



**PRÉFET
DE LA RÉGION
NORMANDIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



RÉGION
NORMANDIE



Journée technique Vélo

Cité administrative de Rouen



PLAN VÉLO

30 mars 2023

Introduction de la journée
par David Witt,
directeur adjoint de la DREAL Normandie

Conférence introductive par Aurélien Bigo,

chercheur sur la transition énergétique
des transports

Présentation de la situation du vélo en Normandie,

Avec


Eva BESNARD de l'ADEME,
Jean-Matthieu FARENC et Sylvain RENAUD de la DREAL
Normandie,
Cécile PRUVOT de la Région Normandie


Le vélo, une Politique Prioritaire du Gouvernement

Jean-Matthieu FARENC de la DREAL Normandie

2018, suite à la LOM, lancement du
PLAN NATIONAL VÉLO ET MOBILITÉS ACTIVES



 Des aides ont été mises en place pour l'achat et la réparation de vélos
En 2021, le vélo est le moyen de transport le plus vendu (2,7 millions)

 14 000 km d'infrastructures cyclables ont été construites (40 % en plus)
notamment grâce au 400 M€ du Fonds mobilités actives

 La fréquentation des itinéraires vélos a augmenté de 33 % par rapport à 2019


 160 000 enfants en primaire ont été formés au Savoir rouler à vélo


 4 millions de vélos ont été inscrits dans le registre national d'immatriculation

**QUEL BILAN
4 ans plus tard ?**


UN NOUVEAU PLAN VÉLO



 La stratégie nationale bas carbone prévoit un objectif de 12 % de part modale vélo à l'horizon 2030

 Confirmation de cette cible via l'annonce d'un second plan vélo le 20 septembre 2022 par la Première ministre

 Un **comité interministériel** pilote le plan vélo tous les 6 mois

 **250 M€ pour l'année 2023** : 200 M€ pour les infrastructures et 50 M€ pour le stationnement

POLITIQUES PRIORITAIRES DU GOUVERNEMENT

Les PPG incarnent les GRANDS ENJEUX du Gouvernement d'ici 2027

60 politiques prioritaires nécessitent un suivi précis de leur avancement

AMPLIFIER LE PLAN VÉLO EST UN CHANTIER PRIORITAIRE

6 indicateurs de suivis dont 2 territorialisés

-  Kilométrage d'aménagements cyclables sécurisés : **75 000 km fin 2026** soit +18 370 km par rapport à fin 2022
-  Nombre de vélos identifiés dans le fichier national : **11 millions fin 2026** soit + 7 millions par rapport à fin 2022
-  Places de stationnement vélo sécurisé en gare : **76 000 fin 2026** soit + 46 000 places par rapport à fin 2022
-  Nombre de vélos à assistance électrique vendus depuis 2023 : **3,7 millions fin 2026**
-  Nombre de vélos assemblés annuellement en France : **1,3 millions fin 2026** contre 800 000 en 2021
-  Montant des subventions allouées par le Fonds mobilités actives : selon ré-abondement du fonds

INDICATEUR TERRITORIALISÉ (1/2)

Nombre de kilomètres d'aménagements cyclables sécurisés

Pour la Normandie, les objectifs sont les suivants :

| | Réalisé km déc. 2022 | Objectif km 2023 | Objectif km 2024 | Objectif km 2025 | Objectif km 2026 |
|------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Calvados | 1 043 | 1 110 | 1 182 | 1 258 | 1 339 |
| Eure | 504 | 536 | 570 | 606 | 644 |
| Manche | 671 | 705 | 741 | 779 | 820 |
| Orne | 375 | 407 | 442 | 480 | 520 |
| Seine-Maritime | 978 | 1 053 | 1 133 | 1 220 | 1 313 |
| Total Normandie | 3 571 | 3 811 | 4 068 | 4 343 | 4 636 |

INDICATEUR TERRITORIALISÉ (2/2)

Nombre de stationnements vélos sécurisés aménagés dans les **33 gares en Normandie**, figurant dans le décret relatif au stationnement sécurisé des vélos en gare.






Des conventions de financement ont été passées soit avec SNCF Gares & Connexions, soit directement avec certaines collectivités pour engager les financements (1,62 M€ pour la Normandie).



| | Nb de places fin 2022 | Obj. nb de places fin 2023 | Obj. nb de places fin 2024 | Obj. nb de places fin 2025 | Obj. nb de places fin 2026 |
|------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Normandie | 552 | 1255 | 1431 | 1431 | 1431 |

Déploiement de stationnements vélo sécurisés dans les gares de Normandie



Echelons administratifs

-  Préfecture de région
-  Préfecture
-  Sous-préfecture
-  limite régionale
-  Limite départementale

Nombre de places sécurisées vélo prévues au décret n° 2021-741 du 8 juin 2021



Etat daté

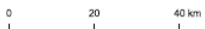
-  Places existantes en septembre 2022
-  Places à réaliser pour janvier 2024

Infrastructures

-  Réseau SNCF

Eléments de contexte :

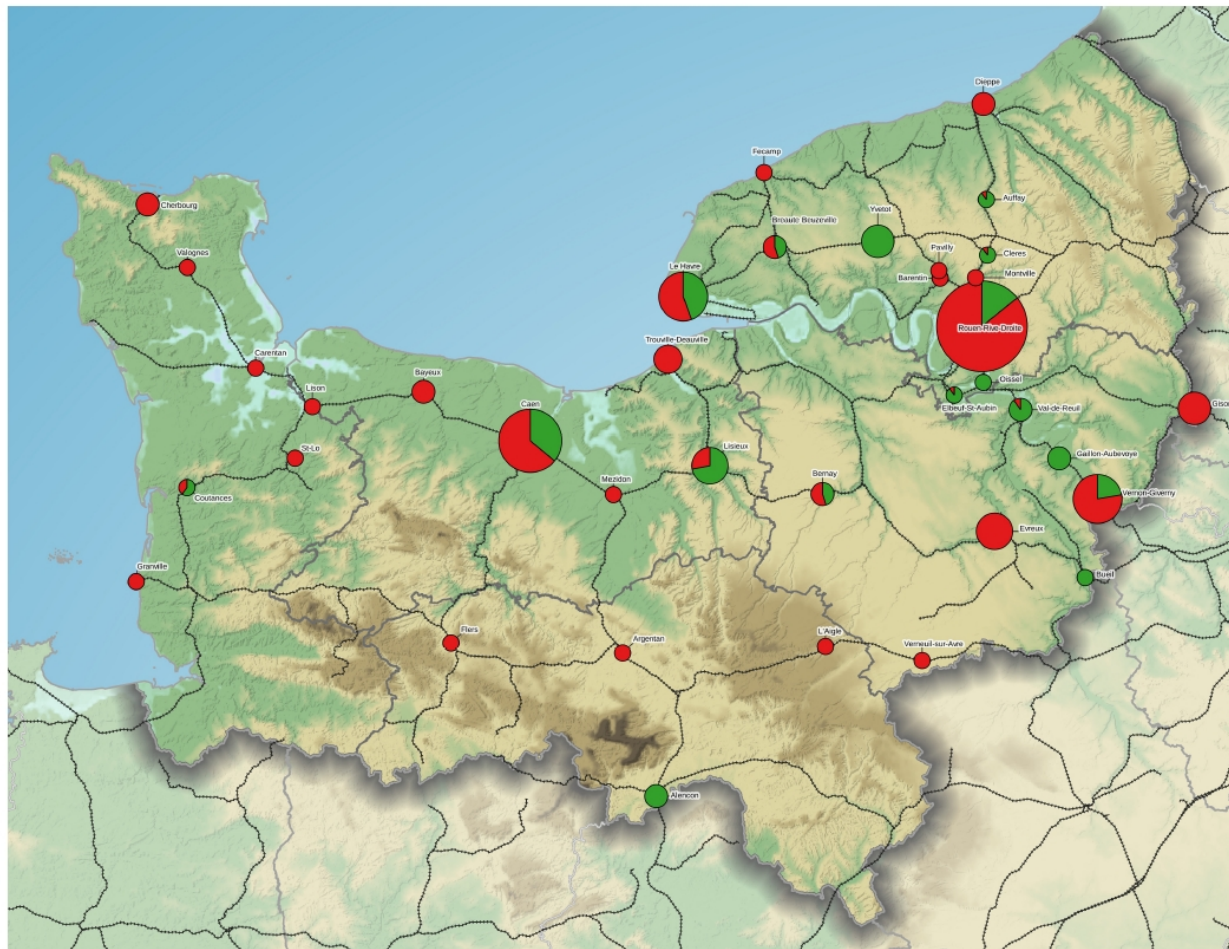
L'Etat a alloué un budget de 1,6M€ pour la Normandie, via le dispositif France Relance. Ce financement est complété par un financement Région et collectivités



Source :
 AdminExpress
 DREAL-Normandie
 Recensement SNCF Gares et Connexions
 Recensement DREAL-Normandie auprès des collectivités

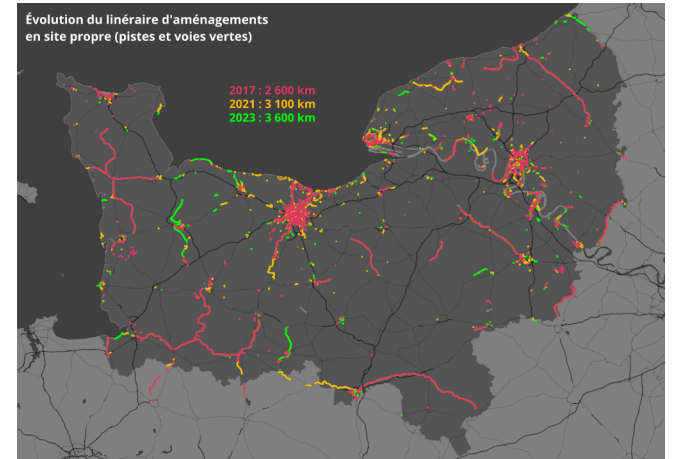
Production :
 DREAL-Normandie le 28/03/2023

Référence : 20220801_Stationnement_Velo_Existant_en_Gare_CA



Panorama Régional Vélo

Sylvain Renaud de la DREAL Normandie



Contexte et déroulement de l'Etude



En 2020, l'Etat et la Région Normandie ont décidé de construire un observatoire des aménités cyclables existantes sur le territoire normand



Le programme de l'étude a été élaboré conjointement par l'État et la Région Normandie pour répondre aux besoins de connaissances des données relatives au vélo sur le territoire régional (aménagement cyclables, équipements et services vélos)



Les éléments collectés permettront d'améliorer la cartographie du réseau cyclable de la Normandie
Et permettront aussi la mise à disposition des résultats des données mises en qualité et harmonisées aux collectivités pour appuyer et faciliter la conception des stratégies vélos

Contexte et déroulement de l'étude

Le groupement GEOVELO/CARTO'CITE a été retenu le 29 janvier 2021 pour une durée de 3 ans pour réaliser cette étude avec 3 objectifs principaux :

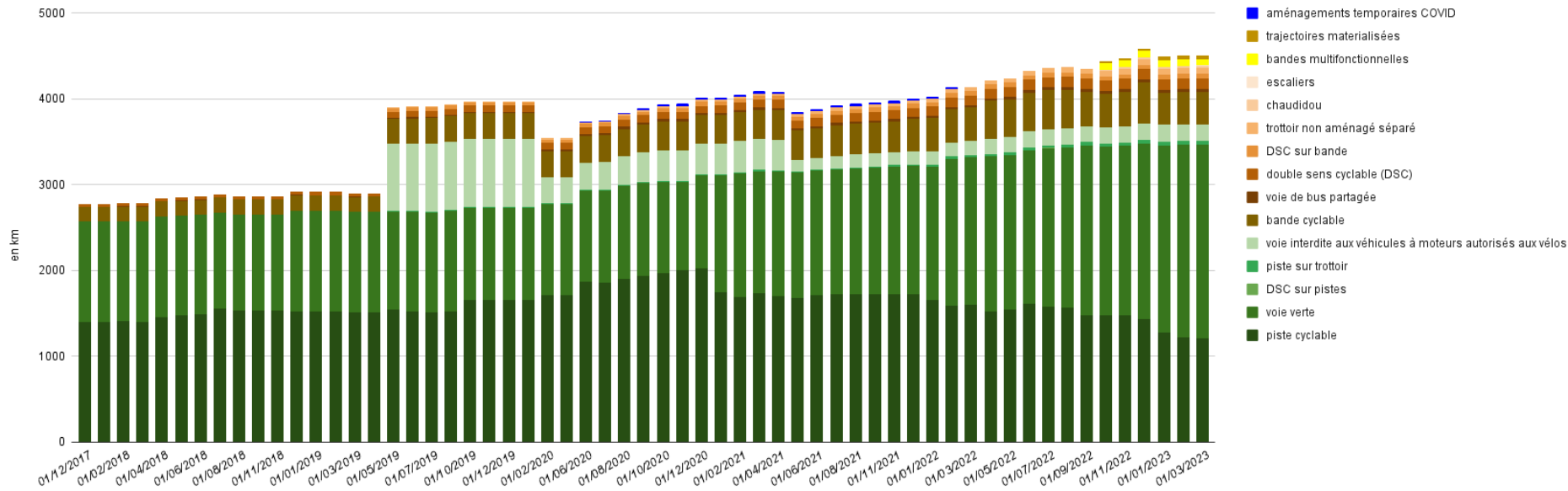
- collecter, consolider, contrôler, mettre en qualité, suivre et mettre à jour les données d'aménagements et de stationnements cyclables pour l'ensemble de la Normandie
- collecter, consolider, contrôler, mettre en qualité, suivre et mettre à jour les données de services, équipements vélos et d'utilisation des aménagements cyclables
- réaliser des actions terrain pour collecter et traiter des données complémentaires liées au vélo

Bilan des aménagements cyclables recensés les plus présents à l'échelle régionale Mars 2023

| | Total | Pistes cyclables | Voies vertes | bandes cyclables | Double-sens cyclables | Voies bus partagées | Zones mixtes |
|-----------------------|----------|------------------|--------------|------------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| Seine-Maritime | 1 483 km | 482 km | 479 km | 136 km | 73,1 km | 25,2 km | 288 km |
| Calvados | 1 395 km | 373 km | 645 km | 103 km | 52 km | 6,6 km | 216 km |
| Manche | 953 km | 175 km | 492 km | 62,2 km | 29,6 km | 2,9 km | 192 km |
| Eure | 670 km | 174 km | 315 km | 30,7 km | 19,4 km | 1,7 km | 128 km |
| Orne | 633 km | 43 km | 326 km | 41 km | 5,4 km | 0 m | 217 km |

Evolution du linéaire cyclable normand

entre Décembre 2017 et Mars 2023



Début de l'étude

Bilan des aménagements cyclables sécurisés* à l'échelle régionale - Mars 2023

Normandie : 3504 km

dont 1247 km de pistes cyclables et 2257 km de voie verte

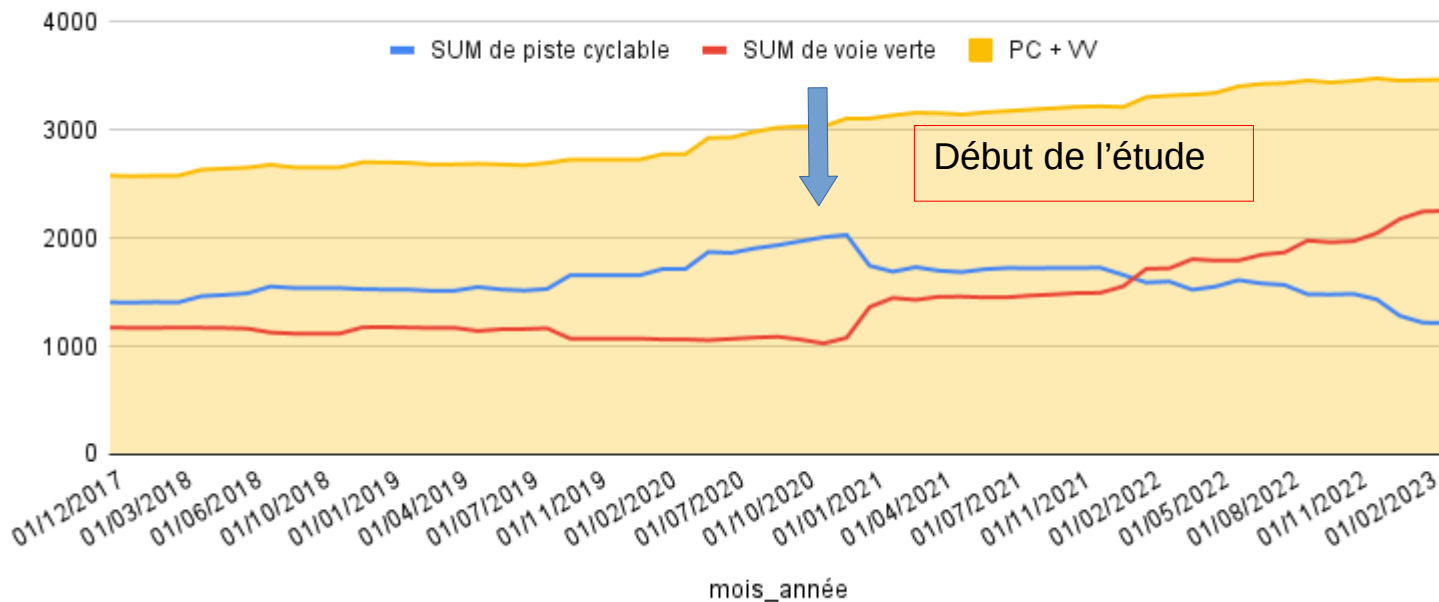
Et une répartition départementale

- Calvados : 1018 km
- Eure : 489 km
- Manche : 667 km
- Orne : 369 km
- Seine-Maritime : 961km

* : piste cyclable et voie verte

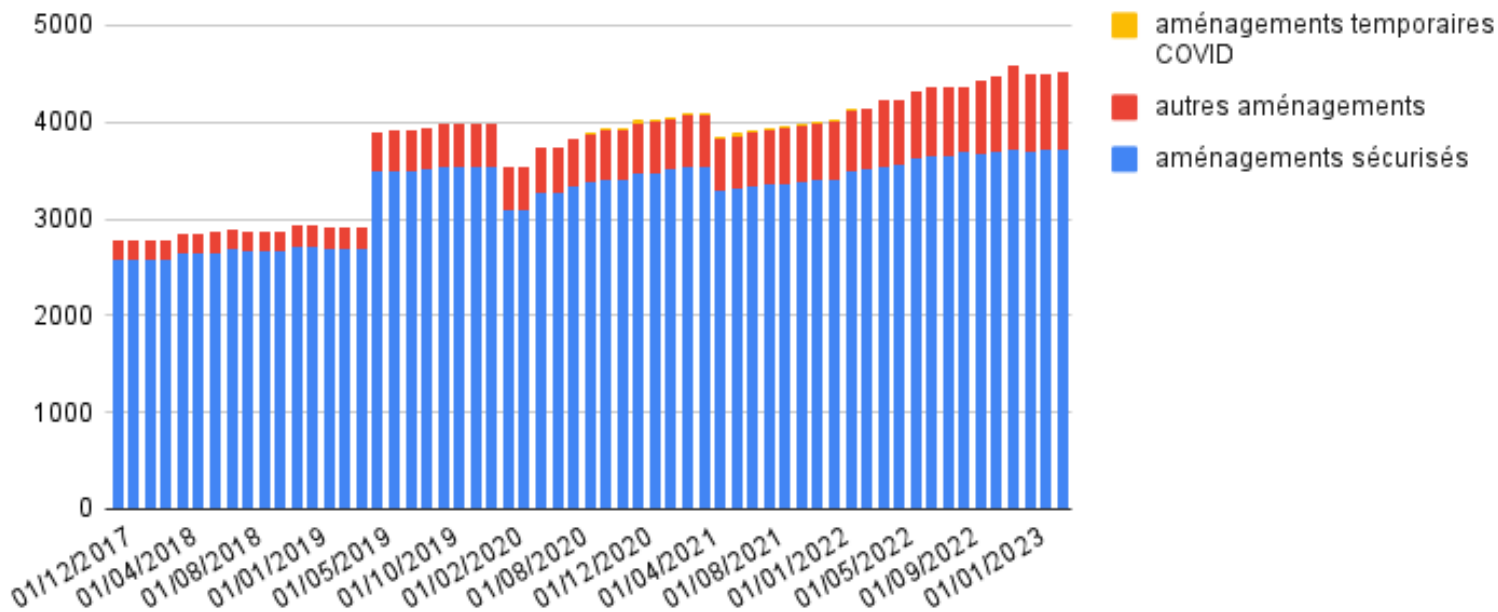
Bilan 2017/2023

Evolution des pistes et des voies vertes en Normandie



Evolution du linéaire cyclable normand

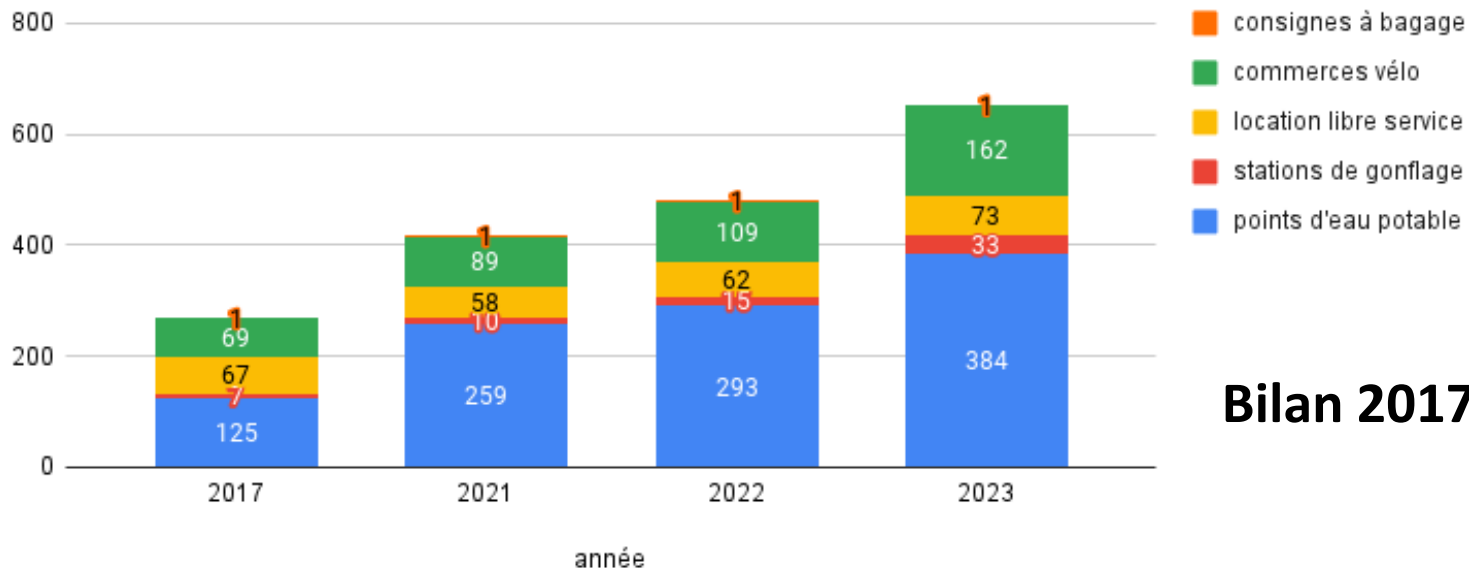
entre Décembre 2017 et Mars 2023



Début de l'étude

Evolution des équipements cyclables normands

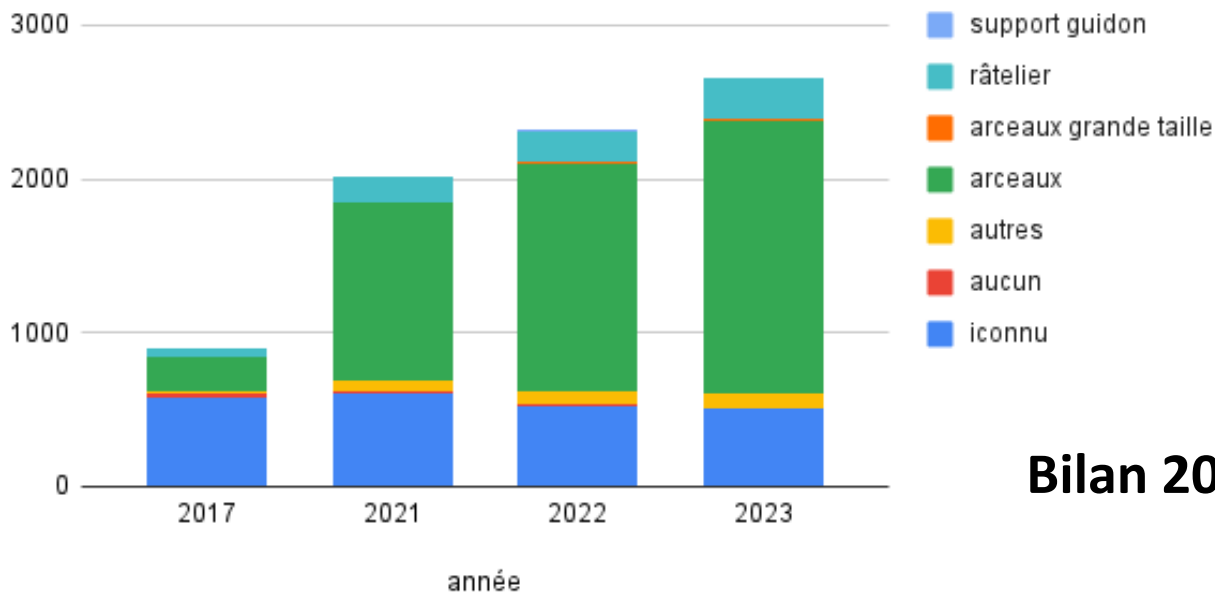
entre 2017 et 2023



Bilan 2017/2023

Evolution des stationnements cyclables normands

Entre 2017 et 2023, par type de mobilier



Bilan 2017/2023

Etat des lieux des schémas cyclables

Sylvain Renaud de la DREAL Normandie



Comment améliorer l'usage du vélo?

Pour parvenir à une progression conséquente du vélo, il faut faciliter son usage en offrant un réseau cyclable cohérent, continu, hiérarchisé mais aussi.....sécuritaire



En effet, des aménagements isolés ne suffisent pas à rendre le vélo attractif et concurrentiel face aux autres modes de déplacement.

Pour arriver à tel résultat, il faut intégrer un outil de planification au coeur des stratégies d'aménagement.



Pour le vélo, c'est le schéma (Directeur) Cyclable ou le Plan Vélo ou le Schéma Modes Actifs

Les grands axes d'un schéma cyclable



Le schéma cyclable est un outil de programmation et de planification d'une politique cyclable globale d'un territoire

Le schéma cyclable permet de définir les actions à mettre en place à court, moyen et long terme pour améliorer et encourager la pratique cyclable sur un territoire

Le schéma cyclable permet de programmer les investissements dans un plan pluriannuel.

Les grands axes d'un schéma cyclable



3 phases déterminent son élaboration

- Phase d'analyse sur les pôles générateurs, les itinéraires empruntés, les aménagements et les points durs, etc
- Phase d'élaboration de maillage d'un réseau avec son intégration dans une politique plus globale des déplacements
- Phase de mise en œuvre, de suivi et d'évaluation (plan d'actions)

Etat des lieux en Normandie

19 EPCI ont réalisé un Schéma Cyclable

- 8 dans le Calvados
- 2 dans l'Eure
- 2 dans la Manche
- 1 dans l'Orne
- 6 en Seine-Maritime

18 sont en cours de réalisation

Le reste est en projet et/ou sans information

Tous les conseils départementaux ont réalisé un schéma Départemental

Plusieurs communes ont réalisé à leur échelle un schéma cyclable sur le territoire dont Cherbourg/Granville/Lisieux/Condé-sur-Vire/etc

Etat des lieux en Normandie

Constat 2022

- Plus forte réalisation de schémas dans 2 départements (14/76), les autres en retrait mais...
- Dynamique engagée dans tous les départements
- Quelques zones sans information
- Appui du dispositif AVELO très pertinent pour les EPCI normands
- Réalisation des schémas en régie ou externalisation
- Interconnexion des aménagements entre les territoires



Région Normandie

Etat d'avancement des schémas cyclables* à l'échelon intercommunal, année 2022

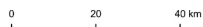
Schémas cyclables

- réalisé
- en cours de réalisation
- en projet
- sans information

Echelons administratifs

- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limite régionale
- Limite départementale

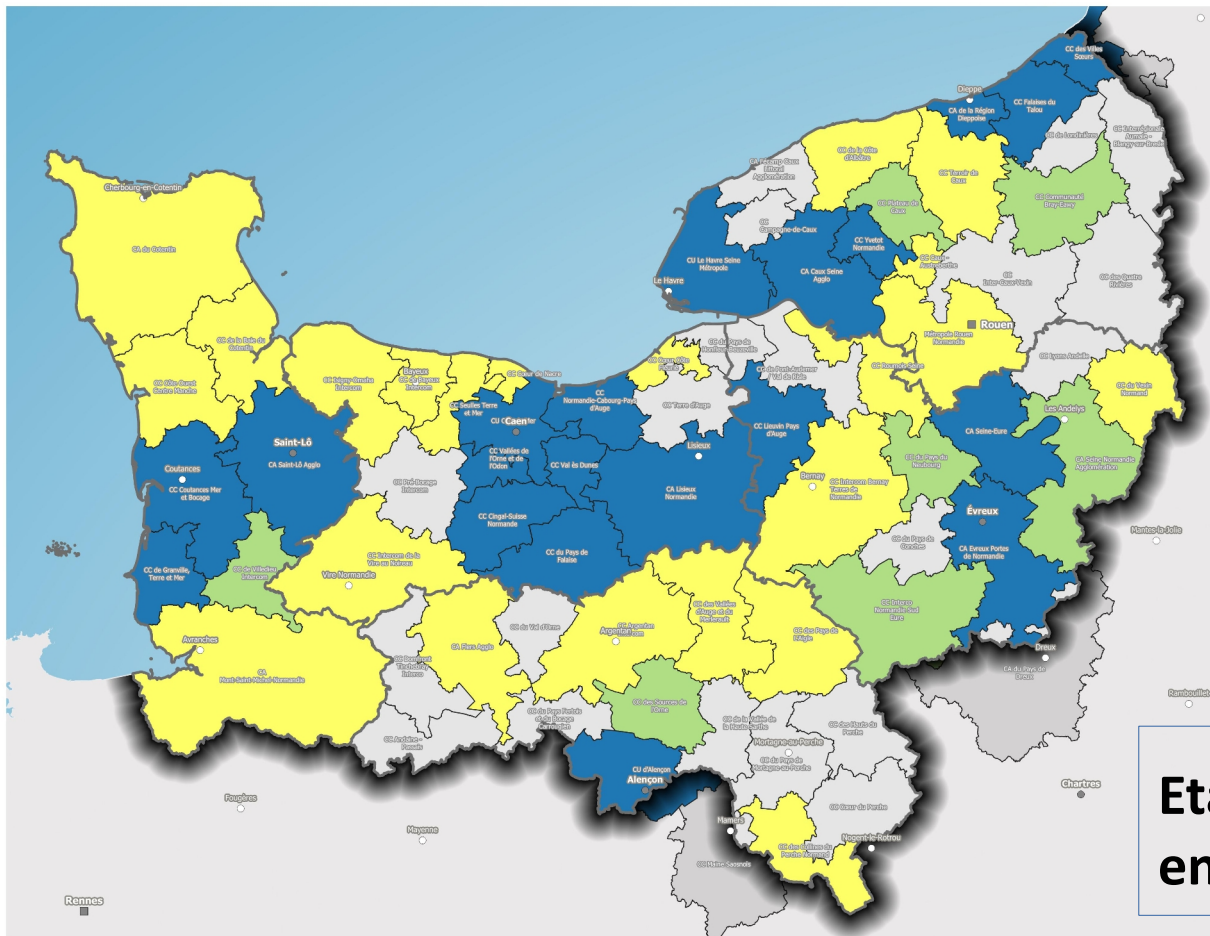
* **Eléments de contexte:**
Le terme schéma cyclable comprend: Schéma directeur cyclable, plan vélo, schéma (ou plan) des mobilités actives, projet de territoire, etc...



Source :
- IGN - AdminExpress
- DREAL-Normandie

Production :
DREAL Normandie le 28/03/2023

Référence : 20210705_SchRegCyclable_CA



Etat des lieux
en Normandie

Leviers de financement - Etat

Jean-Matthieu Farenc de la DREAL Normandie

LE FONDS MOBILITÉS ACTIVES EN NORMANDIE

Le fonds soutient et accélère les projets cyclables des collectivités en Normandie

5 appels à projets ont déjà été mis en œuvre pour plus de 15,5 M€ de subventions



AAP 1 (2019) : 3 lauréats normands, + 1,6 M€ de subventions



AAP 2 (2020) : 7 lauréats normands, ± 2,8 M€ de subventions



AAP 3 (2020) : 11 lauréats normands, ± 6,5 M€ de subventions



AAP 4 (2021) : 1 lauréats normands, ± 1 M€ de subventions



AAP 5 (2022) : 11 lauréats normands, ± 5,2 M€ de subventions

Lauréats Appels à Projets Continuités et Aménagements Cyclables - Région Normandie

Appels à Projets

- 2019
- 2020
- 2021
- 2022







Sources :

- IGN - AdminExpress
- IGN - GEBCO
- DREAL Normandie

Production :

DREAL Normandie
le 03/02/2023

LE 6^e APPEL À PROJETS

-  Lancement le 20 janvier, et doté d'une enveloppe de 100 M€
-  Le cahier des charges est national
-  4,78 M€ pour la **NORMANDIE**
-  **CALENDRIER :**
 - Date limite de dépôt des dossiers : 21 avril 2023
 - Annonce des lauréats par le Préfet de région : septembre 2023

 Le dépôt des dossiers se fait [en ligne](#)


 demarches-simplifiees.fr


L'APPEL À TERRITOIRE

Dispositif de financement d'un format nouveau 

PRINCIPE : Accompagner un territoire peu urbanisé sur la réalisation des aménagements prévus par un schéma directeur d'aménagements cyclables.

 Enveloppe totale de 100 M€

 Au moins un territoire démonstrateur par région

 Devrait être lancé courant du premier semestre 2023

Leviers de financement - Région

Cécile Pruvot de la Région Normandie

Dispositif : Aménagement cyclable favorisant l'intermodalité

Déplacement
du quotidien
: pistes et
voies vertes



Les pôles générateurs de
mobilité

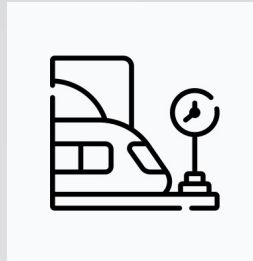
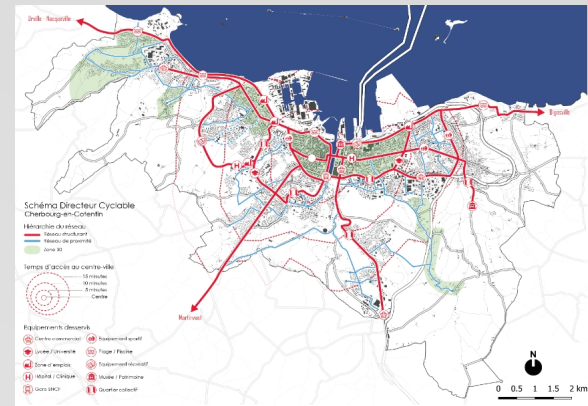


Schéma directeur cyclable



Dispositif : Aménagement cyclable favorisant l'intermodalité

Bénéficiaires

EPCI

Communes

PETR

Pôles métropolitains

Les grands ports maritimes

Si maîtrise d'ouvrage déléguée :
SPL et SEM

Contrats de territoires 2023-2027



Inscription des projets cyclables dans
les futurs contrats en cours d'écriture

Dispositif : Aménagement cyclable favorisant l'intermodalité

Offre financière :

Dépense subventionnable : 120 €/ml.

Seuil minimum de la dépense subventionnable : 30000 € HT

Pourcentages spécifiques appliqués à la dépense subventionnable.

Montant de l'aide de 36 €/ml à 60 €/ml*

Participation aux études de maîtrise d'œuvre à hauteur de 30% plafonnée à 10 500 €.

*Dispositif en cours de révision

Caractéristiques des pistes et voies vertes



C113



B22a



C115



@Recommandations
du CEREMA - 2019

Dispositif : Aménagement cyclable favorisant l'intermodalité



RÉGION
NORMANDIE

Bilan 2016-2022

103 projets

7,76 M€

134 km de pistes cyclables et voies vertes

Bilan 2021-2023 (REACT-EU - Fonds FEDER)

9 projets – 7,25 M€

Leviers de financement - Ademe

Eva Besnard de l'ADEME

2 Axes d'intervention

Aide à l'investissement

Cofinancement d'études

VOLET 1

Soutenir le référencement
par la marque 'Accueil Vélo®'
par le déploiement du
stationnement vélo



Office de tourisme,
Site touristique,
Halte fluviale,
Collectivité
territoriale



Prochainement
Hébergeur / Restaurateur

VOLET 2

Création d'aire de services



Collectivité
territoriale, ou
structure la
représentant
Halte fluviale

VOLET 3

Réalisation d'études

3 thématiques :

- La mise en sécurité des voies existantes
- L'attractivité des itinéraires
- La préfiguration de nouveaux tronçons



Structure, chef de file,
représentant le comité
d'itinéraire d'un itinéraire
identifié au schéma
national des vélo routes

Les actions soutenues amélioreront la pratique du tourisme à vélo tout en contribuant à l'adaptation au changement climatique.



Enveloppe budgétaire :
près de **6,5M€**

Les projets doivent être réalisés et justifiables
pour **début septembre 2024 dernier délai**

2 étapes :

Etape 1 : <https://developpervelotourisme.ademe.fr>

Etape 2 :
<https://agirpourlatransition.ademe.fr/entreprises/aides-financieres/2023/developper-velotourisme>

Pas de co-
financement
possible

Pour tout renseignement



Aurélie GUERIN
Chargée de mission Vélotourisme
velotourisme@ademe.fr

Leviers de financement

D'autres possibilités, non exposées aujourd'hui, existent à l'échelle infra-régionale !

Table ronde : Planifier son réseau cyclable,

avec

Karine MORENO de la Métropole Rouen Normandie,
Tifenn PICHOT de la Communauté d'Agglomération Seine Eure,
Elie DAGUET du Département du Calvados,
Paul HAMELIN de Bayeux Intercom,
Eva BESNARD de l'ADEME,
Xavier LEPETIT de l'AUCAME,
Anthony HUBERT du pôle métropolitain de Caen

Table ronde planification

Les plans ne sont pas repris dans le document publié, car tous les schémas ne sont pas encore officiels



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Programme CEE AVELO et AVELO 2

Accompagner les territoires dans leurs politiques cyclables



1. Le programme CEE AVELO 2



Enjeux et objectifs du programme

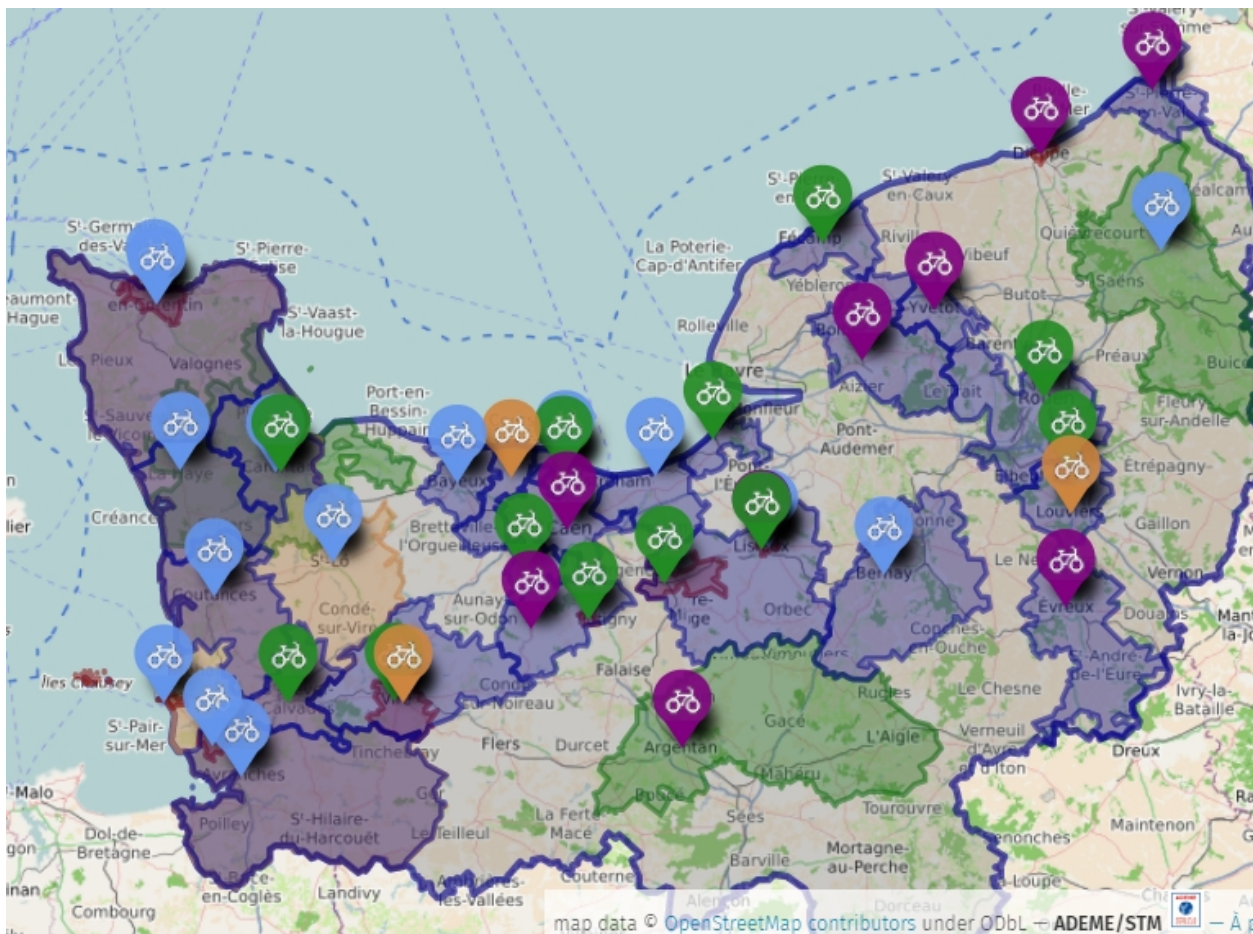
- ✓ **400 territoires lauréats**
- ✓ Accompagner les territoires peu et moyennement denses dans la définition, l'expérimentation et l'animation de leurs politiques cyclables
- ✓ Développer le recours aux modes actifs pour les mobilités quotidiennes
- ✓ Contribuer ainsi à l'objectif de 9 % de part modale du vélo en 2024

- ✓ **Budget global : 25 M€**
- ✓ Durée du programme : Janvier 2021 – décembre 2024 : 4 ans
- ✓ Deux appels à projets : début 2021 et début 2022

3 axes d'intervention :

- Axe 1 : Cofinancer des études de planification cyclable
- Axe 2 : Cofinancer l'expérimentation de services vélo
- Axe 3 : Cofinancer des campagnes de communication grand public (animation, communication, formation)
- Axe 4 : Financer le recrutement de chargées de mission dans les territoires (hors financement CEE)

Lauréats AVELO 1 et 2 en Normandie



**Près de 40
lauréats AVELO 1
et 2 pour la
Normandie**

Cartographie en ligne :

[Lauréats programme AV
ELO 1 et 2 en région N
ormandie -
uMap
\(openstreetmap.fr\)](#)

Transfert vers les ateliers

Vous n'êtes pas inscrit à un atelier précis ?

→ Vous restez dans l'amphithéâtre, les autres salles sont petites !

Le buffet est servi à 13h, espace de convivialité (lieu de l'espace café)