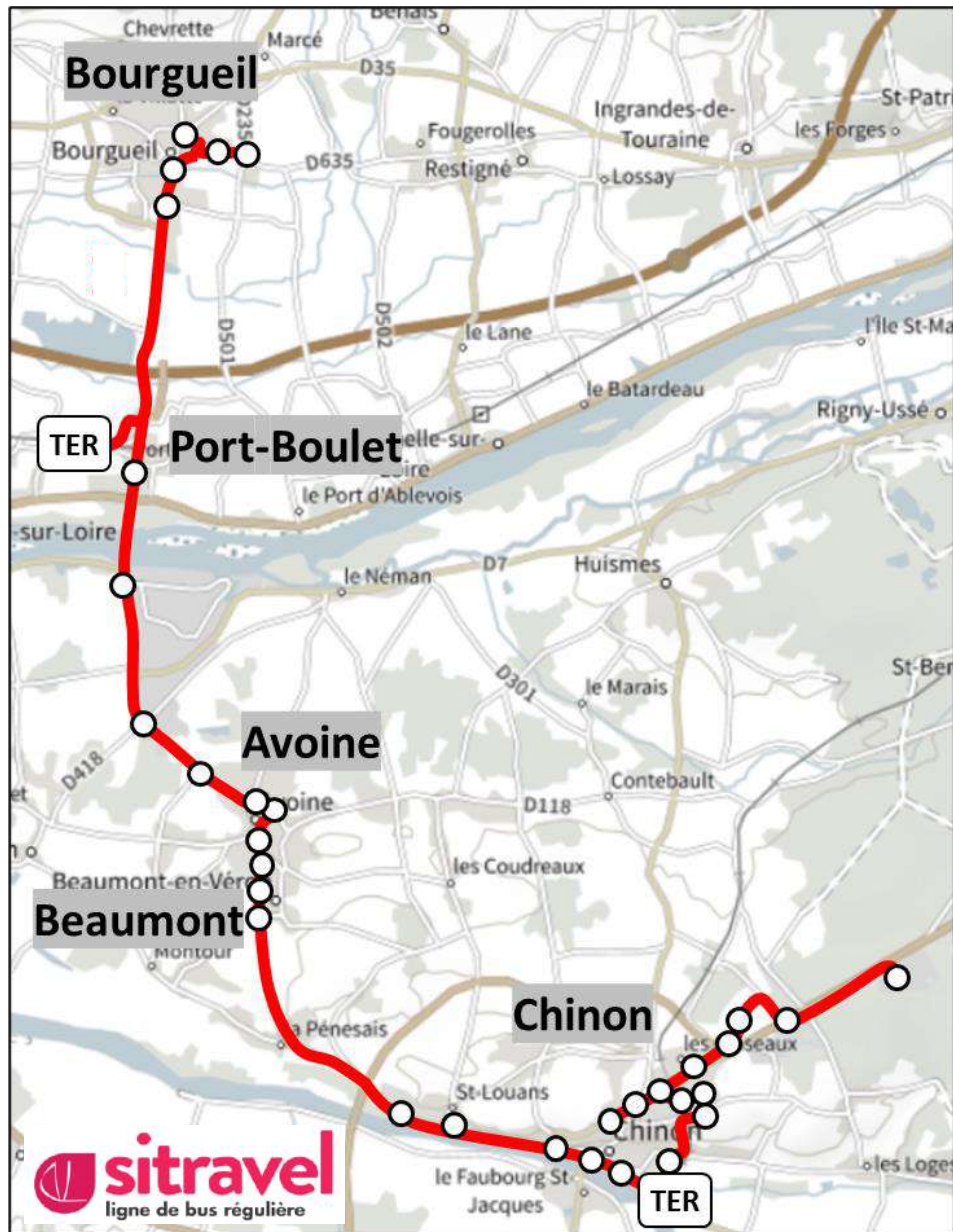


Transport à la demande



29 novembre 2024





Principes

➤ Des services adaptés à notre territoire :

transport régulier

sur une **ligne structurante urbaine**

transport à la demande

pour **l'ensemble** des 19 communes



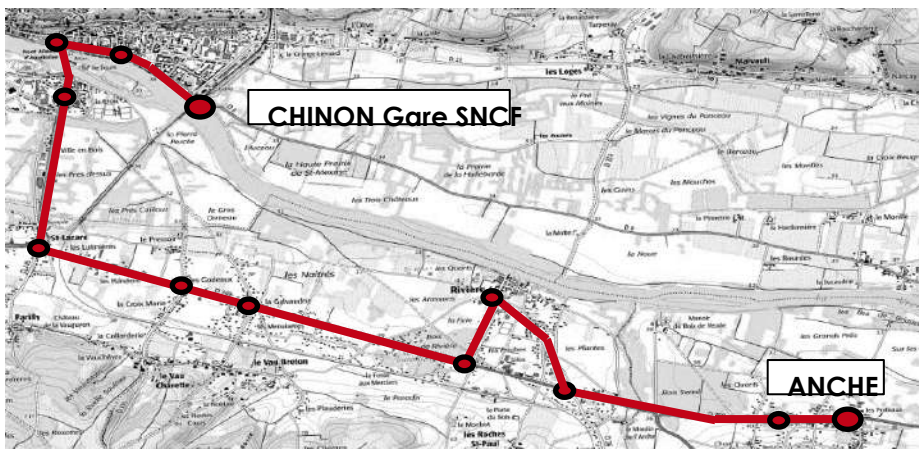
➤ Une offre **intermodale** (train-bus / bus-vélo / train-TAD)

➤ Adapter l'offre de transport aux **actifs**

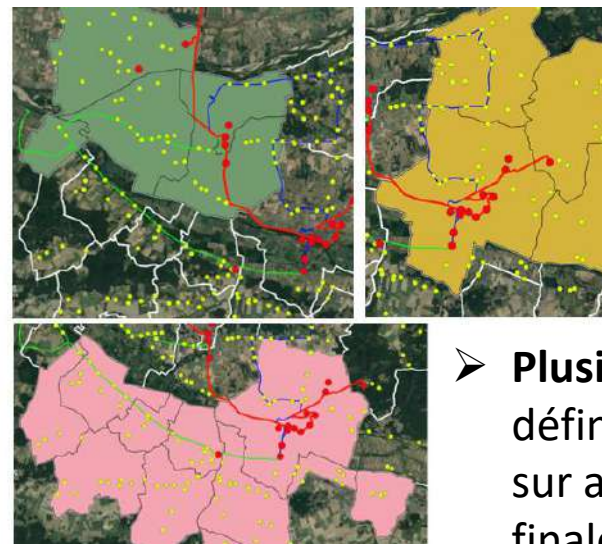
➤ Répondre aux **besoins** identifiés (tourisme, jeunes, marchés)

*Une offre desservant
100% des habitants du territoire*

- **Avril 2023** : Approbation du Plan de Mobilité Simplifié de la CC CVL intégrant le TAD sous forme de lignes virtuelles



- **Mars-Mai 2023** : 3 réunions de groupe de travail pour définir le service avec les élus



➤ **Lignes virtuelles écartées rapidement** car peu efficaces pour répondre à des demandes très fluctuantes sur un espace large et peu dense

➤ **Plusieurs scénarii étudiés**, dont définition de zones avec rabattement sur arrêts sur des horaires définis, finalement abandonné

➤ **Une réflexion se développant au fur-et-à-mesure des réunions selon 3 axes :**

- **Ne pas surdéterminer le service** pour répondre aux besoins des habitants sans a priori : une seule zone / pas d'horaires de passage prédéfinis
- Concentrer l'offre sur les trajets **espace peu dense > centralités** en heure de pointe pour **tenter de massifier l'usage et répondre aux besoins des actifs** (+ transport en commun / - taxi)
- Une desserte du lundi au samedi, sur des plages larges, pour en faire une vraie **solution de transport au quotidien**

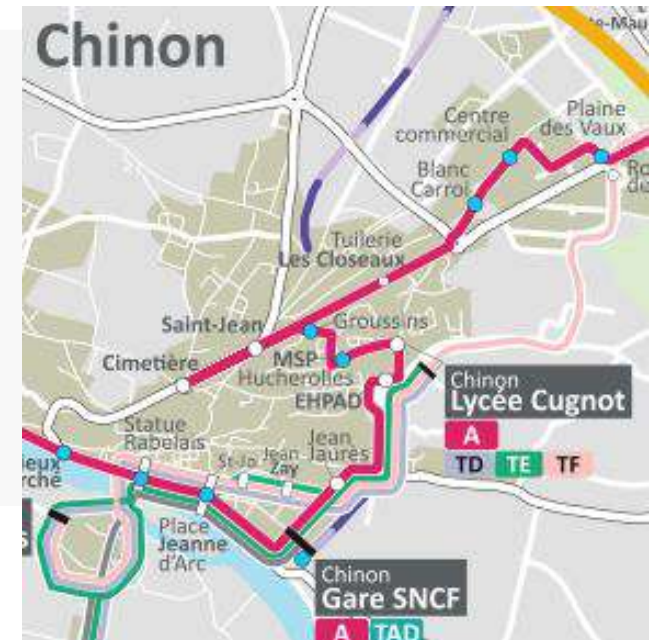
Fonctionnement du transport à la demande Sitradem



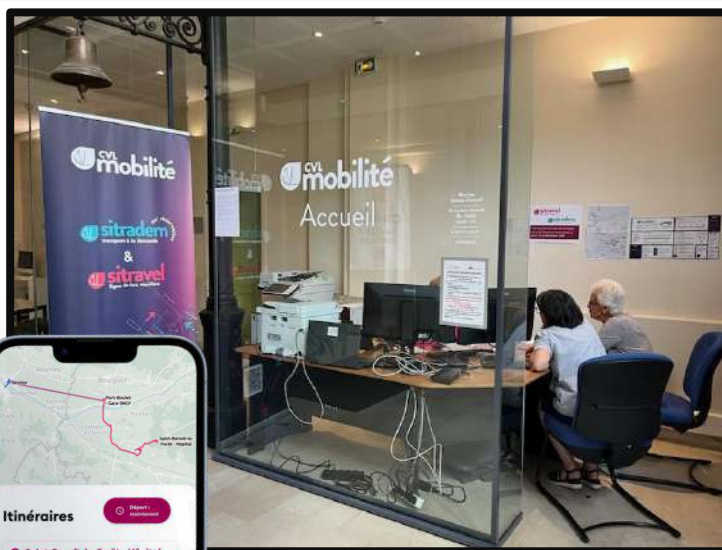
En heure de pointe, les trajets s'effectuent entre une adresse et l'un des arrêts de bus «point d'activité» sur le plan de réseau.

Le TAD n'est pas reservable pour effectuer des trajets réalisables en empruntant la ligne de bus Sitravel. Le TAD est reservable en fonction de la disponibilité des véhicules sur le trajet et l'horaire souhaité.

Van 8 places
électriques



Réservation du transport à la demande



51 Rue des Coudreaux, Chinon, France

Arrivée

Chinon - Gare SNCF

Favori 1 > Favori 2

Favori 2 > Favori 1

Mes derniers trajets

Date et heure

☐ Départ maintenant
 ☐ Départ à
 ☒ Arrivée à

Heure*

14:15

Sélectionner une ou plusieurs date(s) *

Le mardi 02 juillet

Nombre de passagers

2

Passager(s)

Votre recherche

DE 51 Rue des Coudreaux, Chinon, France

À Chinon - Gare SNCF

Arrivée à 14:15

Date Mardi 02 juillet

2

Propositions de trajets

Mardi 02 juillet

12:57

51 Rue des Coudreaux, Chinon, France (37500)

- Départ au plus tôt

13:17

Chinon - Gare SNCF

- Arrivée au plus tard

19 min

13:12

51 Rue des Coudreaux, Chinon, France (37500)

- Départ au plus tôt

13:32

Chinon - Gare SNCF

- Arrivée au plus tard

19 min

Trajet sélectionné

Mardi 02 juillet

Départ au plus tôt

13:12

51 Rue des Coudreaux, Chinon, France...

Arrivée au plus tard

13:32

Chinon - Gare SNCF

2

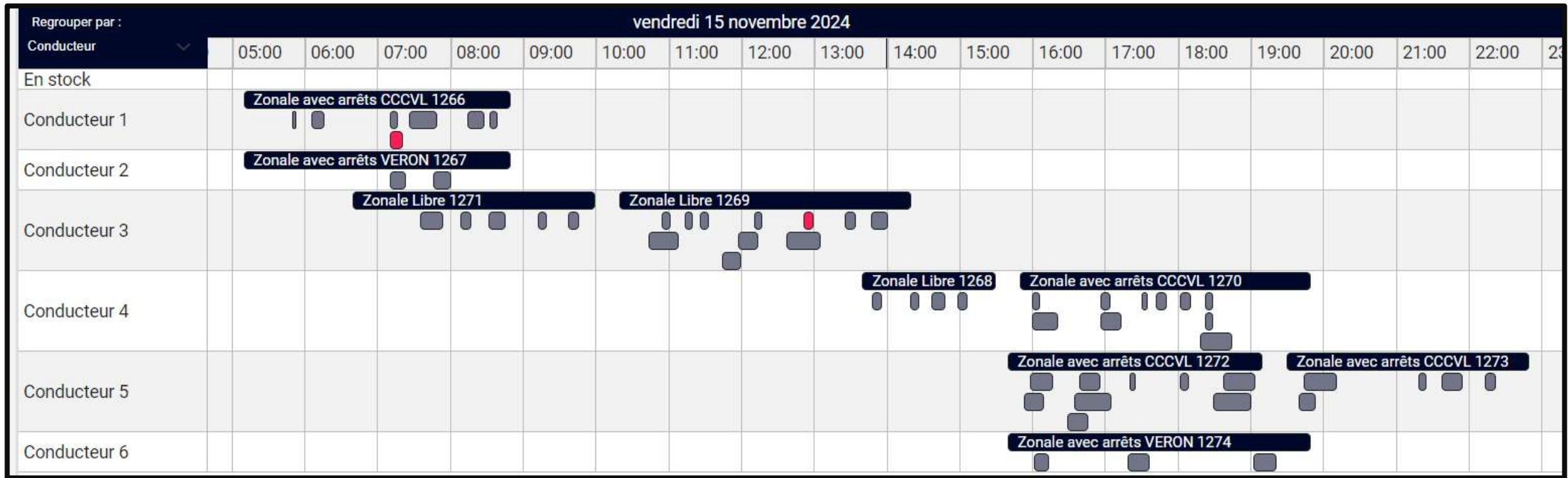
19 min

Continuer

Réservations possibles 30 jours à l'avance et jusqu'à la veille du déplacement :

- **Jusqu'à 17h** auprès de l'accueil physique et téléphonique
- **Jusqu'à 20h** sur appli du réseau et le site web

29 juin 2024 – p.5



➤ De la gestion des réservations au suivi des trajets à bord, le **service est piloté par un logiciel** qui optimise les demandes de trajet pour **maximiser le groupage**.

➤ **Les moyens d'exploitation sont fixés à l'avance :**

- La **collectivité** définit l'offre en fonction de ses priorités (ici deux priorités : la couverture horaire et les heures de pointe pour les actifs).
- La **collectivité** maîtrise le budget alloué au service en définissant au préalable la quantité de véhicules et d'heures de conduites. Seul le kilométrage est variable (enveloppe prévisionnelle définie).

Lancement

3 véhicules en heure de pointe et
1 véhicule en heure creuse

40 à 50 réservations par jour en semaine

Des réservations enregistrées de 5h30 à 22h30



Offre cible (en 2025)

5 véhicules en heure de pointe et
3 véhicules en heure creuse

- **780 000 € /an** pour l'exploitation du service
- La CC CVL accompagné par **Fond Vert Mobilités Rurales à hauteur de 663 000 €** répartis sur 2025 et 2026