



TENMOD - Jeudi 02 mars 2023 - Lauréats 2022

Appel à la Manifestation d'Intérêt Territoires de Nouvelles Mobilités Durables Territoires périurbains et peu denses





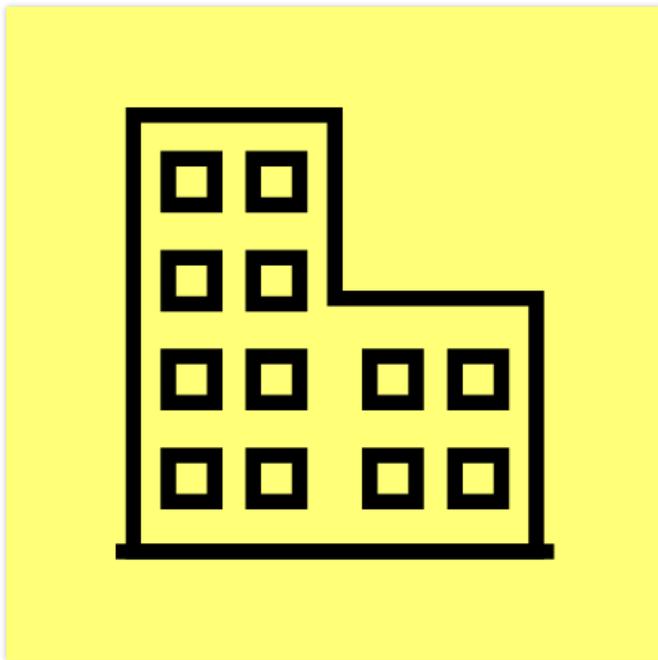
LES TIERS LIEUX : QUELLE SOBRIÉTÉ DANS LES USAGES ?

Mr GHISLAIN DELABIE

Chargé de projet Mobilité à la Fabrique des Mobilités

Projet « Micro Tiers lieux connectés et mobilités rationnelles et actives »





MiLieu

Projet de micro-tiers-lieux interconnectés

FABRIQUE
🕒 des mobilités
🇫🇷 France



1. Nos constats de départ



Une demande citoyenne de réduction du poids des déplacements, associée à un besoin de proximité et de localité, qui s'est renforcé avec la crise sanitaire (Forum Vies Mobile, 2021). Cependant, les habitant.e.s des zones rurales, actif.ve.s ou non, sont très souvent dépendants de la voiture individuelle pour réaliser leurs déplacements.



Un impact parfois mitigé du télétravail. Les mobilités domicile-travail structurent les schémas de mobilité individuels, et peuvent parfois être réduites par le télétravail qu'il soit partiel ou total. Cependant, des étapes du trajet domicile-travail doivent souvent être maintenues (poste, école, courses alimentaires, etc.), ce qui limite son impact (ADEME, 2020). Par ailleurs, le télétravail à domicile peut entraîner une dégradation des conditions de travail.



Un isolement lié à des enjeux de mobilité. Les populations « captives » des transports en commun dans les zones rurales et peu denses, comme les personnes âgées, les jeunes, les femmes (Sénat, 2021) patissent d'un déficit d'accessibilité aux services et aux biens.



Des enjeux de cohésion sociale entre les « néo-ruraux » et les habitants implantés depuis plus longtemps, le principal facteur d'échec lors de l'installation des premiers résidents dans leurs difficultés d'adaptation et d'intégration à la vie locale.

2. Notre réponse : des micro-espaces en réseau



Adossés à des espaces/services/lieux existants (salle communale, café associatif, Maisons France Services, etc.) : pour s'appuyer sur les ressources immobilières des acteurs locaux, et bénéficier d'une localisation plus centrale dans les communes... mais surtout s'appuyer sur un lieu existant, déjà connu du grand public et fréquentés.



Répondant aux besoins identifiés par les habitants, et évolutifs en fonction des périodes de l'année et du public associé : ils offriront à la fois des conditions satisfaisantes pour la réalisation d'activités professionnelles à distance, mais également l'accueil et la tenue d'événements et d'activités adaptés à d'autres acteurs du territoire ou l'organisation de services de proximité.



Ces micro-espaces seront développés en réseau à l'échelle d'un territoire pour permettre leur complémentarité, dans la répartition des biens et des services, et des ressources mises à disposition.



Ils seront reliés et accessibles par des modes de transport alternatifs à la voiture individuelle : autopartage, covoiturage, vélo, marche à pied, etc.

3. Notre méthode d'intervention



Identifier et dynamiser les micro-espaces

- Diagnostic des besoins et des ressources locales : communication et mobilisation des habitants, organisation d'ateliers avec les acteurs locaux
- Création d'une communauté de potentiels usagers
- Identification d'un ou plusieurs lieux pouvant accueillir l'expérimentation
- Préfiguration des micro-espaces en fonction des besoins identifiés et des demandes de la communauté
- Installation et animation des micro-espaces éphémères



Relier ces espaces par des modes alternatifs à la voiture

- Recensement des pratiques de mobilité et déplacements des usagers pour rendre compte des freins et des problématiques à résoudre
- Identification d'itinéraires avec les usagers, des offres de mobilité existantes et des aides disponibles le cas échéant
- Expérimentation d'une ou plusieurs offres / solutions alternatives



Évaluer les impacts de l'expérimentation, documenter et diffuser

- Recensement des outils d'évaluation existants pouvant être mobilisés
- Élaboration d'une méthode d'évaluation et des indicateurs principaux à suivre au cours de l'expérimentation, à l'échelle des individus, des différents lieux et de la collectivité
- Documentation des différentes étapes du projet pour rendre compte des principaux enseignements, et pour faciliter la réplication dans d'autres territoires

Deux territoires d'expérimentation – pour coopérer



Communauté de Communes du Pays Mornantais (COPAMO)

Territoire rural de 140 km² –
situé entre St-Etienne et Lyon, la
COPAMO regroupe 11
communes (dont 15
villages), pour une population de
30 348 habitants : Beauvallon,
Chabanière, Chaussan,
Mornant, Orliénas,
Riverie, Rontalon, Saint André la
Côte, Saint Laurent d'Agny,
Soucieu en Jarrest, Taluyers.



Communauté d'agglomération de l'Ouest Rhodanien (COR)

La COR, située au Nord-Ouest de
la Métropole de Lyon, est un
territoire semi-montagneux de 31
communes et 51 000 habitants
qui s'étend sur un territoire de
577km².

L'EPIC rassemble une ville centre,
Tarare (11 000 habitants) et 3
communes autour de 5 000
habitants (Amplepuis, Cours et
Thizy-les-Bourgs), les autres
communes maillant le territoire de
villages.

Porteurs du projet



ADRETS

L'**ADRETS** est une association regroupant des acteurs de territoire souhaitant œuvrer et partager des ressources pour le développement de l'accès aux services aux publics dans les territoires ruraux des Alpes.



LAB01

Le **LAB01**, situé dans la maison des entreprises et des savoirs, quartier gare à Ambérieu, est un lieu innovant et convivial pour découvrir, expérimenter, rencontrer, collaborer, agir. Coworking, FabLab, Living Lab et Fabrique de Territoire, LAB01 est au coeur d'une communauté d'acteurs engagés sur le territoire.



La Fabrique des Mobilités

La **Fabrique des Mobilités** est une association qui a pour objectif de faire évoluer les modèles de mobilité actuels, et d'accélérer la transition en s'appuyant sur les méthodes de l'opensource (innovation ouverte, documentation, etc.) et les communs (ressources ouvertes et mutualisables, utiles à une communauté)

Deux tiers-lieux locaux, essentiels au déploiement du projet



La Coworquie



La Bobine

La Coworquie est un espace de coworking - installé à Mornant (COPAMO) - qui dispose d'une multitude de services allant d'une offre d'accueil de travailleurs à l'expérimentation et au développement de nouveaux services en passant par des programmes d'accompagnement pour des publics spécifiques.

La Bobine – installée à Tarare (COR) - est un espace de travail partagé où l'on peut se rencontrer, travailler, apprendre et coopérer, participer à des événements, des ateliers et bien plus encore.