

Solution GEOVELO

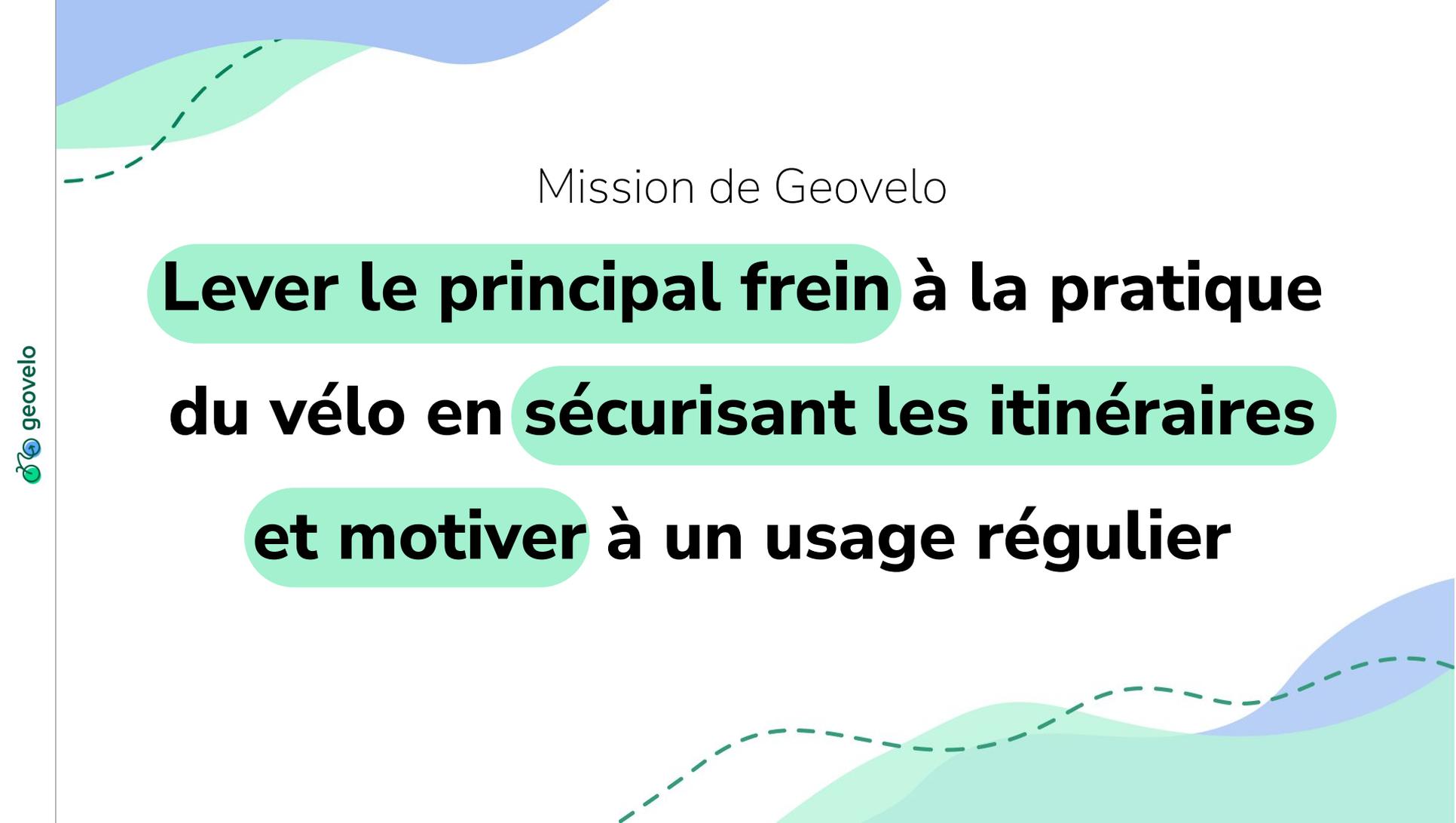
2023





Geovelo, entreprise à mission environnementale et citoyenne





Mission de Geovelo

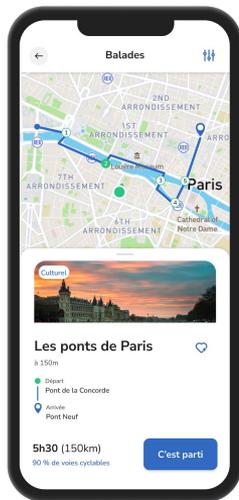
**Lever le principal frein à la pratique
du vélo en sécurisant les itinéraires
et motiver à un usage régulier**

1.

Geovelo

Geovelo

L'app gratuite pour sécuriser les itinéraires à vélo



 Prix Innovation de la Sécurité Routière (2019)

1 million

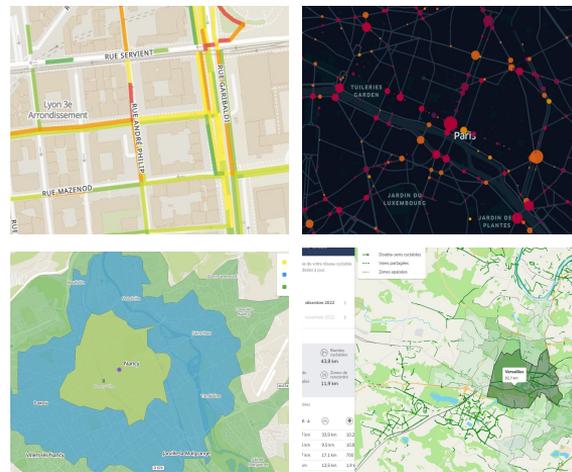
d'utilisateurs

3 millions

de km chaque mois

Cycling Insights

Solution de compréhension et d'analyse des flux



 European Startup Prize for Mobility (2020)

60

Territoires clients

70 millions

de kms vélo analysés

L'accompagnement de Geovelo

1. Une appli qui sécurise les trajets
2. Cartographie des aménagements, stationnements, services
3. Un tableau de bord d'analyse, d'indicateurs vélo et d'études de cyclabilité

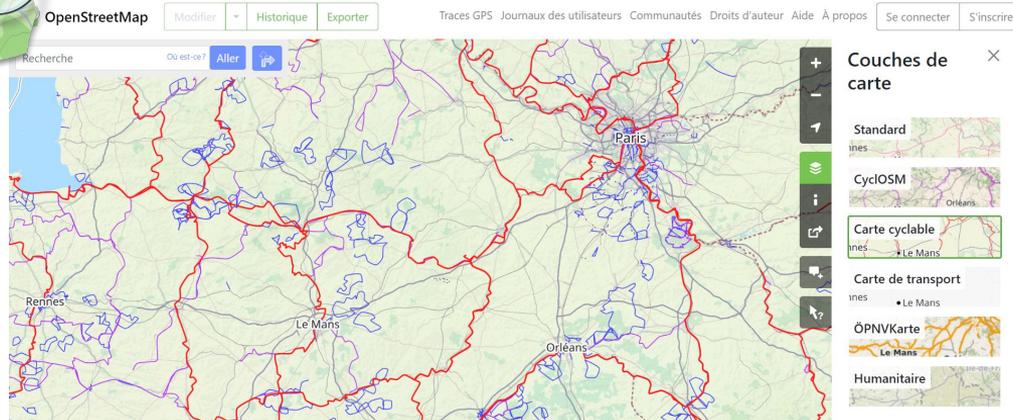
2.

Cartographier pour le plus grand nombre

OSM : la meilleure base cartographique en opendata, mondiale et utilisable par tous

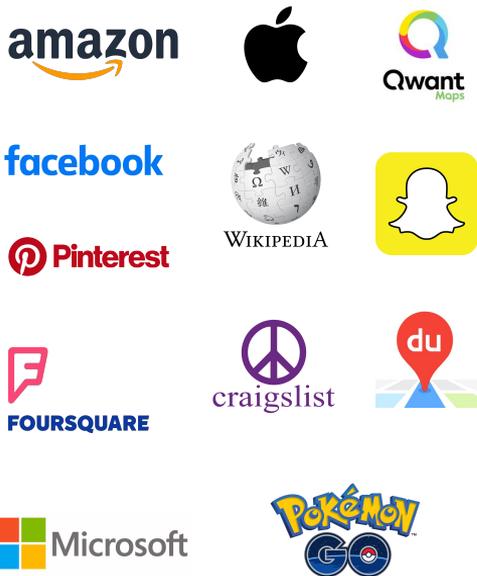
OpenStreetMap (OSM)

- Carte libre et gratuite mondiale
- Projet collaboratif : **7,5M** de contributeurs



Des data OSM utilisées par tous

Sites grand public majeurs



Acteurs du transport



Outils & services de Geodata



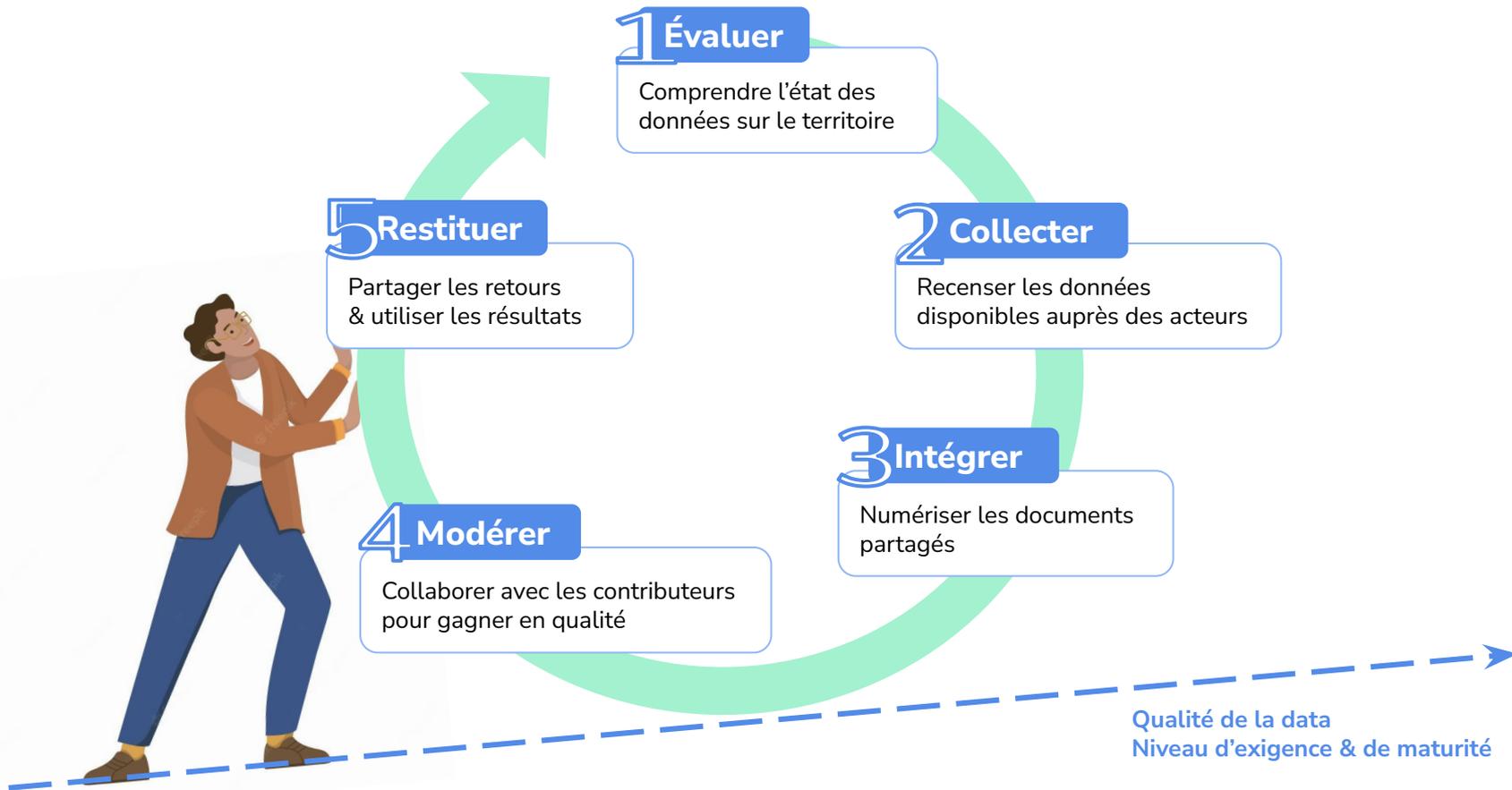
Un travail de mise en qualité cartographique sur OSM réalisé par Geovelo pour ses clients



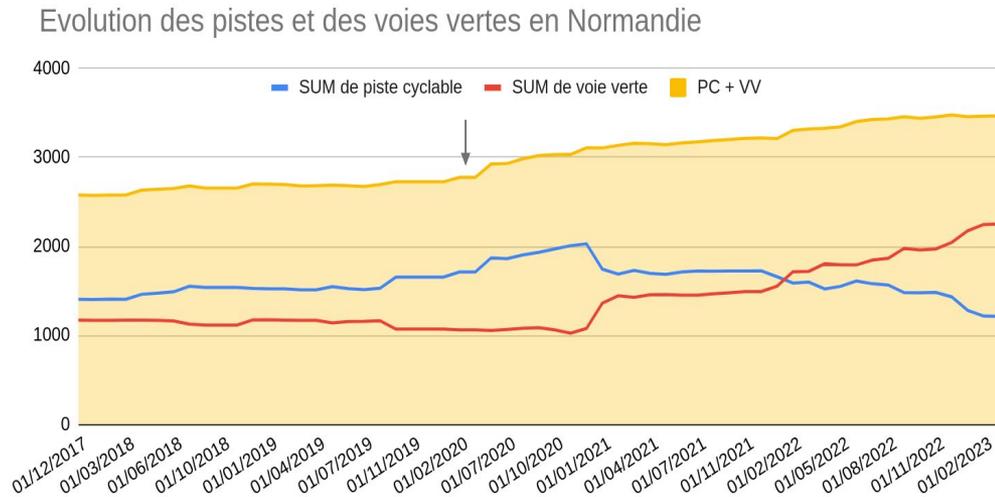
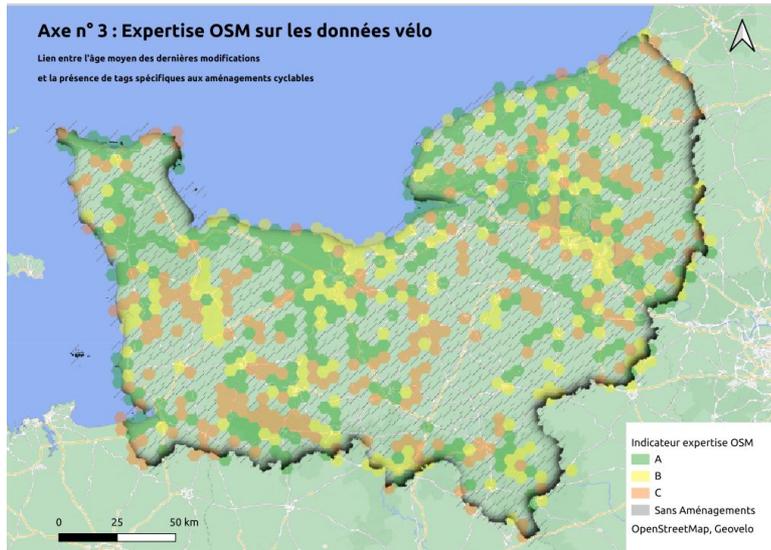
...et 60 EPCI

font appel à Geovelo pour compléter et fiabiliser les données d'aménagements cyclables, services vélo de leur territoire, et alimenter correctement la BNAC.

Une démarche d'amélioration continue des données



Focus Normandie : des résultats probants



- Amélioration de la qualité cartographique

- Progression du nb de km d'aménagements : +25%
- Effet ciseau : Pistes Cyclables > Voies Vertes (x2)

2.

Cycling Insights

La plateforme : Analyse des flux



Fréquentation des axes

(Old)



Découvrez la répartition du trafic vélo sur votre territoire, pour mieux comprendre l'utilisation de votre réseau cyclable et les améliorations potentielles.

Filtrage par période

Mois

mai 2023

Comparer à

avril 2023

Pic du matin

Pic de l'après-midi

Heures creuses

Tous

Semaine

Week-end

Tous

Aménagements cyclables

- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Voie verte
- Double-sens cyclable
- Voie de bus partagée
- Aménagement mixte
- Autre
- Aucun

Filtrage par fréquence (nombre de passages)

5

240

Filtrage par zone

Zone de départ

Zone d'arrivée

Légende de l'utilisation des routes en fonction de la fréquence de passage
La largeur du trait dépend de la fréquentation de l'axe



Télécharger



La plateforme : Isochrones

Aménagements cyclables

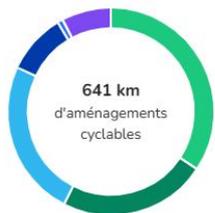
Suivez l'évolution de la cartographie de votre réseau cyclable et récupérez des données à jour.

+ [Ajouter vos données SIG](#)
pour mettre à jour cette base de données.

↓ [Télécharger Les données de votre territoire](#)
dans un format personnalisé.

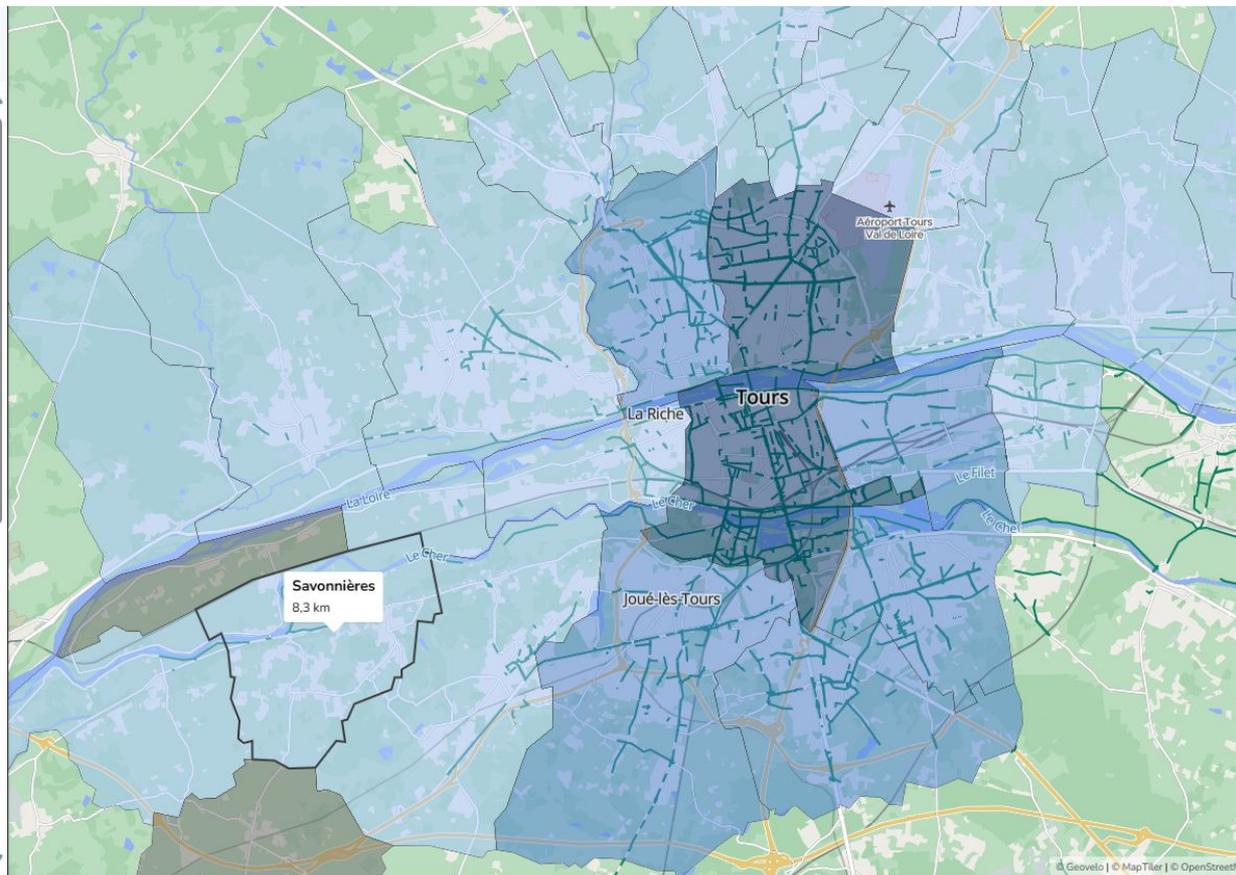
Mois ▾ < novembre 2023 >

Comparer à < octobre 2023 >



+ 0 m vs an dernier

● Pistes cyclables 220 km	● Voies vertes 148 km	● Bandes cyclables 157 km
● Double-sens cyclables 60,3 km	● Voies de bus partagées 5,5 km	● Aménagements mixtes 49,6 km



La plateforme : Zones accidentogènes

Accidentalité Alpha

Consultez les zones accidentogènes de votre territoire d'après les dernières données disponibles sur les accidents, points noirs du baromètre FUB, signalements et freinages brusques des cyclistes Geovelo.

< 2023 >

Nombre de zones accidentogènes ⓘ

1705

Principales zones accidentogènes Toutes >

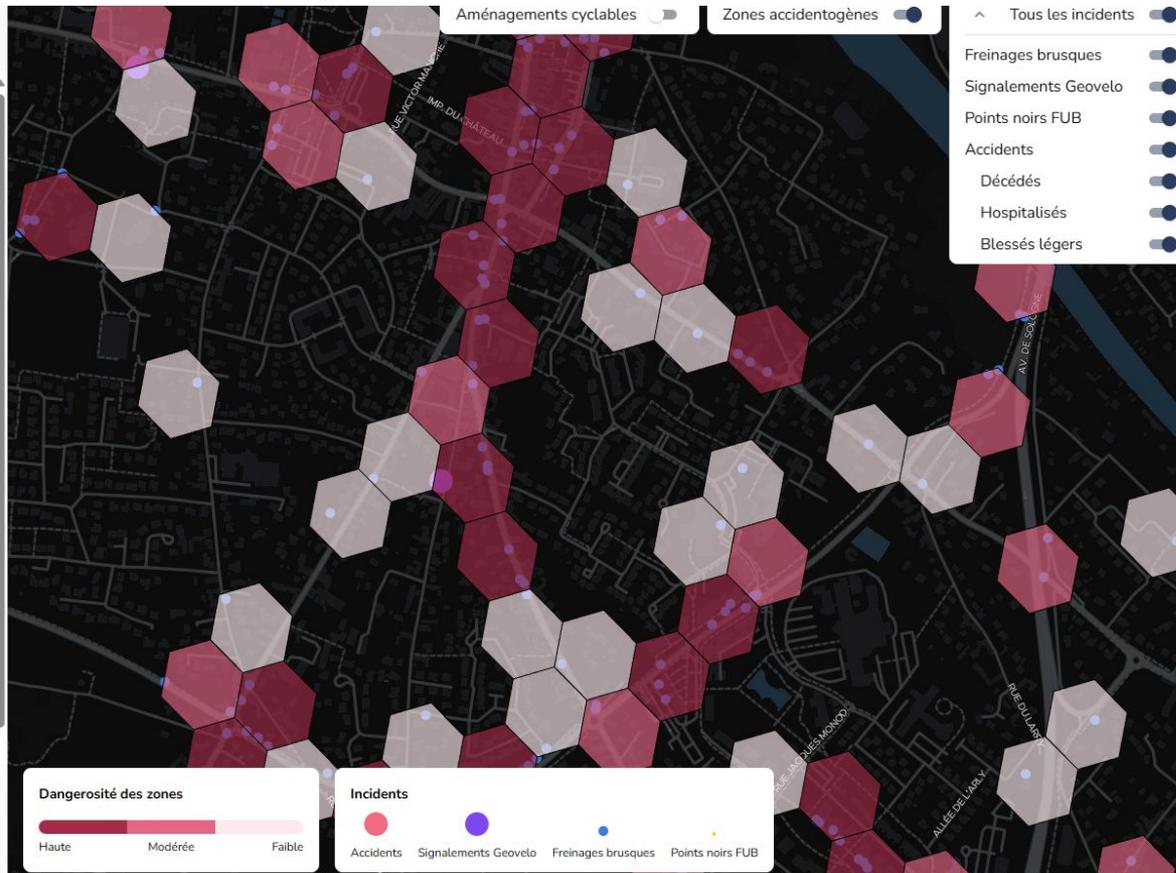
Zone 8170
21 freinages brusques

Zone 159
18 freinages brusques

Zone 6621
17 freinages brusques

Répartition des accidents par type de voie

● Voies aménagées
0



Des questions ?

Lila HAMMEL

lila.hammel@geovelo.fr

0033671939589

