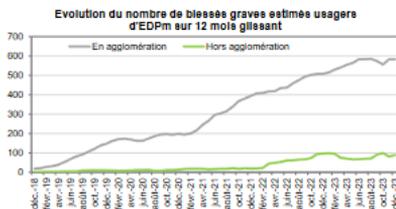


I.3.c. Les engins de déplacement personnel motorisés

44 utilisateurs d'EDPm sont décédés en 2023 (33 en agglomération et 11 hors agglomération), et de l'ordre de près de 700 blessés gravement.

Les 2/3 des tués en EDPm ont entre 18 et 44 ans.

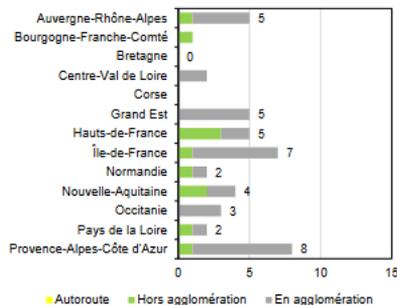
Le nombre de blessés graves estimés des utilisateurs d'EDPm ne cesse de croître depuis 2019, cette augmentation s'est même accélérée depuis début 2021 et se maintient en 2023. Cette augmentation est présente essentiellement en agglomération, cependant hors agglomération l'augmentation qui s'était accentuée en 2022, se stabilise au cours de l'année 2023.



Source : ONISR données définitives jusqu'en 2023
Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine, et estimations d'après la modélisation ONISR-Université Gustave Eiffel



Nombre de tués en EDPm selon le milieu routier par région en 2023



Source : ONISR données définitives jusqu'en 2023
Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine

La mortalité des utilisateurs d'EDPm intervient essentiellement en agglomération en Provence-Alpes-Côte d'Azur et en Île-de-France, les 2 régions représentent un tiers de la mortalité totale en EDPm en France métropolitaine.