

19-25 SEPTEMBRE 2022

AU TRAVAIL,  
ON S'Y REND  
AUTREMENT!



[challengemobilite-bfc.fr](http://challengemobilite-bfc.fr)

**CHALLENGE  
DE LA MOBILITÉ**  
Bourgogne-Franche-Comté

# Challenge de la Mobilité 2022

*Retours sur l'évaluation de l'évènement*

Organisé par



En partenariat avec



Pauline RIGONI – ingénieure territoires et mobilité – ADEME BFC

19-25 SEPTEMBRE 2022

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



## ► Résultats en Bourgogne Franche-Comté



2<sup>e</sup>

édition

- 30 territoires engagés **+10**
- 204 établissements inscrits **+56**
- 3 900 participants **+220 %**
- 532 338 km alternatifs
- ~ 13 x le tour de la planète

19-25 SEPTEMBRE 2022

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !



**CHALLENGE DE LA MOBILITÉ**  
Bourgogne-Franche-Comté | [challengemobilite-bfc.fr](http://challengemobilite-bfc.fr)

# Palmarès 2022

## Prix "Vélo"

Classement	Établissement	Territoire
1	<a href="#">Parc Acro'Bath</a>	<a href="#">CC du Clunisois</a>
2	<a href="#">Stéphane Plaza Immobilier - Sens</a>	<a href="#">Grand Sénonais</a>
3	<a href="#">Nat &amp; Eco</a>	<a href="#">Nevers Agglomération</a>

## Prix "Territoires Ruraux"

Classement	Établissement	Territoire
1	<a href="#">Estimprim</a>	<a href="#">CC Doubs Baumois</a>
2	<a href="#">Simon SAS</a>	<a href="#">CC Avallon Vézelay Morvan</a>
3	<a href="#">Streit Groupe</a>	<a href="#">CC des 2 Vallées Vertes</a>

## Prix "Transports Co"

Classement	Établissement	Territoire
1	<a href="#">Citiz BFC</a>	<a href="#">Grand Besançon Métropole</a>
2	<a href="#">Orcom Besançon</a>	<a href="#">Grand Besançon Métropole</a>
3	<a href="#">Groupe La Poste (Pôle régional communication BFC)</a>	<a href="#">Dijon Métropole</a>

## Prix "Coup de cœur du Jury"

Classement	Établissement	Territoire
1	<a href="#">Imasonic</a>	<a href="#">Territoire fictif Mobi BFC</a>
2	<a href="#">ASEM, Régie de quartier de Nevers</a>	<a href="#">Nevers Agglomération</a>
3 ex aequo	<a href="#">La Communauté de Communes des Rives de Saône</a>	<a href="#">La Communauté de Communes des Rives de Saône</a>
3 ex aequo	<a href="#">La DDT du Doubs</a>	<a href="#">Grand Besançon Métropole</a>

19-25 SEPTEMBRE 2022

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



## ► Répartition par mode de déplacement (km) en Bourgogne-Franche-Comté



**11,2 %**

Des déplacements pendant le challenge

☒ VÉLO



**21,7 %**

des déplacements économisés

☒

TÉLÉTRAVAIL



**24,6 %**

des déplacements pendant le challenge

☒

COVOITURAGE



**34 %**

des déplacements pendant le challenge

Transports en commun



**2,5 %**

des déplacements pendant le challenge

☒ MARCHÉ



**1,9 %**

des déplacements avec AUTRES MODES ALTERNATIFS

(trottinettes, skate, etc.)



**0,8 %**

des déplacements économisés

☒

TROTINETTE



**3,3 %**

des déplacements économisés

☒ AUTRES TRAJETS ÉVITÉS

19-25 SEPTEMBRE 2022

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

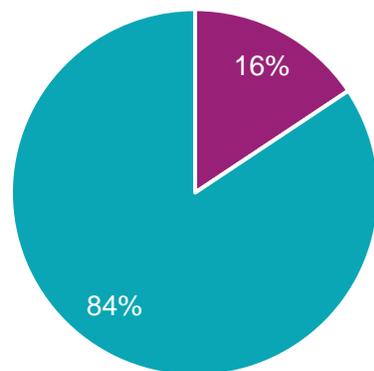
CHALLENGE DE LA MOBILITÉ  
Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



# Evaluation - Changements de comportements

**1062 participants** au Challenge de la Mobilité Bourgogne-Franche-Comté qui ont répondu à l'enquête. Ce qui représente environ **25% des personnes ciblées**.

A la question « **Avez-vous modifié vos habitudes de déplacement depuis votre participation au Challenge de la Mobilité ?** »



■ Oui ■ Non

• Dont 58 % se déplacent déjà autrement qu'en voiture individuelle

19-25 SEPTEMBRE 2022

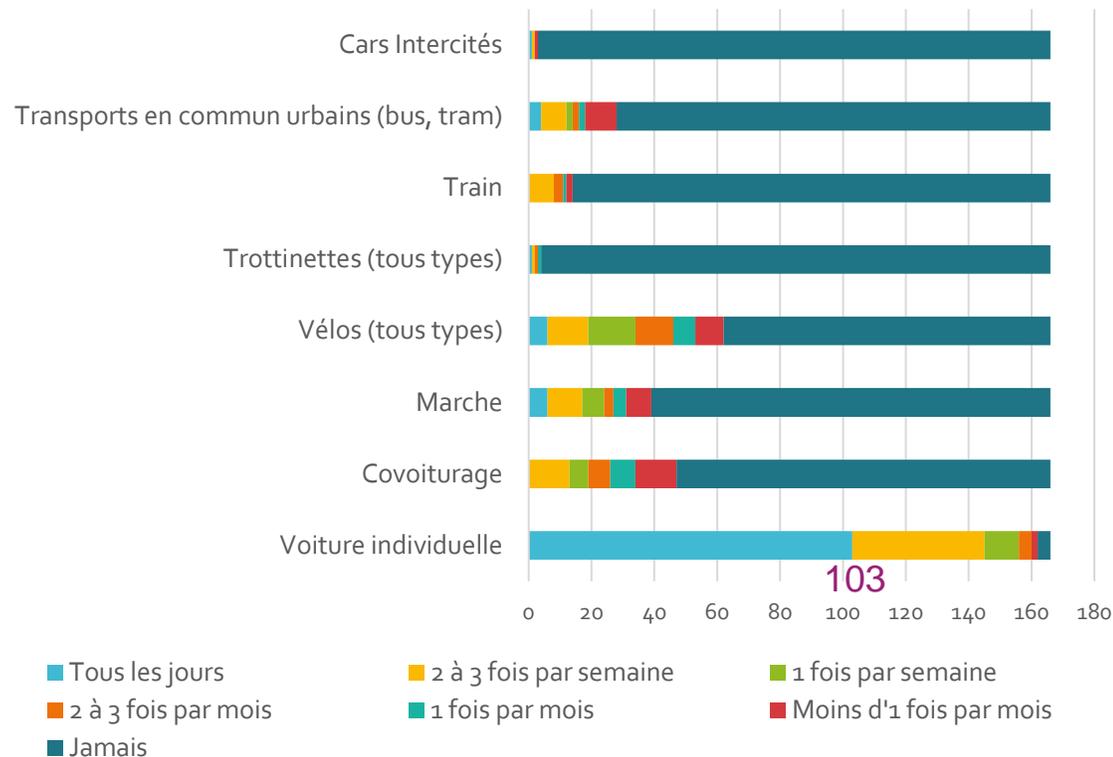
AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !



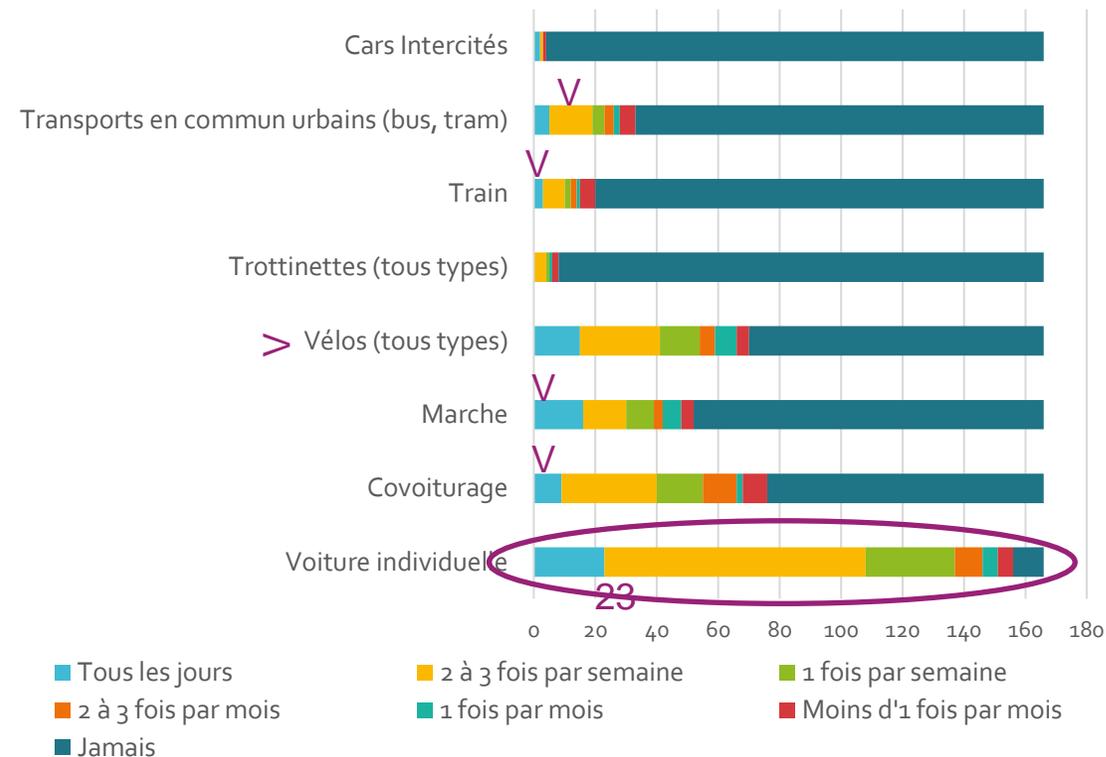
CHALLENGE DE LA MOBILITÉ  
Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr

## Report modal des participants ayant changé leurs habitudes

Habitudes de déplacement avant le challenge



Utilisation des modes post challenge



19-25 SEPTEMBRE 2022

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !



CHALLENGE DE LA MOBILITÉ  
Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr

## Passage à l'action

- **93 %** des participants ont eu connaissance du Challenge par la comm interne de leur entreprise
- **71 %** des participants estiment « **Assez facile** » de modifier ses habitudes
- Bénéfices du changement à l'utilisation de la voiture individuelle :
  - ❖ **Gain économique**
  - ❖ Accord avec convictions écologiques
  - ❖ Mode de vie plus sain
- Difficultés rencontrées (en cours d'approfondissement):
- Organisation du covoiturage / Manque d'infrastructures pour les déplacements doux



**Primo participants**



19-25 SEPTEMBRE 2022

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !



**CHALLENGE DE LA MOBILITÉ**  
Bourgogne-Franche-Comté | [challengemobilite-bfc.fr](http://challengemobilite-bfc.fr)

# Les référents

## Deux types de référents !

Les référents « territoire » et les référents « établissement »

Retours de l'enquête : **importance des animations pour la pratique du vélo / actions de sensibilisation au sein des entreprises pour évoquer la mobilité**

Seulement 8% ont participé à des animations.

## Un rôle majeur dans la réussite du Challenge de la Mobilité

S'engager, communiquer, mobiliser, animer, etc.

Pilote la communication : Relais, informe, suit, mobilise, etc.



19-25 SEPTEMBRE 2022

challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE  
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté

# Merci

Pour votre participation, votre engagement dans cette seconde édition !