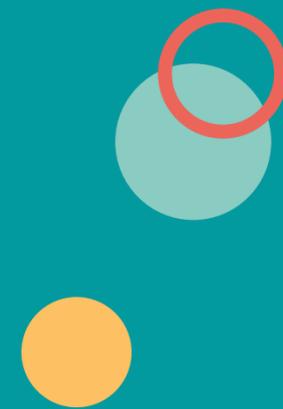




# Réseau **Points-Nœuds** Multimodal

Révolutionnez la mobilité grâce à notre stratégie  
d'aménagement durable du territoire.



# Qu'est-ce que le RPNM ?

## 01. Un mode d'organisation

des mobilités durables, constitué d'un maillage de lignes de mobilité desservant des Points-Nœuds Multimodaux appelés PNM.

## 02. Inspiré du « Knoopunten »

néerlandais avec des points-nœuds numérotés et signalisés qui simplifient l'orientation des usagers.

## 03. Une concentration

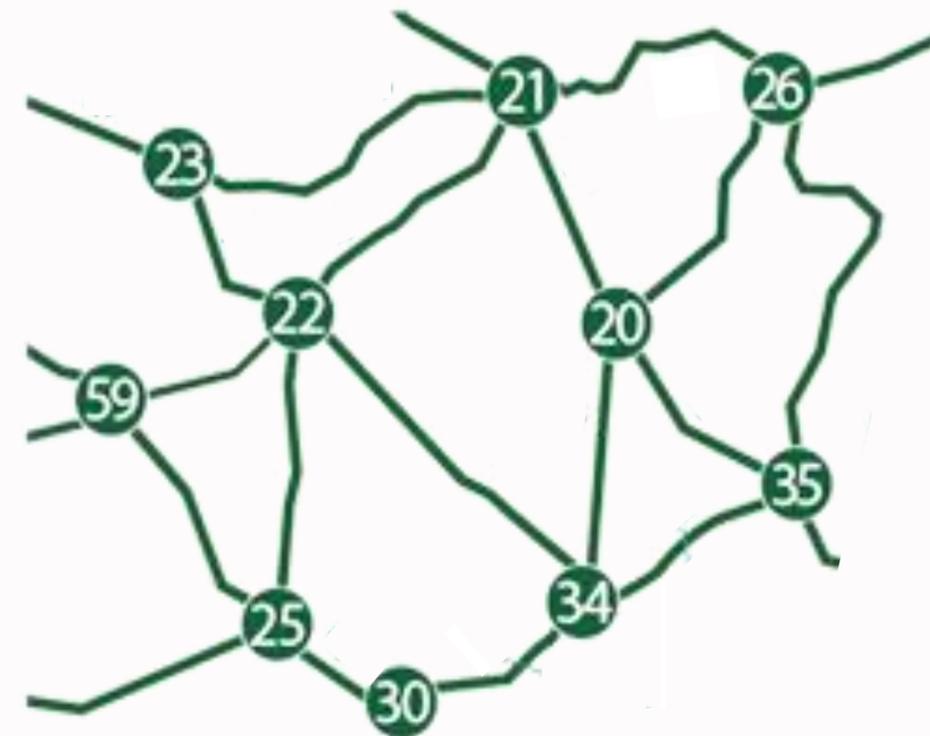
de services pour les usagers dans un rayon de 300m autour du PNM.

## 04. Une adaptation

du réseau aux politiques de mobilité existantes (ex: plan de mobilité cyclable)

## 05. Un outil unique

développé par Vizea pour répondre aux enjeux de décarbonation de la mobilité au sein des territoires.



# Pourquoi faire un RPNM ?

## 01. Décarboner

le secteur des transports qui représente 1/3 des émissions de CO<sup>2</sup>e

## 02. Rendre accessible

la mobilité au plus grand nombre en limitant le risque de précarité mobilité

## 03. Offrir

un panel de solutions alternatives à la voiture individuelle et faciliter la multimodalité

## 04. Rééquilibrer

les territoires grâce à une mobilité partagée entre espaces urbains et ruraux



# Les atouts du RPNM ?



## USAGER

- **Simplicité** de lecture et d'utilisation
- Limitation des ruptures de continuité
- Solution **accessible à tous** qui revitalise les territoires
- **Expérience usager augmentée** grâce à la proximité de services nouveaux



## COLLECTIVITÉ

- **Système intégrant** l'ensemble des solutions et acteurs publics ou privés actuels ou à venir
- **Boîte à outils** mobilisable facilement
- Investissement **adapté aux besoins** de chaque territoire
- **Efficacité financière** par la mutualisation des coûts

# Notre accompagnement sur-mesure



## 01. Diagnostic de l'existant

- Etat des lieux des besoins et flux de mobilité existants
- Etat des lieux de l'**offre de mobilité existante**
- Travail de **terrain** approfondi
- Prise en compte des **politiques locales** de mobilité
- **Concertations** avec les citoyens et les collectivités



## 02. Définition du Réseau

- **Localisation** et **hiérarchisation** des PNM
- **Calcul des flux potentiels d'utilisateurs** sur les liaisons du RPNM grâce à un outil développé par Vizea
- Identification de **aires de rabattement** depuis les principaux employeurs, établissements d'enseignement ou zones résidentielles...



## 03. Stratégie d'aménagement des PNM

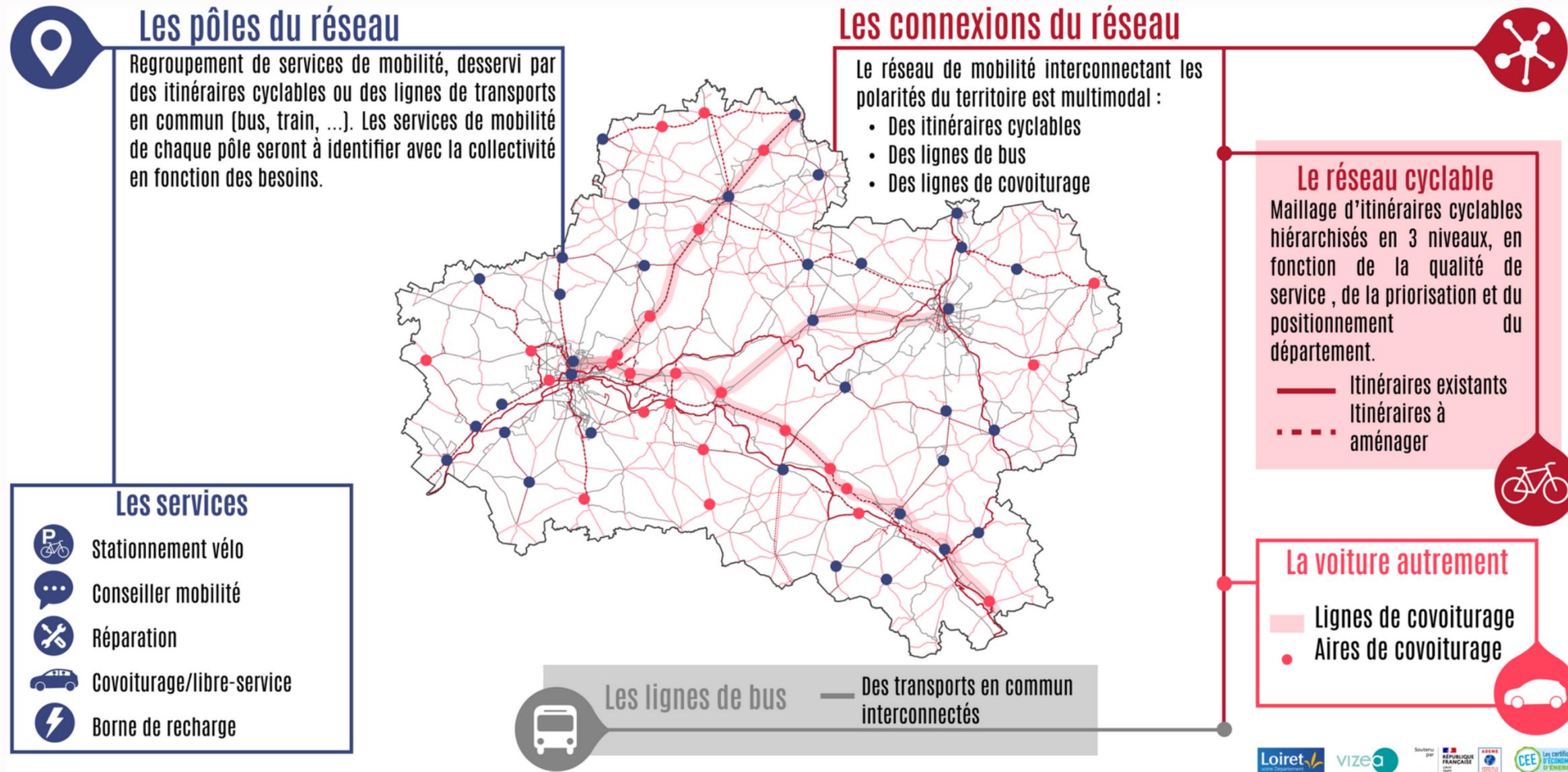
- **Aménagement des PNM** en fonction des usages (transports en commun, covoiturage, système vélo...)
- **Aménagement des liaisons** : bus, car, cyclable, piétonne, covoiturage...



## 04. Préconisations de déploiement du RPNM

- **Plateforme de mobilité** unique
- Système de **tarification** unique
- Campagne de **communication** ciblant les usagers et les collectivités

# Mise en place du RPNM dans le Loiret





- + 15 ans d'expérience en développement durable
- 4 agences : Paris, Bordeaux, Lyon et Nantes
- Une équipe d'expert·es pluridisciplinaires
- + 1500 projets réalisés aux côtés d'acteurs publics et privés

## CONTACTEZ-NOUS



**Manon Rollet**  
**Experte Senior Mobilité Durable**  
01 84 19 68 86  
m.rollet@vizea.fr

# RENDRE POSSIBLE LA TRANSFORMATION DE NOTRE SOCIÉTÉ POUR PRÉSERVER LA PLANÈTE



*Bâtiment*

*Urbanisme*

*Territoire*

*Mobilité*

*Transition  
environnementale*

