

Les Engins de Déplacement Personnel motorisés

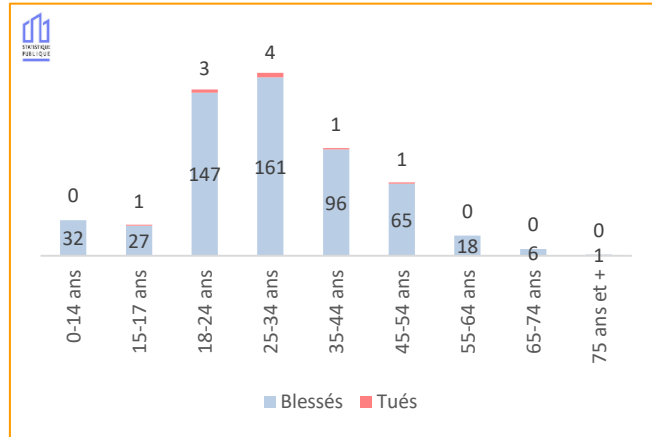
Parmi les 10 usagers d'EDP motorisé tués en 2019, 9 sont des hommes.

7 usagers tués et 57 % des blessés ont entre 18 et 35 ans.

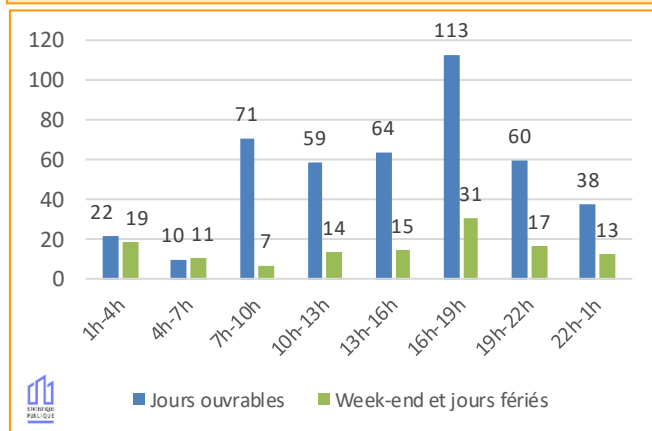
Accidents	Tués usagers d'EDP motorisé	Blessés usagers d'EDP motorisé	T/100 Blessés*
630	10	554	2

* Nombre d'usagers d'EDP motorisé tués pour 100 blessés.

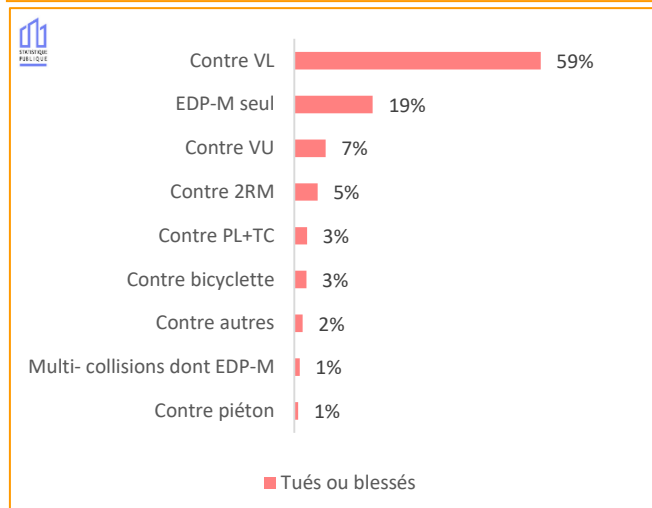
Nombre d'usagers d'EDP motorisés tués et blessés selon l'âge



Nombre d'usagers d'EDP motorisés tués ou blessés selon l'heure et le type de jour



Répartition d'usagers d'EDP motorisés tués ou blessés selon le type de collision



En 2019, 630 accidents corporels ont impliqué un usager d'Engin Personnel de Déplacement motorisé (EDPm). Ces accidents ont provoqué la mort de 10 usagers d'EDPm et fait 554 blessés.

Nous ne disposons pas de données sur les années antérieures du fait du caractère récent de la généralisation des EDPm.

Selon l'âge et le sexe

En 2019, 9 des 10 usagers d'EDP motorisé tués et 70 % des blessés sont des hommes.

La classe d'âge des 18-24 ans représente 3 tués et 27 % des blessés, et celle des 25-34 ans représente 4 tués et 29 % des blessés. A l'inverse, les plus de 55 ans représentent moins de 5 % des blessés et aucun usager tué.

Selon le milieu routier

Avec seulement 1 usager d'EDP motorisé tué, 6 blessés sur route hors agglomération et 1 blessé sur autoroute, les accidents d'EDP motorisés se concentrent en agglomération. Les métropoles du Grand Paris et de Lyon regroupent à elles-seules la moitié des usagers d'EDP motorisé tués et 70 % des blessés.

Les usagers d'EDP motorisés sont principalement tués et blessés sur chaussée, avec 7 tués et 85 % des blessés. On dénombre également 2 tués et 3 % des blessés sur trottoirs ainsi que 9 % de blessés sur pistes cyclables.

Selon le jour et la nuit

La temporalité des accidents est singulièrement différente pour les tués et pour les blessés : la période 20h-7h concentre tous les usagers d'EDP motorisés tués (dont 6 avec éclairage public allumé) mais seulement 26 % des blessés, dont 75 % ayant entre 18 et 35 ans.

Par ailleurs, 7 usagers tués sur 10 et 82 % des blessés l'ont été dans des conditions atmosphériques normales.

Equipements de sécurité

Parmi les 10 usagers d'EDP motorisés tués, 8 ne portaient pas de casque, comme 71 % des blessés.

Collisions

3 usagers d'EDP motorisés tués et 59 % des blessés l'ont été contre un véhicule de tourisme. Il y a également 4 usagers tués et 18 % des blessés dans un accident sans autre impliqué.

Dans les accidents impliquant des EDP motorisés on recense également 1 piéton tué, ainsi que 122 blessés non usagers d'EDP motorisé (dont 72 blessés piéton, 25 usagers de 2RM, 18 cyclistes et 6 automobilistes).