

MOBILITÉS DURABLES EN MILIEU RURAL QUELLES SOLUTIONS ?



LE FORUM 2024
FRANCE MOBILITÉS
NORMANDIE

JEUDI
21
NOVEMBRE

MOHO

MOBILITÉS DURABLES EN MILIEU RURAL QUELLES SOLUTIONS ?

CAFÉ D'ACCUEIL 9:00 – 9:45

OUVERTURE DU FORUM 9:45 – 10:00

Guillaume LEFRANÇOIS de l'ADEME

**MOBILITÉS : CONSTATS ET RÉALITÉS DANS LES
TERRITOIRES RURAUX** 10:00 – 11:00

Fatima AIT-OUAILAL de Wimoov

Pascale CAUCHY, Jean Michel CAILLERE et Jean-Luc Lecourt pour
le Secours Catholique

Hubert LEFEVRE de l'Association des Maires Ruraux de France

**TABLE RONDE : VERS UN PANEL DE SOLUTIONS
DE MOBILITÉS** 11:00 – 12:00

Animée par Eva MACAIGNE du MOHO

Marion BRETHEREAU de la CC des Collines du Perche Normand

Laurent EISENMAN de SNCF Tech4Mobility

Mathieu PHILIPPOT de la CA de Cherbourg-en-Cotentin

Abdelfattah TELLATI du Cerema

BUFFET ET STANDS 12:00 – 14:00

ATELIERS 14:00 – 15:15

ATELIER n°1 Déployer un système vélo en milieu rural

ATELIER n°2 Réinventer les mobilités domicile travail et vivre en
ruralité avec des services à portée de main

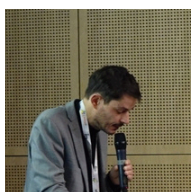
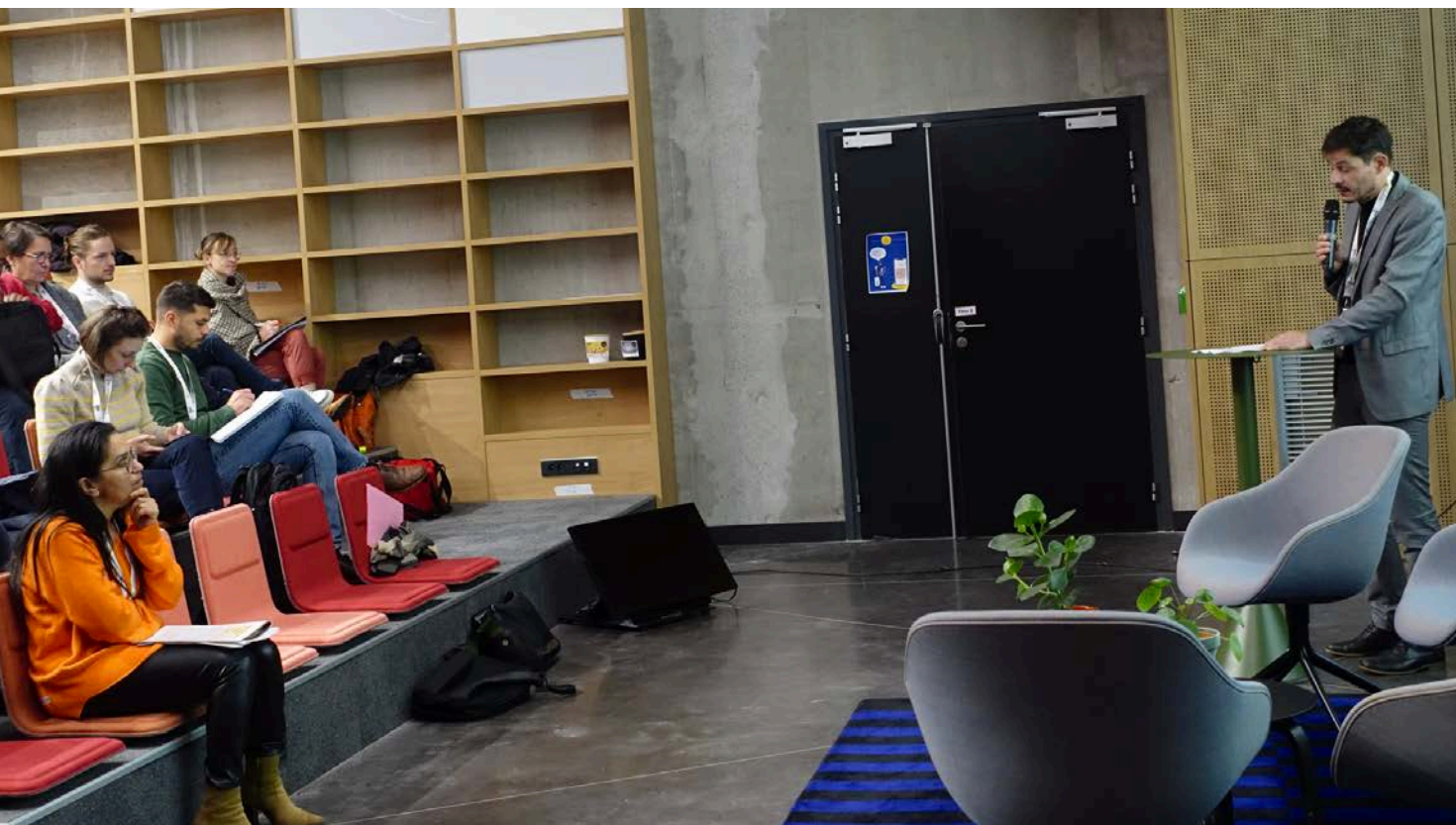
ATELIER n°3 Vers des usages moins carbonés de la voiture

CLÔTURE DU FORUM 15:15 – 15:30

Dominique ÉTIENNE de la DREAL Normandie



OUVERTURE DU FORUM

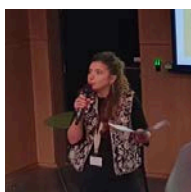


Guillaume LEFRANÇOIS

Directeur régional
délégué de l'ADEME

Malgré les conditions difficiles dues à la neige et au mouvement social des cheminots, plus de 80 personnes se sont réunies pour échanger sur la thématique des mobilités rurales le 21 novembre 2024 à Caen.

Guillaume Lefrançois, a ouvert la journée au nom de la cellule normande France Mobilités et de ses entités : le Cerema, l'ADEME, la Banque des Territoires et la DREAL Normandie. Il a présenté le thème central de cette rencontre : les mobilités dans la ruralité, ainsi que le programme de la journée. Il a également souligné l'articulation de la journée avec celle organisée par l'ANBDD, le 3 décembre à Lisieux et qui sera consacrée aux mobilités solidaires.



Eva MACAIGNE

Directrice des
Programmes Impact
Positif du MOHO

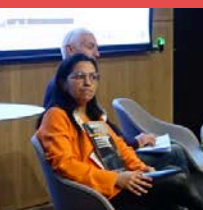
Eva Macaigne a présenté le MoHo de Caen. Il s'agit d'un lieu de vie et de travail où les idées se confrontent et se développent autour de la transition écologique et numérique. Elle a adressé un chaleureux mot de bienvenue à l'ensemble des participants. Elle a ensuite pris le rôle de fil-rouge tout au long de la matinée, guidant les échanges et les discussions avec sa vision et son expertise.



MOBILITÉS : CONSTATS ET RÉALITÉS DANS LES TERRITOIRES RURAUX

→ Trois associations

- **WIMOOV** est une association qui œuvre en faveur de la mobilité inclusive et durable. Elle est à l'initiative du Baromètre des Mobilités du Quotidien : une photographie des usages et des représentations des Français dans leurs mobilités du quotidien. Les résultats de la dernière édition viennent d'être publiés au mois de septembre.
- le **SECOURS CATHOLIQUE** est une association reconnue d'utilité publique, qui œuvre pour lutter contre la pauvreté et accompagner les personnes en difficulté, quelles que soient leurs croyances ou leurs origines. L'association vient de publier un rapport intitulé « territoires ruraux : en panne de mobilité » et salué par de nombreux acteurs du secteur.
- **L'ASSOCIATION DES MAIRES RURAUX DE FRANCE** a pour objectif de promouvoir le développement des territoires ruraux et d'améliorer les conditions de vie des habitants. Elle travaille sur divers enjeux, tels que l'accès aux services publics, la préservation de l'environnement, la revitalisation des villages, et les mobilités.



Fatima AIT-OUAILAL pour Wimooov



Pascale CAUCHY pour le Secours Catholique



Jean Michel CAILLERE pour le Secours Catholique



Jean-Luc LECOURT pour le Secours Catholique



Hubert LEFEVRE pour l'AMRF de la Manche



MOBILITÉS : CONSTATS ET RÉALITÉS DANS LES TERRITOIRES RURAUX



Un constat commun

Les représentants des 3 associations ont témoigné de la même réalité : la mobilité en milieu rural est un défi majeur, souvent caractérisé par une forte dépendance à la voiture individuelle. Pour de nombreux habitants, l'absence de transports en commun fiables rend les déplacements quotidiens difficiles et coûteux, exacerbant ainsi l'isolement. Les frais liés à l'entretien d'un véhicule, au carburant et aux assurances peuvent peser lourdement sur les budgets des familles. Cette situation limite l'accès aux emplois, aux services de santé et aux activités sociales.

“ Dans les communes rurales normandes, 80% des personnes sont dépendantes de la voiture ”

Fatima AIT-OUAILAL

“ A la campagne, dans les têtes, le vélo c'est que pour le loisir ”

JEAN-LUC LECOURT



**LA DÉPENDANCE À
LA VOITURE INDIVIDUELLE
N'EST PAS UNE FATALITÉ
DANS LES TERRITOIRES**



Alors, comment faire pour trouver des alternatives pérennes et fiables à l'autosolisme dans les territoires ruraux ? Quelles solutions peuvent garantir une mobilité accessible et durable pour tous ?



TABLE RONDE : VERS UN PANEL DE SOLUTIONS DE MOBILITÉS



Mathieu PHILIPPOT
Communauté
d'Agglomération de
Cherbourg-en-
Cotentin

Directeur Transports & Mobilité de la CAC, Mathieu Philippot a présenté la vision d'une stratégie de mobilité claire et globale à l'échelle d'une collectivité ayant la taille d'un bassin de vie. Il a détaillé le panel de solutions déployées sous la marque unique "Cap Cotentin", comprenant les transports collectifs (TC), le transport à la demande (TAD), le covoiturage, l'autopartage, les vélos en libre-service, ainsi que la tarification intégrée sur la ligne de train Valognes-Cherbourg.

Il a également abordé le concept innovant de station intermodale porté par la Communauté d'Agglomération du Cotentin, et expliqué les nombreux co-financements publics obtenus (Fonds mobilités Actives, Fonds vert, AVELO2, etc.), mettant en avant l'effet levier de ces subventions et l'organisation interne mise en place pour les mobiliser.

Enfin, il a souligné l'importance de garantir une égalité de traitement entre la ville centre et les communes rurales, tout en retraçant le chemin parcouru pour arriver à cette offre de mobilité complète.



Laurent EISENMAN
Tech4Mobility

Directeur du programme « Nouveaux usages et services ruraux » à la SNCF, Laurent Eisenman a présenté les principaux enseignements issus des travaux du collectif qu'il anime.

Dans un premier temps, il a détaillé les besoins et défis spécifiques des territoires ruraux.

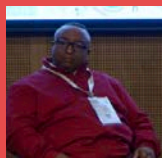
Dans un second temps et à partir d'expérimentations concrètes tels que le Transport à la demande JYVAIS, ou les stations rurales de mobilités, il a mis en lumière des solutions innovantes permettant de répondre à ces défis. Son intervention a permis de prendre du recul, pour proposer une réflexion plus large et témoigner de solutions expérimentées sur d'autres territoires.



TABLE RONDE : VERS UN PANEL DE SOLUTIONS DE MOBILITÉS



Marion BRETHEREAU
CC des Collines du
Perche Normand



Abdelfattah TELLATI
Cerema

Marion Brethereau, Cheffe de projet mobilité de la Communauté de Communes des Collines du Perche Normand, et Abdelfattah Tellati, Chargé d'études mobilités et déplacements au Cerema, ont présenté la démarche d'élaboration d'un plan de mobilité simplifié sur un territoire rural.

Le Cerema a accompagné la collectivité dans un rôle d'assistant à maîtrise d'ouvrage, il a travaillé à définir les coûts, le temps nécessaire et les acteurs impliqués dans cette démarche.

Marion a exposé les grandes orientations du plan de mobilités simplifié et la manière dont la mise en œuvre opérationnelle est envisagée.

Ensemble, ils ont encouragé les collectivités à se lancer dans des démarches similaires, même si cela n'est pas obligatoire réglementairement, en montrant les bénéfices d'une telle initiative.

L'intervention a donné aux collectivités, encore peu investies dans la question de la mobilité, un premier pas concret à franchir pour initier une réflexion sur leurs propres enjeux de mobilité.





BUFFET ET STANDS

Le temps du midi a été marqué par un buffet convivial, propice aux échanges constructifs entre les participants. Ce moment a permis de discuter de manière informelle des enjeux des mobilités dans les territoires ruraux, tout en découvrant les stands présentant des solutions concrètes. Les porteurs de projets ont pu partager leurs initiatives, offrant aux collectivités des idées et des outils pour avancer dans leurs démarches.

ORECAN

L'Observatoire Régional Énergie Climat Air de Normandie (ORECAN) collecte et analyse des données sur l'énergie, le climat et la qualité de l'air en Normandie. Il fournit des indicateurs clés pour soutenir les politiques publiques et accompagner la transition énergétique et écologique de la région.

FUB

La Fédération des Usagers de la Bicyclette regroupe des acteurs engagés pour promouvoir l'usage du vélo. Dans la région il sont aussi fédérés au sein du Collectif Vélo Normandie. Ils œuvrent pour le développement d'infrastructures cyclables sécurisées, la sensibilisation à la mobilité active et la défense des intérêts des cyclistes.

MOB'IN

Mob'In est un acteur de la mobilité solidaire qui œuvre à favoriser l'accès à la mobilité pour tous, en particulier pour les populations rurales ou éloignées des transports publics. L'association travaille en collaboration avec les collectivités locales et les acteurs sociaux.





BUFFET ET STANDS



CEREMA

Le Cerema est un centre d'expertise et d'ingénierie qui accompagne les collectivités dans la conception et la mise en œuvre de solutions de mobilité durable, notamment en milieu rural. Il apporte son expertise technique et propose des outils et des méthodes adaptés aux spécificités de chaque territoire

NEXTMOVE

Pôle de compétitivité normand dédié à la mobilité électrique et durable, Nextmove rassemble des entreprises, des acteurs publics et des laboratoires de recherche. L'objectif est de développer ensemble des solutions innovantes et disruptives dans le domaine des mobilités.

ECOV

Ecov est une société qui développe des solutions de covoiturage, principalement sous la forme de lignes de covoiturage, une hybridation de deux types de services de déplacement : l'auto-stop et les lignes de transport en commun.





BUFFET ET STANDS



LORMAUTO

Lormauto est une entreprise normande qui rénove des Renault Twingo d'occasion et les transforme en véhicules électriques.

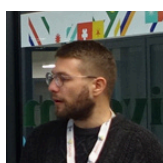
AGENCE NORMANDE DE LA BIODIVERSITÉ ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

L'Agence accompagne les acteurs normands dans la préservation de la biodiversité. Elle propose des conseils, des outils et des actions pour préserver les écosystèmes, gérer les espaces naturels et intégrer la biodiversité dans les projets.



ATELIER N°1 : DÉPLOYER UN SYSTÈME VÉLO EN MILIEU RURAL

Lors de cet atelier, les intervenants ont illustré concrètement comment différentes structures – qu'il s'agisse d'une intercommunalité, d'un département ou d'une association d'usagers – peuvent intervenir à leur échelle pour favoriser l'usage du vélo dans les déplacements du quotidien. Les présentations ont mis en lumière des solutions adaptées et réalistes, démontrant que le vélo peut devenir une alternative crédible, même dans les espaces ruraux, pour une mobilité durable et accessible à tous.



Paul HAMELIN
CC Bayeux
Intercom

Depuis deux ans, Bayeux Intercom et ses communes travaillent sur l'élaboration d'un Schéma Directeur Vélo visant à promouvoir le vélo comme mode de transport quotidien.

Ce territoire ambitieux a récemment été retenu par le Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires dans le cadre de l'appel à projets "Territoires cyclables". Bayeux Intercom et ses communes bénéficieront, pendant les six prochaines années, d'un accompagnement financier de l'État, qui servira de levier pour accélérer le déploiement du schéma cyclable.

Paul Hamelin est revenu sur la démarche engagée, soulignant l'importance du dialogue avec les communes et de la coopération entre les acteurs locaux.



ATELIER N°1 : DÉPLOYER UN SYSTÈME VÉLO EN MILIEU RURAL



Benjamin DEL MONTE
Conseil départemental de l'Eure

Le Club Vélo du département de l'Eure, présenté par Benjamin Del Monte, constitue un réseau de techniciens visant à partager des expériences et des informations pour améliorer les pratiques et favoriser l'usage du vélo. Ce collectif regroupe des agents du Département, des collectivités, et de l'État, et se réunit trois fois par an pour échanger autour de thématiques en lien avec le vélo, telles que le tourisme, les infrastructures cyclables et les mobilités actives.

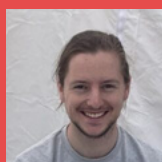
Les interventions sont variées : le Département propose des ateliers thématiques, l'État aborde la réglementation environnementale et les subventions, la FUB exprime les attentes des usagers, et les territoires eurois partagent leurs initiatives locales pour encourager l'usage du vélo.



Ingrid VALET
Collectif Vélo Normandie

Ingrid Valet et Séraphin Élie ont présenté le Collectif Vélo Normandie, qui regroupe 26 membres répartis sur les cinq départements de la région, dont 7 vélo-écoles et 11 ateliers d'auto-réparation.

Membre de la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB), le collectif poursuit trois objectifs principaux : la représentation des usagers, l'accompagnement des projets associatifs, et l'animation d'une communauté normande du vélo.



Séraphin ELIE
Collectif Vélo Normandie

Lors de leur intervention, ils ont présenté la note de position de la FUB, intitulée "Assurer la sécurité des cyclistes en milieu rural" et disponible en ligne. L'association plaide pour la sécurité des cyclistes en milieu rural, notamment par la hiérarchisation des voies pour réserver certaines routes aux vélos.

Ils ont également évoqué le programme "Génération", qui permet de mener des actions de vélo-école en milieu rural pour encourager la pratique du vélo.



ATELIER N°2 : RÉINVENTER LES MOBILITÉS DOMICILE TRAVAIL ET VIVRE EN RURALITÉ AVEC DES SERVICES À PORTÉE DE MAIN

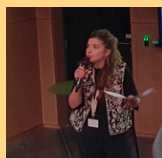
L'atelier prévu initialement en deux sessions distinctes, l'une sur "Réinventer les mobilités domicile-travail" et l'autre sur "Vivre en ruralité avec des services à portée de main", a été adapté en raison des conditions climatiques, la neige empêchant certains intervenants de se rendre sur place. Afin de maximiser les échanges avec les participants présents, l'accent a été mis sur les interventions en présentiel. Les discussions ont ainsi pu se concentrer sur les solutions concrètes et les enjeux immédiats de la mobilité en milieu rural, avec une participation active des intervenants présents et un partage enrichissant d'expériences locales.





ATELIER N°2 : RÉINVENTER LES MOBILITÉS DOMICILE TRAVAIL

Les trajets domicile-travail sont un sujet qui nous touche tous, représentant un enjeu à la fois complexe et essentiel pour relever les défis environnementaux et sociaux de nos territoires.



Eva MACAIGNE

Directrice des Programmes Impact Positif du MOHO

Eva Macaigne a présenté les travaux de la Coalition Mobilité Durable, visant à décarboner la mobilité domicile-travail.

La méthodologie MOHO a été mise en avant, qui consiste à connecter les parties prenantes autour de problématiques communes pour agir de manière coordonnée et rapide. Cette approche inclut la sensibilisation des décideurs et des nouvelles générations aux enjeux de résilience urbaine, l'émergence de leviers d'action, ainsi que la diffusion des résultats en open source.

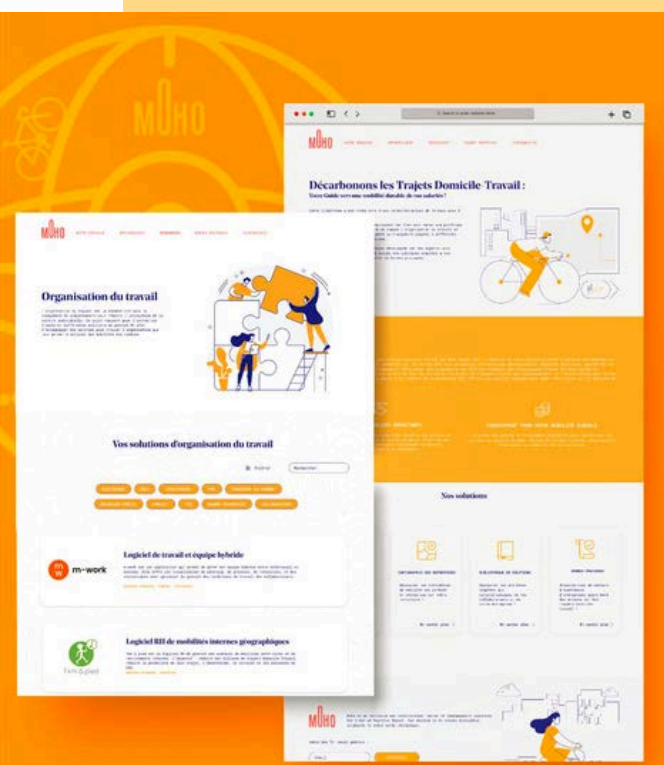
Depuis 2021, une phase de partage des enjeux a permis de cibler les trajets domicile-travail comme un défi clé.

En 2023, une coalition territoriale a été lancée, mettant en place des solutions concrètes pour les entreprises et collectivités, avec notamment la plateforme numérique **Move2Work**. Celle-ci facilite l'adoption de politiques de mobilité en entreprise en offrant des outils, des bonnes pratiques et une méthodologie claire pour accompagner le changement et favoriser la coopération inter-entreprises et inter-communes.

30% des GES sont issus des transports en France chaque année

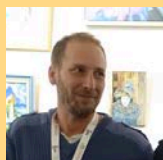
15% des GES liés aux transports sont liés aux trajets domicile-travail

3/4 des trajets domicile-travail se font en voiture, avec un taux d'occupation moyen proche de 1





ATELIER N°2 : VIVRE EN RURALITÉ AVEC DES SERVICES À PORTÉE DE MAIN



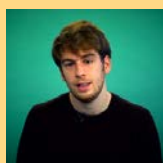
Alexandre VALLES
Mon P'tit Camion

Alexandre Valles a abordé les enjeux d'attractivité du territoire, mettant en lumière l'importance de nourrir le lien social et intergénérationnel, de diversifier les mobilités et d'ancrer la vitalité économique locale.

Il a présenté différentes formes d'itinérance, telles que les véhicules aménagés, les installations éphémères (containers, chalets, cabanes, etc.) et les équipements mobiles qui améliorent l'accueil des sites.

En tant que structure de conseil en ingénierie et organisateur d'événements, Mon P'tit Camion joue un rôle clé de facilitateur entre les élus, les habitants et les propriétaires de services itinérants.

Un manifeste, co-rédigé avec Bière Truck, a été publié sous le titre "Penser l'itinérance pour faciliter l'accès aux services de proximité en milieu rural". Un travail en cours dans le pays de Brest vise à créer un catalogue illustré des services itinérants.



Marius DRIGNY
Ville à Joie

Lors de cet atelier, Marius Drigny a présenté l'entreprise qu'il a fondée, Ville à Joie, créée en 2021. Son concept ? Organiser des fêtes traditionnelles dans les petites communes de moins de 1.000 habitants, en y ajoutant des stands de commerces, services publics, de santé, et plus encore. Si initialement les tournées étaient uniquement estivales, elles sont aujourd'hui programmées toute l'année, permettant ainsi de désaisonnaliser l'activité. Ville à Joie emploie 28 personnes, dont 10 responsables de tournées en CDI.

Son modèle économique repose sur une diversification des financements, avec une participation de 20 % des collectivités locales et 80 % financés par divers acteurs locaux.

À la fin de chaque tournée, Ville à Joie remet à la collectivité une étude comprenant un bilan chiffré des interactions entre services et habitants, ainsi qu'un résultat de questionnaire qui pourra nourrir de futures initiatives ou projets de territoire.



ATELIER N°3 : VERS DES USAGES MOINS CARBONÉS DE LA VOITURE

L'atelier s'est concentré sur l'enjeu de la voiture moins carbonée, un défi majeur pour la transition énergétique. Trois leviers clés ont été présentés : la voiture électrique, pour une mobilité sans émission de CO₂ ; le covoiturage, visant à réduire le nombre de véhicules sur les routes ; et l'autopartage, qui optimise l'usage des voitures en les mettant à disposition de plusieurs usagers.



Xavier BRUNEL
AVERE

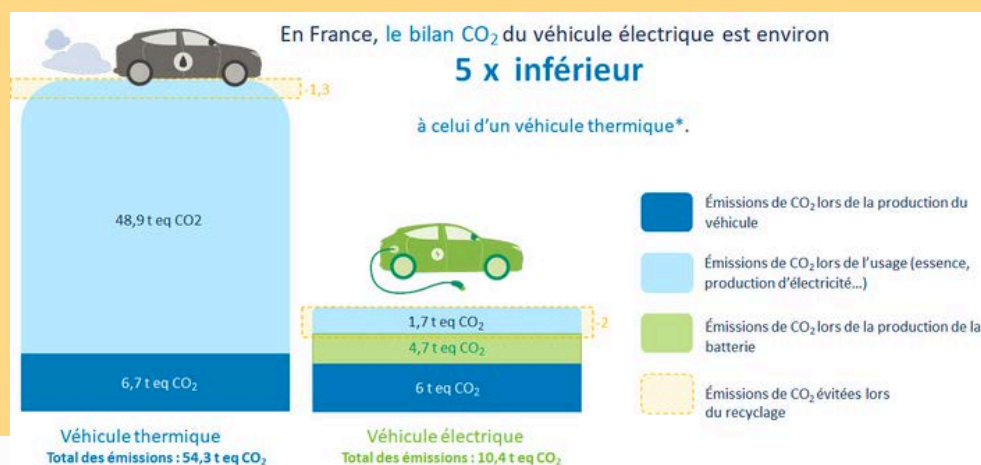
Xavier Brunel a présenté une intervention dans le cadre du programme Advenir Formation, porté par l'Avere et relayé en région Normandie, visant à répondre aux questions des élus et agents publics concernant les véhicules électriques.

Les sujets abordés incluent leur bilan carbone réel, leurs avantages, la réglementation actuelle et à venir, ainsi que les types de bornes à installer en fonction des usages. L'intervention a également traité des freins à l'achat, des profils d'acheteurs, ainsi que des aides disponibles pour l'achat de véhicules et l'installation de bornes. Tous les supports et données utilisés sont validés par l'ADEME et le Ministère de la Transition écologique, garantissant leur fiabilité.

97% des émissions de CO₂ induites par les transports proviennent de la combustion de carburants fossiles

En 2023, l'Union Européenne a voté la fin de la vente des véhicules légers neufs utilisant des énergies fossiles d'ici 2035

La France comptabilise plus de 150 000 points de charges ouverts au public





ATELIER N°3 : VERS DES USAGES MOINS CARBONÉS DE LA VOITURE



Christophe LEJEUNE
ECOV

Christophe Lejeune a souligné l'importance de l'optimisation du taux d'occupation des véhicules et du défi des déplacements quotidiens longs, pour lesquels les modes actifs ne sont pas compétitifs et les transports en commun insuffisants en milieu rural. Il a expliqué que l'enjeu du taux d'occupation des voitures est tout aussi crucial que le report modal pour réduire les émissions de CO2 d'ici 2030.

Un véritable choc d'offre est nécessaire, les transports fréquents, cadencés, rapides et fiables sont essentiels et doivent être massifiés. La ligne de covoiturage express est un levier clé au potentiel immense. Ecov a publié sur ce sujet un livre blanc, *"Des transports express pour tous dans la France qui conduit"*.

Christophe Lejeune a ensuite présenté des exemples concrets de lignes de covoiturage développées en zones rurales. "Une ligne Ecov, c'est trois sièges libres disponibles toutes les quatre minutes sur des axes où une offre de bus n'est ni possible ni attrayante".



Ophélie OSOUL
Intercom de la Vire
au Noireau

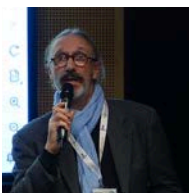
Ophélie Osoul a présenté un retour d'expérience sur le dispositif d'autopartage mis en place en partenariat avec la société Clem.

En 2015, la Loi pour la Transition énergétique pour la croissance verte (LTECV), a été adoptée en 2015, elle comprend plusieurs mesures destinées à promouvoir la mobilité durable, dont l'autopartage. Des subventions ont été associées à l'adoption de cette loi. C'est dans ce cadre qu'en 2018, l'Intercom a acquis cinq Zoé électriques. Quatre véhicules sont disponibles sur Vire et un sur Condé.

Bien que la plateforme compte près de 1000 inscrits, l'utilisation reste concentrée sur un petit nombre d'utilisateurs. Si la gestion au quotidien est parfois complexe et demande du temps et de l'entretien pour les agents, le bilan reste plutôt positif, malgré des coûts élevés et un faible retour financier. Les véhicules, acquis en 2018, commencent à accumuler des kilomètres. La question de l'avenir après la fin des subventions se pose, notamment en termes de viabilité et de pérennité du service.



CONCLUSION DU FORUM



Dominique ETIENNE

Directeur adjoint de
la DREAL Normandie

En conclusion de la journée, Dominique Étienne a fait une synthèse des échanges en soulignant les avancées importantes réalisées en matière de mobilités rurales. Il a rappelé que, malgré un contexte budgétaire tendu, l'État maintient les mobilités rurales comme une priorité, avec des leviers financiers comme le Fonds Vert et les subventions pour les véloroutes et voies vertes.

Il a également rappelé que France Mobilités, tout au long de l'année, est là pour accompagner techniquement les collectivités et acteurs locaux dans leurs démarches, en mettant à disposition des webinaires, des ressources et un soutien pour la construction de projets et la recherche de financements.

Il a également mis en avant l'importance d'intégrer la dimension de l'inclusivité dans les projets de mobilité, afin de garantir l'accessibilité pour tous, y compris les personnes en situation de handicap.

Dominique Étienne a conclu en remerciant chaleureusement tous les participants pour leur engagement et a souligné l'importance de la collaboration pour transformer les territoires et faire avancer les mobilités rurales en France.

LE MOHO



“Au MoHo, nous sommes convaincus que, face à l'ampleur et à la complexité des enjeux liés au climat, à la biodiversité, aux questions sociales et démocratiques, il est essentiel d'agir en collectif.”

Eva MACAIGNE

Crédit photo : MoHo

La mission du MoHo : rassembler et de créer des espaces de dialogue entre des acteurs variés, souvent encore isolés, afin qu'ils échangent, se comprennent et collaborent autour de visions et de solutions partagées.

Le MoHo est un espace où 300 personnes travaillent quotidiennement : entreprises, acteurs publics, startups, étudiants et associations. C'est également un lieu où des événements sont organisés.

Au-delà du lieu, des projets multi-acteurs, appelés coalitions, sont créés et animés. Ces projets rassemblent l'ensemble des acteurs de la chaîne de valeur afin de traiter des enjeux communs et de trouver des solutions d'intérêt général. Depuis quatre ans, des travaux sont menés sur les villes régénératives et la mobilité durable.





Votre cellule régionale France mobilités vous accompagne toute l'année !



normandie@francemobilites.fr

