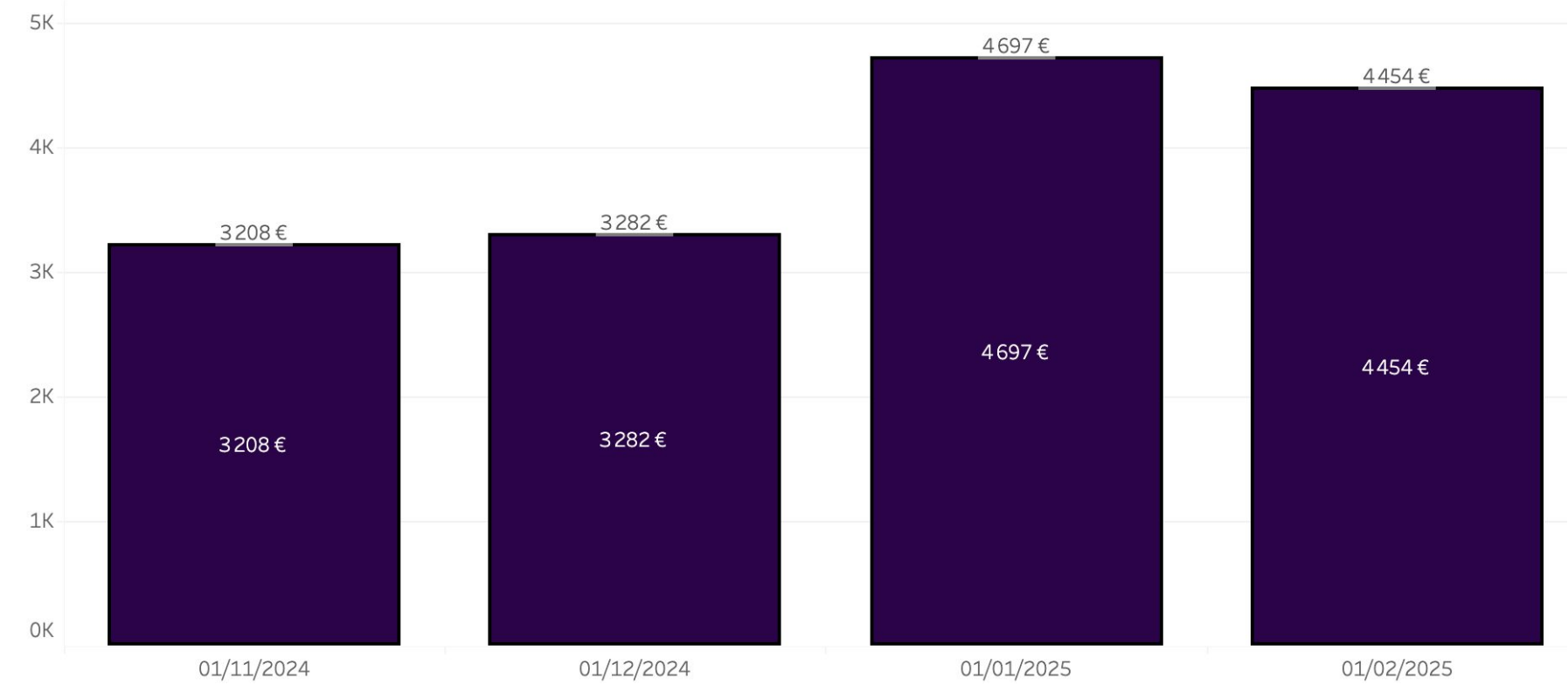
Au 28/02/2025



Au total :
2026,5€
consommés
depuis le
09/10/24



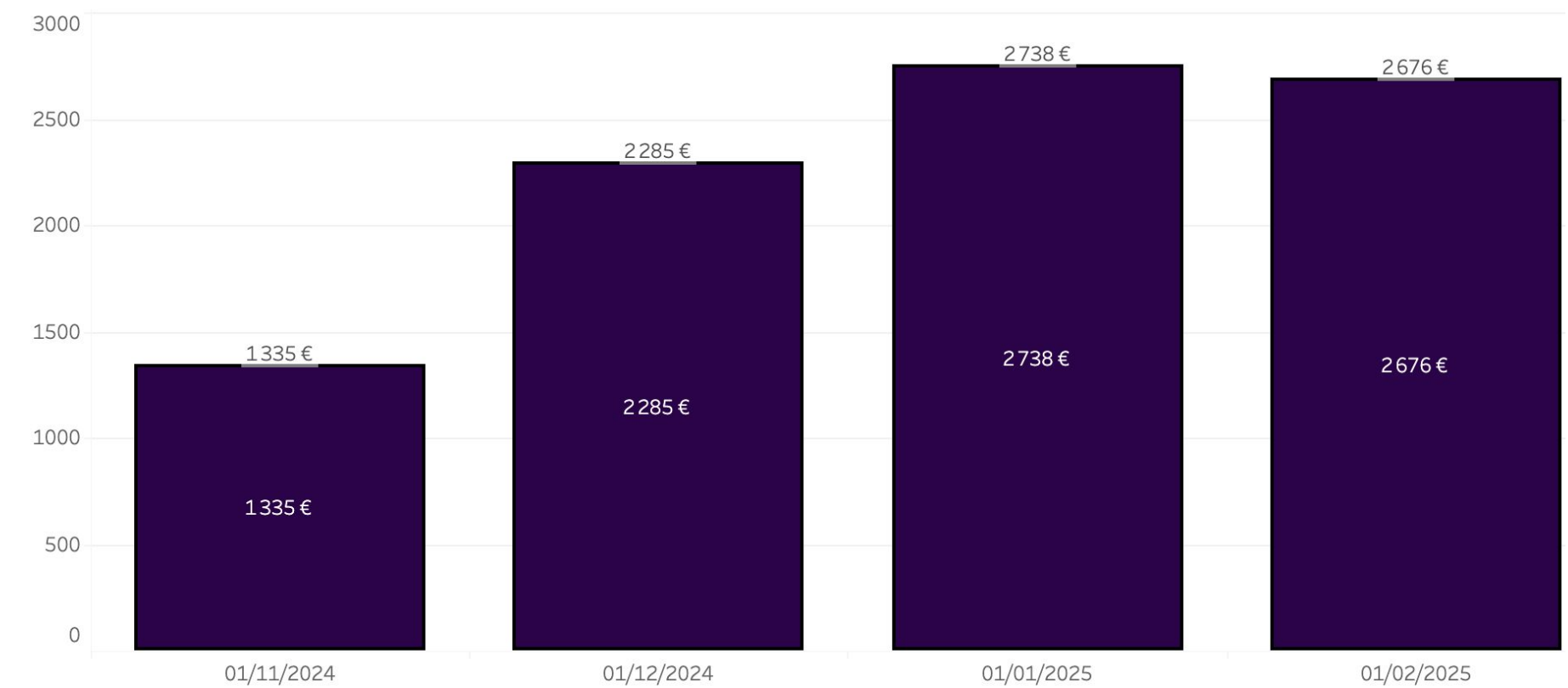
Au total :
15 642€
consommés
depuis le
09/10/24



Au total :
4014€ consommés
depuis le 09/10/24



Au total :
9034€
consommés
depuis le
09/10/24



Au total :
4473€
consommés
depuis le
09/10/24



À vous la parole



Des questions ?



Rendez-vous au OFF du covoiturage !

25 mars 2025

 8 rue Saint Sabin, Paris

Le **OFF**
du covoiturage



-  **Découvrez les coulisses** de BlaBlaCar Daily.
-  **Partageons notre vision** sur les prochaines années, avec nos experts et les équipes BlaBlaCar Daily.
-  **Construisons ensemble** le service public de mobilité local !

Réservez votre place dès aujourd'hui !

Lien de l'invitation en flashant le QR Code ou [ici.](#)

François FANTIN

Directeur Régional

francois.fantin@blablacar.com

06 86 16 85 62

