



## Chantiers 2024 - 2025 de l'observatoire

Mise à jour de inventaire des réalisations



GT sur conditions d'optimisation des plateformes Maas Territoriales



GT Open -payment



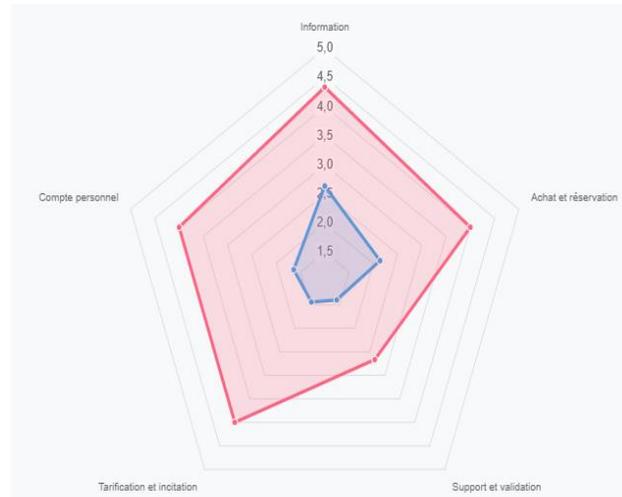
GT MaaS et voiture



# L'inventaire des réalisations Maas

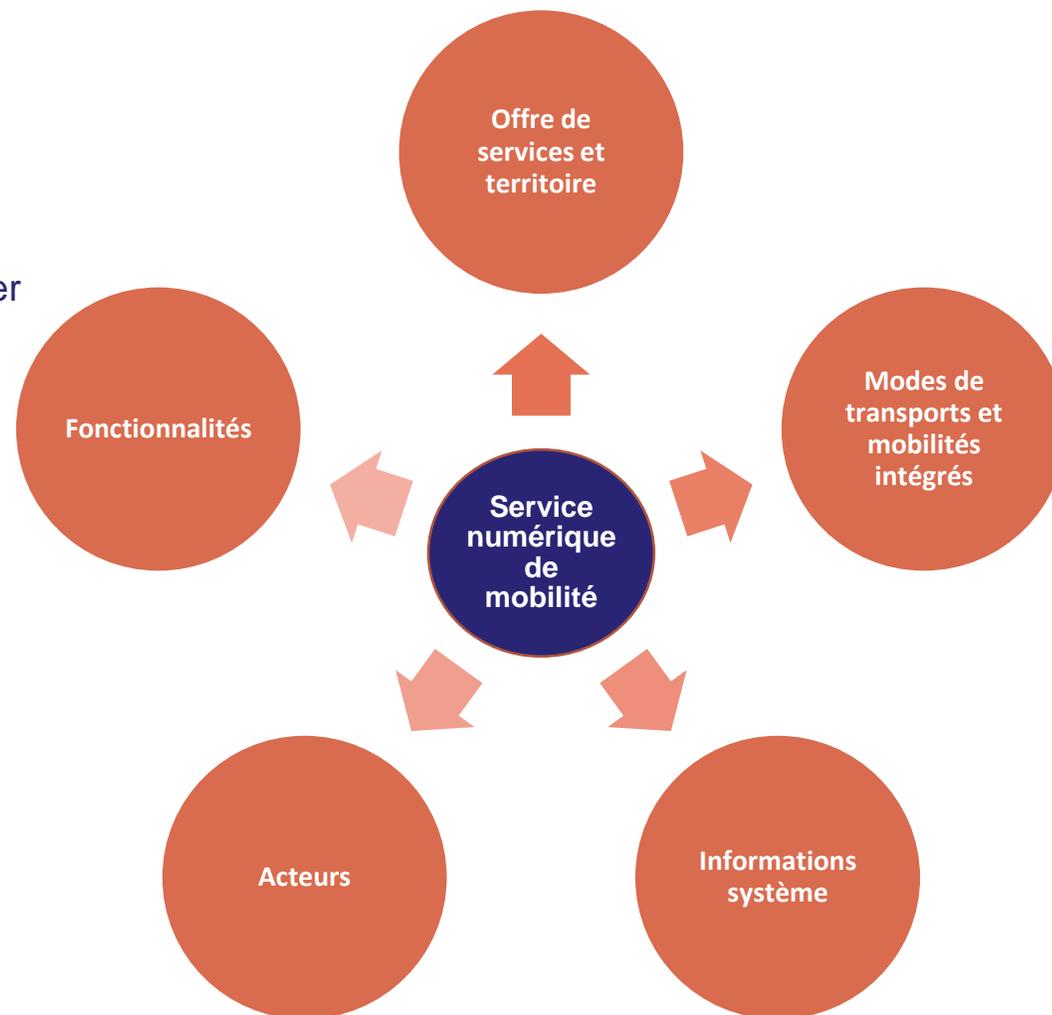
Un site web recensant aujourd'hui 118 services numériques de mobilités assimilables à des systèmes Maas selon

- 50 variables de caractérisation
- Un diagramme de positionnement fonctionnel selon 5 axes



# Mise à jour de l'inventaire des réalisations

## 3 étapes de travail



# GT d'analyse des conditions d'optimisation des plateformes Maas Territoriales

## Objectifs

### Mener une analyse concernant sur ...

- Les facteurs clés de **pérennisation** des projets territoriaux
- Les **leviers d'intervention** pour les collectivités : stratégiques et opérationnels

### Via un chantier collaboratif et itératif pour ...

- Identifier les **problématiques** clés auxquels sont confrontés les MaaS publics territoriaux ;
- Définir les **axes d'optimisation** sur lesquels les collectivités AOM, maitres d'ouvrages de plateformes Maas, ont pour enjeu de concentrer leurs efforts.



Alimenter les futurs travaux de l'observatoire national des Maas et identifier les axes de soutien en appui aux collectivités.

# GT d'analyse des conditions d'optimisation des plateformes Maas Territoriales

## Un chantier en 3 étapes

### Objectifs

### Moyens

#### Réflexion collective

- Pré-identification d'enjeux et problématiques clés
- Formulation d'hypothèses d'axes d'optimisation



3 réunions du GT en 2024  
(11 oct, 8 nov, 17 déc.)

#### Consultation d'AOM

- Retours d'expériences sur enjeux/problématiques
- Examen des axes d'optimisation identifiés en GT
- Identifications de sujets d'approfondissement



Enquête qualitative avec entretiens portée par le CEREMA sur printemps 2025



#### Consolidation

- Partage des enseignements de la consultation
- Reformulation d'axe d'optimisation et préconisations
- Examens des sujets d'approfondissement
- Synthèse et restitution

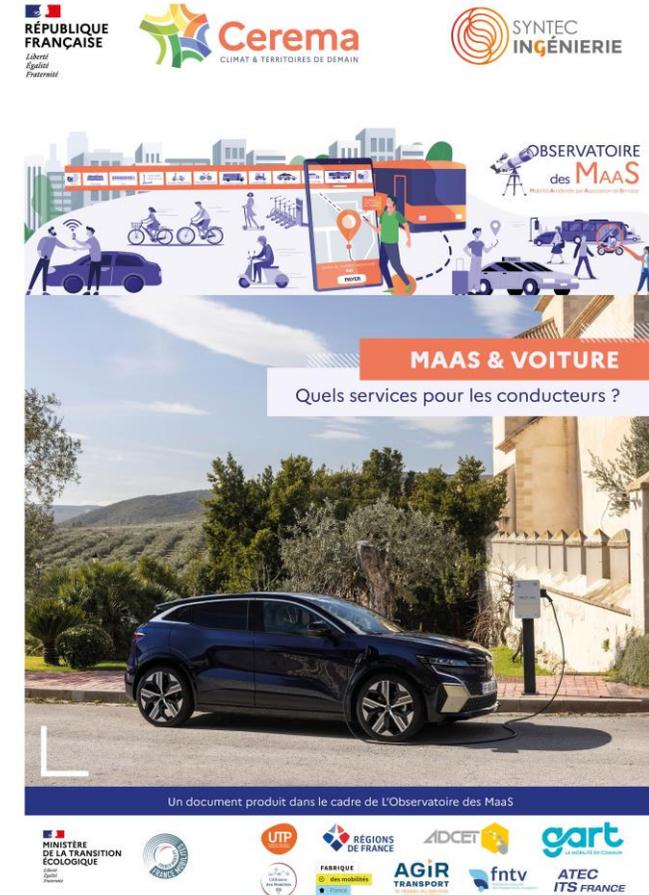


2-3 Réunions de groupe de travail à planifier à partir d'avril

# Relance GT MaaS et voiture

## Approfondissement des travaux réalisés en 2023/2024 sous 2 angles :

- Intermodalité
- Verrous et leviers de mise en œuvre pour l'intégration de la voiture dans les MaaS (et réciproquement)





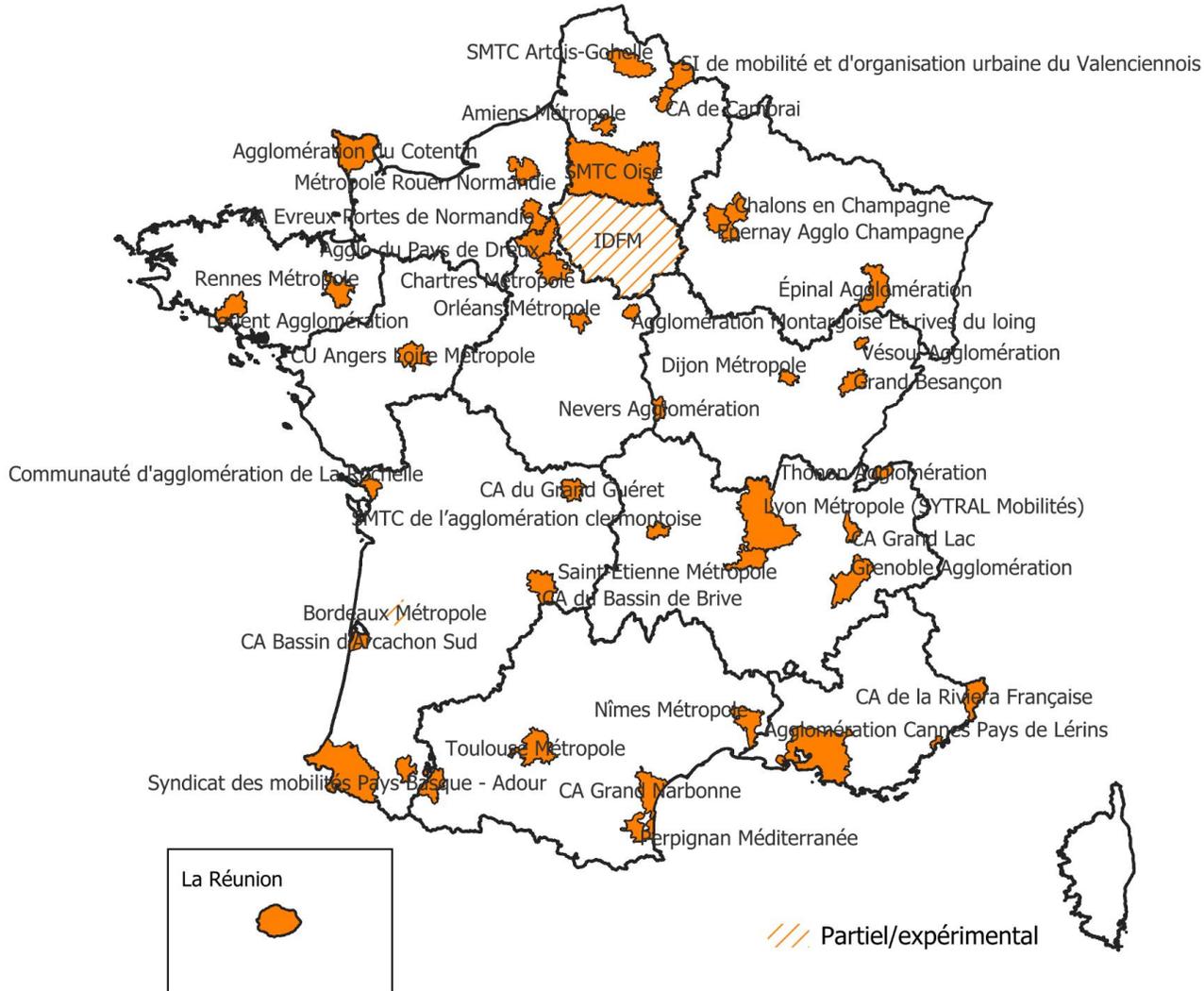
# **Faciliter l'usage des transports publics : le potentiel de la carte bancaire (open payment) et ses limites**

*Jean Coldefy / Pierre Gréau - Janvier 2025*



# Vers une généralisation ?

**49 Territoires ayant déployé l'open-payment en France  
(dont 2 sur lignes particulières et/ou à titre expérimental)**



- **Un déploiement rapide**
- **Des succès foudroyants**
- **Un potentiel considérable**
- **Des craintes et limites à analyser**

➔ **Un groupe de travail ATEC ITS France - Cerema**



**Merci de votre attention**