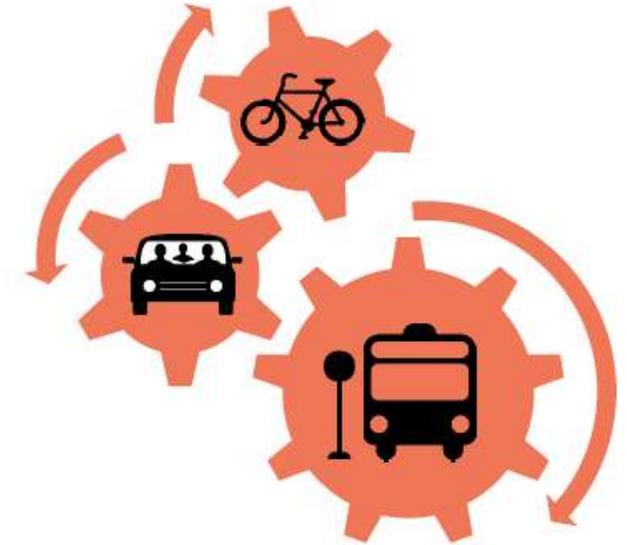




Journée technique France Mobilités Centre-Val de Loire

29 novembre 2024 - Vierzon

Outils du Cerema Mobilités en zones peu denses



SOMMAIRE



- 1) Boîte à outils "Mobilité en zones peu denses"
- 2) CAPAMOB



1) Boîte à outils "Mobilité en zones peu denses"

BOÎTE À OUTILS "MOBILITÉ EN ZONES PEU DENSES"



➤ Des fiches pratiques pour organiser des services de mobilité

➤ Elles sont organisées en 5 grandes thématiques:

- **Mobilités actives** : les services de vélos en location longue durée
- **Mobilités solidaires** : les service de transport d'utilité sociale
- **Mobilités partagées** : les services de covoiturage en zone peu dense et les service d'autopartage en zone peu dense
- **Services de transport collectif** : les services de bus réguliers, le services de transport à la demande et les services de transport scolaire.
- **Multimodalité et intermodalité** : les aires de mobilité

BOÎTE À OUTILS "MOBILITÉ EN ZONES PEU DENSES"



➤ 8 fiches :

Fiche 1: Les aires de mobilité en zones peu denses



Fiche 2: Le transport à la demande en zones peu denses



Fiche 3: Les services de transport scolaire en zones peu denses



BOÎTE À OUTILS "MOBILITÉ EN ZONES PEU DENSES"



➤ 8 fiches :

Fiche 4: Les services de covoiturage en zones peu denses



Fiche 5: L'autopartage en zones peu denses



Fiche 6: Les services urbains de transport régulier en zones peu dense



BOÎTE À OUTILS "MOBILITÉ EN ZONES PEU DENSES"



➤ 8 fiches :

Fiche 7 : Les services de vélo en location longue durée en zones peu dense



Fiche 8 : Le transport d'utilité sociale s'appuyant sur les véhicules de bénévoles



BOÎTE À OUTILS "MOBILITÉ EN ZONES PEU DENSES"



➤ Les fiches exposent :

- l'organisation des services de mobilité : gouvernance et modalité d'exploitation, coûts ;
- la démarche de montage du projet : calendrier de projet

➤ <https://www.cerema.fr/fr/actualites/boite-outils-mobilite-zones-peu-denses-fiches-pratiques>

➤ https://doc.cerema.fr/Default/search.aspx?SC=DEFAULT&QUERY=Parent_id_exact%3a596033&QUERY_LABEL=Portal%7cSourceLinkLabel_FICHECEREMA#



2) CAPAMOB

CAPAMOB : AUX ORIGINES DU PROJET



- **Historique :**

- **Un besoin :**

- dans les agglomérations et villes moyennes : enquêtes de type EMC²
 - dans les petites villes et des territoires peu denses : quelles alternatives proposer ?

- **Un enjeu :** nouvelles AOM, besoin d'élaborer des stratégies – PdMS, donc de faire des diagnostics : fort besoin actuel.

- **Un objectif :**

- Proposer un outil d'aide au diagnostic pour répondre aux attentes des collectivités et acteurs en créant une **méthodologie** partagée

- **Publication :** Le 7 juin 2022



CAPAMOB : UN OUTIL POUR QUI, POUR QUOI FAIRE ?

- **Public :**

- **Élus et techniciens** des collectivités des territoires peu denses : villes moyennes – péri-urbain et rural, quelque soit leurs ressources (temps, compétences)
- **Services déconcentrés de l'Etat** pour leur missions d'aide aux collectivités

- **Objectifs :**

- Accéder à une **méthodologie**, utilisable même avec peu de ressources
- Intégrer **l'intérêt et les enjeux** du diagnostic
- Pointer des **atouts du territoire** et des **dysfonctionnements** pour guider les actions
- Mobiliser rapidement les données nécessaires à **moindre coût**

CAPAMOB : CONSTRUIRE SON DIAGNOSTIC PAR BRIQUE



CAPAMOB
Agir pour les mobilités
en territoires peu denses

Avant de se lancer

S'inspirer

Diagnostiquer

Comprendre et analyser pour agir sur les mobilités

Capamob vous guide pour réaliser votre **diagnostic des mobilités** en territoire rural ou péri-urbain

3 étapes préalables à un plan d'action
pour identifier les **difficultés** et les **pistes d'amélioration**



#1 Déterminez le potentiel
de votre territoire

Découvrir >



#2 Évaluez la pertinence
des services de mobilité

Découvrir >



#3 Anticipez l'évolution
des besoins

Découvrir >

CAPAMOB : CONSTRUIRE SON DIAGNOSTIC PAR BRIQUE



CAPAMOB
Agir pour les mobilités
en territoires peu denses

Avant de se lancer

S'inspirer

Diagnostiquer

Comprendre et analyser pour agir sur les mobilités

Capamob vous guide pour réaliser votre **diagnostic des mobilités** en territoire rural ou péri-urbain

3 étapes préalables à un plan d'action
pour identifier les **difficultés** et les **pistes d'amélioration**



#1 Déterminez le potentiel
de votre territoire

Découvrir >



#2 Évaluez la pertinence
des services de mobilité

Découvrir >



#3 Anticipez l'évolution
des besoins

Découvrir >

CAPAMOB : CONSTRUIRE SON DIAGNOSTIC PAR BRIQUE



CAPAMOB : CONSTRUIRE SON DIAGNOSTIC PAR BRIQUE



Avant de se lancer

S'inspirer

Diagnostiquer

Votre territoire

Analyses possibles

Accessibilité du territoire

ANALYSE AU CŒUR DU DIAGNOSTIC

Pôles générateurs de déplacements

Équipements et services

Gouvernance en matière de mobilités

Méthodes utilisables

Mesurer l'accessibilité d'un territoire

METHODE PRINCIPALE

Utiliser les documents de planifications existants

Localiser les pôles

Utiliser des classifications et des typologies

Acteurs mobilisables

Partenaires institutionnels

Chambres consulaires

Questions soulevées

Quels sont les espaces bien desservis et ceux qui connaissent des problèmes d'accès ?

Quels sont les liens entre l'organisation du territoire (c'est-à-dire la distribution des activités et de la population et la hiérarchie des réseaux de transport) et le système de déplacements ?

Quels sont les effets de l'attractivité de mon territoire sur les déplacements ?

À quelle(s) échelle(s) observer le fonctionnement de mon territoire ? Quelles relations d'interdépendance entretient-il avec les territoires voisins ?

Comment la voirie et les espaces publics accueillent-ils les différents modes de transport et les usagers ?

CAPAMOB : CONSTRUIRE SON DIAGNOSTIC PAR BRIQUE



Avant de se lancer

S'inspirer

Diagnostiquer

Votre territoire

Accessibilité du territoire

Méthodes proposées

Mesurer l'accessibilité d'un territoire

MÉTHODE PRINCIPALE

Utiliser les documents de planifications existants

Utiliser des classifications et des typologies

Localiser les pôles

L'ESSENTIEL

La localisation des pôles permet d'appréhender une partie des besoins en déplacement. Une forte concentration des besoins en déplacements se situe vers les pôles, qu'ils soient pôles fonctionnels, pôles d'activité et d'emploi, pôles d'équipements et de services.

Qu'ils permettent d'expliquer la demande actuelle en déplacements, ou d'identifier les manques dans l'offre de déplacement, analyser le fonctionnement des pôles est une clé de compréhension dans un diagnostic de mobilité.

Plusieurs bases sont disponibles pour les localiser.

La base permanente des équipements (BPE) +

Localiser les principaux pôles d'emploi +

Plancher commercial et zones de chalandise +

Voir aussi sur un sujet connexe : les Plans locaux d'urbanisme PLU(i) et déplacements

- [Ouvrage PLU et déplacements](#)
- [Fiches PLU – Thème déplacements](#)

L'ESSENTIEL

L'accessibilité est la facilité à atteindre les équipements, les services, les lieux d'activités d'un territoire. On parle d'accessibilité multimodale lorsque l'on analyse cette possibilité par tous les modes de déplacements : en voiture, bien sûr, mais aussi par la marche, le vélo, les transports en commun et les engins de déplacement personnel – EDP (trottinettes, skates, gyropodes).

La mesure de l'accessibilité multimodale d'un territoire est au cœur du diagnostic car elle permet d'identifier les espaces qui ne présentent aucune alternative à la voiture individuelle. De telles alternatives peuvent être d'autant plus nécessaires que ces espaces sont fortement peuplés par des publics non motorisés ou sans possibilité de conduire.

Les méthodes qualitatives

Intérêts et aperçu d'ensemble +

Les ateliers, les focus group +

Les méthodes quantitatives

Isochrones simples avec Géoportail

[Découvrir >](#)

Isochrones simples avec Openrouteservice

[Découvrir >](#)

Isochrones autour des gares par le Cerema

[Découvrir >](#)

Les isochrones +

Mesurer des temps de parcours théoriques moyens et médians +

Accessibilité potentielle localisée (APL) +

Journée technique France mobilités Centre-Val de Loire
Mobilités en zones peu denses
 29 novembre 2024

CAPAMOB : CONSTRUIRE SON DIAGNOSTIC PAR BRIQUE



Avant de se lancer

S'inspirer

Diagnostiquer

Les services de mobilité

Questions soulevées

- Comment les services de mobilité répondent-ils aux besoins du territoire ?
- Quels sont les **diverses offres et services de mobilité** présents sur mon territoire ?
- En quoi mon territoire est-il propice à l'usage des **transports communs** ?
- En quoi mon territoire est-il propice à la **marche et au vélo** ?
- En quoi mon territoire est-il propice à une **utilisation plus collective de la voiture** ?
- Quels sont les effets négatifs des déplacements sur la vie des habitants et des usagers du territoire ?
- Quels sont les infrastructures et les services de mobilités qui connaissent des problèmes de **saturation** ?

Analyses possibles

Intermodalité. Offre et aménagements

ANALYSE AU CŒUR DU DIAGNOSTIC

Réseau viaire, congestion, accidentologie

Offre de transports collectifs

Modes actifs. Qualité des itinéraires, des aménagements, des services.

Modes partagés. Aménagements et services pour un usage partagé de l'automobile

Transport solidaire

Stationnement

Méthodes utilisables

Évaluer l'offre, l'usage et la demande de transport collectif

METHODE PRINCIPALE

Acteurs mobilisables

Acteurs du transport et de la mobilité

CAPAMOB : CONSTRUIRE SON DIAGNOSTIC PAR BRIQUE



Avant de se lancer

S'inspirer

Diagnostiquer

Les besoins des usagers

Questions soulevées

- Quelle est la **population rencontrant des problèmes d'accès aux services et aux emplois** du territoire et comment va-t-elle évoluer ?
- Quels sont les liens entre les **caractéristiques des habitants et des usagers** et les **pratiques de déplacements** observées sur mon territoire ?
- Qui sont les **personnes vulnérables** en matière de mobilité et quels sont leurs besoins ?
- Quelles sont les **sources de satisfaction et d'insatisfaction** des habitants et des usagers vis-à-vis de leur mobilité ?
- Observe-t-on des **initiatives et des tendances favorables** (ou à l'inverse défavorables) au changement de comportement en matière de mobilité ?

Analyses possibles

Pratiques de déplacement

ANALYSE AU CŒUR DU DIAGNOSTIC

Composition socio-démographique de la population

Tendances économiques et démographiques et impact sur les mobilités

Impact du tourisme

Personnes à mobilité réduite

Méthodes utilisables

Mener et exploiter des enquêtes

MÉTHODE PRINCIPALE

Dresser un portrait socio-démographique du territoire

Connaître les flux

Acteurs mobilisables

Habitants et usagers, associations

Acteurs du champ social

Entreprises et acteurs économiques

Établissements scolaires

Commissions (inter)communales pour l'accessibilité aux personnes handicapées

Acteurs publics du tourisme

CAPAMOB : CONCLUSION



- « Avant de se lancer » : **Primordial à lire !!!**
- <https://capamob.cerema.fr/>
- Si vous souhaitez apporter votre contribution à Capamob : partenaires.mobilite@cerema.fr

CAPAMOB
=
**Outil d'auto-formation au
diagnostic :
méthodologique
pédagogue, technique,
et évolutif**

ANNONCES



- Webinaire « adhérents » le 12 décembre 2024 sur la connaissance de la mobilité
- Prochain AAP Cerema « EMC2 en zones peu denses » - date à déterminer



Comprendre et analyser pour agir sur les mobilités

Capamob vous guide pour réaliser votre **diagnostic des mobilités** en territoire rural ou péri-urbain



MERCI POUR VOTRE ATTENTION