



JOURNÉE RÉGIONALE DES MOBILITÉS DREAL

PRÉSENTATION DE LA STRATÉGIE DU GRAND CHALON

22 juin 2023

PRÉSENTATION DU TERRITOIRE DU GRAND CHALON

1^{ère} agglomération de
Saône-et-Loire
51 communes
118 000 habitants



Une géographie contrasté:

- À l'ouest, la côte chalonnaise et la vallée de la Dheune
- A l'est, la plaine Bressane
- Au nord et au sud, la plaine agricole

Une situation privilégiée en France et en Europe:

- Traversé par l'autoroute A6 et la Route Centre Est Atlantique (RCEA)
- accessible en TGV et LGV,
- Et même une desserte en bateau et avion
- La convergence de grands itinéraires à vélo: l'EV6, la Voie Bleue, La Bressane, La Tour de Bourgogne à Vélo.

SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

2019 - 2026

LE CONSTAT DE DÉPART

En 2018, 200 km de voies cyclables

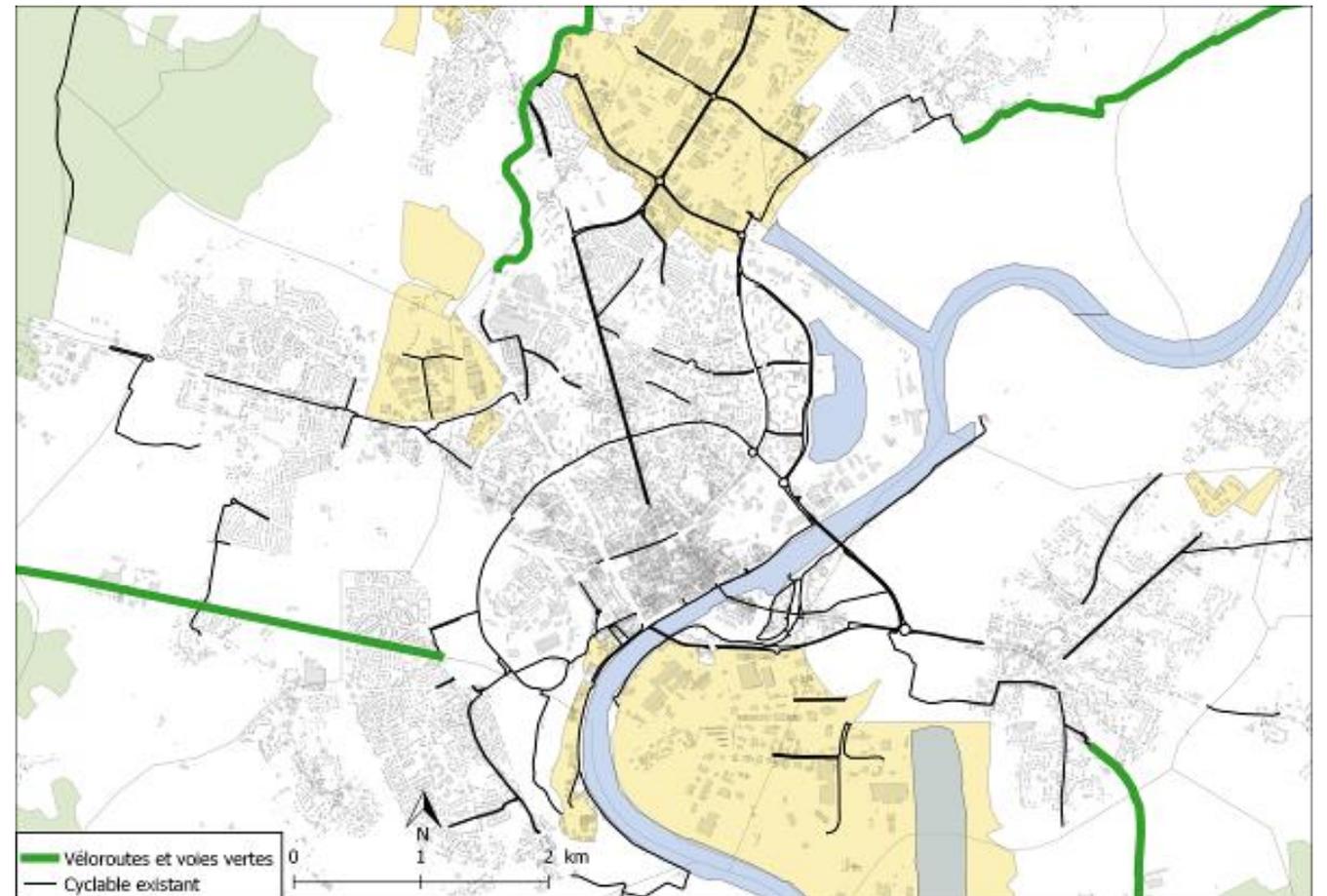
Une **part modale du vélo de 2 %** des déplacements dans le **Grand Chalon**

Un **usage quotidien** du vélo qui progresse

Un **fort impact du cyclotourisme : + 245 %** de passages mesurés en 2018 sur 2 compteurs
(comparaison : juillet-août 2018 // nov.-dec. 2018)

Sauf que:

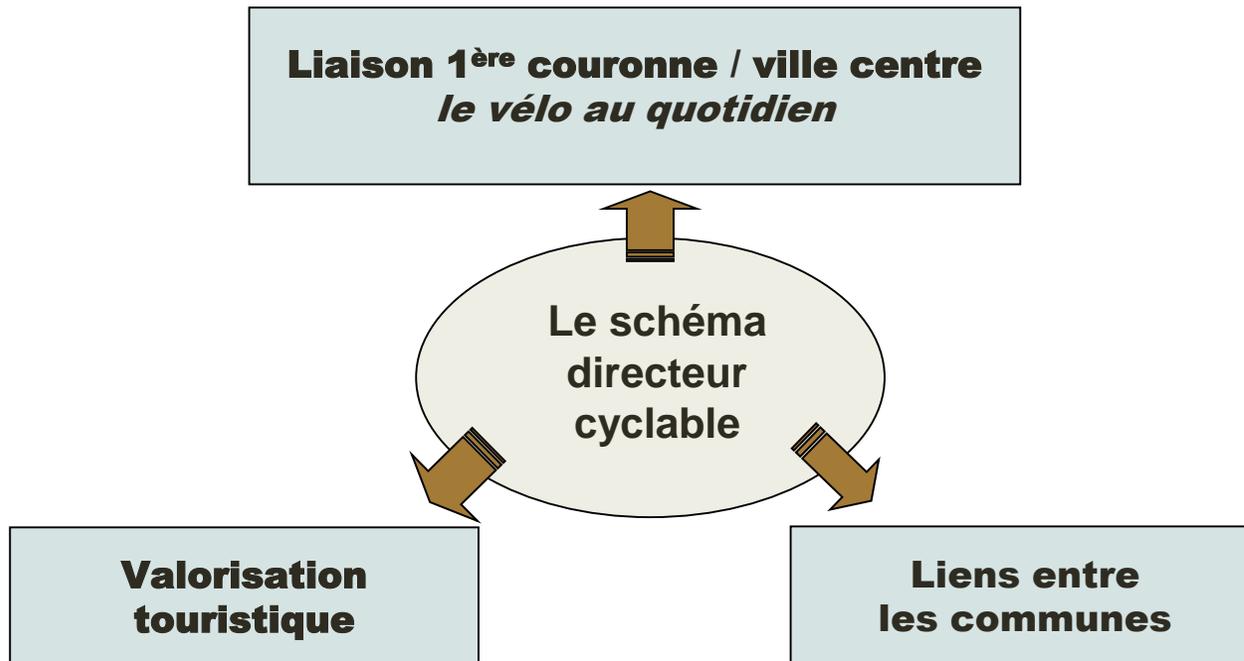
- **73% du réseau** est concentré sur la **ville centre**
- **Fragmenté et incomplet**, il contraint l'usage du vélo pour aller au travail, à l'école, sur un lieu de loisirs, faire ses achats, des démarches administratives, etc.



2 enjeux :

DEVELOPPER
SECURISER

3 objectifs



10 principes:

Favoriser l'utilisation du vélo au quotidien

1. Raccorder les communes de la première couronne à la ville-centre
2. Relier les zones d'habitats à des points d'intérêt du territoire
3. Favoriser la continuité et la sécurité des itinéraires
4. Prioriser les itinéraires les plus courts, rapides et les plus fréquentés

Etoffer le réseau cyclable du territoire

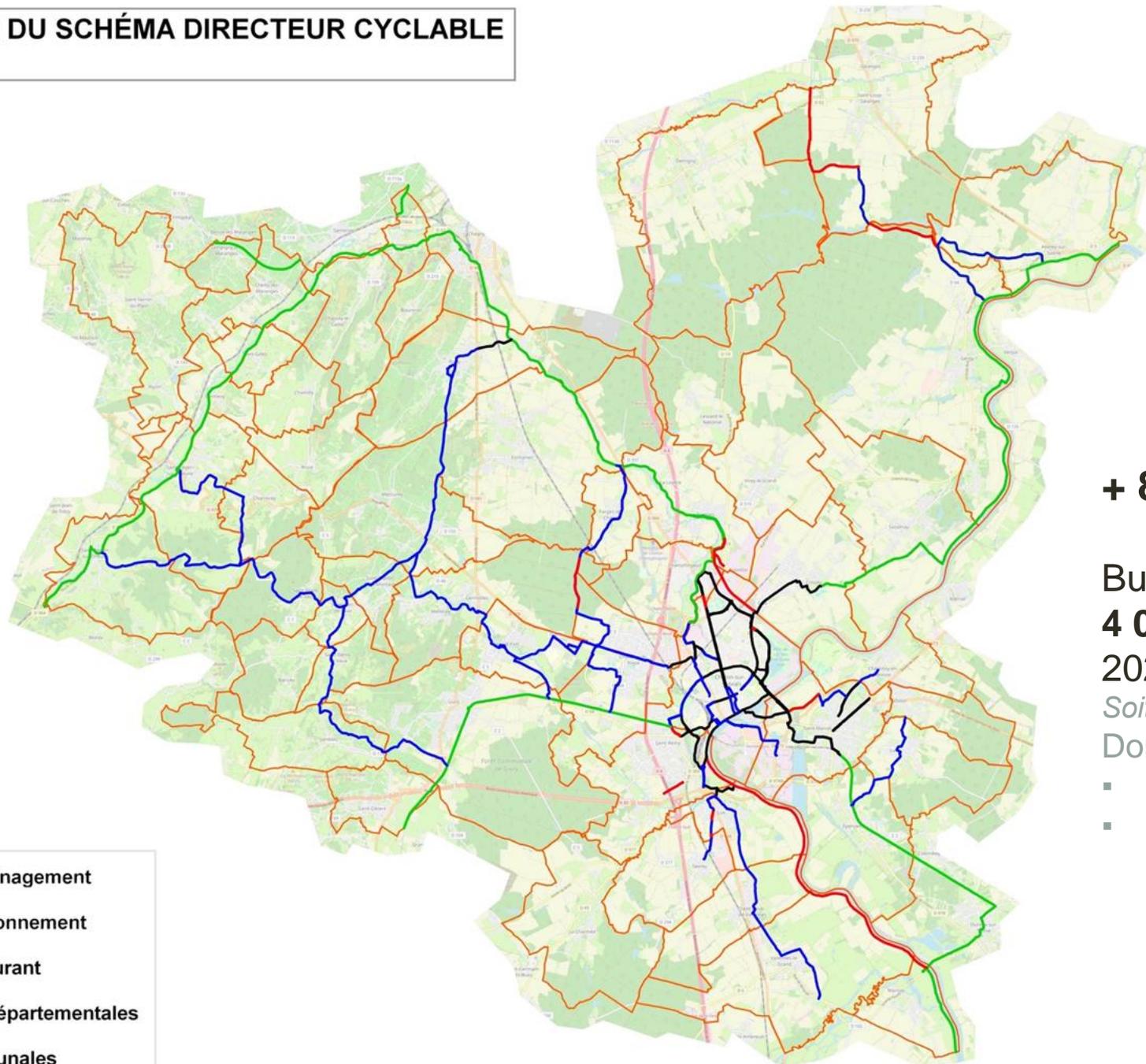
5. Prévoir des nœuds d'intermodalité
6. Envisager tous types d'aménagements cyclables (sur et hors voirie)

Valoriser le tourisme

7. Assurer une continuité entre les voies cyclotouristiques
8. Connecter les communes aux voies cyclotouristiques

Garantir la pérennité du réseau cyclable

9. Identifier les financeurs
10. et les gestionnaires des voies cyclables (entretien)



+ 88 km de voies cyclables

Budget prévisionnel:
4 000 000 € TTC sur 8 ans (2019 - 2026)

Soit une moyenne de 500.000 €/an

Dont:

- **Études et Travaux** = 3 600 000€
- **Jalonnement** = 400 000 €

- Travaux d'aménagement
- Travaux de jalonnement
- Réseau structurant
- Voies vertes départementales
- - - Limites communales

DES EXEMPLES DE RÉALISATION





Passerelle de la Corne et réfection du quai Bellevue

- 1,2 kilomètre d'enrobée sur le quai Bellevue et 41 mètres de pont (entre Lux et St Rémy).
- 7 mois de travaux de fin août 2022 à mars 2023
- 490 430 € HT (342 430€ pour le Pont et 148 000€ pour le Quai) financé à 80%.

Un projet qui va contribuer à l'augmentation de la pratique cyclable domicile-travail sur le territoire.



Liaison cyclable entre la gare et la zone d'activités Sud-Est / Aménagement de la rue René Cassin

- 1,2 kilomètre d'enrobé le long de la rue René Cassin (Chalon-sur-Saône-St Marcel) et de la rue Jean-Baptiste Perrin (St Marcel).
- Travaux du 20/02/2023 à mi-juin (18 semaines de travaux)
- 396 909 € HT soit 476 291 € TTC, financé à 80%.

Un itinéraire entre la gare de Chalon-sur-Saône et Framatome, en reliant les sites d'emploi de la zone d'activités sud-est.

LES AUTRES ACTIONS



- Création de **l'Espace ZOOM**, l'agence dédiée à la mobilité
- Implantation de plus de **250 places de stationnements vélos**
- **Cinq stations de réparation vélos** installées sur les parkings au départ des voies vertes.
- Suivi par **6 compteurs vélo**
- Développement de **l'appli Yvon**
- Edition d'une **carte des voies cyclables**
- **Animation** en lien avec associations / communes / services
- **Prévention à la trottinette électrique** pour les agents de la collectivité, les scolaires et le grand public
- La participation au **challenge mobilité**, organisé par le Région et l'ADEME
- ...



MERCI DE VOTRE ATTENTION

Claire PAIN

claire.pain@legrandchalon.fr

06 68 91 55 68

22 juin 2023