https://region-aura.latribune.fr/territoire/transports/2024-03-21/fluvial-avec-
Rechercher
100 %



# Fluvial : avec son bateau 100% électrique, Evoli s'attaque au marché de la logistique lyonnaise

**Fruit de quatre années de recherche et développement, le bateau autonome dédié au transport fluvial de la société lyonnaise Ecofluv vient d'être dévoilé. Une arrivée très attendue par les acteurs du secteur, mais aussi par la Région et la Métropole, qui oeuvrent de concert depuis le début de leur mandat pour développer le transport fluvial logistique sur le Rhône et la Saône. Avec une plus value pour le nouveau venu, nommé Evoli : un modèle 100% électrique qui ne nécessite pas d'infrastructure pour s'ancrer et s'inscrit dans la stratégie de décarbonation du secteur.**

Anne Taffin
21 Mars 2024, 12:05

ISABELLE DELANNOY - BORIS CYRULNIK – CLAUDE ALPHANDERY – GILLES BŒUF - AXEL KAHN – JEAN-MARIE CAVADA – HERVE LE BRAS – NICOLAS DUFOURCQ – OLIVIER TORRES - SERGE GUERIN – SALOME BERLIOUX – ETIENNE KLEIN – CLARA GAYMARD...

Le monde d'après : toutes les contributions

INSCRIVEZ-VOUS À LA NEWSLETTER QUOTIDIENNE

Votre email
OK

LE PROGRÈS

https://www.leprogres.fr/economie/2024/03/21/le-bateau-evoli-nouv
Rechercher



# Le bateau Evoli, nouvelle solution propre de transport de marchandises

Un bateau électrique innovant, appelé Evoli, va offrir de nouvelles solutions de logistique urbaine par voie d'eau avec des services inédits. Le projet est porté par l'entreprise de transports de marchandises Ecofluv, fondée par la famille Malcuit.

**De notre correspondant Cyril Lestage** – 21 mars 2024 à 20:08 | mis à jour le 22 mars 2024 à 14:07 – Temps de lecture : 2 min

RHÔNE LOGISTIQUE / TRANSPORT

# Ecofluv dévoile son bateau multi-services : Evoli

PUBLIÉ LE 25/03/2024 - 12:00

**Le bateau fluvial Evoli amarré au sein du Port de Lyon.** Lucas Pieri

**L'entreprise de transport fluvial de marchandises dédiée à la logistique urbaine, Ecofluv, dévoile enfin son bateau. Zoom sur un**

# LYON : RETOUR AU FLEUVE POUR LIVRER LES MARCHANDISES À LA MODE ÉCOLO

Vendredi 22 Mars - 05:30

yon-retour-au-fleuve-pour-livrer-les-mar
Rechercher
INFOS RADIO RUBRIQUES HOROSC

Evoli, amarré au Port de Lyon. - © Léa Duperrin / Radio Scoop

**…euse de l'environnement et comme une alternative aux camions, la livraison fluviale se développe à Lyon.**

C'est un bateau bleu et blanc, de 27 mètres de long. **Evoli a été conçu spécialement pour naviguer à Lyon**, sur le Rhône et sur la Saône. Et surtout, pour s'accoster à une trentaine de quais afin d'y charger et de décharger toutes sortes de marchandises.

"*C'est un vrai couteau suisse !*", assure **Dario Malcuit**, commandant de bord et gérant de l'entreprise **Écofluv** qui a conçu l'embarcation.

Avec une capacité de **125 tonnes de chargement**, le bateau peut transporter l'équivalent de trois semi-remorques. Un monte-charge et une petite grue permettent de soulever des colis plus imposants.

Pour stationner, Evoli déploie ses pieux d'amarrage intégré, jusqu'à 12 mètres de profondeur.

*"En étant moi-même batelier, depuis cinq générations, je trouvais dommage de ne pas exploiter pleinement le Rhône et la Saône*, poursuit Dario Malcuit. *D'autant qu'il y a cette conscience collective de ne plus polluer."*

## Livraison… et transport de passagers

Le bateau est entièrement électrique, grâce à l'énergie produite par **les panneaux solaires disposés sur le toit** qui offrent une autonomie de **six heures de navigation**.

Fondée en 2021, la jeune entreprise espère grossir son carnet de commande et séduire de potentiels

https://www.egolarevue.com/evoli-bateau-a-propulsion-electrique-a-ete-inaugure-au-port-edouard-herriot/

ACCUEIL EGO C'EST NOUS LES MAGAZINES CONTACT ÉGOTISME(S)* KIT MEDIA Rechercher

EGO AIME JOUER

# Evoli, bateau à propulsion électrique a été inauguré au Port Edouard Herriot

MARS 22, 2024 BY PAULINE

**Avec ses bateaux à propulsion électrique et à énergie solaire, Ecofluv est un acteur de la logistique fluviale urbaine 100% engagé dans la transition énergétique.**

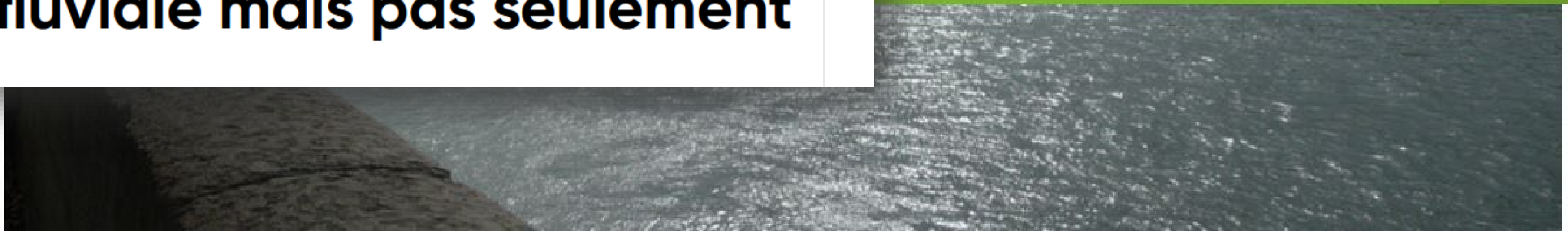
egolarevue

INNOVATIONS

# A Lyon, le bateau « EcoFluv » pour une logistique urbaine fluviale mais pas seulement

iques/innovati | Rechercher

ENVIRONNEMENT | INFRASTRUCTURES | INNOVATIONS



Logistique urbaine fluviale | Zone à faibles émissions (ZFE) | Métropole de Lyon | Port Edouard Herriot | Axe Rhône-Saône

**Présenté au salon Riverdating 2023, le bateau « EcoFluv » devrait être bientôt mis à l'eau. Doté d'une propulsion électrique et d'autres innovations pour la manutention et le chargement/déchargement en autonomie, il est destiné à proposer une logistique urbaine fluviale « décarbonée » entre Lyon et Villefranche-sur-Saône. Il va aussi mettre à la disposition des bateaux fluviaux des services comme la récupération d'eau usées ou de déchets.**

L'entreprise EcoFluv a été fondée en 2021 par Dario Malcuit, artisan-batelier naviguant sur le Rhône depuis 1984, qui a souhaité se lancer dans un nouveau projet de bateau innovant pour du transport fluvial urbain. Son entreprise va exploiter l'unité dessinée et conçue spécialement

https://www.europeenauvergnerhonealpes.fr/portraits-de-beneficiaires/le-tra
Rechercher
100 %



# Le transport fluvial, l'avenir du transport de marchandises en zone urbaine

**Avec près de 35 points d'accostage accessibles à Lyon, le potentiel du Rhône et de la Saône est considérable.**

© Ecofluv

La Région a participé à la construction d'Evoli, un bateau de transport de marchandises dont la conception zéro émission vise à réduire les émissions de gaz à effet de serre et de polluants locaux issus du transport routier.

**Ce transport fluvial,** le premier du genre, est équipé de batteries alimentant un système de propulsion électrique compact et intelligent offrant une navigation silencieuse et autonome jusqu'à 6h. En plus du système de batterie principale, le toit de son entrepôt couvert de 100 m2 accueille 34 panneaux solaires dont l'énergie stockée alimentera les services embarqués. Il est doté d'équipements modernes (grue, passerelle ajustable, pieux entièrement hydrauliques) permettant une large polyvalence de

Bénéficiaire(s) :
**ECOFLUV**

Département(s) :
**Drôme**
**Rhône**

Financement(s) :
**FEDER**

Coût(s) du projet :
**FEDER : 365 740 € soit un taux d'aide de 36,22%**

La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Union européenne

https://www.vnf.fr/vnf/mise-en-service-du-bateau-evoli-une-reponse-fluviale

Rechercher

19 MARS 2024

VNF > Actualités > Uncategorized

# Mise en service du bateau EVOLI : une réponse fluviale pour la logistique urbaine à Lyon

Retour vers l'accueil de VNF Rhône Saône

Ce mardi 19 mars, le bateau EVOLI dédié à la logistique urbaine été officiellement mis en service au Port de Lyon. Répondant aux plus hautes **normes environnementales** en matière d'émissions, il a été soutenu financièrement par Voies navigables de France et l'ADEME dans le cadre du Plan d'aide à modernisation et à l'innovation et par l'Union européenne (fonds FEDER gérés par la Région Auvergne-Rhône-Alpes) dans le cadre du Plan Rhône Saône.

# ENS de l'Île Roy

# Suite COTECH du 8 avril 2024

## ÉLÉMENTS COMPLÉMENTAIRES POUR OPÉRATION « DÉCHETS »

Collonges au Mont d'Or

MÉTROPOLE GRAND LYON

Fontaines Sur-Saône

# TRAVAUX

Rappel du tableau du COPIL

| INVESTISSEMENT TTC - Cadre ENS | INVEST 2022 | FONCT 2022 | Commentaires /PROG 2023 | INVEST solde 2022 | INVEST 2023 | FONCT 2023 | Métropole direct | Porté communes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| POSTES | 2022 | | 2023 | | | | | |
| **TRAVAUX** | | | | | | | | |
| Sécurité Boisement travaux (Automne 2022 - 3 x 2 j équip) | 2 800 € | | | | | | | |
| Sentier aménagement (BN) + rassemblement déchets non dangereux | | | 2 j /BN supp = aménagement déchets nettoyage porte WC, etc | 1 420 € | | | | |
| Travaux alternative appontement | | | Travaux alternative appontement plutôt 2024 | | | | | |
| Signalétique sécurité, si besoin directionnelle | 388 € | | | 500 € | | | | |
| Session BARGE (déchet, démolition avec maximum réemploi déblais, évacuation) | | | Préparation collecte rassemblement déchets etc ? | | 15 000 € | | | |
| SUIVI RENOUÉE | | | ESTIMATION SUR COÛT/AMO, 7 mois à 200 HT | 1 400 € | | | | |
| SUIVI BV (double équipe 1 x 3j + 1 x 2j) | | | | | | | 6 500 € | |
| TRANSFERTS BN, et autes (Crusoé bateau) | | 787 € | | | | 1 000 € | | |

## TRAVAUX BRIGADE NATURE « PARTICULIERS 2024 »

- Sécurité le long du parcours (après vents forts mars-avril 2024)
- Reprise des délimitations de parcours avec les rémanents (suite crue – submersion)

**SUIVI RENOUÉE (AMO)** 1/mois sauf si passage BN

## DÉCHETS

- Estimation fine des volumes « prêts à évacuer » et de leur mode d'évacuation (mai 2024)
- Devis et demande sur organisation-préparation : Contact J Latrille – Ecofluv (mais 2024)

# VISITE SUR SITE AVEC BATEAU ECOFLUV


TRANSPORT
FLUVIAL URBAIN

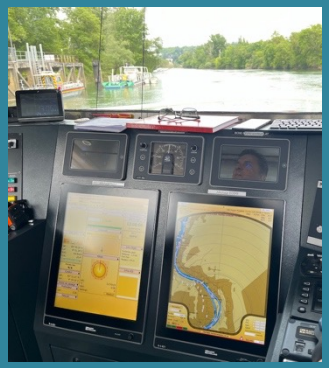
Dario MALCUIT

+33(0)7 61 28 58 59
ecofluv@malcuit-tf.fr

309B, rue des Humberts
69380 DOMMARTIN

www.ecofluv.fr

SIRET 897 959 995 00019
TVA FR71 897959995



# VISITE SUR SITE AVEC BATEAU ECOFLUV

- EVITE LES BOUCHONS
- LIMITE LA POLLUTION
- 100% ELECTRIQUE
- RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT
- LIVRAISON DANS TOUTE L'AGGLOMÉRATION
- CHARGEMENT 143 TONNES
- ZONE DE CARGAISON COUVERTE 150m²
- 99 PALETTES / ROLLS / BIG BAGS + ACCUEIL DE VÉHICULES (fourgon, vélo...)
- SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION DES EAUX USÉES 86m³
- CUVE DE STOCKAGE AD BLUE 7m³

## ECOFLUV : UN BATEAU INNOVANT À ZERO EMISSION

**Coque efficiente**
en économie d'énergie

**Toit avec des panneaux photovoltaïques**
autonomie électrique supplémentaire

**Longueur de la coque** : 27 mètres
**Largeur de la coque** : 7,50 mètres
**Hauteur du hangar** : 2,40 mètres
**Zone de cargaison** : 150 m²

**Motorisation électrique**
2x125 kw
Propulsion électrique.

**6h de navigation**
Batteries avec
une grande autonomie

**Pieux d'amarrage**
jusqu'à 12 m.
de profondeur

# DEMANDE DEVIS / BATEAU ECOFLUV

**ENS de l'ÎLE ROY - Évacuation de déchets 2024**

| Poste | Descriptif | U | Qté | PU HT | C HT | C TTC |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Mise à disposition du bateau Ecofluv et ses moyens logistiques embarqués** (rampes, grue, chariot élévateur 4 x 4, transpalette). **Accostage sans appontement en 2 points de l'île Roy** (entrée Island - Collonges, et Terrasse Lido - Fontaines). Préciser le temps estimé SVP<br>y compris personnel de fonctionnement et conduite d'engin<br>y compris toute démarche et déclaration légale utile<br>hors assistance manuelle sur site (Brigades Nature) pour rassemblement conditionnement manuel des petits déchets | j | 0 | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| 2 | **Enlèvement de déchets métalliques sur l'île en tas**<br>y compris fourniture de palettes et mise en palettes<br>y compris évacuation en site de valorisation-gestion | m3 | 10 | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| 3 | **Enlèvement de déchets bois sur l'île en tas**<br>y compris fourniture de palettes et mise en palettes<br>y compris évacuation en site de valorisation-gestion | m3 | 10 | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| 4 | **Enlèvement de déchets DIB sur l'île en tas**<br>y compris fourniture de palettes et mise en palettes<br>y compris évacuation en site de valorisation-gestion | m3 | 10 | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| 5 | **Enlèvement de déchets de petites tailles, triés selon les catégories sus-nommées (Bois, métal, DIB), et gravats (très peu)**<br>y compris fourniture de big-bags ou casiers, en avance pour préparation manuelle (préparation manuelle hors devis)<br>y compris évacuation en site de valorisation-gestion | m3 | 5 | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| 6 | **Bilan d'évacuation**<br>Volumes et filières réelles pour chaque type de déchets<br>Coût et-ou revenus de valorisation | f | 1 | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| | **TOTAL HT** | | | | 0,00 € | |
| | **TVA** | | | | | |
| | **TOTAL TTC** | | | | | 0,00 € |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | **Option d'évacuation complémentaire**<br>**Supplément de 20 m3 de déchets divers**, rassemblés aux points de collecte déjà identifiés et triés selon les catégories sus-nommées (Bois, métal, DIB) | m3 | 20 | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| | **TOTAL HT** | | | | 0,00 € | |
| | **TVA** | | | | | |
| | **TOTAL TTC** | | | | | 0,00 € |

**Mise à disposition du bateau Ecofluv et ses moyens logistiques embarqués** (rampes, grue, chariot élévateur 4 x 4, transpalette).

**Accostage sans appontement en 2 points de l'île Roy** (entrée Island - Collonges, et Terrasse Lido - Fontaines).

Préciser le temps estimé SVP

- y compris personnel de fonctionnement et conduite d'engin
- y compris toute démarche et déclaration légale utile
- hors assistance manuelle sur site (Brigades Nature) pour rassemblement conditionnement manuel des petits déchets

**Volume estimé pour devis = 35 à 40 m3**