

Les engins de déplacement personnel motorisés

Le nombre de tués et blessés en engin de déplacement personnel motorisé (EDPm) a été multiplié par 2,4 par rapport à 2019.

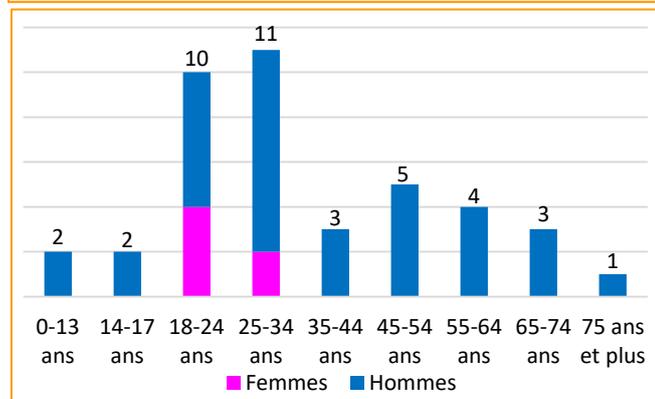
32 % des victimes sont des femmes.

Les engins de déplacement personnel motorisés regroupent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, mono-roues, fauteuils roulants électriques...

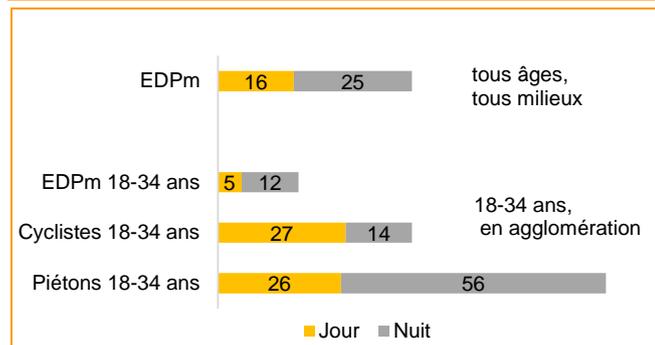
Cette catégorie n'est disponible que depuis 2019.

	2021	2020	2019	Evolution 2019-2021
Tués en EDP motorisé	24	7	10	+ 14
Accidents avec un EDP motorisé	1 478	870	630	+ 848

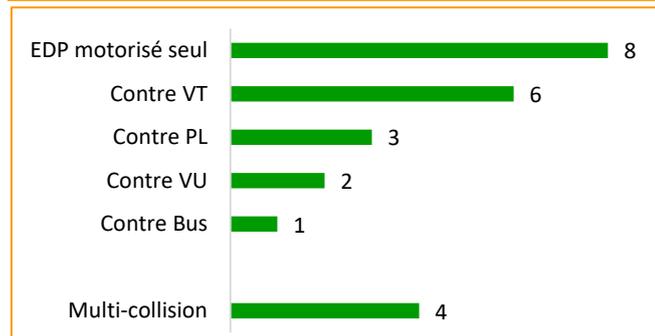
Nombre d'usagers d'EDP motorisé tués selon l'âge de 2019 à 2021



Nombre d'usagers d'EDP motorisé tués selon la luminosité de 2019-2021, comparé à d'autres modes pour les 18-34 ans en agglomération



Nombre d'usagers d'EDP motorisé tués selon le type de collision en 2021



En 2021, 24 personnes sont décédées en EDP motorisé (EDPm). **Par rapport à 2019**, la hausse est donc particulièrement conséquente puisque les chiffres ont été **multipliés par 2,4**. Ainsi, le nombre d'accidents avec EDP motorisé atteint 1 478 en 2021.

Dans un accident impliquant un EDP motorisé, la victime est, dans 87 % des cas, l'usager en EDPm lui-même. **2 piétons sont décédés** (32 ans et 70 ans). Parmi les 203 blessés hors EDPm, on dénombre 122 piétons, 38 cyclistes et 29 usagers de 2RM.

La catégorie d'EDP motorisé du fichier accident utilisé comprend aussi les fauteuils roulants électriques pour personnes handicapées. Cela étant, ces cas restent ponctuels : parmi les 24 décès, 2 le sont sur un véhicule adapté au handicap.

Selon l'âge et le sexe

Sur la période 2019-2021, **la moitié des décès en EDP motorisé concerne une personne âgée de 18 ans à 34 ans**. La répartition des blessés selon l'âge est similaire à celle des tués sauf pour les 35-44 ans. Ils y sont surreprésentés avec 17 % des blessés contre 7 % dans les effectifs des tués.

Parmi les 41 personnes décédées sur 2019-2021, 6 étaient des femmes, âgées entre 20 ans et 30 ans.

En 2021, en ville, le nombre de victimes de 18-34 ans en EDP motorisé (9 tués et 716 blessés) atteint la moitié de celui des cyclistes du même âge.

Selon le lieu

L'accidentalité des EDP motorisés **se concentre en agglomération**. Parmi les 41 décès sur les 3 dernières années, 35 ont eu lieu en ville. Pour les blessés, 98 % des blessés en EDP motorisé recensés par les forces de l'ordre ont eu lieu en agglomération. Les usagers d'EDP motorisé sont principalement tués **sur chaussée** (31 des 41 décès).

Les 41 décès se répartissent sur 29 départements et la moitié des départements français recense plus de cinq victimes en EDP motorisé sur 2019-2021.

Selon le moment

La **période nocturne est particulièrement** accidentogène puisque 25 des 41 tués en EDP motorisé le sont de nuit. Les blessés en EDP motorisé le sont quant à eux majoritairement de jour (70 %).

Collisions

Parmi les 24 utilisateurs d'EDP motorisé tués en 2021, il s'agit dans **8 cas d'accidents sans tiers** et dans 6 cas d'accidents contre une voiture. On ne dénombre aucun accident mortel contre un vélo ou un 2RM, mais 6 décès contre un poids lourd, bus ou véhicule utilitaire.