



Expérimentations innovantes pour favoriser l'intermodalité vélo / transport collectif

Sandrine DURAND

Cheffe de projet Mobilités / Appui aux territoires
SYTRAL Mobilités

Développer les usages du vélos pour tous, dans tous les territoires - Journée France Mobilités Auvergne-Rhône-Alpes

22 septembre 2023



Suivez l'actu !
[sytral.fr](https://www.sytral.fr)

SYTRAL
MOBILITÉS

La politique générale d'intermodalité TC-Vélo de SYTRAL Mobilités

Délibération cadre du 18 octobre 2021

Développer l'usage du vélo en complémentarité avec les transports collectifs avec un plan d'action décliné autour de 4 axes :

- **Axe 1 : le vélo dans la planification de la mobilité**
 - ✓ Objectif parts modales vélos dans le futur Plan de Mobilité PDM, ...
- **Axe 2 : l'aménagement des infrastructures, équipements et matériels**
 - ✓ La cohabitation entre vélos et bus
 - ✓ Vélos et tramway, cohabitation et sécurité
 - ✓ Organisation du rabattement et de la diffusion à vélo autour des pôles d'échanges
 - ✓ Prise en charge des vélos dans les transports collectifs
- **Axe 3 : communication, sensibilisation et concertation**
 - ✓ Promotion en continu de l'intermodalité transports collectifs / vélos
 - ✓ Réduction de l'accidentologie et sensibilisation des conducteurs et des cyclistes aux risques
 - ✓ Concertation avec les associations en charge des modes actifs
- **Axe 4 : suivi, évaluation et financement**
 - ✓ Création d'un comité de suivi intermodalité TC/vélos, co-présidé par le Vice-président et l'élu délégué à l'intermodalité vélos / transports collectifs
 - ✓ Evaluation annuelle de l'état d'avancement du plan d'actions

Emport vélos réseau Cars du Rhône

❑ L'expérimentation

- 4 lignes Cars du Rhône régulières, 22 véhicules (lignes : 217, 145, 235, 2EX)
- 6 mois, du 07 11 22 (ou 020123 pour la ligne 2EX) au 23 04 23
- Evaluation en fin d'expérimentation par questionnaires et entretiens
- Budget : 65 K€ HT

❑ Les résultats (au 23 avril 2023)

- 54 emports déclarés :

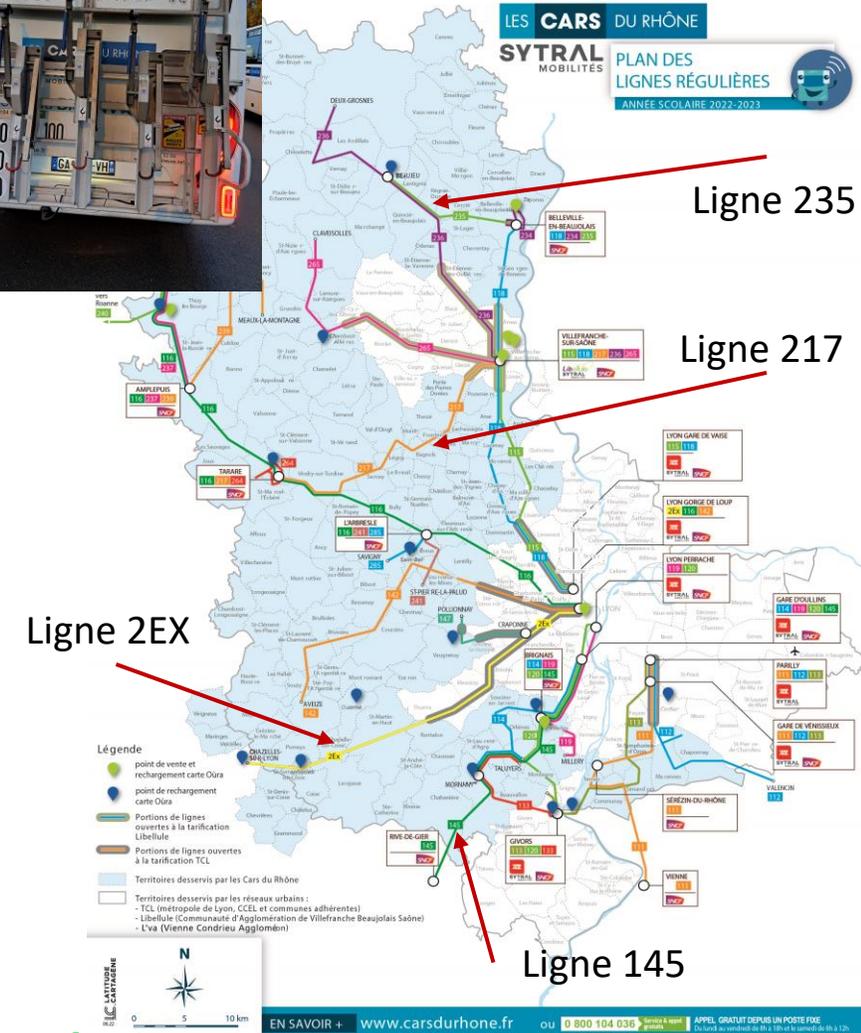
9 sur la ligne 217	7 sur la ligne 235
33 sur la ligne 2EX	5 sur la ligne 145

NB : 1 emport équivaut à 1 ou plusieurs vélos

- 75% de répondants sont satisfaits du dispositif de racks (base 390)
- Le rack avec assistance au levage est préféré par les usagers (plus facile d'usage, plus sécurisant)
- Les racks sont surtout utilisés pour les motifs loisirs (en semaine ou en week-end)
- Communication indispensable et à maintenir pour faire connaître (vidéo tuto)
- Prévenance par les conducteurs nécessaire (sensibilisés, à l'écoute, ...)

❑ Les suites post-expérimentation

- Les racks seront laissés en place sur les véhicules des 4 lignes jusqu'au déploiement définitif
- Examen en cours par Sytral Mobilités du type de rack à déployer et des modalités de déploiement
- Approche : déploiement progressif sur les autocars neufs ; par ligne avec 100% de matériels renouvelés



→ 3 expérimentations pour encourager l'intermodalité bus-vélo dans une ville moyenne

Emport vélos à bord de bus Libellule – CAVBS (agglo Villefranche / Saône)

□ L'expérimentation

- Emport jusqu'à 2 vélos / bus ; fixation par bras métallique, dans la partie centrale du bus
- Deux lignes de bus, tous les véhicules équipés :
 - Ligne Citylib 1 : Limas Collège - Villefranche Gare - Jassans Limelette/Surchamp
 - ligne Citylib 3 : Gleizé Hôpital - Villefranche Gare - Villefranche Carrefour de l'Europe
- Ajustement du règlement de transport : accès en semaine hors HP semaine (7-9h-16-19h) ; priorité PMR ; tous types de vélos (hors triporteurs, biporteurs exceptés ceux pour PMR).
- Lancement en juin 2023 pour 6 mois
- Campagne de communication (pelliculage bus, affichage, flyer, ...)
- Budget : 9 K€ HT

□ Les premiers retours d'usage et évaluation

- 2 à 3 vélos par jour
- Intervention du contrôleur pour les attacher
- Pas de conflits d'usage relevé
- Demande de la Communauté d'agglomération de Villefranche/Saône (CAVBS) pour ouvrir l'expérimentation en HP sur citylib 3
- Evaluation : mises en situation, parcours commentés et filmés, interviews à venir en octobre 2023



Mise à disposition de vélos pliants pour une complémentarité vélos/bus

□ L'expérimentation

- Testeurs : 11 personnels administratifs du Campus Etudiants Le Martelet à Villefranche-sur-Saône (campus à proximité d'arrêts de lignes de bus Libellule)
- Equipements remis : Vélos pliants électriques, avec lumières et sonnettes, stickés pour une protection contre le vol
- Des équipements cyclistes (chasubles, cadenas, ...)
- Lancement en juin 2023 pour 6 mois
- Budget : 25 K€ HT
- Campagne de communication (affiches, site Internet, réseaux sociaux)

□ Les premiers retours d'usage et évaluation

- Très bon usage quotidien du vélo : à la place de la voiture. Mais pas en intermodalité
- Premiers retours : vélos assez lourds ; parfois instables pour trajets longs sur route
- Démarche d'évaluation en continue : carnet de bord individuel, enquête ou entretien en fin d'expérimentation
- Evaluation / enquête de fin d'expérimentation : entretiens qualitatifs et mises en situation pour tester l'intermodalité



Stationnement vélos aux arrêts de bus Libellule

❑ L'expérimentation

- Installation de 4 plateformes couvertes de stationnement + 2 boxes sécurisés accueillant 2 vélos à proximité d'arrêt de bus
- Lieux d'implantation à proximité d'arrêts de bus, définis avec CAVBS et communes : Arnas, Jassans, Gleizé, Villefranche-Sur-Saône
- Lancement en juin 2023 pour 6 mois
- Budget : 42 K€ HT
- Campagne de communication Sytral Mobilités et Transdev

❑ Les premiers retours d'usage et évaluation

- Premiers résultats : 3 vélos par plateforme en moyenne et 1 vélo régulier en box
- Des usages très variables selon les équipements : fortement fonction du lieu d'implantation (visibilité, facilité d'accès en vélo et à pied)
- Mouvements à mi-parcours d'une plateforme et d'un box pour tester de nouveaux emplacements
- La communauté d'agglomération CAVBS est très intéressée par l'expérimentation qui va lui permettre d'orienter son cahier des charges à venir pour développer des box adaptés à tous les vélos
- Evaluation : Entretiens auprès des usagers aux arrêts à venir en octobre



L'emport vélo dans le réseau TCL



L'emport dans le bus

- Une ligne express : bus 10^E, peu d'arrêts entre Porte des Lyon et Gare de Vaise

❑ Premiers résultats

- Résultats non encore disponibles

❑ Modalités du dispositif

- Lancement le 15 juin 2023 pour une durée de 6 mois
- Tous les véhicules d'une ligne équipés : 12 bus articulés (fréquence : 22 AR, peu d'arrêts)
- Emplacement : espace debout au fond du bus. Pas à l'emplacement des personnes en situation de handicap – pas de conflit avec PSH et nombre de places assises non impacté
- Fixation : un crochet + une barre latérale
- Règlement d'exploitation : 1 seul vélo par bus, restreint aux vélos musculaires simples, priorité laissé aux voyageurs avec une poussette



L'emport dans le tramway

❑ Expérimentation en 2021

- Résultat positif

❑ Généralisation depuis 2022

- Emport dans les 7 lignes de tramways

