

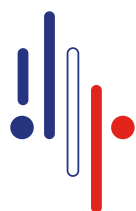


**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DOSSIER DE PRESSE

28 FÉVRIER 2024



**Agence de
l'Innovation pour
les Transports**

PROGRAMME D'ACCOMPAGNEMENT

Propulse

Lauréats de la troisième édition



Patrice Vergriete
Ministre chargé des Transports

Le programme Propulse de l'Agence de l'innovation pour les transports (AIT) a pour objectif de sélectionner puis d'accompagner des innovations dans le secteur des mobilités avec de forts impacts en termes de transition énergétique et environnementale, de cohésion sociale et territoriale et de transformation numérique des systèmes de transport. Cette troisième édition a, une nouvelle fois, identifié des innovations « à propulser » pour répondre aux enjeux actuels des transports.

Le secteur des transports est en profonde transformation pour améliorer les déplacements des personnes et des marchandises, réguliers comme exceptionnels, sur courtes, moyennes et longues distances, et cela pour tous les modes. Ce sont tous les acteurs des mobilités qui se mobilisent pour accélérer l'émergence et le déploiement de nouvelles solutions.

Je suis très fier de ces 18 nouveaux lauréats de la 3^e édition de notre programme qui font rayonner l'innovation française dans le secteur des transports ; le ministère chargé des Transports accompagnera ces lauréats au cours des prochains mois pour leur permettre de passer à l'échelle, dans les territoires, au service de tous les usagers.

Je tiens à remercier chaleureusement l'ensemble des jurys pour la qualité des projets sélectionnés et plus particulièrement leurs présidents, Olga Givernet, Denis Thuriot et Jean-Marc Zulesi, ainsi que les nombreux candidats qui nous ont démontré le dynamisme de notre secteur et la qualité des talents.

Place à l'innovation !

p.3 Le programme Propulse

p.5 Les lauréats Transports durables

p.13 Les lauréats Multimodalité et intermodalité

p.17 Les lauréats Partage de données

p.20 Les finalistes non-lauréats

p.22 La carte des lauréats

Le programme Propulse

de l'Agence de l'innovation pour les transports (AIT) a pour objectif de sélectionner puis d'accompagner des innovations dans le secteur des mobilités avec de forts impacts systémiques de transition énergétique et environnementale, de cohésion sociale et territoriale, de résilience et de transformation numérique des systèmes de transport.

Les innovations sélectionnées et accompagnées dans le programme Propulse sont des innovations de service, d'usage, technologiques, sociales, organisationnelles ou industrielles. Elles concernent le transport de passagers ou de marchandises. Elles sont portées par de jeunes pousses, des petites, moyennes ou grandes entreprises, des associations, des collectivités publiques ou des consortiums constitués de ces acteurs. Outre l'usage de la marque Propulsé par l'AIT, il offre pour les start-up et PME le label Greentech innovation.

Trois appels à projets ont été lancés le 11 juillet 2023 pour la troisième édition du programme Propulse.

L'appel à projets Transports durables

visait à accélérer le passage à l'échelle de solutions de mobilité durables et propres. Dix lauréats ont été désignés.

L'appel à projets Multimodalité et intermodalité

a pour ambition d'accélérer des solutions efficaces d'intermodalité ou de multimodalité au service des usagers et des territoires. Cinq lauréats ont été désignés.

L'appel à projets Partage de données

a pour vocation d'accompagner la constitution et le déploiement de solutions de partage de données au sein de l'écosystème des mobilités. Trois lauréats ont été désignés.

Un accompagnement et différents services seront proposés aux lauréats à compter du mois de mars 2024 et pour une durée de neuf mois : un appui général (rencontres avec des décideurs publics, recherche de terrains d'expérimentations, identification de canaux de financements...), un appui juridique (levée de verrous réglementaires, politique de partage de la donnée...), un appui métiers (mise en relation avec des experts, des producteurs de données, des centres techniques...), un accès à des ressources (forge numérique, jeux de données...), des actions de valorisation et de communication.

3
THÉMATIQUES

93
DOSSIERS
EXPERTISÉS

36
FINALISTES

18
LAURÉATS



« Face à l'urgence climatique, il est impératif de promouvoir des solutions de transport durables. En soutenant les innovations dans ce domaine, nous favorisons la décarbonation et la sobriété de nos pratiques quotidiennes de mobilité et préparons la compétitivité de long terme de notre économie. Les innovations d'aujourd'hui apportent des réponses agiles aux enjeux de transition de nos systèmes de mobilité ; elles participent de façon constructive à la prise de conscience individuelle et collective que des solutions existent et elles préparent le cadre de vie des générations futures. Les projets lauréats de la troisième édition du programme Propulse de l'AIT contribueront significativement à ce courant profond de transformation et d'adaptation de nos sociétés tel que porté par le Parlement et le Gouvernement. »

Olga Givernet,

députée élue dans la 3^e circonscription de l'Ain,
présidente du jury de l'appel à projets
Transports durables



« La multimodalité est un élément clé pour un système de transport durable. En tant que maire de Nevers, une ville médiane, j'ai vu l'impact positif des initiatives multimodales (billettique unique, accessibilité intermodale...) qui sont essentielles pour rendre les transports plus efficaces et inclusifs. Ensemble, nous pouvons faire de ces idées une réalité pour le quotidien de tous nos concitoyens, à l'échelle des territoires mais aussi aux échelles nationale et européenne. »

Denis Thuriot

maire de la ville de Nevers, président de Nevers agglomération et conseiller régional de Bourgogne-Franche-Comté,
président du jury de l'appel à projets
Multimodalité et intermodalité



« Les données sont au cœur de la transformation de notre secteur des transports. Elles ouvrent de nouvelles opportunités pour rendre nos déplacements plus durables et efficaces. En exploitant ces données, nous pouvons accélérer la fluidité et la décarbonation des transports. La maîtrise et la valorisation des données est une étape essentielle pour construire un avenir durable et respectueux de l'environnement. Ensemble, saisissons ces opportunités pour un avenir meilleur. »

Jean-Marc Zulesi

député élu dans la 8^e circonscription des Bouches-du-Rhône,
président du jury de l'appel à projets Partage de données

Les lauréats

TRANSPORTS DURABLES

Cartage

Démocratiser la voiture partagée via une solution digitale de partage de ses clés de voiture

Someware : rabattements marchables

Développer les études sur la qualité de marche dans les aires de rabattements piétons

Soben : TwinswHeel

Conception de robots mobiles TwinswHeel de logistique urbaine

Coalis : Green Deliriver

Solution décarbonée de propulsion hybride électrique/BioGNC pour le fluvial

TheCrossProduct

Solutions pour révolutionner la maintenance et l'exploitation des lignes ferroviaires

SNCF & Ezymob : Guide

Améliorer l'accessibilité du réseau de transport pour le repérage des personnes déficientes visuelles au sein de l'environnement ferroviaire

Transdev : Joseph

Installation de systèmes de récupération des particules fines issues du freinage des bus

Transdev : Leko Mobile

Installation de capteurs sonores mobiles pour écouter et enregistrer la biodiversité

Celeste Airships

Drone doté d'une aile volante hybride

Estuaire : Flightpath

Réduire pragmatiquement l'impact de l'aviation sur le climat

cartage

Démocratiser la voiture partagée via une solution digitale mise au service d'une pratique humaine et locale : le partage de ses clés de voiture, de la main à la main.



Démocratiser la voiture partagée via une solution digitale clé en main, dont une assurance dédiée

RÉGION

Île-de-France

LE PORTEUR DE PROJET

Cartage a créé le premier produit d'assurance digital dédié à la pratique de l'auto-partage citoyen. C'est-à-dire qu'aujourd'hui, tout le monde peut s'assurer en ligne, en 2 minutes et pour 5€, sur n'importe quelle voiture de son entourage afin de l'emprunter.

DESCRIPTION DU PROJET

L'objectif de Cartage est de démocratiser la voiture partagée via une solution digitale mise au service d'une pratique humaine et locale : le partage de ses clés de voiture, de la main à la main.

Que la voiture partagée devienne une banalité dans le monde qui vient.

ACCOMPAGNEMENT

- Appui réglementaire
- Recherche de territoires d'expérimentations
- Recherche de financements
- Communication / réseautage

CONTACTS

Site internet : www.cartage.club

Mail : oscar@cartage.club

LinkedIn : www.linkedin.com/company/cartageclub/

someware

Développer les études sur la qualité de marche dans les aires de rabattements piétons.



Rabattements marchables

RÉGION

Bretagne

LE PORTEUR DE PROJET

Créée en 2019, Someware accompagne le développement de solutions cartographiques et conçoit des outils numériques au service de l'accessibilité et de la marchabilité des villes.

La société est éditrice du calculateur d'itinéraires piétons Handimap, déployé dans 87 villes en France, et conçoit pour la DGITM l'outil AccesLibre Mobilités, permettant aux collectivités de collecter leurs données d'accessibilité.

Someware développe aujourd'hui une offre d'audit de la marchabilité à destination des collectivités et des secteurs de l'immobilier et du tourisme.

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet vise à mettre au point et expérimenter une offre innovante permettant la prise en compte de la marchabilité des rabattements piétons pour améliorer et optimiser l'offre de mobilité d'un réseau de transports en commun.

Cette offre dédiée aux acteurs du transport public s'appuiera sur l'expertise et les solutions développées par Someware pour auditer la marchabilité des villes et intégrera la conception d'outils et méthodes complémentaires.

Le projet sera expérimenté à Rennes métropole avec le soutien de Keolis Rennes, via l'étude de plusieurs cas d'usage du réseau Star (en particulier, le futur réseau de trambus).

ACCOMPAGNEMENT

- Appui métier
- Recherche de financements
- Recherche de partenaires industriels
- Communication / réseautage

CONTACTS

Site internet : www.someware.fr

Mail : contact@someware.fr

LinkedIn : www.linkedin.com/company/someware-fr



Conception de robots mobiles TwinswHeel de logistique urbaine.



TwinswHeel

RÉGION

Occitanie

LE PORTEUR DE PROJET

Soben est une PME créée en 2005. Son métier de départ, qu'elle conserve en parallèle, porte sur le développement et la fabrication en série d'amortisseurs et de trains d'atterrissages (véhicules militaires, génie civil, aérien...).

Depuis 2017, Soben a cocréé une business unit spécialisée dans les robots mobiles autonomes. Le point de départ était la fabrication de robots mobiles pour le transport de pièces dans l'usine d'amortisseurs de Soben. Depuis l'entreprise a élargi le domaine d'opérabilité des robots. À présent, en plus des usines, les robots TwinswHeel sont destinés à aider les personnes dans leurs tâches de logistique en ville.

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet TwinswHeel intéresse très fortement les collectivités pour le déploiement de flottes de robots partagés. En effet, les robots TwinswHeel présentent un énorme intérêt grâce à leur simplicité d'utilisation et leur reconfigurabilité ultra rapide. En 5 minutes ils peuvent changer de métier et servir 24h sur 24 des clients très différents. TwinswHeel propose un service de logistique à la demande, partagé et extrêmement efficace d'un point de vue environnemental.

ACCOMPAGNEMENT

- Appui réglementaire
- Recherche de financements
- Communication / réseautage

CONTACTS

Site internet : www.twinswheel.fr

Mail : vincent@twinswheel.fr

LinkedIn : www.linkedin.com/company/twinswheel/



Solution décarbonée Green Deliriver de propulsion hybride électrique/BioGNC pour le fluvial.



Green Deliriver

RÉGION

Île-de-France

LE PORTEUR DE PROJET

Fondé en 2009, Coalis est un acteur historique du transport fluvial et de la logistique urbaine. Fort d'une flotte de plus de 60 bateaux regroupés au sein de la coopérative de bateliers Nautalia, dont il est l'animateur et le commissionnaire, il dessert les ports de l'axe Seine Haropa (Le Havre, Rouen, Paris), les principaux ports fluviaux de Seine-et-Marne (Gennevilliers, Bonneuil-sur-Marne, Limay), ainsi que d'autres ports de moindre importance du bassin de la Seine. Coalis a toujours fait de l'innovation, de la sobriété énergétique et de la qualité du service les principaux ressorts de son développement.

DESCRIPTION DU PROJET

Le concept innovant de logistique urbaine Green Deliriver a pour objectif de développer une solution décarbonée de propulsion hybride électrique/BioGNC exploitant le réseau fluvial et la Seine pour transporter des marchandises depuis la périphérie urbaine jusqu'au cœur de Paris. Au retour, Green Deliriver évacue des déchets urbains vers les centres de traitement et de valorisation. Green Deliriver met en place du circuit court pour desservir le centre de Paris et réduire les impacts du transport routier. Cette solution technique permet une optimisation énergétique et un meilleur compromis entre bilan carbone, compétitivité, manœuvrabilité et autonomie du navire.

Le projet est modulaire et évolutif, compatible pour différentes typologies de fret, intégrant le principe de l'économie circulaire et permettrait de relancer le secteur fluvial avec création d'emplois directs et indirects.

L'objectif de 2024 est la mise en place du chantier de remotorisation du 1^{er} démonstrateur fonctionnant au Bio-GNC dans un environnement opérationnel.

ACCOMPAGNEMENT

- Appui réglementaire pour soutenir l'intégration du GNC dans la réglementation
- Recherche de financements
- Communication / réseautage sur l'utilisation du Bio-GNC en remplacement des énergies fossiles.

CONTACTS

Mail : aurelie.davenel@coalis.eu / claire.peillon@segula.fr



Solutions pour révolutionner la maintenance et l'exploitation des lignes ferroviaires.



RÉGION

Île-de-France

LE PORTEUR DE PROJET

The Cross Product (TCP) est une deeptech française proposant des logiciels de gestion de sites industriels et d'infrastructures ferroviaires et autoroutières. Nos solutions permettent d'effectuer des inspections, inventaires, mesures et autres études spécifiques. La combinaison du LiDAR 3D avec l'IA permet de réaliser ces traitements à grande échelle, de manière automatique, rapide et précise.

Grâce à son expérience industrielle et académique, The Cross Product propose des logiciels à la pointe de la technologie, permettant aux gestionnaires de réseaux de réduire leurs coûts de gestion, d'augmenter la connaissance et la sécurité du réseau et d'en améliorer l'exploitation et la maintenance.

Nos solutions SaaS s'adressent aux gestionnaires de réseaux, aux géomètres et aux sociétés d'ingénierie.

DESCRIPTION DU PROJET

The Cross Product souhaite développer et industrialiser des solutions logicielles innovantes : modélisation, rétro-ingénierie du tracé et étude de gabarit automatique d'une voie ferrée grâce à l'IA et aux nuages de points 3D.

Lorsque SNCF Réseau doit réaliser une analyse antérieure à des travaux (ex. ERTMS), de remise en conformité, ou de vérification de conformité après travaux, il faut modéliser les rails puis effectuer une rétro-conception des géométries de la voie. C'est une tâche à la fois chronophage, coûteuse et complexe. Notre solution permet de la réaliser de manière automatique afin de réduire les risques, de réduire le travail de terrain et de permettre ainsi à SNCF Réseau d'effectuer facilement des analyses à grande échelle, pour les besoins du réseau français tout entier. Nos solutions sont aussi destinées à d'autres cas d'usage. Notamment, lorsque la SNCF souhaite faire circuler de nouveaux trains ou des convois exceptionnels, elle doit alors effectuer une étude de gabarit, que nous permettons là aussi d'automatiser.

ACCOMPAGNEMENT

- Appui réglementaire
- Recherche de territoires d'expérimentations
- Recherche de financements
- Communication / réseautage

CONTACTS

Site internet : www.thecrossproduct.com

Mail : contact@thecrossproduct.com

LinkedIn : www.linkedin.com/company/thecrossproduct



Améliorer l'accessibilité du réseau de transport pour le repérage des personnes déficientes visuelles au sein de l'environnement ferroviaire.



GUIDE

RÉGION

Grand-Est

LE PORTEUR DE PROJET

Le projet Guide associe SNCF voyageurs, TER Grand Est, le hub d'innovation 574 Grand Est et la start-up Ezymob.

Ezymob est une start-up de la FrenchTech qui a développé une IA de détection d'infrastructures (portes et sièges disponibles) et un guidage pas-à-pas pour l'environnement du transport en commun. Ezymob fournit une application téléchargeable facilement sur le smartphone de l'utilisateur.

Ses solutions améliorent les déplacements des personnes en situation de handicap (visuel, cognitif, autres) et contribuent à une accessibilité universelle dans les transports et les espaces publics.

Ezymob est déployée sur les réseaux d'Île-de-France Mobilités, de Grand Besançon métropole, de Rouen ainsi qu'à La Réunion.

Le 574 Grand Est accompagne le projet en région Grand Est. Il représente l'engagement du groupe SNCF pour l'innovation dans sa région. Le terme 574 fait référence au dernier record du monde de vitesse sur rail : 574,8 km/h réalisé en 2007 par un TGV. Les 574 territoires, dont fait partie le 574 Grand Est, ont pour mission de faciliter l'accélération de la transformation numérique du groupe en interne. Ils ont également vocation à animer le réseau d'innovation numérique de SNCF dans les territoires auprès des entreprises technologiques, des centres universitaires et de recherche ainsi que des partenaires institutionnels régionaux, nationaux et européens.

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet Guide vise le développement d'outils technologiques innovants pour le repérage des personnes déficientes visuelles ou cognitives au sein de l'environnement ferroviaire. Il permettra d'améliorer l'accessibilité du réseau de transport en guidant le voyageur en situation de handicap de manière autonome à sa place en identifiant les sièges et leurs numéros.

Le projet va être expérimenté au sein du pôle d'échange multimodal de Chalons-en-Champagne. Le test dans ce lieu permettra l'expérimentation et l'évaluation collaborative, en impliquant activement les associations d'utilisateurs en situation de handicap (visuel ou cognitif) dans le processus de validation des solutions. Les technologies développées seront ainsi au plus proche des attentes et besoins des futurs utilisateurs, tout en ouvrant la voie à une expérience enrichie et autonome.

ACCOMPAGNEMENT

- Appui réglementaire
- Recherche de territoires d'expérimentations
- Recherche de financements
- Communication / réseautage

CONTACTS

Sites internet : ezymob.fr

www.sncf-voyageurs.com/fr

Mail : Camille@ezymob.fr / Matthieu.leveque@sncf.fr

LinkedIn : www.linkedin.com/company/19109600/admin/feed/posts

www.linkedin.com/company/sncf-voyageurs



Installation de systèmes de récupération des particules fines issues du freinage des bus.

JOSEPH

RÉGION

Grand-Est

LE PORTEUR DE PROJET

Transdev est un opérateur international de transport public avec plus de 16 000 bus et cars en circulation. Chef de file de ce projet, Transdev s'est associé à des partenaires clés :

- Solea (terrain d'application)
- Iveco (industriel : bus)
- Tallano Technologies (bureau d'étude)

DESCRIPTION DU PROJET

Avec la généralisation des pots catalytiques, l'émission de particules fine au freinage est devenue la source majeure de pollution aux particules des véhicules. C'est pourquoi la maîtrise des particules toxiques sera incluse dans la régulation Euro-7 bien que celle-ci ne sera applicable que sur les véhicules neufs.

Des solutions de récupération de ces particules s'avèrent adaptables sur des véhicules existants. Dans une démarche écologique, Transdev a étudié les modalités de déploiement de cette solution sur ses véhicules récents. Les résultats sont sans appel : un bus produit chaque année l'équivalent de 4 kg de particules fines par l'usure des plaquettes, et qui sont donc récupérables par technologie Tamic.

ACCOMPAGNEMENT

- Appui réglementaire
- Appui métier
- Recherche de financements

CONTACT

Mail : gregoire.picard@transdev.com



Des capteurs bio acoustiques mobiles installés sur des bus pour suivre en continu la biodiversité et son évolution.



Leko Mobile

RÉGION

Normandie

LE PORTEUR DE PROJET

Transdev est un opérateur international de transport public avec plus de 16 000 bus et cars en circulation. Chef de file de ce projet, Transdev s'est associé à des partenaires clés :

- Métropole Rouen-Normandie (terrain d'application)
- Birdz (industriel : internet of things pour l'environnement)
- Muséum national d'Histoire naturelle (expert scientifique)

DESCRIPTION DU PROJET

La métropole Rouen Normandie et son opérateur de transport, le groupe Transdev, la société Birdz (leader français de l'internet des objets connectés pour l'environnement) et le Muséum national d'histoire naturelle se sont associés pour concevoir et expérimenter une solution mobile unique en Europe offrant une mesure automatique et continue de la biodiversité à l'échelle d'un territoire.

Grâce à cette innovation, les bus deviennent aussi des instruments de mesure de la biodiversité. Équipés de capteurs bioacoustiques, ils permettent de caractériser les espèces entendues et de les quantifier.

Ainsi, depuis janvier 2023, sept bus du réseau Astuce de la métropole Rouen Normandie sont équipés de ces capteurs bio-acoustiques qui recensent en continu les chauves-souris, les oiseaux et même les sauterelles. Leur installation sur un équipement en mouvement est une première en Europe.

Au fil des trajets, les résultats alimentent la base de biodiversité du territoire et l'Inventaire national du patrimoine national (INPN) du Muséum national d'histoire naturelle.

Ce projet soutenu par la Banques des territoires permet, grâce aux données collectées, de produire 4 indicateurs clés qui agissent comme autant de « thermomètres » de la biodiversité.

Ce projet permet ainsi d'augmenter drastiquement les données disponibles sur la biodiversité, d'éclairer à travers ces 4 indicateurs le décideur public sur l'impact d'aménagements programmés ou de politiques en matière de biodiversité, de pouvoir agir sur les espaces en matière d'aménagement de l'espace public, d'équipements urbains ou d'infrastructure de transport public et de développer des actions pédagogiques pour sensibiliser le grand public.

ACCOMPAGNEMENT

- Recherche de financements
- Communication / réseautage

CONTACT

Mail : hubert.hays-narbonne@transdev.com



Projet de drone doté d'une aile volante hybride.



AS10

RÉGION

Grand Est

LE PORTEUR DE PROJET

Fondée en février 2023, Celeste Airships est une entreprise pionnière dans le secteur de l'aéronautique, spécialisée dans le développement de drones écologiques et ultra-performants. Soutenue par la BPI et la région Grand Est, Celeste Airships se distingue par son engagement envers l'innovation et la durabilité, visant à révolutionner le transport et la surveillance avec des technologies respectueuses de l'environnement.

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet phare de Celeste Airships, le drone dAS10, incarne une avancée significative dans la conception de drones par son autonomie étendue et sa capacité de charge utile significative. Conçu pour répondre aux besoins spécifiques du marché, tels que la surveillance de zones étendues et l'inspection sur des longues distances, le dAS10 se démarque par son efficacité énergétique et son impact environnemental minimal. Ce drone solaire écologique représente une solution innovante pour divers défis sociétaux, allant de la prévention des feux de forêt à la surveillance des frontières, tout en ouvrant de nouvelles voies dans le secteur de la santé et de la logistique. Grâce à sa capacité à décoller en seulement quelques mètres du toit des hôpitaux et transporter jusqu'à 10 kg de charge utile.

Le drone dAS10 de Celeste Airships se distingue par sa capacité à voler pendant une journée entière, avec une autonomie de 6 heures sur batterie seule, ce qui le rend particulièrement adapté pour des missions prolongées. Sa conception unique en forme d'aile volante lui permet de naviguer efficacement dans des conditions venteuses ou de turbulences, là où d'autres drones ne peuvent opérer, faisant de celui-ci l'outil idéal pour le travail aérien.

Celeste Airships, grâce à son approche avant-gardiste, cherche le leadership dans l'innovation aéronautique, promettant de repousser les limites de ce que la technologie drone peut accomplir pour un avenir plus durable et connecté.

ACCOMPAGNEMENT

- Appui réglementaire
- Communication / réseautage

CONTACTS

Site internet : celesteairships.com

Mail : olivier@celesteairships.com

LinkedIn : [linkedin.com/showcase/celesteairships/](https://www.linkedin.com/showcase/celesteairships/)



ESTUAIRE 

Flightpath

Réduire pragmatiquement l'impact de l'aviation sur le climat.

RÉGION

Île-de-France

LE PORTEUR DE PROJET

Créée en 2023, Estuaire est une entreprise technologique localisée à Paris qui vise à décarboner l'industrie aéronautique. En intégrant tous les types d'émissions émises par chaque avion dans le monde, de sa construction à son opération, Estuaire fournit des informations précieuses pour décarboner l'aviation commerciale à moindre coût. Tous les leviers de décarbonation comme les SAF, optimisation des trajectoires et remplacement de flotte sont inclus dans une seule et même plateforme. La société a également développé des modules spéciaux pour éviter la formation de traînées de condensation.

Fondée par d'anciens salariés d'Airbus et soutenue par des institutions telles que XAnge, BPI France et Station F, l'objectif principal est d'aider tous les acteurs impliqués dans la chaîne de valeur de l'aviation à réduire leur impact sur l'environnement : compagnies aériennes, loueurs d'avions, aéroports et banques qui financent des projets aéronautiques.

DESCRIPTION DU PROJET

Ce projet répond à la problématique : en tant que compagnie aérienne ou loueur d'avions, comment réduire l'impact climatique tout en tenant compte de l'impact financier de cette décarbonation ?

Estuaire propose une application web sur laquelle leurs clients pourront modéliser différentes innovations ou procédés pour atteindre leurs objectifs climatiques. Ces simulations seront basées sur leurs données de vol propres à t0. Ils pourront ensuite choisir d'investir dans de nouveaux avions électriques, d'incorporer X% de carburants durables, de compenser une partie de leurs émissions, ou encore d'optimiser les profils de vols de leurs avions.

Mises bout à bout et dans un monde futur où toute émission à un prix, les estimations permettent d'évaluer les impacts financiers et environnementaux de ces multiples leviers disponibles pour les professionnels de l'aérien.

ACCOMPAGNEMENT

- Appui réglementaire
- Appui métier
- Recherche de financements
- Communication / réseautage

CONTACTS

Site internet : www.estuaire.dev

Mail : contact@estuaire.dev

LinkedIn : www.linkedin.com/company/estuaire-company

Les lauréats

MULTIMODALITÉ ET INTERMODALITÉ

Transport citoyen de Mayotte

Service de transport de bagages et navettes de personnes villages vers l'aéroport de Dzaoudzi et inversement

Wever

Déploiement d'une plateforme de mobilité participative pour les territoires, employeurs et opérateurs de mobilité

GreenBadg

Visual Ticket : un billet visuel, personnalisé et interopérable

Alltheway

Solution d'intermodalité du voyageur et de son bagage

RATP & RD Brest

Dev MaaS Access : le MaaS au service de la mobilité inclusive



Service de transport de bagages et colis à Mayotte par une combinaison de moyens propres et mutualisés.

Midzo Fly

RÉGION

Mayotte

LE PORTEUR DE PROJET

Midzo Fly est le résultat d'une réflexion de deux jeunes mahorais issus de l'ingénierie de process et de la mobilité. Soiyiff MZE, PDG de la société TCM et porteur du projet Midzo Fly, souhaite optimiser le déplacement des marchandises sur l'île avec des moyens de transports adaptés, efficaces et respectueux de l'environnement. Sur cette île de 374 km², il souhaite mettre en place un mode de transport innovant et sortir de la dépendance des axes routiers déjà bien saturés. Il souhaite provoquer une prise de conscience et initier un processus pérenne et vertueux.

DESCRIPTION DU PROJET

Mayotte, surnommée l'île aux parfums, est dans une phase de développement très active qui accentue les difficultés de transport déjà très présentes. La géographie de l'archipel (deux îles reliées par des barges maritimes), l'absence de transports en commun et les multiples ruptures de charge complexifient les déplacements et concourent à l'utilisation systématique du véhicule personnel. Simplifier les trajets et décongestionner le réseau routier sur l'île sont désormais des priorités pour favoriser le confort de ses habitants, la croissance de l'archipel, et contribuer à la préservation de l'environnement. Midzo Fly (« midzo » = bagages en shimaoré la principale langue régionale) sera complètement dans cette dynamique et permettra aux particuliers et aux entreprises de transporter leurs bagages et colis par une combinaison de moyens propres, efficaces et mutualisés.

À titre d'illustration un passager aérien pourra voir (et suivre) ses bagages acheminés de son domicile au nord de Grande-Terre vers l'aéroport sur Petite-Terre via un véhicule électrique jusqu'au point de groupage puis un drone pour la liaison entre Grande-Terre et Petite-Terre et enfin un vélo cargo jusqu'à l'aéroport. 23 kilos qui feront les 40 kilomètres en une heure au lieu de trois et qui ne seront plus à trimbaler de la maison à l'aérogare via voiture, barge et taxi collectif.

Midzo Fly est adaptable à tous types de flux (postal, sanitaire, aérien...) et comprendra différents niveaux de prise en charge bagages et colis (standard et express) afin de s'adapter au mieux aux besoins des entreprises et des particuliers.

ACCOMPAGNEMENT

- Appui réglementaire
- Recherche de territoires d'expérimentations
- Recherche de financements
- Communication / réseautage

CONTACT

Mail : contact.tcmayotte@gmail.com



Uniqbillet : un billet unique et interopérable pour la mobilité, l'événementiel et les loisirs.



RÉGION

Provence-Alpes-Côte d'Azur

LE PORTEUR DE PROJET

GreenBadg est une identité numérique qui optimise et anticipe les usages de demain. Elle innove grâce à ses standards UX intégrables en marques blanches visant à sécuriser et à simplifier le quotidien des usagers.

DESCRIPTION DU PROJET

Coupe du monde 2022 : Des milliers de supporters, ont été confrontés au chaos lorsque l'application de la FIFA a été inaccessible. Finale League des champions 2022 : l'événement tourne au fiasco en raison de milliers de faux billets. Que faire quand l'App d'un opérateur de mobilité ou d'un organisateur événementiel ne répond plus ? Ou encore lorsque l'utilisateur a perdu, oublié ou a acheté une contrefaçon ? Ces problèmes techniques sont malheureusement fréquents alimentant un climat de tension et de stress pour les usagers et les opérateurs, notamment lors des grands événements.

Nous avons donc conçu Uniqbillet ! Un billet unique qui est relié à un usager unique ! Valable 5 ans, il permet à son usager de n'utiliser qu'un seul billet lors de ses déplacements et de ses activités.

Un billet basé sur son identité et facilement accessible car présent chez plusieurs opérateurs dans la mobilité, l'événementiel et les loisirs.

Uniqbillet rassure les opérateurs et leurs usagers qui accèdent à une nouvelle expérience utilisateur sans stress, plus fluide et anti-fraude. Grâce à un billet sécurisé qui ne craint pas les bugs, la fraude, la perte ou l'oubli.

ACCOMPAGNEMENT

- Appui réglementaire
- Recherche de territoires d'expérimentations
- Recherche de financements
- Communication / réseautage

CONTACTS

Site internet : greenbadg.io

Mail : jl@greenbadg.io

LinkedIn : fr.linkedin.com/company/greenbadg



bibus

RATP Dev MaaS Access : le MaaS au service de la mobilité inclusive.



RÉGION

Bretagne

LE PORTEUR DE PROJET

- RATP Dev
- RD Brest (filiale de RATP Dev, opère le réseau de transport Bibus)

DESCRIPTION DU PROJET

- Réaliser l'intégration de nouvelles fonctionnalités inclusives dans l'application Bibus
- Déployer et tester l'application MaaS inclusive et accessible auprès des habitants brestois
- Evaluer l'impact et les retours (quantitatifs et qualitatifs)
- Adapter la solution le cas échéant et généraliser ce nouveau MaaS accessible à d'autres villes.

ACCOMPAGNEMENT

- Appui réglementaire
- Communication / réseautage
- Appui technique

CONTACTS

Site internet : www.bibus.fr

Mail : geraldine.talec@ratpdev.com

LinkedIn : www.linkedin.com/company/bibusbrest



LA MOBILITÉ PARTICIPATIVE

Déploiement d'une plateforme de mobilité participative pour les territoires, employeurs et opérateurs de mobilité.

Plateforme de mobilité participative pour réaliser des plans de mobilité, des enquêtes interactives et accompagner les participants au changement de comportement

RÉGION

Provence-Alpes-Côte d'Azur

LE PORTEUR DE PROJET

Wever est une startup fondée en 2015 à Nice. Elle a développé une solution de mobilité participative qui permet à chacun d'aider sa ville, son employeur ou son opérateur de mobilité à améliorer les solutions existantes et à en créer de nouvelles, toujours plus efficaces et plus responsables. Wever permet la réalisation rapide et économe de plans de mobilité (d'entreprise, inter entreprises, simplifiés etc.), des enquêtes interactives ou encore des campagnes d'accompagnement au changement de comportement. La solution permet de faire de l'animation de cohortes et de mesurer l'impact.

DESCRIPTION DU PROJET

La solution wever s'inscrit dans le besoin des acteurs des territoires de disposer d'un outil permettant le passage à l'échelle dans l'accompagnement au changement de comportement des individus, en faveur de l'inter et de la multimodalité. Il permet, avec un modèle économique innovant offrant à chaque acteur une proposition de valeur qui lui est propre, de mutualiser la collecte de données facilitant ainsi l'engagement et l'accompagnement d'un individu. La solution innove dans le mode de gouvernance de la donnée (RGPD compliant), en préservant l'anonymat des individus tout en permettant de rester en contact avec eux dans la durée.

En facilitant l'interaction, la révélation des solutions existantes et les expérimentations pour mettre en place de nouvelles et durables solutions de mobilité, la solution wever innove en garantissant l'évaluation de l'impact des changements de comportements dans les dimensions environnementale (impact carbone, impact énergétique), sociale (confort, qualité de vie, pénibilités des trajets) et économique (économie et plus globalement, un ambitieux programme de R&D axé sur la mesure du ruissellement économique des plans d'action mobilité).

ACCOMPAGNEMENT

- Appui réglementaire
- Recherche de financements
- Communication / réseautage

CONTACTS

Site internet : www.wever.fr

Mail : thomas@wever.fr

LinkedIn : www.linkedin.com/in/thomas-c%C3%B4te-796ab851



Alltheway, la solution d'intermodalité du voyageur et de son bagage.



RÉGION

Île-de-France

LE PORTEUR DE PROJET

Alltheway, la solution d'intermodalité du voyageur et de son bagage. L'entreprise a été créée en 2022 et la solution lancée en Juin 2023. Alltheway est aujourd'hui partenaire avec le groupe Accor, Air France, KLM, Delta Air Lines, Transavia, le groupe ADP, la SNCF et la RATP.

DESCRIPTION DU PROJET

La solution proposée est celle de l'enregistrement nomade de bagages, ainsi que le transfert depuis le tapis bagage de l'aéroport. Ce service est une innovation mondiale dans la mesure où les offres existantes à Londres ou Hong Kong n'ont pas ni l'agilité logistique ni le niveau d'intégration data avec les partenaires de l'écosystème.

ACCOMPAGNEMENT

- Appui réglementaire
- Communication / réseautage

CONTACTS

Site internet : www.alltheway.io/fr

Mail : egazeau@alltheway.io

LinkedIn : www.linkedin.com/company/alltheway-travel

Les lauréats

PARTAGE DE DONNÉES

Octopize

Anonymisation des données de mobilité

DAIA

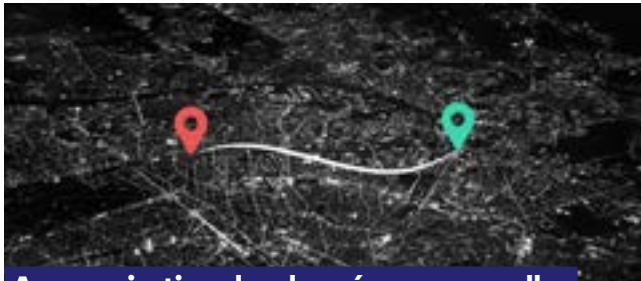
Mesure de qualité de service aux
passagers dans les aéroports français

Affluences

Exploiter l'opendata pour maximiser
l'interopérabilité



Anonymisation des données.



Anonymisation des données personnelles

RÉGION

Pays de la Loire

LE PORTEUR DE PROJET

Octopize est une deeptech nantaise qui commercialise un logiciel d'anonymisation unique. Elle a développé une méthode explicable qui permet de transformer des données personnelles en données de synthèse anonymes (les avatars). Cette technologie brevetée permet d'exploiter les données pour des usages secondaires, tout en garantissant la confidentialité des personnes à l'origine des données. Elle permet une approche éthique et légale de la donnée. Parmi les usages possibles : entraînement de modèles d'IA, valorisation des données, partage de données (open data), conservation sans limite de temps, profilage client, etc.

Reconnue historiquement dans le domaine de la santé, la startup est déjà présente sur la mobilité et souhaite poursuivre sa croissance dans de nouveaux secteurs comme les télécoms, la banque & assurances.

DESCRIPTION DU PROJET

Constructeurs automobiles, équipementiers, plateforme d'autopartage, transport en commun, collectivités, tous ces acteurs collectent des données personnelles. Ce capital numérique est une des clés pour innover et créer les nouvelles technologies de demain. Mais qu'en est-il de la protection des individus à l'origine des données ? Comment concilier collecte des données géolocalisées et utilisation de manière éthique ?

C'est l'approche qu'Octopize propose avec sa solution d'anonymisation avatar pour favoriser une innovation au service du bien commun et respectueuse de la vie privée.

ACCOMPAGNEMENT

- Renforcement de la visibilité (événements, salons, médias)
- Mise en relation / réseautage
- Promotion de l'anonymisation au sein de l'écosystème
- Identification des enjeux métiers liés à la protection des données personnelles

CONTACTS

Site internet : www.octopize.io

Mail : contact@octopize.io

LinkedIn : www.linkedin.com/company/octopize



Exploiter l'opendata pour maximiser l'interopérabilité.



L'opendata dans les transports, un accélérateur d'innovation et d'interopérabilité

RÉGION

Île-de-France

LE PORTEUR DE PROJET

Files d'attente, gestion des flux, occupation des espaces... Affluences est une entreprise française qui mesure l'affluence en temps réel à l'échelle de tout un réseau de transport (dans les moyens de transport, les agences de mobilités et les pôles d'échange).

Affluences utilise une architecture innovante 100 % SaaS et temps réel qui permet de rendre l'information d'affluence fiable, interopérable et de la diffuser largement auprès des opérateurs et des voyageurs.

Les données d'Affluences peuvent être utilisées à des fins d'Information Voyageurs pour répartir les flux et améliorer l'organisation des transports.

DESCRIPTION DU PROJET

Depuis la loi LOM, les données de transport sont en théorie accessibles en *open data*.

Cette *open data* a de nombreuses vertus, elle permet notamment la publication des données dans des formats communs et donc l'interopérabilité entre les différents services et acteurs des transports.

En s'affranchissant d'un ordinateur embarqué pour déployer son architecture technique, Affluences vise une mobilité plus durable et plus optimisée.

Or la mise à disposition des données en open data n'est aujourd'hui pas toujours possible en temps réel et freine le développement de nouveaux services d'information voyageur dans les transports.

• • •

Affluences cherche aujourd'hui à comprendre quels sont les freins à cette ouverture, quelles données doivent être accessibles pour finalement pouvoir mettre à disposition des informations d'affluence toujours plus pertinentes - et plus facilement pour le secteur.

ACCOMPAGNEMENT

- Communication sur l'intérêt de l'*open data*
- Mises en relation avec les acteurs des transports et de l'*open data*
- Informations juridiques

CONTACTS

Site internet : pro.affluences.com

Mail : melisande.vialard@affluences.com

LinkedIn : www.linkedin.com/company/affluences-app



ADX (Airport Data Experience)

RÉGION

Provence-Alpes-Côte d'Azur

LE PORTEUR DE PROJET

DAIA est une start-up fondée par 3 associés issus de la technopole de Sophia-Antipolis et une expérience dans les aéroports.

La société développe une plateforme cloud et des outils de simulation permettant d'accompagner les aéroports dans l'optimisation de leurs opérations grâce à une vision transversale.

DESCRIPTION DU PROJET

Au sein des aéroports, la course à l'augmentation du trafic aérien s'est peu à peu muée en enjeu de qualité de service au passager. Le modèle économique des aéroports s'est diversifié en passant d'une vision centrée sur la compagnie à une vision centrée sur le passager grâce aux revenus issus des commerces et des services.

Dans un environnement complexe, les aéroports doivent impérativement comprendre ce qui pourrait être à l'origine d'une expérience négative dans le parcours passager (fluidité, temps d'attente) pour améliorer ses processus et satisfaire une clientèle de plus en plus nombreuse.

Notre ambition est de transformer l'expérience passager en fournissant les informations essentielles pour une meilleure prise de décision afin d'optimiser les processus, améliorer l'expérience de voyage et augmenter les revenus.

Les solutions DAIA s'appuient sur des simulations et de l'intelligence artificielle (IA) pour prédire les évolutions de trafic, la saturation dans les terminaux et anticiper la qualité de service selon différents scénarios de trafic.

ACCOMPAGNEMENT

- Renforcement de la visibilité
- Identification des dispositifs de financement
- Renfort de la crédibilité du projet auprès d'acteurs du transports aériens (DGAC, aéroports)
- Mise en relation pour faciliter l'implantation

CONTACTS

Site internet : www.daia.tech

Mail : Emmanuel.goudard@daia.tech

LinkedIn : www.linkedin.com/company/daia-fr

LES FINALISTES NON LAURÉATS

TRANSPORTS DURABLES

Instadrone – Inodrone

Livraison par drone de prélèvements biomédicaux en milieu urbain

L'Éco-conducteur – LECO 3.0

Consolider et augmenter l'économie de carburant et de CO₂ via une application d'aide à la conduite

Messageries fluviales – River Connect

Bateaux utilitaires fluviaux 100 % électriques et automatisés

Phitech – ARP

Système universel d'aide au repérage des portes (ARP) des trains pour les personnes déficientes visuelles

Sylphaero – APEX

Solution de propulsion en rupture pour décarboner l'aviation

Turtle

Service de vélo avec chauffeur à la demande, réservable depuis une application mobile.

Weenav

Retrofit de bateaux

WISP Solutions

Optimisation des feux de circulation avec l'aide de l'IA, bénéficiant à l'ensemble des usagers de la route

MULTIMODALITÉ ET INTERMODALITÉ

CA Evreux Portes de Normandie

Création d'une plateforme de mobilité accessible et multimodale basée sur la mutualisation et l'optimisation de ressources existantes

HelloScoot

Créer un service multimodal à Tahiti et Moorea intégrant scooters partagés, voitures partagées, vélos partagés, covoiturage et navettes partagées à la demande

Instant System

Paielement unique de package de mobilité

Moovance

Application de suivi et de quantification de l'ensemble des trajets, y compris les trajets intermodaux et multimodaux

PONY – Mobimix

Billettique unique pour un titre de transport combinant bus + vélo

Vizea – LesEnR

Élaboration, développement et mise en place d'un RPNM (réseau point nœud multimodal)

PARTAGE DE DONNÉES

APRR – Polymathée

Créer un espace de données mutualisées
pour rassembler et fédérer les acteurs
français de la mobilité

EONA-X

Faciliter l'innovation pour diminuer
l'impact environnemental des secteurs du
transport et du tourisme

OWU

Création d'un réseau social pour les
chauffeurs routiers

SNCF – baromètre satisfaction client (BSC)

Collecter et partager la donnée de
sentiment d'insécurité et de victimation
dans les gares SNCF

Carte des lauréats du programme *Propulse*

3^e ÉDITION



Approximation cartographique des villes d'origine des projets selon les préfectures
et sous-préfectures de rattachement

Source : Agence de l'innovation pour les transports (AIT), d'après les données des lauréats.



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

CONTACT PRESSE
presse.mt@transports.gouv.fr
01 40 81 12 28