

LA NAVIGATION ÉLECTRIQUE

- Dimensions du moteur : 1737 x 1180 x 1164 mm
- Première révision recommandée à 10 000 heures
- Fonctionnement de 400V à 800V
- Chargeur embarqué intégré
- Variateur : Intelligence du système avec gestion intégrale du système de propulsion
- Jusqu'à 97 % de rendement
- IP67 : Étanche jusqu'à 1 m de profondeur pendant 30 min
- Couple maximal dès 0 tour/min
- Plage de fonctionnement : de -20 °C à 120 °C



AUCUNE RESTRICTION**
AUCUNE VIBRATION
AUCUNE ODEUR
AUCUN BRUIT

*** Pour les Aires Marines Protégées et les zones à faibles émissions*

LA TRANSMISSION

- Embase conçue pour une utilisation 100% électrique avec des couples élevés
- Renvoi d'angle dimensionné jusqu'à 700 Nm de couple à l'hélice garantissant une longévité de 10 000h avant la première révision
- Adaptation de l'hélice selon les besoins (aluminium ou inox)

LA RECHARGE

- Puissance : Jusqu'à 6,6 kW (230 V)
- Refroidissement : Liquide
- Compatibilité : Combo CCS (jusqu'à 350 kW)
- Norme : IEC 62196 Type 2, ISO 15118, DIN SPEC 70121
- Recharge jusqu'à 2C (30 minutes)

GAMME DE MOTEURS

Moteurs	KRONOS 80	KRONOS 110	KRONOS 150	KRONOS 180	KRONOS 200	KRONOS 300
Puissance	80+ch (59 kW)	110+ch (81 kW)	150+ch (110 kW)	180+ch (132 kW)	200+ch (150 kW)	300+ch (220 kW)
Poids du moteur**	270 kg	280 kg	350 kg	355 kg	365 kg	380 kg
Couple max à l'hélice	202 Nm	277 Nm	378 Nm	497 Nm	684 Nm	770 Nm
Densité d'énergie	41 kWh* 8 modules	41 kWh* 8 modules	56 kWh* 11 modules	66 kWh* 13 modules	66 kWh* 13 modules	66 kWh* 13 modules

*Nombre de kWh minimum ** Si un chargeur 22 kW est ajouté, 20 kg doivent être ajoutés au poids du moteur KRONOS

LE REFROIDISSEMENT

- Température moyenne : 10 à 60°C
- Refroidissement par eau de mer ou eau douce
- Moteur, variateur et chargeur embarqué refroidis par liquide de refroidissement

EN OPTIONS

- Chargeur embarqué 22 kW (380 V triphasé)
- Double écran Garmin
- Taille d'écran jusque 16"
- Personnalisation de la couleur

BATTERIES

- Volume : 35 L par module de 5,12 kWh
- Dimensions d'un module : (Longueur x largeur x hauteur) : 485 x 296 x 230 mm
- Poids : 49,5 kg par module
- Tension : Entre 400 V et 800 V
- Étanchéité: IP67 certifiée marine
- Densité d'énergie minimum : reportez-vous au tableau dans la section concernée
- Plage de fonctionnement : de -20°C à 60°C
- Jusqu'à 6 000 cycles de charge de 0 à 100%
- 30 ans de durée de vie avec environ 200 utilisations par an
- Technologie LFP SS (LiFePO4 - Lithium Fer Phosphate Solid State)
- Non explosif et non inflammable, chimie stable
- Conservation du centre de gravité grâce à la répartition stratégique des modules dans la coque du bateau
- Certification : DNV, UN3480, IEC 62619:2022, IEC 62620:2014, EN-61000-6-1, EN-61000-6-3
- Récupération et recyclage des batteries en fin de vie et recyclage à 97%
- Autres : Affichage des données et autonomie en temps réel, pas de refroidissement



GESTION D'ÉNERGIE

- Contrôle du bateau et gestion du système simple et intuitive
- Contrôle à distance du système (via module 4G)
- Service après-vente (SAV) disponible à distance
- Centralisation des données de l'ensemble du bateau
- Système de gestion d'énergie développé avec GARMIN EmpirBus



FIABILITÉ

- Système complet garanti 1 an
- Absence de glissement, d'usure et de translation
- Fonctionnement efficace à basses températures
- Technologie sûre et sans danger
- Service après-vente (SAV) disponible sous 24 heures
- Fiabilité 100 fois supérieure à celle d'un moteur thermique (100 fois moins de pièces)

