



Créer des MaaS incitant les voyageurs à changer leurs comportements de mobilité

Sylvain RIZZON

Directeur commercial France

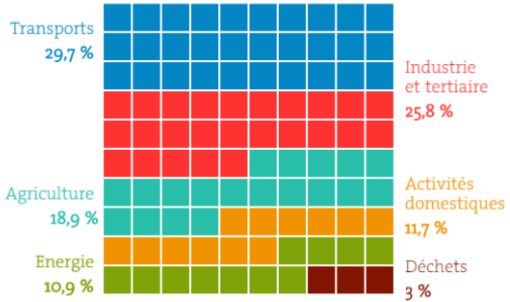


Pourquoi un MaaS?

L'urgence climatique

Transports, industrie et agriculture, premières sources de pollution

Répartition des émissions de gaz à effet de serre (en France métropolitaine, en équivalent CO2)



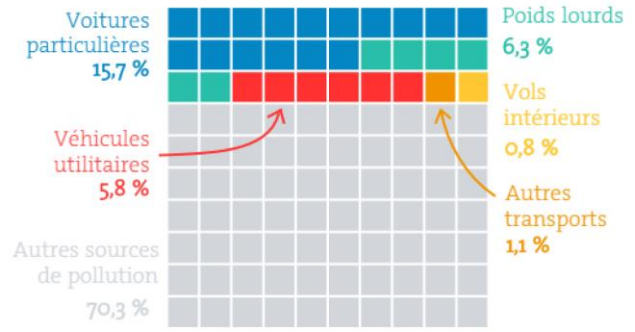
Source : CITEPA / format SECTEN - avril 2019

LeMonde.fr/lesdecodeurs



La voiture individuelle pollue plus que tous les autres modes de transports réunis

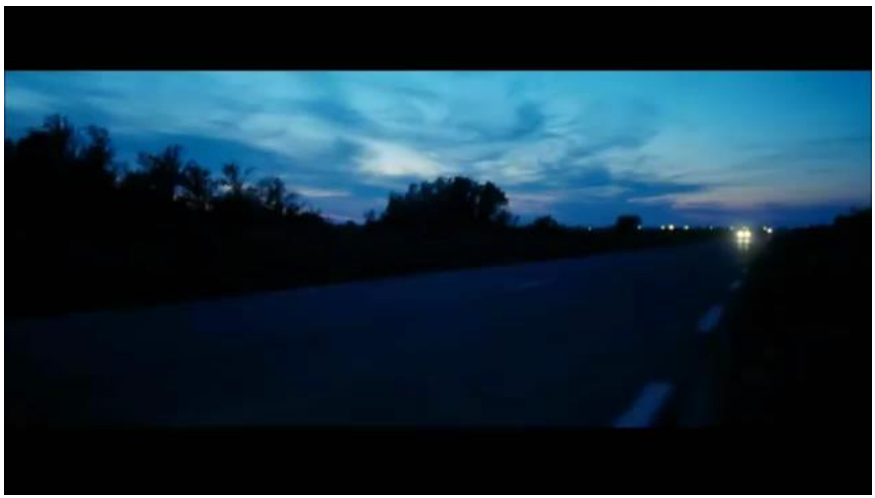
Répartition des émissions de gaz à effet de serre (en France métropolitaine, en équivalent CO2)



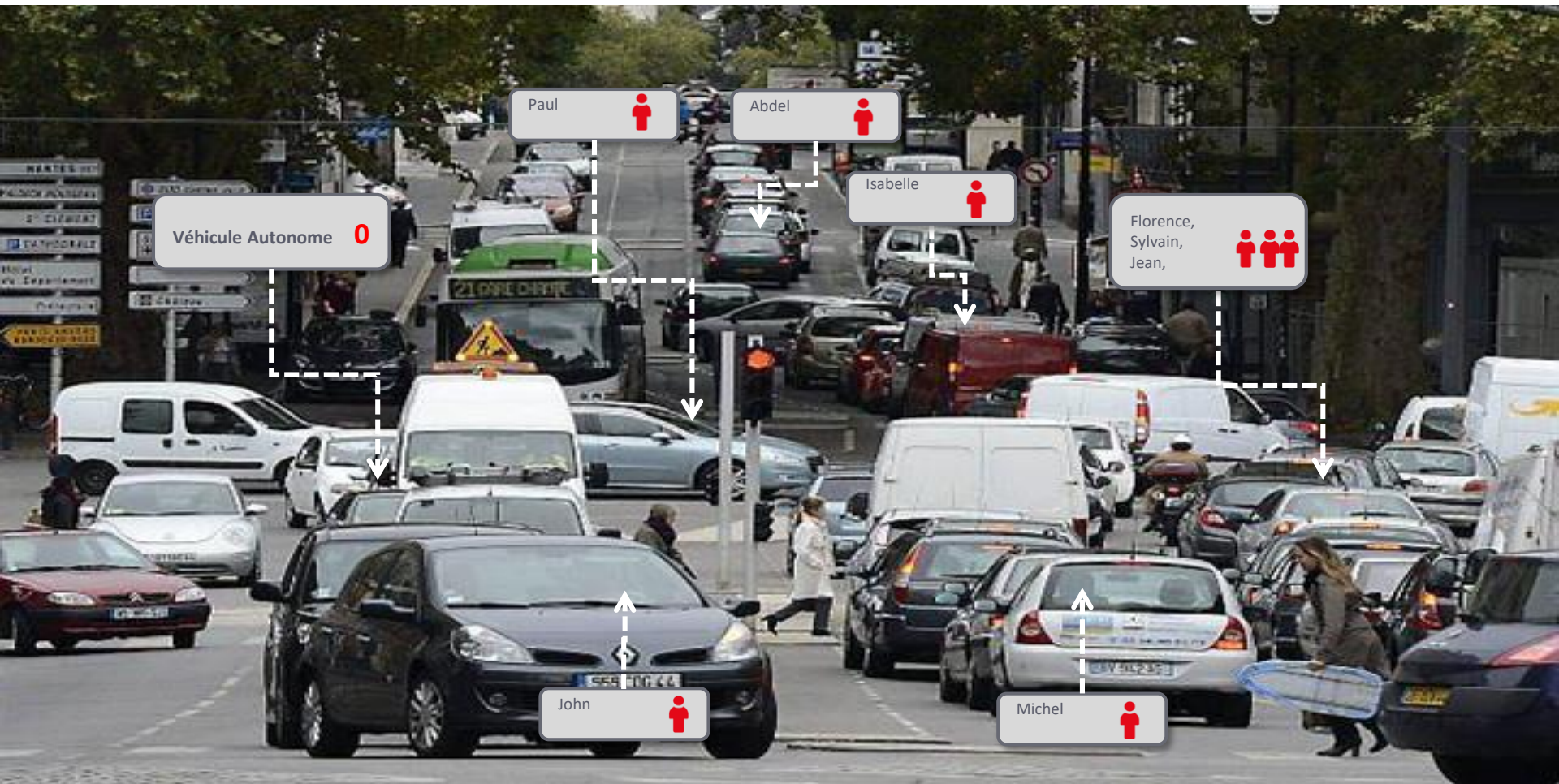
Source : CITEPA / format SECTEN - avril 2019

LeMonde.fr/lesdecodeurs

Le Pouvoir d'achat



Objectif réduire la part de l'autosolisme

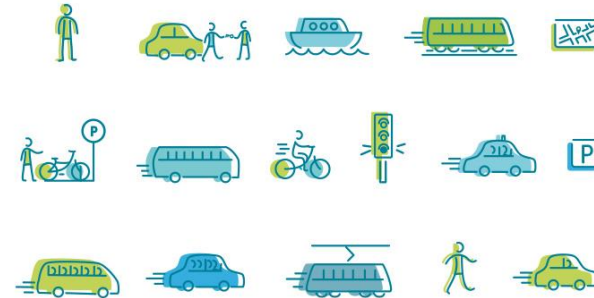


Le pari d'un MaaS, c'est quoi?

Application Unique?



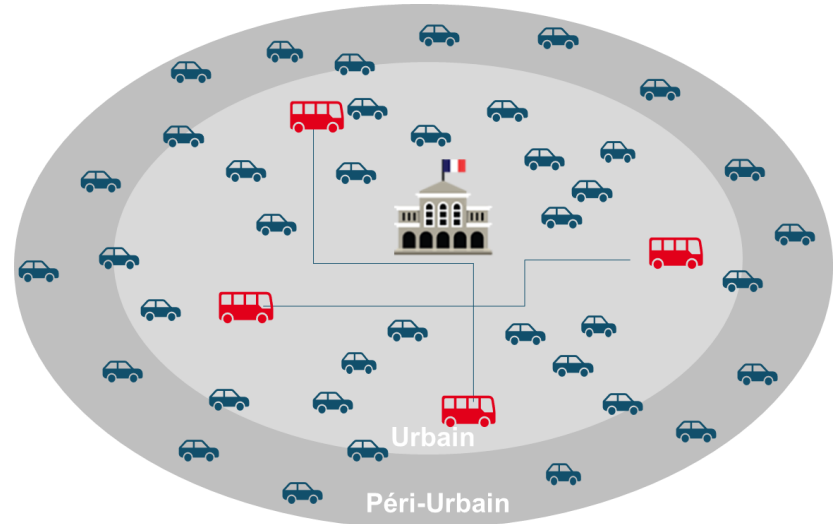
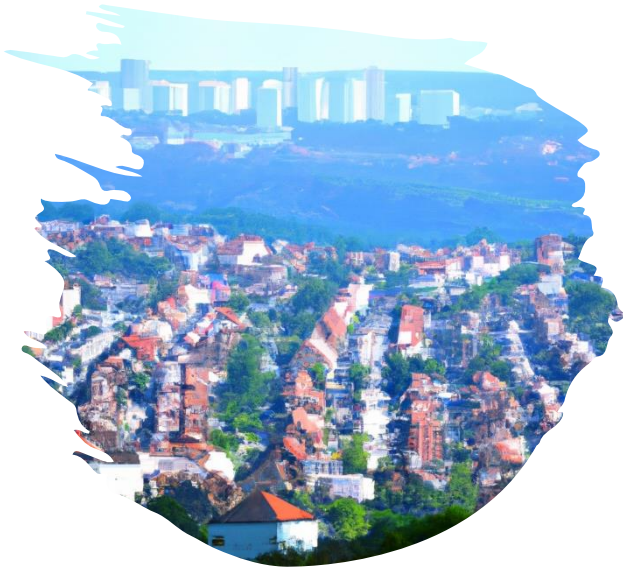
Mobilité intégrée?



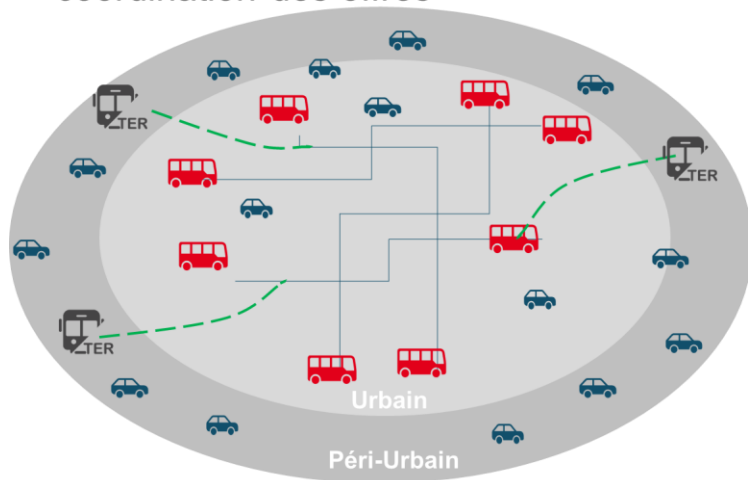
Facilité la mobilité



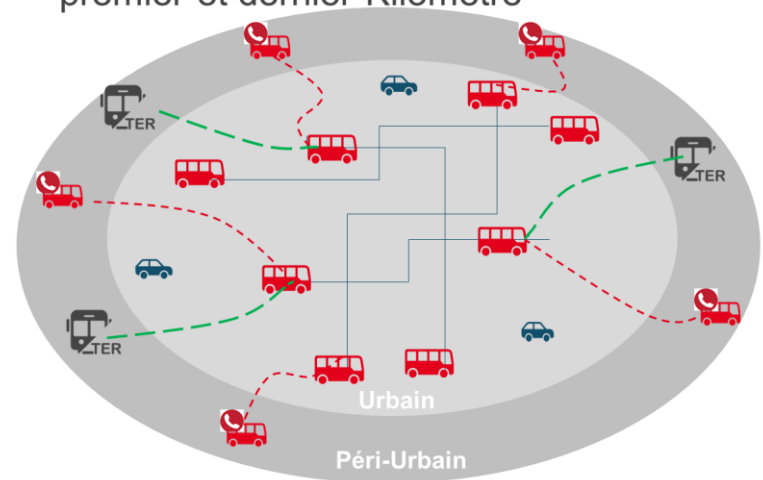
Relier les Territoires



- Amélioration de l'intermodalité / coordination des offres

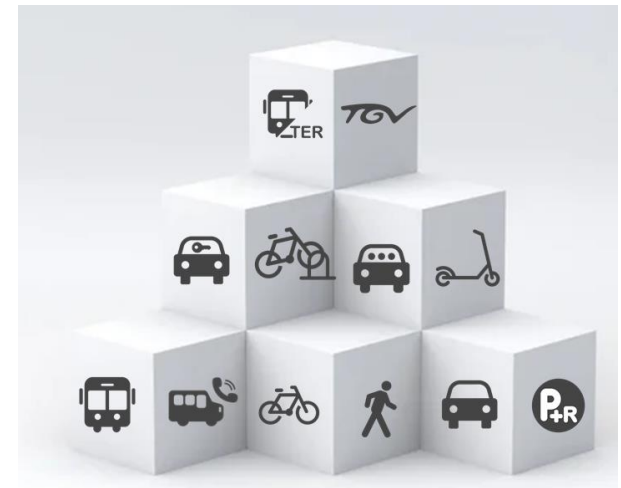


- Offrir une garantie de service pour le premier et dernier Kilomètre



Relier les Territoires

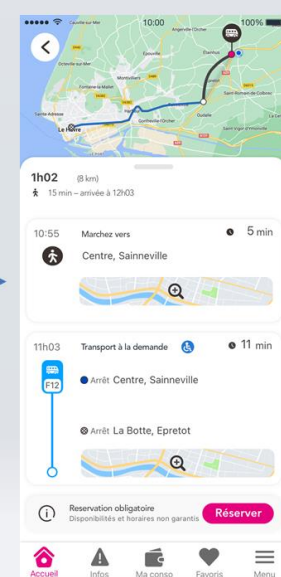
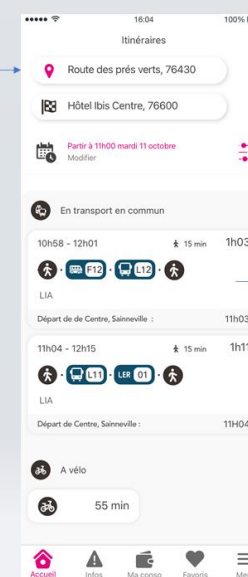
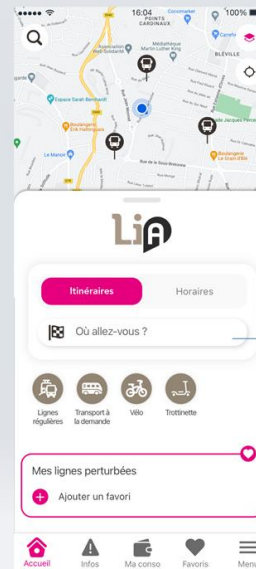
- Intégrer l'ensemble des données de mobilité d'un territoire
- Garantir une qualité de service en fiabilisant et coordonnant l'information et l'exploitation des services réguliers et de transport sur réservation.
- Assurer une meilleure visibilité pour l'offre du premier et dernier kilomètre
- Faciliter son usage en simplifiant le parcours client (réservation et paiement).



Application Iphone et Android

➤ Intégration du TAD Manett dans la RI

➤ Réservation "one clic"



Un MaaS METROPOLITAIN



**Pour une mobilité
intégrée et apaisée**



- Fluidifier les déplacements, en opérationnalisant l'intermodalité et la multimodalité
- Diminuer l'impact environnemental de la mobilité ;
- Réduire l'impact physique de la mobilité et un réinvestissement positif et apaisé de l'espace public
- Accompagner l'évolution des comportements



Un MaaS unique au Monde

Les fonctions de base

- **Informier**
 - Référentiel de données temps réel tout mode
 - Calculateur d'itinéraires temps réel et prédictif
 - Informations perturbations & alertes
 - Information tarifaire tout mode
- **Vendre**
 - Un compte MaaS unique / Facture unique
 - Achat, usage et suivi des droits aux voyages
- **Réserver**
 - Planification et réservation des services
 - Inscription / connexion / réservation
- **Piloter**
 - Outil décisionnel
- **Exploiter**
 - Une centrale MaaS Operator

Les enrichissements

- Un MaaS B2B
- La gestion des Forfaits de Mobilités Durables
- Un programme de fidélisation
- Intégration de multiples services TAD et Taxi
- Intégration de la billettique
- Gestion du compte famille
- Lien avec « Mon Compte Mobilité » de la FabMob



Un voyage fluide:

PLANIFIER

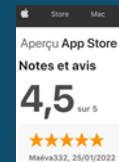
RESERVER

PAYER

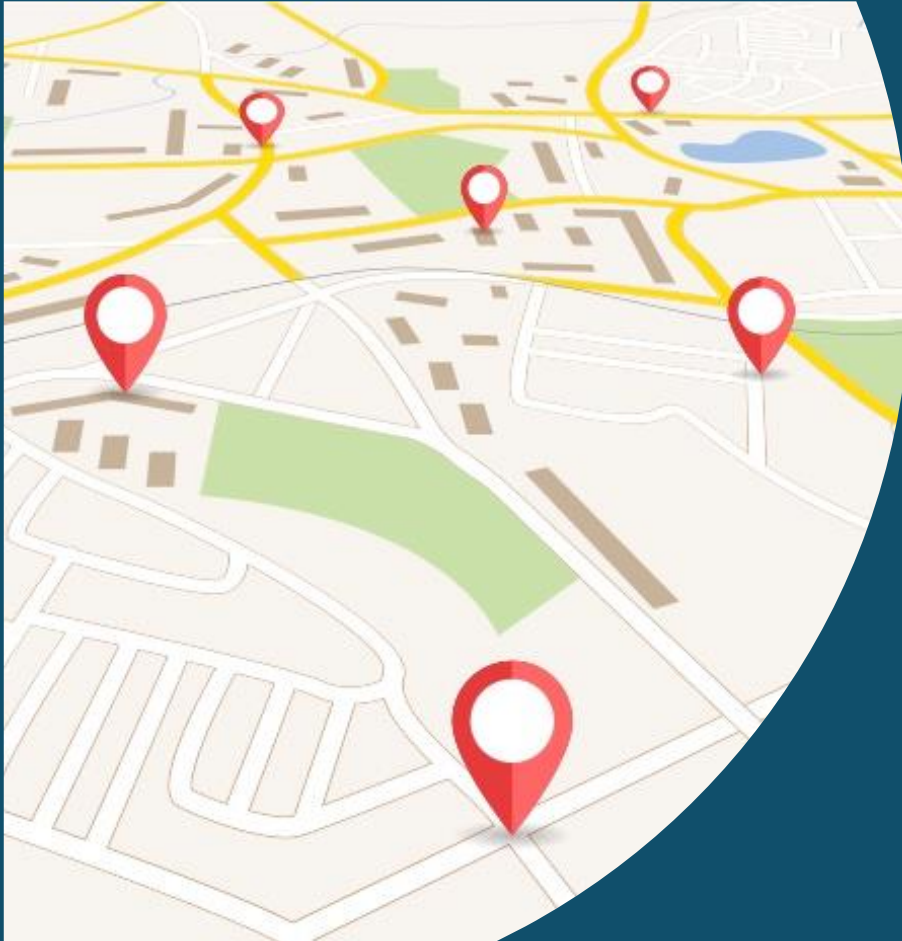
UN MAAS OPERATIONNEL

TC, Vélo, Auto partage, Taxi

- 148 000 Téléchargements
- 7.500 Utilisateurs en Moy /jour
- Plusieurs centaines de milliers d'achat en 2 ans.
- Augmentation croissant de l'usage du vélo



Pour changer les comportements



- Il y a des MaaS,
- Le prospect : l'Auto-soliste,
- Une mobilité visible et compréhensible
- Offrir une garantie de service de Mobilité
- Des services pour tous : Salariés, Seniors, Enfants et Personnes en situation de handicap.



Sylvain RIZZON

srizzon@Cityway.fr

Merci pour votre attention



LinkedIn



Site web



E-mail