



TENMOD - Jeudi 02 mars 2023 - Lauréats 2022

Appel à la Manifestation d'Intérêt Territoires de Nouvelles Mobilités Durables Territoires périurbains et peu denses





Mme PEGGY MERTINY

Adjointe à la cheffe du pôle Territoires
et coordinatrice France Mobilités





La démarche et l'offre de services

France Mobilités

Peggy Mertiny,
Coordinatrice France Mobilités



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Offre de services France Mobilités : des ressources pour mettre en œuvre les politiques de mobilités

Des outils et une ingénierie au service des territoires

Des ressources documentaires pour s'informer sur les grands thématiques mobilités, l'actualité et les acteurs, projets et solutions déployés dans les territoires

Accompagner les collectivités : mise en œuvre de la LOM, marchés publics, animer, former...

Une implication à l'échelle régionale des cellules d'appui France mobilités avec les partenaires, pour répondre aux sollicitations des territoires

EN CE MOMENT



Comment agir concrètement sur la mobilité en zone peu dense ?

20/10/2022

Le Cerema, partenaire de la démarche France Mobilités, vous donne rendez-vous le 20 octobre 2022 prochain de 14h à 16h pour partager et échanger autour des questions de mobilité dans les territoires ruraux et périurbains.



Demandez-moi 'importe quoi sur ... 1 standardisation es MaaS ! »

Fabrique des mobilités : Demandez-moi n'importe quoi sur ... la MaaS !

13/10/2022

C'est le rendez-vous en visio mensuel de La Fabrique des Mobilités, pour parler #standard du #maas et échanger librement.



41 Lauréats pour la 6e édition de l'AMI Tenmod

13/10/2022

41 Lauréats pour une 6e édition de l'appel à manifestation d'intérêt.

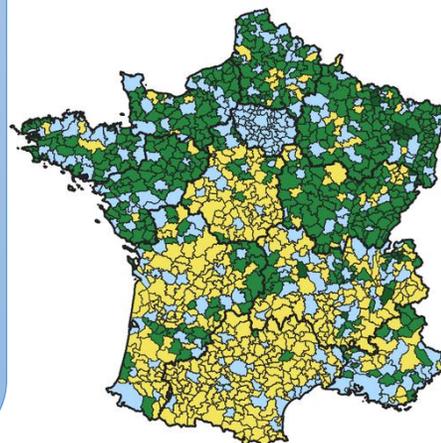


Fresque de la Mobilité : atelier-test "collectivités" en Hauts-de-France

11/10/2022

Ce mardi 11 octobre a eu lieu la première Fresque de la Mobilité à destination des collectivités, organisée

Prise de compétence AOM au 1er avril 2022



Légende

Statut des Communautés de Communes

- CC AOM (au 01/04/22)
- CC au sein d'un syndicat AOM
- Région devient AOM locale

Statut des AOM (hors CC)

- AOM existante au 1er janvier 2021



Guadeloupe



Guyane



Martinique



La Réunion



Mayotte

Suivi prise de compétence AOM : mise à jour Cerema du 06/04/2022
AOM existantes : mise à jour Cerema du 01/01/2022

INFORMATION VOYAGEUR ET BILLETTEQUE MULTIMODALE

TRANSPORTS COLLECTIFS ET OPTIMISATION DES TRAFICS ROUTIERS

MOBILITE PARTAGEE

LOGISTIQUE URBAINE DURABLE

MOBILITE POUR TOUS

CONNAISSANCE DE LA MOBILITE

MODES ACTIFS : VÉLO, MARCHÉ ET AMÉNAGEMENTS ASSOCIÉS

LIMITER LES DÉPLACEMENTS SUBIS

MOBILITE ET VÉHICULES AUTONOMES

Solutions de mobilité

Retrouvez les solutions référencées



WOODYBUS - HUMBERD SAS

Bus à pédales en bois avec assistance électrique et panneaux solaires. Transport collectif et collaboratif.



B08 - Sanka Cycle

Un vélo électrique à 4 roues et 2 places adultes qui donne envie de s'y mettre !



Plateforme Mobilité Départementale

04 90 145 175

Plateforme Mobilité "Je bouge en Vaucluse" - Plateforme Mobilité "Je bouge en Vaucluse"

Nous proposons une harmonisation des solutions de mobilité proposées par plusieurs structures du Vaucluse.

- Diagnostic de mobilité d'entreprise (déplacement, culture et identité)
- Mutualisation d'un Plan de Mobilité en 5 étapes
- Animation et création d'un réseau RSE
- Co-construction d'une solution de mobilité inclusive
- Audit annuel & évaluation des impacts carbone
- Offre globale (évaluation, mise en œuvre, accompagnement, suivi et maintenance)



Blue Bike Innovation - Blue Bike Innovation

Elle intègre la culture, les contraintes et les valeurs RSE de l'entreprise.



La Ferromobile - SOCIETE D'INGENIERIE, DE CONSTRUCTION ET D'EXPLOITATION DE LA FERROMOBILE - SICEF

Une automobile rail-route, électrique, autonome, et partagée.



CYCLOAN - NOVAL

Adaptable à tous cycles.

France Mobilités : une démarche partenariale pour apporter un soutien en ingénierie auprès des territoires peu denses

ADEME



AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

- Un accompagnement à l'ingénierie de projet des directions régionales de l'ADEME
- Des appels à projets labellisés France Mobilités : AMI TENMOD
- Des réseaux d'animation



- Du temps d'intervention d'experts de la mobilité au service des collectivités
- Des guides et méthodes techniques
- Pilotes de l'animation des cellules



- Un soutien à l'ingénierie au cas par cas
- Une ingénierie financière
- Une participation à l'investissement et un accompagnement sur la vie des projets



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES

Liberté
Égalité
Fraternité

Un appui institutionnel pour l'animation des réseaux et la mise en œuvre de la réglementation

Collectivités (Régions, EPCI, PNR, PETR, syndicats, etc.) qui veulent un appui pour développer un projet de territoire innovant

Entreprises, Start-up, associations, qui développent des solutions à l'attention des collectivités

15
Cellules
régionales
d'appui

Antilles-Guyane

Océan Indien



agence nationale
de la cohésion
des territoires

Appel à projets labellisé France Mobilités : AMI Avenir Montagne Mobilités en 2022

NOUVEAU partenaire des cellules

Des actualités en 2023 :

- Agenda rural 2
- Action cœur de ville 2023-2026

Ainsi que des liens à développer avec Petites villes de demain et Territoires d'industrie (mobilité employeur).

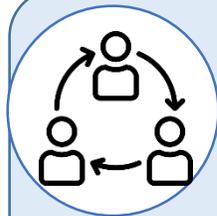
Les offres de services « historiques » de France Mobilités : l'accompagnement de la LOM & le référencement des acteurs / projets / solutions



Une rubrique dédiée à la LOM avec :

- Une FAQ très riche, mise à jour en continue, avec les rapports des partenaires et associations de collectivités
- Des fiches descriptives des mesures
- La législation (décrets, arrêtés, ordonnances)

<https://www.francemobilites.fr/loi-mobilites>



Plateforme collaborative : projets et solutions



- favoriser le déploiement de solutions innovantes,
- mettre en relation les collectivités avec des acteurs de la mobilité proposant des solutions, qu'il s'agisse d'entreprises ou d'acteurs associatifs,
- accélérer la mise en œuvre d'expérimentations, en facilitant le passage à l'échelle des projets prometteurs.
- **770 solutions, 300 projets de mobilité et 900 acteurs partenaires**



MINISTÈRE DE LA COHESION DES TERRITOIRES ET DES RELATIONS AVEC LES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES



AGENCE NATIONALE DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES

<https://www.francemobilites.fr/plateforme>

Offre de services France Mobilités : AMI Territoires des nouvelles mobilités durables -TENMOD & Avenir Montagne Mobilités

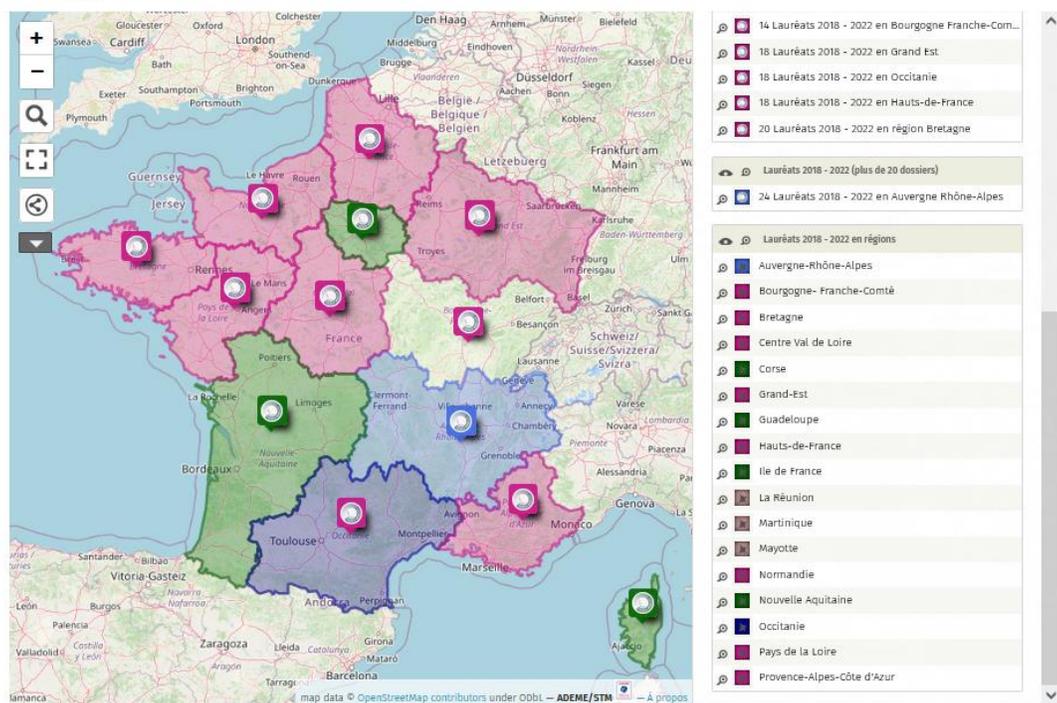
TENMOD :

Depuis 2018, 6 éditions dont les derniers lauréats 2022 ont été annoncés le 11 octobre dernier
 → 180 lauréats / 13 Millions d'Euros

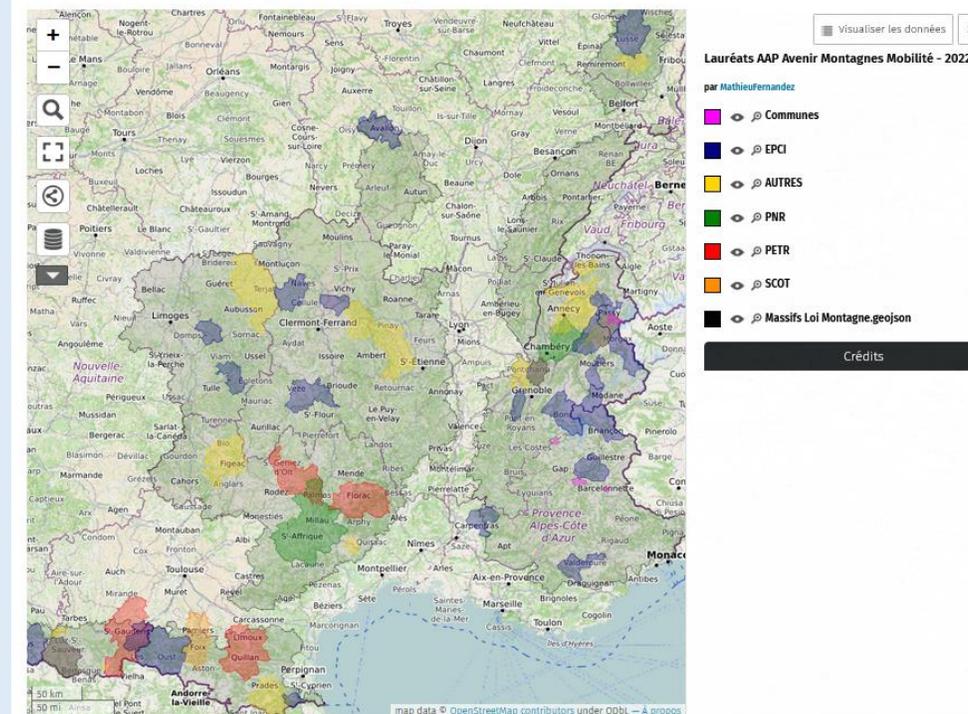
- favoriser la mise en œuvre de projets de mobilités quotidiennes, durables, pour tous, innovantes et répondant à un besoin local,
- pour les **territoires peu denses, ruraux et de montagne.**

Avenir Montagne Mobilités :
 2 éditions en 2022
 → 100 lauréats / 10 Millions d'Euros

Cartographie



Lauréats AAP Avenir Montagnes Mobilité



Lauréats 2018 - 2022 - Appels à projets ADEME France Mobilité - French mobility par mechin - À propos | Visualiser les données

<https://www.francemobilites.fr/aap-ami>

Les offres de services développées depuis :

Les outils pour la commande publique et les financements



Achat innovant et commande publique

Des outils à disposition et à utiliser pour éviter de réinventer ou de partir d'une copie blanche :

- **Base de données de marchés publics avec les DCE et avis d'attribution** – 8666 documents disponibles
- Une **boîte à outils** pour accompagner les collectivités à définir leur DCE dans le cadre d'achat et commande publique
- <https://www.francemobilites.fr/achat-innovant>



Orienter les financements



Un outil, guichet unique, permettant d'identifier les dispositifs d'aides aux financements des expérimentations, des innovations et des actions sur les mobilités pour les collectivités et les acteurs de la mobilité (Fonds vert, CEE, aides locales et européennes, etc.)

France Mobilités et Aides-territoires développe un outil dédié à la mobilité du quotidien Disponible depuis juillet 2020 sur le site France Mobilités avec près de **327** dispositifs recensés.
<https://aides.francemobilites.fr/>



Retrouvez toute l'actualité
France mobilités sur :



[linkedin.com/company/french-mobility](https://www.linkedin.com/company/french-mobility)



twitter.com/frenchmobility



[youtube.com/c/FranceMobilités](https://www.youtube.com/c/FranceMobilités)



<https://www.francemobilites.fr>



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



PRÉSENTATION DES MEMBRES DE LA CELLULE RÉGIONALE





Mr PIERRE ULLERN

DREAL





**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



DREAL AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Membre de la cellule régionale France mobilités en Auvergne-Rhône-Alpes

À ce titre :

- Participe à l'instruction de différents appels à projets : TENMOD, Avenir Montagne Mobilités, Aménagements cyclables,...
 - Contribue à des événements organisés par la cellule
 - Suivi et déclinaison au niveau régional des politiques portées par le ministère de la Transition Écologique
-

Actualités 2023

6ème appel à projets Aménagements Cyclables :

Contribution financière apportée aux collectivités pour la construction d'aménagements cyclables sécurisés.

Pour des projets de type « discontinuité » ou « itinéraire sécurisé » ayant un intérêt en termes de mobilité quotidienne.

Dépôt des dossiers du 20 janvier 2023 au 21 avril 2023.

=> Annonce des lauréats prévue en septembre 2023

Fonds Vert : volet covoiturage

Aide financière apportée aux collectivités pour la définition et la mise en œuvre de politiques de covoiturage.

Projets portant sur des schémas directeurs de covoiturage, ou la mise en place d'infrastructures (aires,...), de lignes de covoiturage, d'outils et d'actions d'animation locale et d'incitations financières à la pratique du covoiturage.

Appui des DDT et des préfetures de départements, chargées de l'instruction de ces projets.

Journée régionale Vélo :

Prévue fin 1^{er} semestre 2023 à Lyon.

Journée d'échanges autour du Plan Vélo 2022-2027 destinée aux acteurs du vélo en Auvergne-Rhône-Alpes : collectivités, acteurs économiques de la filière vélo, associations,...

À VENIR : Appel à territoires 2023

Accompagnement pluriannuel de quelques collectivités les moins urbanisées disposant d'un schéma directeur cyclable dans la réalisation de leurs infrastructures cyclables sécurisées afin d'accélérer le déploiement de leur politique cyclable.



Mme ISABELLE SAFFREY

Banque des Territoires Auvergne-Rhône-Alpes





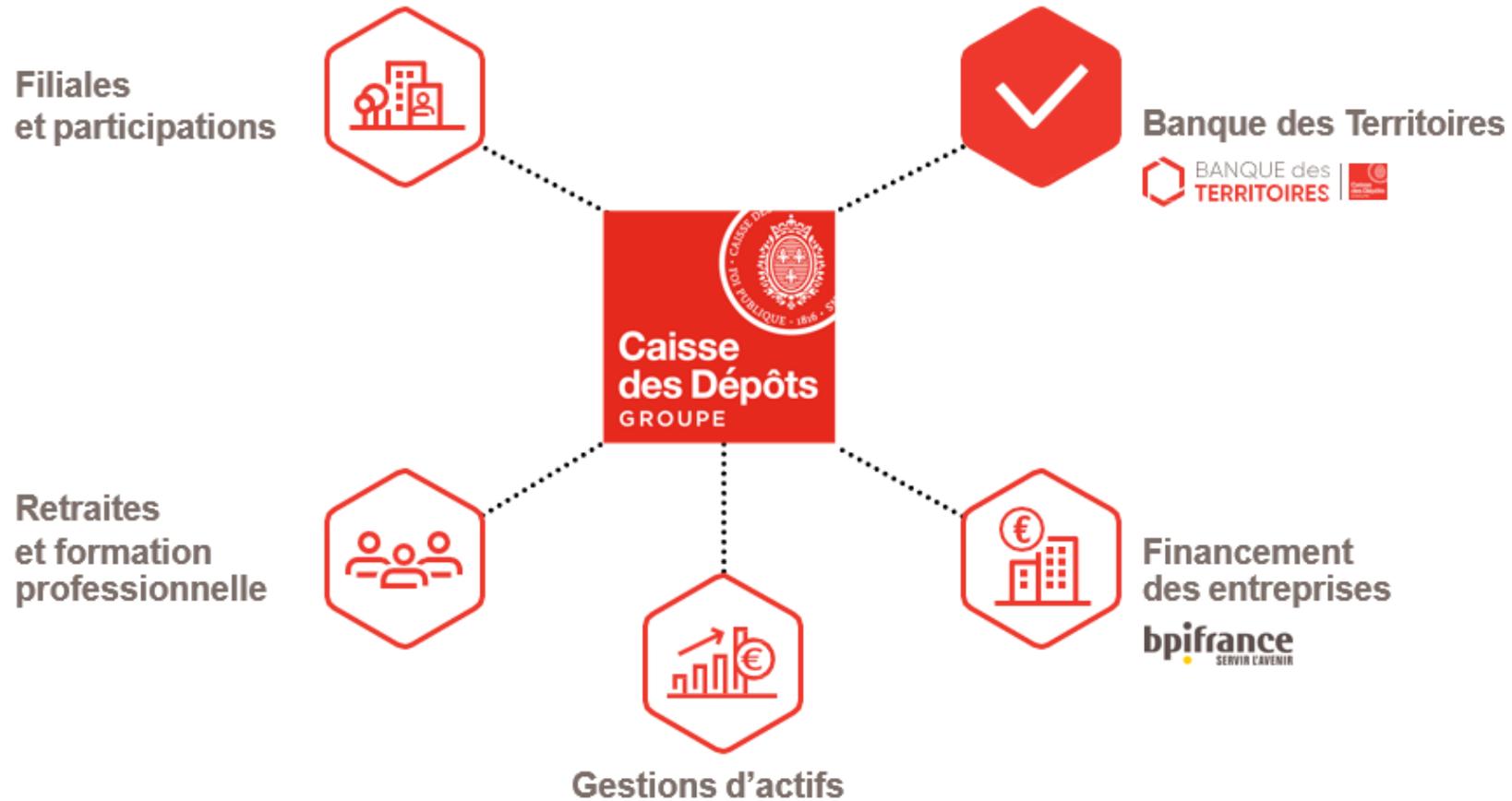
BANQUE des
TERRITOIRES



La Banque des Territoires partenaire des projets de mobilité

Réunion des lauréats AMI TENMOD- 2 mars 2023

La Banque des Territoires : l'un des 5 métiers du Groupe du Caisse des Dépôts





PLAN CLIMAT 2020-2024

Focus sur l'action de la Banque des Territoires

BANQUE des TERRITOIRES
20 Md€

13,8 Md€



Énergies

- Rénovation énergétique des bâtiments
- Développement des ENR

3 Md€



Environnement et biodiversité

- Infrastructures résilientes
- Transition alimentaire

3,2 Md€



Mobilité verte

- Bornes électriques et hydrogène
- Flottes de matériel roulant propre (transport routier, fluvial ou ferroviaire...)
- Mobilité post-Covid et transformation des voies des villes (pistes cyclables, logistique urbaine durable...)



Financement des infrastructures de mobilité verte

Nos outils	Objets financés	Clientèle ciblée					
		Collectivités locales (AOM)	Délégataires de collectivité (DSP)	Développeur IRVE (privé, EPL ...)	Entreprises (artisans, TPE, PME)	Bailleurs (logement collectif)	Particuliers (copropriétés privées)
Cofinancement ingénierie	Schémas directeurs IRVE	X					
Mobi Prêt	Bornes de recharges ouvertes au public (déploiements territoriaux) Stations d'avitaillement GNV	X	X				
Instruction de subvention européenne CEF AFIF	Bornes de recharge rapides - Stations d'avitaillement hydrogène – ouvertes au public ou pour véhicules transport collectif	X	X	X			
Investissement direct dans société de projet ou développeur • Fonds propres • PMIP (prêt mezzanine à intérêt participatif)	Bornes de recharges ouvertes au public (déploiements territoriaux) Stations d'avitaillement hydrogène ou GNV		X	X			
	Bornes de recharges ultra rapides sur les grands axes			X			
Plateforme Logivolt Territoires (100% CDC)	Bornes de recharges dans les parkings de copropriétés et des logements sociaux					X	X

Financement des flottes de véhicules propres

Nos outils	Objets financés	Clientèle ciblée					
		Collectivités locales (AOM)	Délégataires de collectivité (DSP)	Développeur IRVE (privé, EPL ...)	Entreprises (artisans, TPE, PME)	Bailleurs (logement collectif)	Particuliers (copropriétés privées)
Plateforme Verdibus Territoires (50% CDC- 50% BEI) Financement OBLIBUS	Bus électrique, batteries et infrastructures associées	X	X				
Mobi Prêt	Bus propres, aménagement des dépôts	X	X				
Plateforme NEoT Green Mobility (30% CDC) Location de longue durée	Batteries pour bus, cars, véhicules lourds électriques, navettes autonomes	X	X		X		
Plateforme Movivolt (70% CDC- 30% la Poste) Location de longue durée	Véhicules électriques utilitaires et professionnels	X			X		

Investissements de la Banque des Territoires dans les opérateurs de service mobilité + connectée, + durable et + inclusive

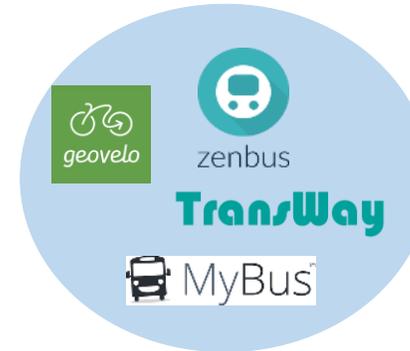
Autopartage



• Deux roues électriques en libre-service



MaaS



Interopérabilité de la recharge de véhicules électriques



Location courte durée de véhicules propres



Covoiturage



Taxis hydrogène



Logistique urbaine



Stationnement intelligent



Développeurs IRVE, stations GNV



banquedesterritoires.fr



| @BanqueDesTerr

Nous contacter en Auvergne-Rhône Alpes:
Isabelle Saffrey, responsable mobilité et efficacité énergétique
Isabelle.saffrey@caissedesdepots.fr



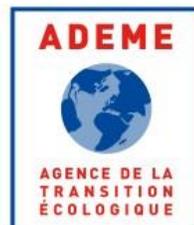
Mr DAVID DUBOIS

CEREMA Centre-Est





Cellule régionale France Mobilités Auvergne-Rhône-Alpes



La cellule France Mobilités : ses missions



La déclinaison de la démarche France Mobilités en région Auvergne-Rhône-Alpes

Missions



Aider les projets des collectivités

Apporter une ingénierie technique, financière et réglementaire dans les territoires peu denses



Animer l'écosystème régional de la mobilité

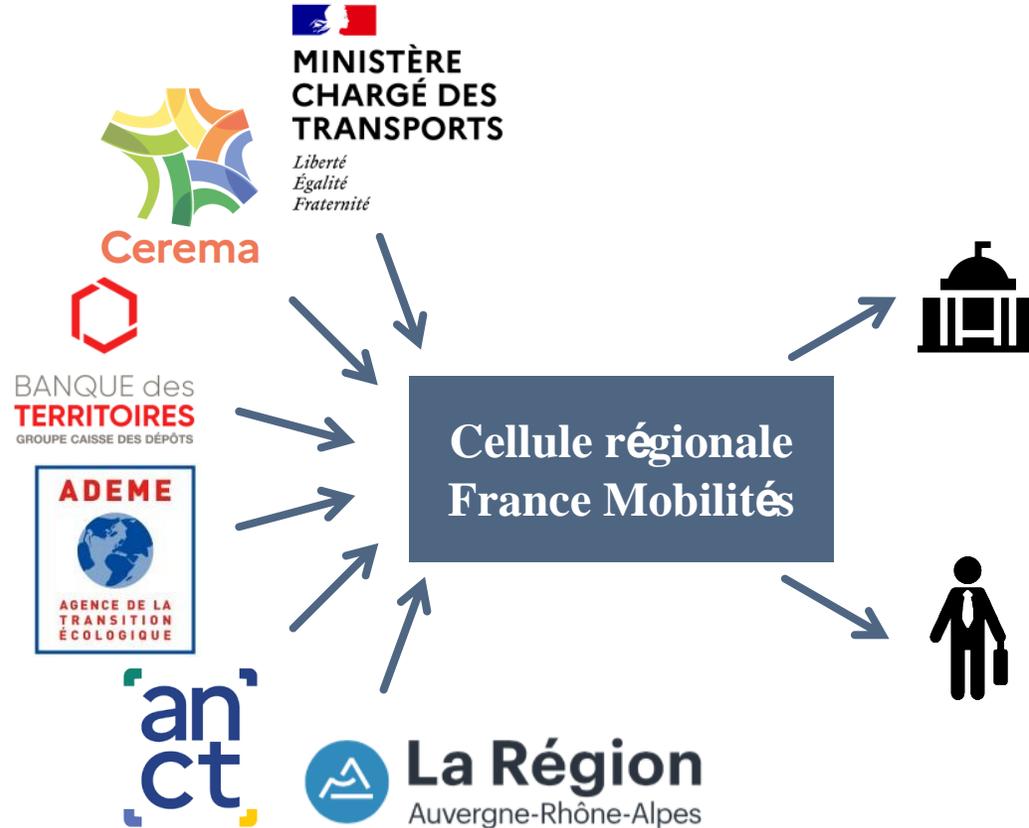
Faire se rencontrer les acteurs qui proposent des solutions et ceux qui en recherchent



Participer aux appels à projets France Mobilités

Aider les candidats à préparer leur dossier

La cellule France Mobilités : ses acteurs et ses bénéficiaires



Collectivités des territoires peu denses qui souhaitent un appui pour développer un projet de mobilité



Entreprises, associations et autres acteurs qui portent des solutions de mobilité à l'attention des collectivités



La cellule France Mobilités : ses actions



L'appui en ingénierie

Un conseil amont gratuit pour les collectivités locales des zones peu denses

Un coup de pouce limité dans le temps

Pour l'aide à l'émergence d'un projet, la bonne compréhension du cadre législatif, la connaissance des subventions...

Les évènements France Mobilités

Favoriser la mise en relation et le partage d'expériences entre les acteurs de la mobilité (collectivités, associations, entreprises...)

Venir compléter et amplifier les actions portées par les autres acteurs

Les outils France Mobilités



La plateforme France Mobilités



FRANCE MOBILITÉS
FRENCH MOBILITY

Ressources et foire
aux questions sur la
LOM

Actualités

Catalogue de solutions
de mobilité

Répertoire des acteurs de
la mobilité

Retours d'expériences des
territoires

www.francemobilites.fr/

Le portail des dispositifs d'aides pour les projets de mobilité



<https://aides.francemobilites.fr/>

La base documentaire des marchés publics de mobilité



FRANCE MOBILITÉS
FRENCH MOBILITY

[https://documentsmarches.
francemobilites.fr/](https://documentsmarches.francemobilites.fr/)

Pour contacter la cellule régionale France Mobilités
auvergnhonealpes@francemobilites.fr



Pour nous contacter



www.francemobilites.fr



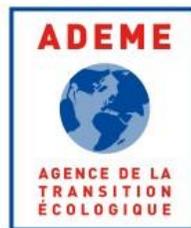
auvergnerhonealpes@francemobilites.fr



twitter.com/frenchmobility



linkedin.com/company/french-mobility





Mr SYLVAIN DEBARD

Conseil Régional Auvergne-Rhône-Alpes





Mr MATHIAS COPY

ADEME Auvergne-Rhône-Alpes



Programme 2023

'Développer le Vélotourisme'

Changez de braquet !
Renforcer l'attractivité vélotouristique de votre territoire

« Destination France vise à conforter la France dans sa place de première destination touristique mondiale et de faire du tourisme français un secteur porteur d'excellence, de croissance et d'emploi, fondé sur un modèle plus qualitatif, durable et résilient »

Il s'agit notamment de faire de la France la **1ère** destination mondiale pour le tourisme durable et le vélotourisme d'ici 2030.

5 AXES

Conquérir et reconquérir les talents

(renforcer et pérenniser les emplois et compétences)

Renforcer la résilience du secteur et soutenir la montée en qualité de l'offre

(soutenir la montée en qualité des prestations touristiques via l'investissement)

Valoriser et développer les atouts touristiques français

(mettre en valeur les patrimoines naturel et culturel pour renforcer l'attractivité)

Répondre aux enjeux de transformation du secteur

(favoriser la transition écologique pour répondre aux aspirations des touristes et s'appuyer sur le numérique, source d'amélioration de l'expérience et de la valorisation de l'offre)

Promouvoir la destination France et consolider ses parts de marché

(valoriser les atouts des territoires)

**Dans le cadre de Destination France,
le programme « développer le
vélotourisme » est doté d'un budget global
de 6 millions d'euros**

Les fonds mobilisables sont
limités

Pas de co-financement
possible

3 Volets :



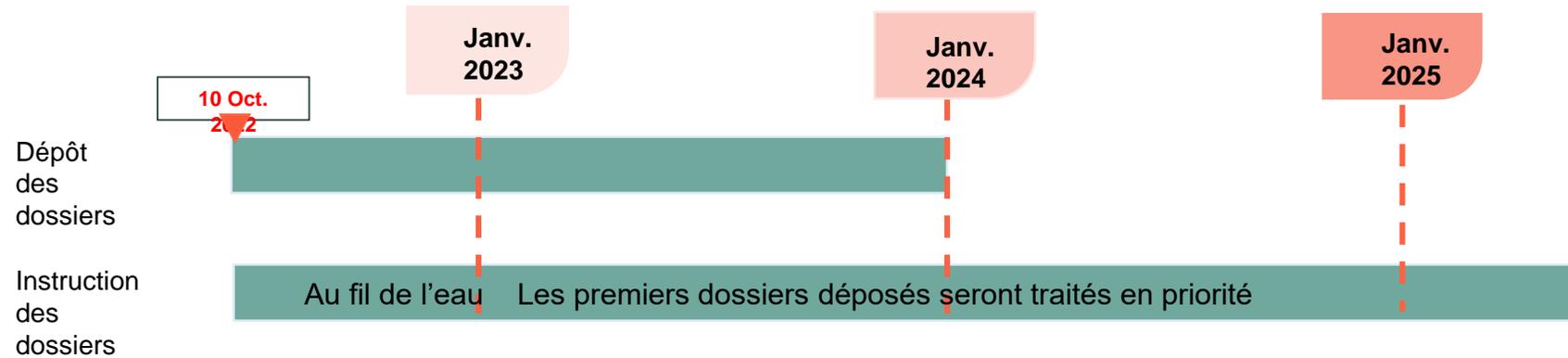
1-Soutenir l'effort d'investissement des offices de tourisme, sites touristiques, collectivités territoriales et haltes fluviales le long des voies navigables de France situés à 5 km d'un itinéraire cyclable balisé (répondant au cahier des charges national des Véloroutes et Voies Vertes), pour la marque 'Accueil Vélo®' ; par le financement de stationnements vélo.

2-Accompagner les acteurs publics dans la création d'aires de service le long d'itinéraires cyclables identifiés sur le schéma national des véloroutes.

3-Aider les comités d'itinéraires rassemblant plusieurs collectivités ou les Conseils régionaux ou départementaux à réaliser des études portant sur l'une de ces 3 thématiques :

- 1 La mise en sécurité des voies existantes
- 2 La promotion d'itinéraires auprès des touristes et professionnels
- 3 La préfiguration de nouveaux tronçons

Calendrier du programme



Process de dépôt d'une demande :



Volet 1 - Soutenir l'effort d'investissement envers des stationnements vélo afin de référencer le site 'Accueil Vélo®

Cibles

Office de tourisme - Site touristique – Haltes fluviales le long des voies navigables de

Nbre
d'emplacements

5 emplacements

Délai de
réalisatio

18 mois

Critères d'éligibilité

L'implantation devra se situer **à moins de 5 Km** d'un itinéraire cyclable balisé

Le bâtiment d'accueil ne peut avoir été **construit après le 1^{er} janvier 2017**

Ne pas avoir réalisé de travaux sur le(s) parc(s) de stationnement annexe depuis le 1^{er} janvier 2017

Critères supplémentaires pour les sites touristiques :

- Être doté d'un accueil physique
- Être ouvert au **minimum 45 jours en juillet et août**

Volet 1 - Soutenir l'effort d'investissement envers des stationnements vélo afin de labelliser le site 'Accueil Vélo'.

Cibles

Office de tourisme - Site touristique - Haltes fluviales le long des voies navigables de France

Infrastructures éligibles

Arceaux métalliques

Prise en charge à hauteur de 55% aide plafonnée à 150€/emplacement

Support d'attache, libre d'accès et couvert

Prise en charge à hauteur de 55% aide plafonnée à 250€/emplacement

Recharge de matériel électrique (batterie VAE, GPS, tablette...) doit être possible au sein de l'établissement

Consigne sécurisée individuelle

Prise en charge à hauteur de 55% aide plafonnée à 250€/emplacement

Consigne sécurisée collective

Prise en charge à hauteur de 55% aide plafonnée à 250€/emplacement

Installation électrique permettant la recharge de matériel électrique (batterie VAE, GPS, tablette...)

Prise en charge à hauteur de 55% aide plafonnée à 850€/emplacement

Uniquement dans le cadre d'installation de consignes

Non Éligibles

Liste non exhaustive

Les abris couverts par des panneaux photovoltaïques
Les racks, pincés roues, râtelier, dalles fendues (avec anneau)

Volet 2 - Accompagner les acteurs publics dans la création d'aires de service

Cibles

Collectivités territoriales – Maître d'ouvrage délégué – Haltes fluviales le long des voies navigables de France

Délai de réalisation

18 mois

Critères d'éligibilité

L'implantation de l'aire de service :
Cette dernière doit être visible depuis l'itinéraire ou située à moins de 200m avec une signalétique.

Pour le confort des usagers, la répartition homogène des aires de services le long des itinéraires est primordiale.
Le long d'un itinéraire il est attendu de les implanter tous les 30 km.

Types d'installations

recevables

Une aire de service complète correspond à un espace structuré comprenant 4 équipements : table de pique-nique, toilettes, point d'eau, stationnement.

Une aire de service partielle correspond à une installation s'adossant sur des équipements existants : table de pique-nique, toilettes, point d'eau stationnement.

- L'aide portera alors uniquement sur le financement des équipements manquants attendus au sein d'une aire de service.



Volet 2 - Accompagner les acteurs publics dans la création d'aires de service

Cibles

service

Collectivités territoriales – Maître d'ouvrage délégué – Haltes fluviales le long des voies navigables de France

Infrastructures éligibles
pour les Aires de services

Table de pique-nique + Toilettes + point d'eau + stationnement
Prise en charge à hauteur de 55% aide plafonnée à 48 500€

Infrastructures éligibles
pour les Aires de services partielles

Table de pique-nique
Prise en charge à hauteur de 55% aide plafonnée à 250€

Stationnement de type arceau
Prise en charge à hauteur de 55% aide plafonnée à 150€/emplacement

Stationnement de type support d'attache en accès libre couvert ou de type consigne
Prise en charge à hauteur de 55% aide plafonnée à 250€/emplacement

Point d'eau
Prise en charge à hauteur de 55% aide plafonnée à 1 900€

Toilettes
Prise en charge à hauteur de 55% aide plafonnée à 45 000€

Sont éligibles les coûts de génie civil relatifs au :

raccordement au réseau d'eau potable, raccordement au réseau électrique, terrassement pour les toilettes et point d'eau

Non
Éligibles
*Liste non
exhaustive*

Tables de pique-nique :

matériaux refusés : pierre, fer, ainsi que les barres latérales reliant tables et bancs (problème d'accessibilité).

Stationnement :

Les racks, pinces roues, râtelier, dalles fendues (avec anneau)

Volet 3 - Aider les comités d'itinéraires à réaliser des études

Cibles

Collectivités territoriales

Délai de
réalisation

18 mois

Critères d'éligibilité

Le périmètre de l'étude peut s'opérer sur un itinéraire dans sa globalité, ou bien sur un tronçon précis suivant la thématique d'étude retenue.

Un porteur peut uniquement se positionner sur une seule thématique.

Types d'études éligibles

L'étude doit porter sur l'une de ces trois thématiques :
Prise en charge à hauteur de 70% aide plafonnée à 35 000€

La sécurisation des voies existantes

La promotion d'itinéraires auprès des touristes et professionnels

La préfiguration de nouveaux tronçons (étude opérationnelle de faisabilité)

Non
Éligibles

Toutes autres thématiques ne portant pas sur les sujets attendus.

Merci pour votre écoute

Contact : velotourisme@ademe.fr