



TRANSPORT
FLUVIAL URBAIN

EVOLI

*Quand les quais lyonnais
inspirent l'innovation fluviale...*



DOSSIER DE PRESSE



05

Communiqué

11

Le transport fluvial

16

Les services fluviaux

20

Le transport de
marchandise

06

Qui sommes-nous ?

12

Le bateau EVOLI

18

Les quais

22

Le webservice





Communiqué

ECOFLUV est une entreprise de transport fluvial de marchandises dédiée à la logistique urbaine, fondée en 2021. Dans le cadre de son engagement dans la transition énergétique, l'entreprise a fait construire un bateau zéro émission dessiné par Dario Malcuit, Commandant-fondateur du prototype baptisé Evoli, pour s'adapter spécifiquement aux quais de Lyon.

Ce bateau fluvial, le premier du genre, se distingue par sa propulsion électrique, ses panneaux photovoltaïques et son innovation de services. Il a pour ambition de contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air en ville et à la protection des écosystèmes aquatiques.

Professionnel du transport fluvial issu de cinq générations de bateliers, Dario Malcuit, a étudié la revalorisation du potentiel fluvial de la logistique urbaine, ce dernier se heurtant à un problème qui freinait le développement du secteur : le manque d'infrastructure adapté sur les quais.

Conscient des surcoûts que peuvent engendrer de tels travaux à la collectivité et aux Voies navigables de France, le bateau a été conçu pour s'intégrer à l'architecture fluviale de la ville tout en étant doté d'équipements qui permettent son autonomie.

Une analyse des secteurs de livraison lui ont ainsi permis de dessiner un bateau « sur mesure » avec notamment des pieux d'ancrage pour accoster au plus proche des derniers kilomètres, une grue, des rampes ajustables et un chariot élévateur pour faciliter le (dé)chargement des marchandises.

Le projet a été confié à l'expertise du bureau d'architecture et d'études navales Arco Ingénierie

S.A.S à Saint Nazaire, la propulsion électrique provient de Transfluid Industrial & Marine à Gallarate en Italie, tandis que la construction de la coque et l'assemblage des composants ont été menées par TRX Marine à Istanbul en Turquie.

En termes de prestations, Evoli innove non seulement par son accessibilité à près de 35 quais de livraison sélectionnés en étroite collaboration avec les Voies navigables de France, mais aussi par ses services destinés aux fluviaux, comme son système de récupération des eaux usées qui apporte une solution aux bateaux soumis à la réglementation interdisant le rejet de polluant dans la voie d'eau.

Une autre nouveauté d'ECOFLUV est le développement d'un webservice disponible sur www.ecofluf.fr, essentiel à l'optimisation opérationnelle en termes de performance énergétique. Cette plateforme numérique, dont le développement a été confié à l'Agence Premiers degrés®, collecte des données numériques (data) pour calculer les itinéraires d'aller et retour sans compromettre l'autonomie électrique du bateau.

Cette approche intelligente orchestre non seulement l'organisation optimale de la marchandise à bord, mais aussi les prestations fluviales afin de garantir un service fluide et proposer une accessibilité économique à travers des tarifs dégressifs.

L'enjeu majeur pour ECOFLUV est d'étendre le déploiement de bateaux électriques à toutes les villes européennes desservies par une voie d'eau afin de favoriser l'émergence d'une logistique fluviale décarbonée et performante.

Coût total du projet : 3 250 000 €

Coût de fabrication du bateau : 2 916 400 €

Cofinancement FEDER, fonds européens gérés par la Région Auvergne-Rhône-Alpes : 365 742 €

Cofinancement PAMI, fonds gérés par les Voies navigables de France et l'ADEME : 355 000 €

Cofinancement Plan d'Aide à l'Innovation, fonds gérés par Bpifrance : 50 000 €

Siège social :

309B rue des Humberts, 69380 Dommartin

RSC de Lyon : 897 959 995

Contact presse : Turkun Malcuit
communication@ecofluf.fr – 06 16 93 63 11

Contact commercial : www.ecofluf.fr
contact@ecofluf.fr 04 72 57 60 74 – 07 61 28 58 59

LinkedIn : <https://fr.linkedin.com/company/ecofluf>



Qui sommes-nous ?

Armateur et professionnel du transport de marchandises par bateau de navigation intérieure, **Dario Malcuit** est issu de cinq générations de bateliers. Élevé sur le bassin rhénan à bord du fressinet Jalyda, il a été formé dès l'âge de six ans à l'institution batelière de Strasbourg, puis dans les écoles fluviales de Dombales, Chalon-sur-Saône et Tremblay-sur-Mauldre. En 1997, il crée la société Malcuit Transport Fluvial et achète son premier automoteur prétoiler, le Provence, puis son deuxième, l'Eridan en 2009, pour transporter des hydrocarbures sur le bassin rhodanien.

En 2021, il crée la société ECOFLUV pour faire construire Evoli, un projet qui a commencé par des croquis et s'est étalé sur quatre ans.

En parallèle, il met son expertise au service d'entreprises en assistant à la maîtrise d'ouvrage d'automoteurs. Il les conseille et représente, supervise les chantiers navals, accompagne à l'exploitation, recrute et forme les équipages.

Au cours de sa carrière, il investit ses compétences en tant que Président de l'OPCO Mobilité fluviale, formateur du simulateur pour Promofluvia, inspecteur pour la délivrance des permis de conduite des bateaux de commerce en eaux intérieures. Il a également été administrateur de la Chambre Nationale de la Batellerie Artisanale jusqu'à sa dissolution en 2020 pour laquelle il était délégué auprès de l'Organisation Européenne des Bateliers à Bruxelles.

Ses engagements actuels en tant que délégué régional Rhône-Saône-Paca d'Agir pour le Fluvial, membre de Promofluvia, d'Entreprise fluviales de France (E2F), du pôle CARA, des commissions de sécurité du Rhône et de la Saône, de la commission locale des usagers, témoignent toujours de son dévouement pour l'essor et l'amélioration continue du transport fluvial.

En 2016, il rencontre **Turkun Kilic**, Cadre administrative à l'Assurance Maladie. Pendant dix-sept ans, elle développe au sein de l'Agence Régionale de Santé du Languedoc-Roussillon et de la Caisse Primaire d'Assurance Maladie du Rhône, une expertise dans trois domaines clés : l'administration, le juridique et la communication. Elle a notamment coordonné les interactions entre les Comités exécutif, et leurs équipes, assisté les commissions des pénalités financières à la Direction Maîtrise des Dépenses de Santé et organisé des événements centrés sur les enjeux de la sécurité sociale et de la lutte contre la fraude.

Depuis 2017, elle apporte son soutien dans la gestion des entreprises fluviales, principalement dans les domaines administratifs et juridiques. L'obtention de son attestation de capacité à l'exercice de la profession de transporteur public de marchandises par bateau de navigation intérieure lui permet de quitter ses fonctions précédentes pour assumer le rôle de Dirigeante d'ECOFLUV.

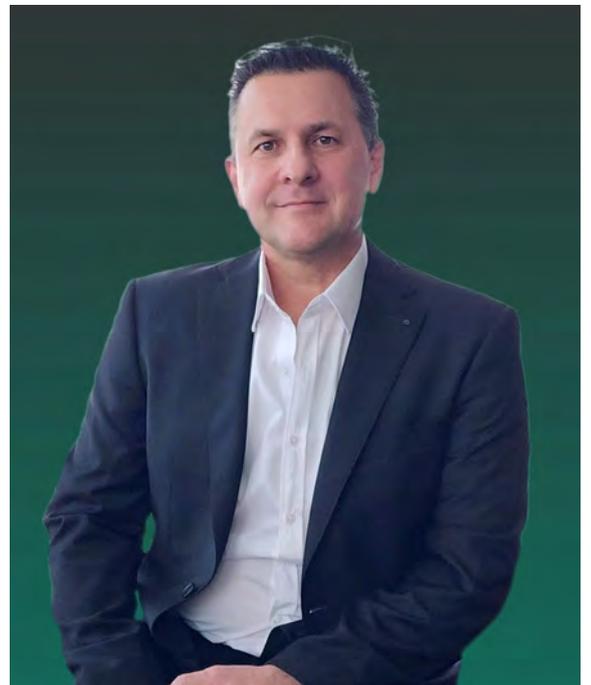
Elle a été impliquée dans le projet en accompagnant Dario, désormais son époux, dans le processus de maturation de son innovation. Des traductions aux aspects réglementaires, des dossiers de subventions au développement de l'image, elle se concentre sur l'avancée méticuleuse du projet pendant que le Commandant supervise les travaux au chantier naval.

En parallèle depuis 2020, elle dirige son entreprise individuelle dans laquelle elle met à profit sa capacité à identifier et à stimuler les potentiels créatifs avec une méthodologie qui vise à renforcer la confiance et l'autonomie des individus dans la poursuite de leurs ambitions.

Ensemble, ils unissent leur vision stratégique d'allier progrès numérique, innovation industrielle et écoresponsabilité pour relever les défis urbains en revalorisant le potentiel fluvial.

“

Face au défi d'allier respect de l'environnement, rapidité de livraison, contraintes opérationnelles et accessibilité économique, notre ambition était d'innover avec un bateau autonome multifonctionnel, aussi polyvalent qu'un couteau suisse, prêt à naviguer durablement.



Dario Malcuit

CEO de la marque ECOFLUV®

Commandant-Fondateur d'Evoli

Chargé de l'affrètement fluvial et de la logistique urbaine



“

Notre vision est de construire des bateaux adaptés à l'architecture unique de chaque ville, pour ouvrir de nouvelles voies de développement à la logistique fluviale urbaine.



Turkun Kilic Malcuit

Dirigeante d'ECOFLUV en charge des affaires administratives et juridiques

Chargée de communication et relations-presse



EVOLI

eco

WWW.ECOFLUV.FR



TRANSPORT FLUVIAL URBAIN



PORT EDOUARD HERRIOT DE LYON

www.ecofluy.fr





LE TRANSPORT FLUVIAL, L'AVENIR DU TRANSPORT DE MARCHANDISES EN ZONE URBAINE



Dans le cadre de la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte, et pour lutter contre la pollution de l'air, la Métropole de Lyon a instauré depuis avril 2020, des «**Zones à faibles émissions**» (ZFE). Dans ce périmètre, les véhicules les plus polluants n'ont plus le droit de circuler, de façon permanente ou temporaire.

Aussi, pour éviter des conséquences en chaîne sur la vitalité des centres-villes, de leurs commerces de proximité et sur les zones industrielles, le transport fluvial est un véritable atout pour les ZFE.

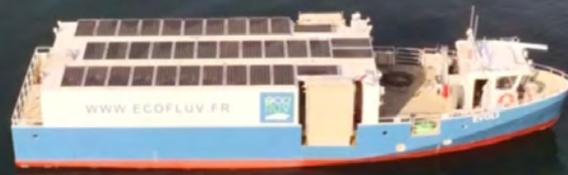
En plus de participer au **désengorgement de la ville**, le transport fluvial contribue à **l'amélioration de la qualité de l'air** et permet la **réduction des**

nuisances sonores. De plus, les volumes et charges transportés par voie d'eau sont très largement supérieurs à ceux qui peuvent l'être par d'autres modes de transport. Combiné avec des vélos-cargo ou des véhicules utilitaires décarbonés, il offre une **solution de logistique urbaine durable**.

Avec près de **35 points d'accostage** accessibles, le potentiel du Rhône et de la Saône est une opportunité pour développer une économie verte. En valorisant les voies navigables dans le transport de marchandises, Lyon peut devenir un modèle de ville durable en réduisant l'empreinte carbone liée au transport par l'adoption de nouvelles chaînes logistiques vertes.



Avec son bateau à propulsion électrique et à énergie solaire, Ecofluv est un acteur de la logistique fluviale urbaine 100% engagé dans la transition énergétique.



ECOFLUV : LE TRANSPORT FLUVIAL

À ZERO EMISSION



EVITE LES
BOUCHONS



LIMITE LA
POLLUTION



100%
ELECTRIQUE



RESPECTUEUX DE
L'ENVIRONNEMENT



LIVRAISON
DANS TOUTE
L'AGGLOMÉRATION

Le **bateau d'ECOFLUV** est un **entrepôt mobile fluvial** qui **répond aux enjeux environnementaux des centres urbains**. Le bateau de **27 m de long** est **entièrement électrique** conçu avec des batteries alimentant un système de propulsion capable de fournir la puissance nécessaire à la navigation et aux opérations de maintenance. En plus du système de batteries principales, il est équipé de **panneaux solaires** dont l'énergie stockée alimente les services embarqués ainsi que d'autres systèmes auxiliaires. Il est doté d'une **zone couverte** pour accueillir la marchandise ce qui fait de lui le premier du genre.

Ce **concept innovant**, tant d'un point de vue technique que d'usages, assure une **livraison propre** et **renforce l'accessibilité des centres-villes**, en **limitant la pollution atmosphérique ainsi que les nuisances sonores** en milieu urbain dense. Le bateau intègre une chaîne logistique qui prévoit des véhicules respectueux de l'environnement pour acheminer la marchandise du quai de livraison jusqu'à sa destination finale. ECOFLUV accoste son bateau au plus proche du dernier kilomètre (liste des quais page 10).

Ses équipements de maintenance modernes sont entièrement **hydrauliques** (grue, passerelle ajustable, pieux) et offrent une large polyvalence de services.

Sa **capacité de cargaison de 125 tonnes** remplace en un trajet, trois semi-remorques et contribue ainsi au **désengorgement de la ville** tout en proposant des **solutions innovantes de logistique urbaine** de transport de marchandises.

Enfin, équipé d'un **système de récupération des eaux usées**, il offre une solution innovante aux bateaux fluviaux pour vider leurs boues et **préserve ainsi la biodiversité des écosystèmes aquatiques** de la pollution.

Ce premier prototype, baptisé EVOLI, a bénéficié du soutien de l'Union européenne (fonds FEDER gérés par la Région Auvergne-Rhône-Alpes) et de Voies navigables de France (Plan d'aide à modernisation et à l'innovation) dans le cadre du Plan Rhône Saône.

EVOLI : UN BATEAU AUTONOME INNOVANT

125

CHARGEMENT
125 TONNES

150m²

ZONE
DE CARGAISON
COUVERTE



99 PALETTES,
ROLLS
+ ACCUEIL DE
VÉHICULES
(fourgon, vélo...)

86m³

SYSTÈME DE
RÉCUPÉRATION
DES EAUX USÉES

7m³

AdBlue®
LIVRABLE
BORD À BORD



Coque efficace
en économie d'énergie



Toit avec des panneaux
photovoltaïques
autonomie électrique supplémentaire



Motorisation électrique
2 x 130 KW
Propulsion électrique



6h de navigation
Batteries avec
une grande autonomie



Pieux d'amarrage
jusqu'à 12 m
de profondeur

Chariot élévateur



1.5 Tonnes

Bras de chargement

1.2 T à 12m



Rampes d'accès au quai





CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU ECOFLUV



DIMENSIONS

Longueur de la coque : 27 mètres
Largeur de la coque : 7,50 mètres
Hauteur du hangar : 2,40 mètres
Zone de cargaison : 150 m²
Charge : 125 tonnes





Ces rampes situées à bâbord et à tribord ont été conçues pour :

- **s'ajuster à une altitude** qui varie de -30° à $+30^{\circ}\text{C}$,
- supporter une charge de **6 tonnes**,
- se déplier à **6 mètres**,
- **accueillir des véhicules** dont les dimensions peuvent atteindre 2 mètres de largeur,
- alimenter par les **packs batteries**

Elles ont différentes fonctions :

- **Charger ou décharger les colis** à l'aide d'un chariot élévateur tout terrain embarqué, sur des quais en pentes,
- **Charger ou décharger les colis** à l'aide d'un chariot élévateur tout terrain embarqué, sur des quais plus hauts ou plus bas que le pont du bateau,
- **Récupérer les déchets** des bateaux équipés d'une trappe dans la cale pour sortir leur poubelle,
- **Embarquer ou débarquer des deux-roues ou véhicules** avec un PTAC < 6 tonnes.

La grue, le gerbeur et/ou le chariot élévateur facilitent le chargement et le déchargement tout en garantissant une manipulation efficace de la marchandise. L'organisation à bord est renforcée par l'utilisation d'un système d'étiquetage par QR code.



LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION DES EAUX USÉES

La navigation fluviale est un des modes de transport les plus respectueux de l'environnement mais produit malgré tout, des déchets.

Ces déchets sont réglementés par une convention internationale (CDNI) signée entre 6 Etats européens, dont la France. Depuis son entrée en vigueur en 2009, le principe simple du pollueur-payeur est appliqué : les propriétaires de bateaux sont responsables de leur pollution vis-à-vis de l'environnement et financent proportionnellement la collecte le dépôt et la réception de leur production de déchets. Le CDNI vise dans ses dispositions, trois types de déchets : les **déchets huileux et graisseux (A)**, les **déchets liés au déchargement** de la cargaison (B) ainsi que les **autres déchets produits** du fait de l'exploitation du bateau (C).

Cette dernière catégorie, la partie C, regroupe tous les déchets survenant lors de l'exploitation de l'unité. On retrouve notamment les déchets ménagers mais aussi les **eaux usées domestiques** ou des cuisines, des salles d'eau, toilettes... Ces boues contenant notamment des matières fécales, sont **source**

de pollution pour les rivières et les canaux. Elles doivent être vidées dans un point de collecte conformément à la réglementation. Malheureusement, sur le Rhône et la Saône, il n'y a pas de station de pompage. Les bateaux doivent donc faire appel à des camions citernes pour recueillir leurs eaux usées bord à quai, ce qui leur est très contraignant car tous les quais ne sont pas accessibles aux camions hydrocuveurs. Les bateaux doivent programmer le pompage des eaux usées sur des créneaux restreints, ce qui contraint les bateaux de fret ou de passagers à devoir repartir sans avoir vidé leurs cuves.

Par manque de solutions et malgré les interdictions et les pénalités fixées par l'article L. 216-16 du code de l'environnement (deux ans d'emprisonnement et 75 000€ d'amende), des pratiques non conformes persistent, impactant les écosystèmes aquatiques.

Source : <https://www.cdni-iwt.org/>



ECOFLUV INNOVE AVEC SON BATEAU EQUIPÉ D'UN SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION DES EAUX USÉES.



DES SERVICES INNOVANTS dédiés aux bateaux fluviaux



CUVE
BOUES



4 à 6
POMPAGES
PAR JOUR



24 à 36
POMPAGES
PAR SEMAINE



ÉVITE LE REJET
DE 133 T
DE CO2



CUVE
DE STOCKAGE
AdBlue®

Equiper le bateau ECOFLUV d'un système de récupération des eaux usées et d'une cuve AdBlue® :

Cette solution de pompage apporte une **réponse directe aux exigences légales** du CDNI en matière de rejet des eaux usées mais offre également un **service innovant**, car inexistant à ce jour, aux bateaux fluviaux de marchandises, bateaux de croisières de passage ou stationnés le long des quais pendant la saison creuse, aux plaisanciers de passage ou stationnés dans les ports, aux résidents sur péniche et aux bateaux activités (bar, restaurant, station flottante...), de Lyon à Villefranche-sur-Saône.

Offrir un service de **ravitaillement en AdBlue®**, c'est faciliter l'approvisionnement grâce à l'accessibilité directe des bateaux par voie d'eau. Avec sa **capacité de pompage de 86 m3 d'eaux noires et de livraison de 7m3 d'AdBlue®** par trajet, le bateau ECOFLUV peut réaliser jusqu'à :

- **4 à 6 services par jour** (et remplacer l'équivalent de 38 camions citerne de 9m3, soit 344m3)
- **24 à 36 services par semaine** (et remplacer l'équivalent de 229 camions citerne, soit 2 064 m3)

Ces nouveaux services, uniques à Lyon sur la voie d'eau, encouragent au respect de la réglementation, offrent des solutions pratiques et efficaces aux bateaux fluviaux, préservent la biodiversité des écosystèmes aquatiques tout en contribuant à l'amélioration de la qualité de l'air en ville.



LES DIFFÉRENTS QUAIS D'ACCOSTAGE

30min
à 1h

Temps de
chargement
/ déchargement

6

Nombre de
rotation
journalière

28min

Relie le Port
Edouard Herriot
à Vaise en 28 min

365

365 jours/an
sauf
intempéries

Rhône

01 - Port Edouard Herriot

Gerland (Lyon 7)

> ACCOSTAGE ET CHARGEMENT

02 - RD - Pierre-Bénite

Pierre-Bénite (69310) / Saint-Genis-Laval (69230)

03R - RD - Pont Pasteur

Confluence (Lyon 2)

04R - RD - Pont Gallieni

Perrache / Carnot (Lyon 2)

05R - RG - Pont de l'Université

Q. Claude Bernard / Q. Dr Gailleton (Lyon 2)

06R - RD - Pont Wilson / Quai Jules

Courmont

Bellecour / Grand Hôtel Dieu (Lyon 2)

> ZONE DE STOCKAGE

07R - Pont Lafayette

RD - Cordeliers (Lyon 2)

> ZONE DE STOCKAGE

RG - Lafayette (Lyon 3)

> ENLÈVEMENT IMMÉDIAT

08R - RG - Pont Morand

Foch (Lyon 6)

Saône

03S - RD - Quai Jean Jacques Rousseau

La Mulatière (69350)

04S - RG - Quai Rambaud

La Sucrière (Lyon 2)

05S - RG - Quai Rambaud

Dock 40 (Lyon 2)

06S - RG - Darse de Confluence

Confluence (Lyon 2)

07S - RD Quai des Étroits

Montée de Choulans (Lyon 5)

08S - RD - Pont Kitchener - Marchand

Kitchener (Lyon 5)

> ZONE DE STOCKAGE

09S - RD - Quai Fulchiron

VNF (Lyon 5)

10S - RG - Quai Tilsitt

Bellecour (Lyon 2)

11S - RD - Pont de la Feuillée

Quai Bondy (Lyon 5)

12S - RG - Quai Saint-Vincent

Les Pentès de la Croix-Rousse (Lyon 1)

13S - RD - Quai Pierre Scize

95 bis / Saint Paul (Lyon 5)

14S - RD - 11 Quai Pierre Scize

Observance / Greillon (Lyon 9)

15S - RD - Quai Chauveau

Conservatoire National Supérieur (Lyon 9)

16S - RD - Pont Koenig

Vaise (Lyon 9)

17S - RD - Quai Arloing

Pont Mouton (Lyon 9)

18S - RD - Pont Masaryk

Quai Hippolyte Jaÿr / Gare de Vaise (Lyon 9)

19S - RD - Quai du commerce

Vaise / Laborde (Lyon 9)

20S - RG - Quai Joseph Gillet

Cuire-Le-Bas (Caluire-et-Cuire 69300)

21S - RG - Ile Barbe

Caluire-et-Cuire (69300)

22S - RD - Quai d'Illhaeusern

Pont Paul Bocuse /

Collonges-au-Mont-d'Or (69660)

23S - RG - Quai Jean-Baptiste Simon

Pont de Fontaine - Fontaines-sur-Saône (69270)

24S - RG - Chemin de la Plage

Rochetaillée-sur-Saône (69270)

25S - RG - Route de Lyon

Guimet / Fleurieu-sur-Saône (69250)

26S - RG - Pont de Neuville

Marché de Neuville-sur-Saône (69250)

27S - RG - Rue du Pont Vert

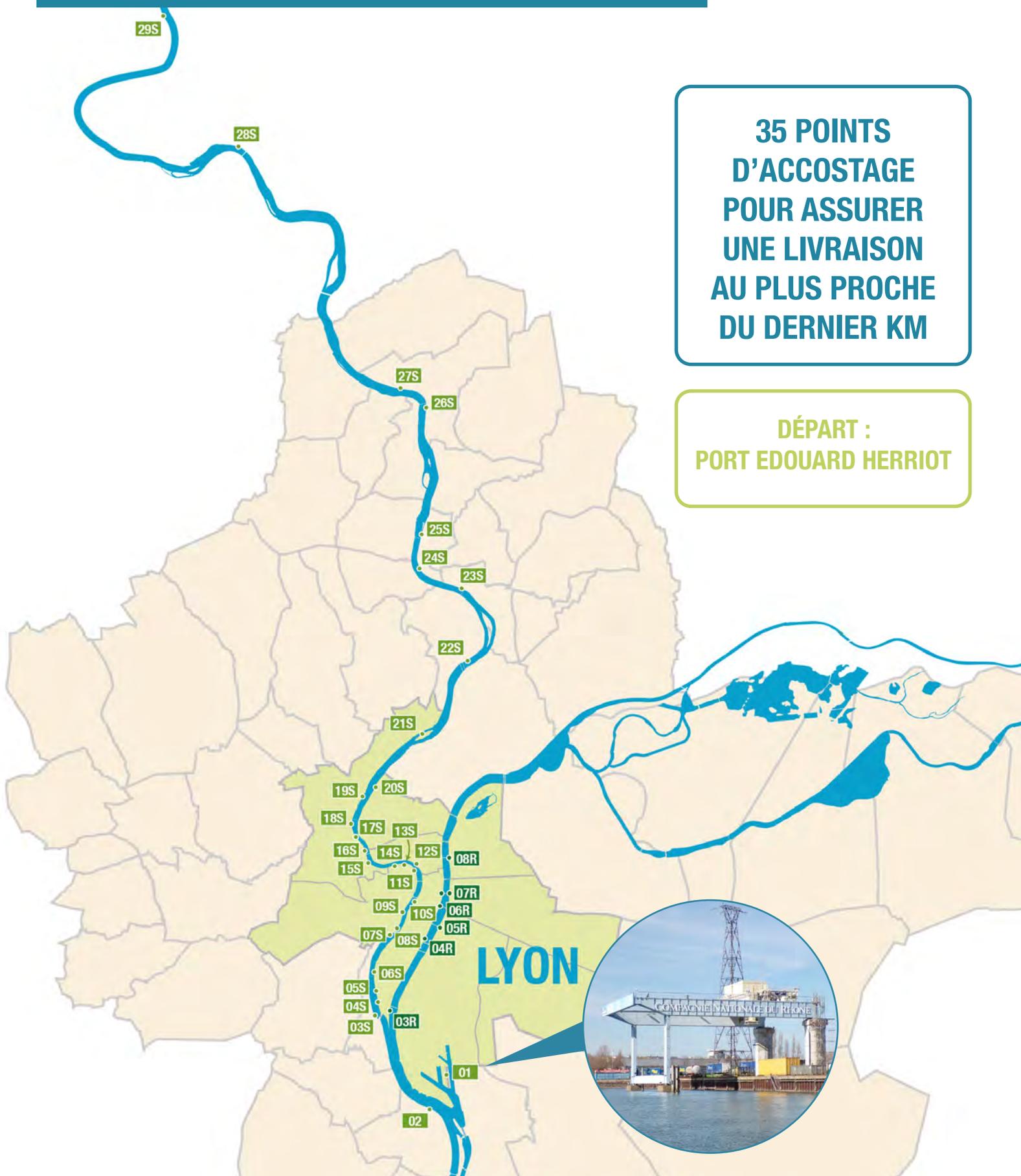
Genay (69730)

28S - RG - Passerelle de Trévoux

Parking du Quai de Saône (01600)

29S - Port de Villefranche-sur-Saône

LES POINTS D'ACCOSTAGE - PLAN



**35 POINTS
D'ACCOSTAGE
POUR ASSURER
UNE LIVRAISON
AU PLUS PROCHE
DU DERNIER KM**

**DÉPART :
PORT EDOUARD HERRIOT**



Le périmètre d'opération du bateau ECOFLUV, actuellement défini pour accéder aux quais du Rhône et de la Saône du Port Edouard Herriot à Villefranche-sur-Saône, peut être étendu sur demande pour inclure d'autres zones.



CHOISISSEZ ECOFLUV POUR VOS LIVRAISONS DE MARCHANDISES



QUELS TYPES DE MARCHANDISES ?

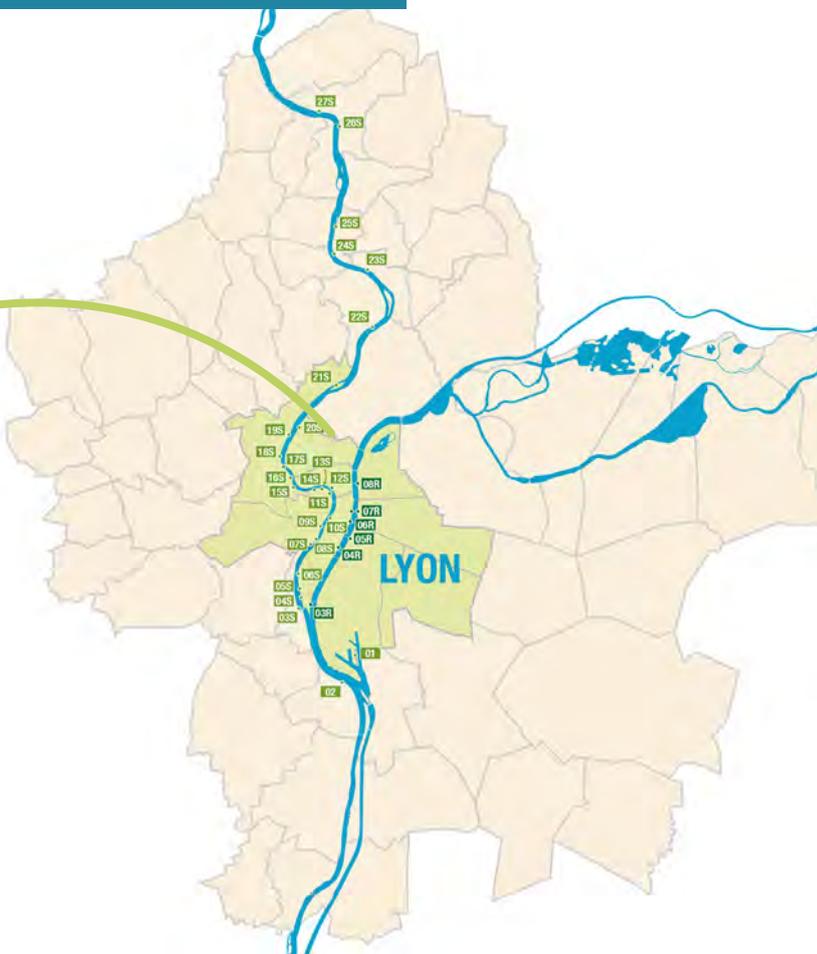
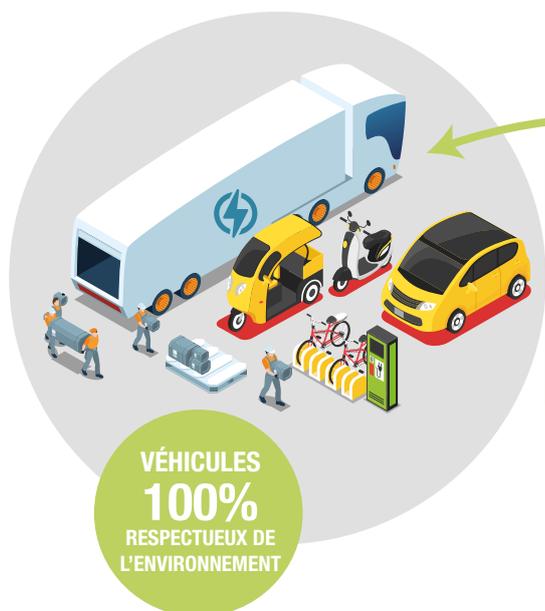
Livraison de **tous types de marchandises** à destination des entreprises, cafés, bars, hôtels, restaurants, péniches, magasins alimentaires et commerces de proximité, colis pour les professionnels et particuliers.





DES VÉHICULES 100% RESPECTUEUX

POUR ASSURER LES LIVRAISONS

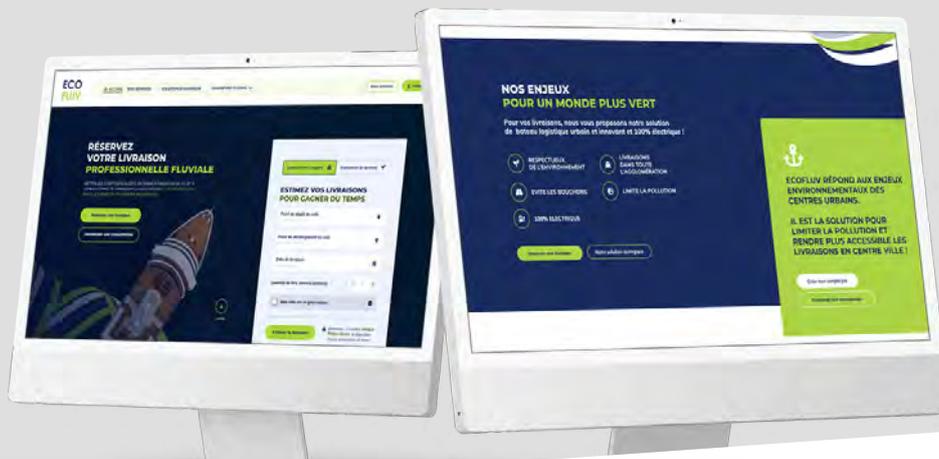


**À CHAQUE POINT D'ACCOSTAGE, DES VÉHICULES 100% RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT
ACHEMINERONT LES MARCHANDISES DANS TOUTE L'AGGLOMÉRATION LYONNAISE :**

Véhicules utilitaires électriques, véhicules carrossés électriques, vélos, triporteurs, cargo cycles, etc...



**Ecofluv est engagé dans des partenariats
et projets verts !**



WEBSERVICE : www.ecofluv.fr

Naviguez vers l'efficacité avec notre web service de gestion des commandes et optimisez votre stratégie de livraison au dernier kilomètre.

Ecofluv a développé une solution de référence pour l'optimisation logistique du dernier kilomètre : les tournées de retrait, de livraison de marchandises et d'AdBlue, de collecte de boues de Lyon à Villefranche-sur-Saône gagnent en pertinence. Par la prise en compte de l'ensemble des critères des quais et des besoins clients, l'outil permet d'obtenir des plans de tournées réalistes et fiables.

Réservation d'emplacement et suivi de livraison en temps réel

Sur l'espace client, les opérations sont planifiées en quelques clics pour obtenir un devis personnalisé en fonction de la typologie des marchandises et du quai de livraison. L'outil propose des créneaux qui permettent de réserver rapidement des emplacements sur le bateau. Dès la commande passée, le système de géolocalisation permet au client d'être informé des étapes de livraison, de la prise en charge des marchandises jusqu'à la livraison finale.

Collecte des eaux grises et noires

Ecofluv offre une solution pionnière en récupération des eaux usées des bateaux fluviaux. Grâce à son système de prise de rendez-vous intelligent, il optimise les tournées en intégrant dans sa chaîne logistique, la collecte des boues de Lyon à Villefranche-sur-Saône. Les propriétaires de bateaux fluviaux ont un large choix de créneaux sur lesquels ils peuvent planifier leur besoin.

Bon de commande, facture et paiement en ligne

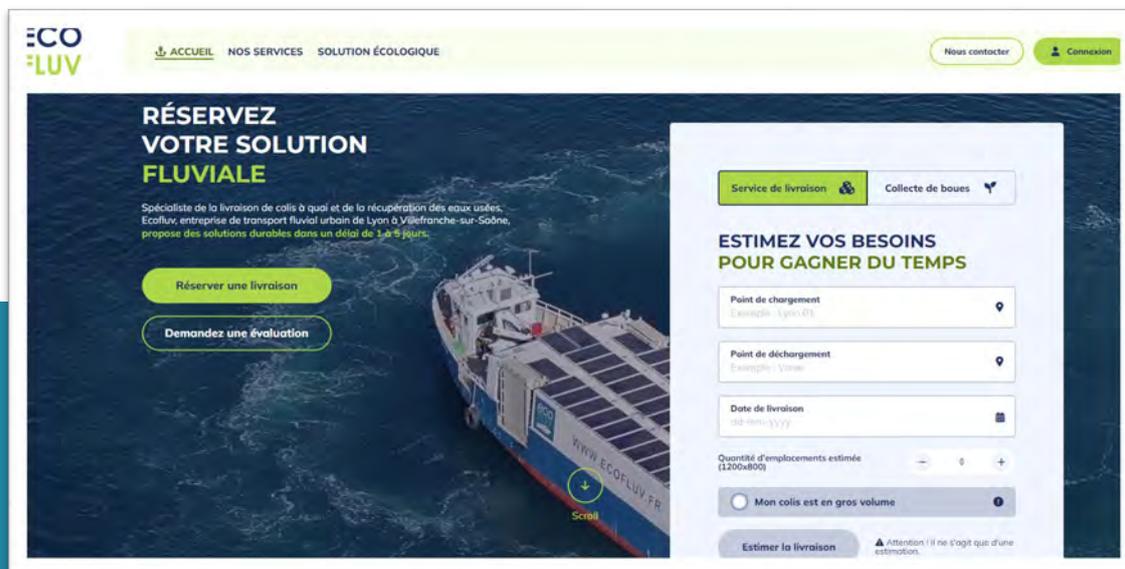
Ce webservice, dédié à tous les professionnels et particuliers, gère efficacement la partie facturation. Ils peuvent télécharger leurs devis ou/et factures, et bénéficient d'un système de paiement sécurisé s'ils souhaitent payer en ligne.

Pour le développement de ce webservice, Ecofluv a bénéficié du soutien de Bpifrance dans le cadre du Plan Aide à l'Innovation.



Une révolution dans le monde du transport multimodal qui n'a pas encore intégré le fluvial dans la gestion digitale du dernier kilomètre en zone urbaine.

Premiers Degrés est une agence de design dont l'approche unique vise à lier la technologie au comportement humain pour réinventer la manière dont les marques interagissent avec les consommateurs. Spécialisée dans les supports numériques et physiques, l'agence utilise les données pour déployer des stratégies personnalisées et des solutions innovantes, en se focalisant sur l'amélioration de l'expérience utilisateur.



Notre agence a été sollicitée par ECOFLUV pour relever le défi de concevoir un service numérique qui facilite la logistique fluviale urbaine.

Ce service intègre la livraison de marchandises classiques ou spéciales, la gestion des retraits de boues et eaux grises ainsi que la livraison d'AdBlue® aux péniches d'habitation, bateaux de tourisme et autres. Soit trois services en un, avec une livraison de marchandises adaptée à la demande du client et ses besoins spécifiques et des services de retrait des boues et de livraison d'AdBlue® qui devaient pouvoir s'insérer sur des créneaux de retour du bateau pour optimiser ses trajets.

Face à l'absence de solutions numériques adaptées sur le marché, nous avons développé un logiciel métier innovant, ancré sur plusieurs piliers fondamentaux qui redéfinissent l'approche de la navigation fluviale.

Notre collaboration avec ECOFLUV témoigne de notre engagement à pousser les frontières de l'innovation servicielle et d'usage dans le domaine de la logistique fluviale.

En fournissant un outil numérique adaptatif et puissant, nous ouvrons la voie à une ère nouvelle de l'efficacité et de la durabilité dans la navigation et la livraison fluviale.



Notre agence se distingue ainsi non seulement par son offre mais aussi par son fonctionnement. Nous avons rassemblé une équipe pluridisciplinaire composée de techniciens, de marketeurs, d'analystes de données et de psychosociologues, tous unis par un objectif commun : comprendre et servir au mieux le projet et sa cible. Notre démarche est DATA-DRIVEN, traduisant les informations en visions et objectifs partagés, en stratégies et en conseils sur mesure pour chaque entreprise.

Salomé Lovato, CEO

Agence Premiers degrés, 11 rue Diderot, 69001 LYON

Contact : salome@premiers-degres.fr

Téléphone : 06 79 68 70 19



TRANSPORT
FLUVIAL URBAIN

Member of

WORLD ALLIANCE
for EFFICIENT SOLUTIONS

by **SOLARIMPULSE**
FOUNDATION

Siège : 309B, rue des Humberts 69380 DOMMARTIN
contact@ecoflucv.fr - www.ecoflucv.fr

CONTACTEZ-NOUS !

Direction / Gestion des commandes

+33(0)4 72 57 60 74

+33(0)7 61 28 58 59

Livraison

+33(0)6 62 43 13 01

SIRET 897 959 995 00019 TVA FR71 897959995



Cofinancé par
l'Union européenne

