

PARC NATUREL  
RÉGIONAL DES  
GRANDS CAUSSES

---

WEBINAIRE CELLULE  
FRANCE MOBILITÉ  
CENTRE-VAL-DE-LOIRE

25 SEPTEMBRE  
2024



Parc  
naturel  
régional  
des Grands Causses

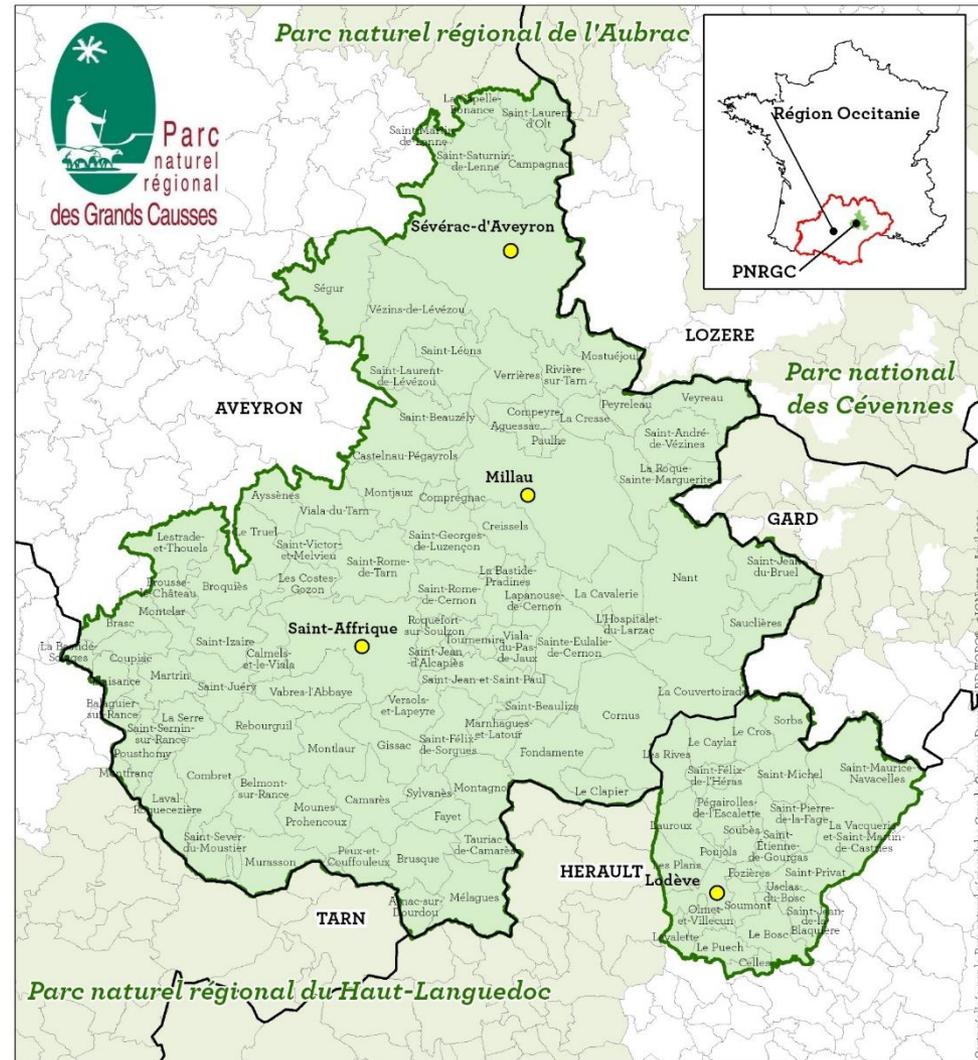
# FILM « VIRAGE VERS LE FUTUR »

- Documentaire de 55 minutes, libre de droit
- Outil de sensibilisation et de rencontre à disposition des territoires, associations, etc.
- Kit communication et méthode d'animation du débat
- 165 projections passées
- 8 projections à venir
- [virageverslefutur.fr](http://virageverslefutur.fr)



# PRÉSENTATION DU TERRITOIRE DES GRANDS CAUSSES

- Rural de moyenne montagne
- Filières dominantes : Roquefort et tourisme d'activités de pleine nature
- 116 communes (10 CC dont 6 entières)
- 86 000 habitants
- 2 à 120 habitants/km<sup>2</sup> (22 en moy)
- 4 pôles urbains



# PRATIQUES ET ENJEUX DE MOBILITÉ

Desserte en TC ne répond pas aux besoins  
(1.7% des actifs prennent les TC)



Distances des trajets quotidiens s'allongent  
(18 km en moyenne pour aller au travail)



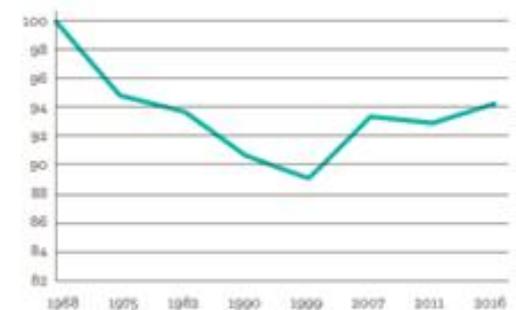
Prédominance de la voiture individuelle

Enjeux écologiques, sociaux, et économiques :

- 40% de la conso énergétique
- Jusqu'à 1/3 du budget des ménages
- Attractivité : maintien des jeunes, vieillissement, nouveaux arrivants



ÉVOLUTION DE LA POPULATION MUNICIPALE  
SUR LE TERRITOIRE DU PNRGC (base 100)



Source INSEE

# STRATÉGIE MOBILITÉ DU PNR

## Documents stratégiques et de planification territoriale :

- ▶ PCET volontaire en 2012, puis PCAET en 2019
- ▶ SCoT 2017, renouvellement en 2024 (intégration du PCAET)
- ▶ Charte 2022-2037

## 3 volets d'actions mobilité :

- ▶ Aménagement et infrastructures
- ▶ Bouquet de solutions de mobilité durable
- ▶ Accompagnement au changement

Des actions en transversalité  
(tourisme, santé)





# ZOOM SUR LES SOLUTIONS D'AUTOPARTAGE EN EXPÉRIMENTATION



# POURQUOI L'AUTOPARTAGE ?

- Offrir une **solution de mobilité** aux personnes non véhiculées et encourager celles qui pensent à se séparer de leur voiture ou de leur 2<sup>e</sup> voiture
- Diminuer les kms parcourus en voiture, et donc **réduire les émissions** polluantes et de gaz à effet de serre
- **Optimiser le temps d'utilisation** des véhicules (95% du temps les voitures particulières ne sont pas utilisées), et leurs coûts
- **Réduire le nombre de véhicules** en circulation et en stationnement (1 voiture en autopartage remplace 5 à 8 véhicules)





# UN SERVICE SUR-MESURE POUR LE TERRITOIRE

- **Depuis 2018**, 3 phases de déploiement
- **Mobilisation de véhicules existants** sous utilisés, et appartenant à des collectivités, des entreprises, ou des associations
- Partenariat entre le PNR Grands Causses, la **SCIC Citiz Occitanie**, et les partenaires propriétaires de véhicule
- Un **maillage du territoire** : 7 véhicules qui couvrent 4 communes du territoire dont les 2 pôles urbains
- **Partenariat avec l'Office de Tourisme** de Millau pour une mise à dispo aux visiteurs de passage
- **Financements** LEADER et Région Occitanie



# HISTORIQUE DU DÉPLOIEMENT

## ○ 2018: lancement du service avec 3 véhicules (PHASE 1)

- 1 à St Affrique (collectivité) : hybride 5 places
- 2 à Millau : (collectivité + entreprise) : hybride 5 places + électrique 5 places

## ○ 2021: déploiement de 3 véhicules supplémentaires (PHASE 2)

- 1 à La Cavalerie (collectivité) : électrique 5 places
- 1 à Millau (collectivité) : électrique 5 places
- 1 à Campagnac (entreprise) : thermique 5 places

## ○ 2022: déploiement d'un véhicule supplémentaire

- 1 à La Cavalerie (collectivité) : thermique 9 places
- Partenariat avec les OT et autres relais

## ○ 2024 : renouvellement du marché d'autopartage (PHASE 3)



# UN SERVICE À LA POPULATION

OÙ TROUVER UN VÉHICULE ?



**citiz**

CAMPAGNAC  
MILLAU  
LA CAVALERIE  
SAINT-AFFRIQUE  
CENTRE-VILLE MILLAU  
GARE  
Place du MANDAROUS

**Un tarif unique**  
quelque soit la catégorie  
du véhicule réservé

**3€**/H + 0,20€/Km

plafonné à 36 €  
par tranche de 24h

CARBURANT,  
ASSURANCE,  
ENTRETIEN  
INCLUS !

**ROULEZ AVEC CITIZ...**

DÉPLACEMENT HEBDO	ALLER-RETOUR	ALLER-RETOUR
FAIRE SES COURSES 5 km + réservation de 2h	CAMPAGNAC <> SÉVÉRAC-D'AVEYRON 40 km + réservation de 2h	MILLAU <> SAINT-AFFRIQUE 70 km + réservation de 4h
= 7 €	= 14 €	= 26 €



**Inscrivez-vous**,  
choisissez une formule  
avec ou sans abonnement.



**Réservez une voiture** via l'appli Citiz,  
sur le site [grands-causses.citiz.fr](https://grands-causses.citiz.fr)  
ou au 09 70 82 11 11



**Ouvrez la voiture** en libre-service, avec  
votre carte d'accès ou smartphone.



Récupérez et **ramenez votre Citiz sur  
son emplacement réservé !**



**Suivez vos dépenses** sur internet et  
recevez votre facture mensuelle détaillée  
par mail.

# ANIMATIONS & COMMUNICATION

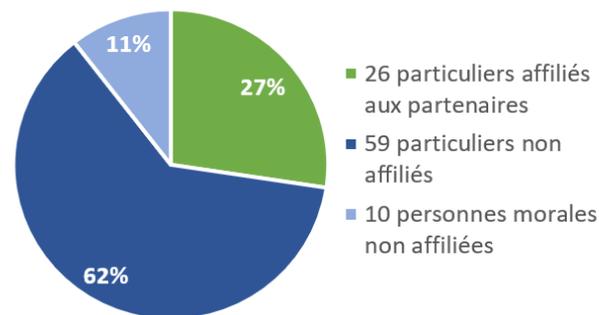
- ▶ Une solution du « bouquet de mobilité » qui existe sur le territoire
- ▶ Tests et démonstrations fréquentes, adossés à d'autres événements
- ▶ Au lancement : articles de presse, spots ciné/radio, encarts publicitaires
- ▶ Bouche à oreille et visibilité véhicules



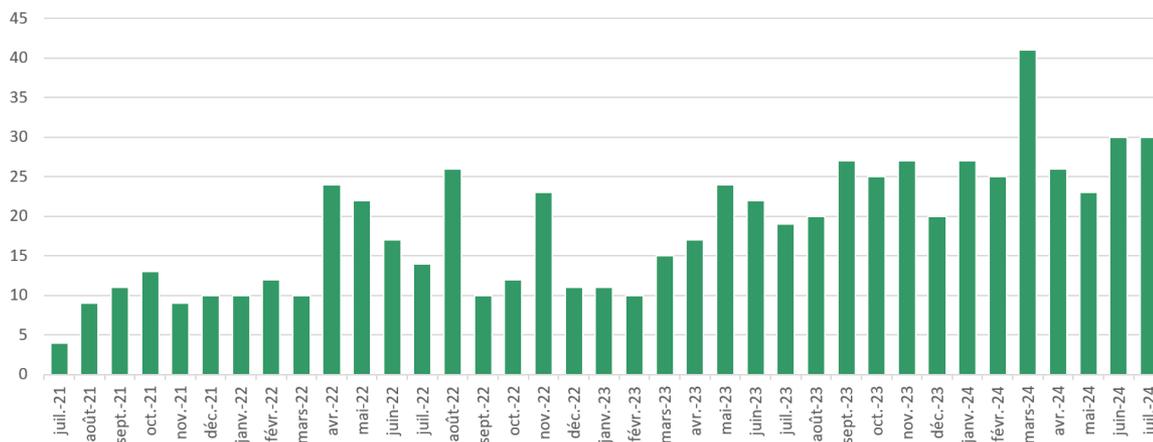
# ÉLÉMENTS DE BILAN D'UTILISATION

- Des usages très variables selon les véhicules et les périodes de l'année
- Une augmentation continue des utilisations externes, aussi bien en termes de nombre de trajets que de kilomètres, et nombre d'utilisateurs
- Diversification des usages

95 inscriptions au sein du Parc depuis 2018



Nombre de trajets effectués par des utilisateurs externes



78 714  
kilomètres  
en 2023

614  
trajets  
en 2023

15 769  
heures  
en 2023



# COÛT DU SERVICE POUR LA COLLECTIVITÉ

---

## ► Investissement : +/- 3 000 TTC par véhicule

- Équipement hardware (ordi de bord, lecteur de badge...)
- Flocage du véhicule
- Matérialisation de la station (peinture, totem...)

## ► Fonctionnement : +/- 1 800 TCC par véhicule par an

- Redevance au service Citiz
- Assurance tout risque

## ► Récupération d'une partie des recettes du service

- Variable selon l'usage du véhicule

# L'AUTOPARTAGE ENTRE PARTICULIERS, SERVICE COMPLÉMENTAIRE

- ▶ Service **complémentaire à Citiz**, ciblé sur les zones peu denses où le déploiement de Citiz n'est pas pertinent
- ▶ Le **service** consiste en :
  - ▶ Mise en relation
  - ▶ Accompagnement, animation, et suivi des groupes
  - ▶ Outils : assurance, charte, guide des bonnes pratiques...
  - ▶ Coloc'auto : calcul du partage des couts, système de réservation, etc.
- ▶ **Cibles** : bourgs à forte dynamique citoyenne, tiers-lieux, écohomeaux, habitats partagés...



Financé par



agence nationale  
de la cohésion  
des territoires



PARC NATUREL  
RÉGIONAL DES  
GRANDS CAUSSES

---

WEBINAIRE CELLULE  
FRANCE MOBILITÉ  
CENTRE-VAL-DE-LOIRE

25 SEPTEMBRE  
2024



Parc  
naturel  
régional  
des Grands Causses