

illicov

Le covoiturage compatible avec
votre quotidien.

Webinaire covoiturage
30 juin 2023





15 ans d'expérience dans le développement du covoiturage régulier

Plus de 300 entreprises et territoires accompagnés

LA
**ROUE
VERTE**

À PROPOS DE LA ROUE VERTE

L'agglomération
S
Saint-Dié
vosges

AGGLO
de Brive
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
DU BASSIN DE BRIVE

LISIEUX
NORMANDIE
COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION

GRAND SUD
Tarn & Garonne
Communauté de communes

GRAND LYON
la métropole

Moselle
Le Département

DÉPARTEMENT DE
LEURE

Département
VAUCLUSE

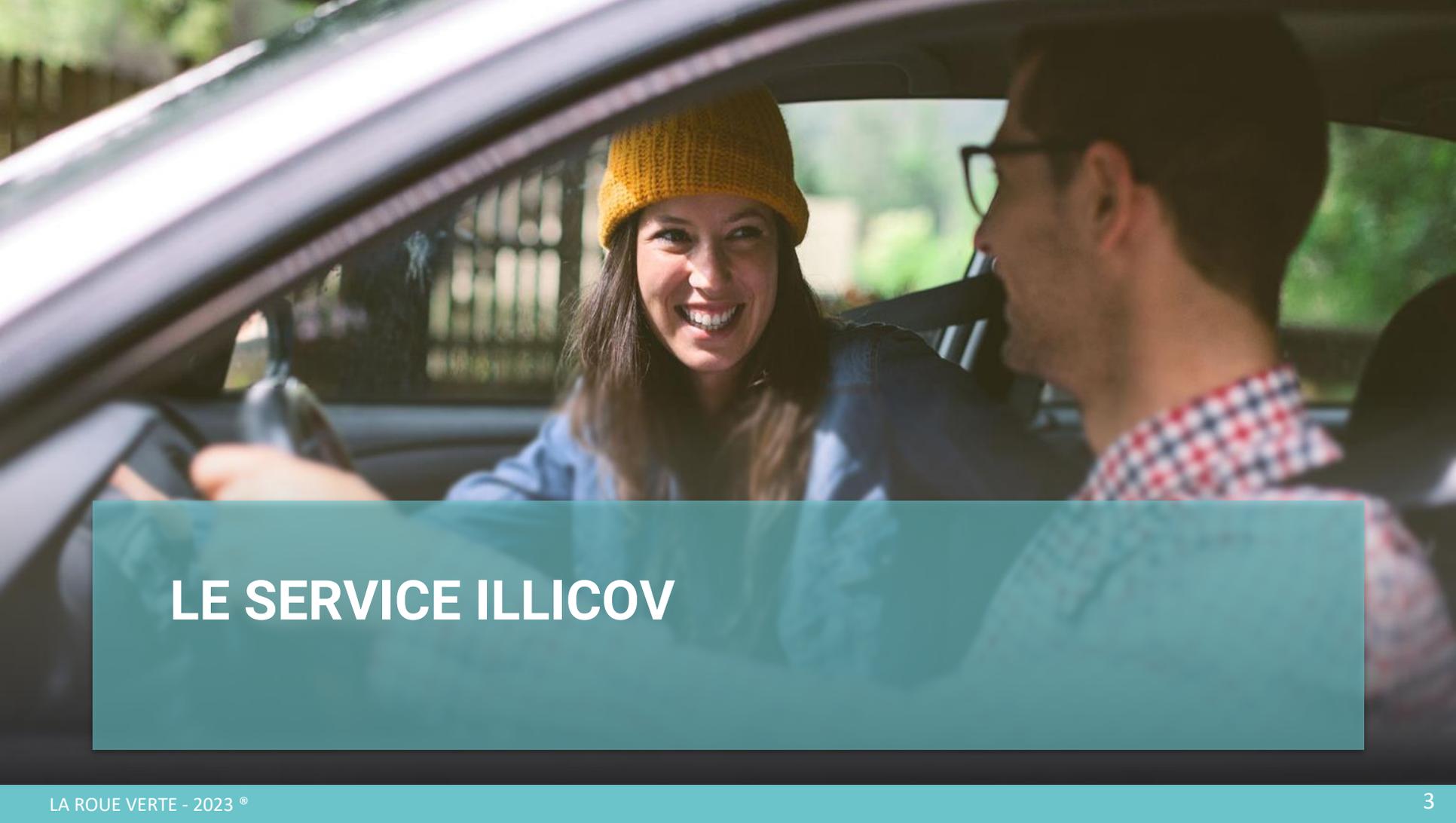
Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

isère
LE DÉPARTEMENT

Niort
agglomération

76
SEINE-MARITIME
LE DÉPARTEMENT

Eure-Loir
CONSEIL DÉPARTEMENTAL

A photograph of a woman with long brown hair wearing a yellow knit beanie and a blue jacket, smiling broadly while driving a car. A man with glasses and a red and white checkered shirt is in the passenger seat, looking towards her. The car's interior and the view through the windows are visible.

LE SERVICE ILLICOV



ILlicOV, QU'EST-CE QUE C'EST ?

illicov ce sont des **lignes de covoiturage** avec des arrêts définis, à la manière de lignes de bus.

Les conducteurs empruntent la ligne pour prendre puis déposer des passagers aux arrêts.

Les passagers viennent aux arrêts et bénéficient d'une **garantie sur des trajets aux heures de pointe**.

Prochainement, illicov permettra également de couvrir **tous les besoins de déplacements** (toutes origines-destinations).

LES AVANTAGES D'ILICOV POUR LES COVOITUREURS

ÉCONOMIQUE ET VERTUEUX

Les conducteurs sont **indemnisés pour chaque passager transporté**. Pour être **encouragés à proposer leurs places**, ils peuvent également augmenter leur cagnotte en touchant des **indemnités bonus**, même s'ils n'ont pas de passager (selon une enveloppe définie par la collectivité).

SIMPLE ET FLEXIBLE

Contrairement aux plateformes traditionnelles, avec illicov, **nul besoin de s'organiser** avec son covoitureur : l'application s'occupe de **constituer les équipages**. Les points de **rendez-vous sont définis** et les départs peuvent être **planifiés ou spontanés**.

RASSURANT

Les passagers peuvent bénéficier de **trajets garantis aux heures de pointe**. Si les conducteurs font défaut, une **solution de secours** (un taxi ou un vtc par exemple) peut-être proposée par l'assistance.



LES BÉNÉFICES D'ILICOV POUR LES TERRITOIRES

CRÉER UNE OFFRE LÀ OÙ IL N'Y EN A PAS

Là où il n'y a pas de TC, illicov permet de réduire la dépendance à la voiture.

RENFORCER UNE LIGNE EXISTANTE

Lisser les effets de crête ou renforcer une fréquence pour éviter d'ajouter des bus.



ILLICOV : UNE OFFRE DE SERVICE COMPLÈTE

Pour vous accompagner au mieux dans la massification du covoiturage sur vos territoires, nous vous proposons :

- Un **accompagnement sur mesure** avec un chef de projet dédié
- Une **application de mise en relation** pour tous les habitants de votre territoire, permettant de couvrir tous les besoins de déplacements
- La possibilité de **créer vos lignes de covoiturage** et de **paramétrer les services et avantages associés**
- Des **outils et moyens en communication** pour créer et dynamiser votre communauté de covoitureurs
- Une **assistance humaine** et réactive pour tous les utilisateurs



RETOURS D'EXPÉRIENCE

Retour d'expérience : Le programme CEE AcoTE

La Roue Verte est lauréate d'un programme CEE (Certificats d'Economies d'Energie), avec l'**ANPP** et **Certienergy**.

Le programme « AcoTÉ » (Acteurs et COLlectivités engagés pour l'éco-mobiliTÉ) permet de financer la co-construction et l'expérimentation de lignes de covoiturage.

Les chiffres clés du programme AcoTE (fin 2023)

- 30 territoires accompagnés
- 120 lignes de covoiturage co-construites
- 80 lignes de covoiturage expérimentées



Financement



Co-construction



Sur-mesure



Performance



LA
ROUE VERTE

CertiNergy
& Solutions



Retour d'expérience : Utilisateurs de lignes de covoiturage Illicov

Enquête 2022 – La Roue Verte

77% des utilisateurs du service Illicov utilisaient auparavant leur voiture individuelle

60% des utilisateurs déclarent covoiturer plus qu'avant

65% des conducteurs sont satisfaits du montant de leur cagnotte mensuelle

+ de 97% jugent le service Illicov utile voire indispensable

Ce qui les a motivé :



Faire un geste pour la planète



Partager les frais / faire des économies



Avoir des trajets plus conviviaux



Retour d'expérience : expérimentation de 3 lignes de covoiturage pour la CA St Dié des Vosges

Une expérimentation prometteuse

Mobilisation des conducteurs le 28 mars 2022

- 2 lignes ont des premiers conducteurs rapidement : dès la 2^{ème} semaine
- Usage en croissance au bout de 5 semaines

Ouverture aux passagers des 3 lignes le 2 mai 2022 :

- Les premiers covoiturages ont lieu la semaine suivante sur 2 des 3 lignes

Bilan en avril 2023 après ouverture aux passagers :

- **300 inscrits**
- 1^{er} trimestre 2023 : **+ de 1 000 horaires** proposés par des conducteurs et **300 trajets passagers** réalisés sur 2 lignes
- Trajets payants (1€ par trajet depuis octobre 2022)

Avril 2023 : la collectivité décide d'expérimenter 2 nouvelles lignes

Les points clés



Bon relai par le Pays et l'EPCI de la communication



Offre « horaire » intéressante

Jusqu'à 6 ou 7 horaires le matin
Jusqu'à 3 ou 4 l'après-midi



Ajout de 2 lignes supplémentaires

Retour d'expérience : exploitation d'une ligne de covoiturage pour la CC Massif du Vercors

Une exploitation réussie

Caractéristiques :

- Rabattement zone rurale > zone urbaine
- 24 km, sans péage
- Flux d'environ 400 navetteurs/jour

Expérimentation :

- Mobilisation des conducteurs sur la semaine du 20/12/2021
- Ouverture aux passagers la semaine du 10/01/2022
- Progression des inscriptions : +70 inscrits entre décembre 2021 et février 2022

Exploitation :

- + de 800 inscrits (20% conducteurs / 40% passagers / 40% mixtes)
- 1er trimestre 2023 : **+ de 500 trajets passagers** réalisés
- Des pics de fréquentation avec une offre conducteur de **50 sièges et + de 20 trajets passagers par jour**

Les points clés



Arrivée à un point multimodal (tram, bus, vélos...) permettant aux passagers de terminer leurs trajets en utilisant le réseau TC de la métropole.



Garantie de départ focalisée sur les horaires de pointe



Une ligne plébiscitée par des usagers réguliers

Conclusion : apprentissage et critères de réussite

Expérimenter pour tester l'usage : la ligne de covoiturage n'est pas adaptée à tous les territoires

Critères de réussite d'une ligne de covoiturage :

- Flux de navetteurs conséquents
- Communication et animation continue
- Principale alternative à l'autosolisme
(pas ou peu de TC ; distance suffisante -> vélo / marche)
- Arrêts connectés facilitant les premiers et derniers km
- Détour conducteur < à 3 min.
- Ne pas être figée (pouvoir adapter l'emplacement des arrêts)
- Des avantages pour lever les freins à la pratique : bonus conducteurs et garantie passagers



Le principal défi du covoiturage courte distance : **convertir des autosolistes en passagers**

VOS CONTACTS

Virginie Vassas

Responsable développement

Tél. : 07 57 48 30 52

virginie.vassas@laroueverte.com

Guillaume Deschamps

Ingénieur d'Affaires

Tél. : 07 69 90 18 95

guillaume.deschamps@laroueverte.com