

Métropole de Lyon

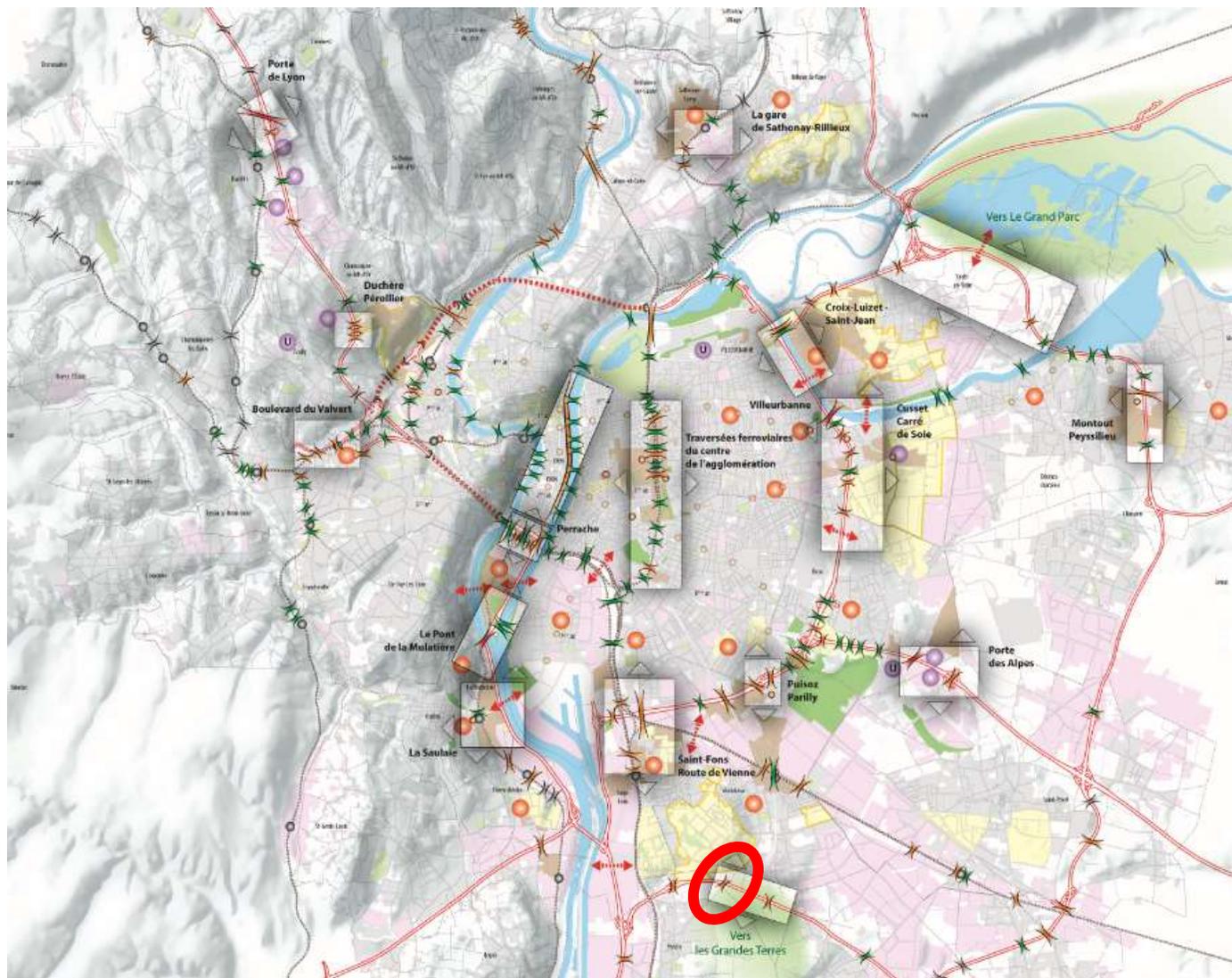


- 1 411 000 d'habitants (2019)
- 750 000 emplois
- 534 km²
- 59 communes

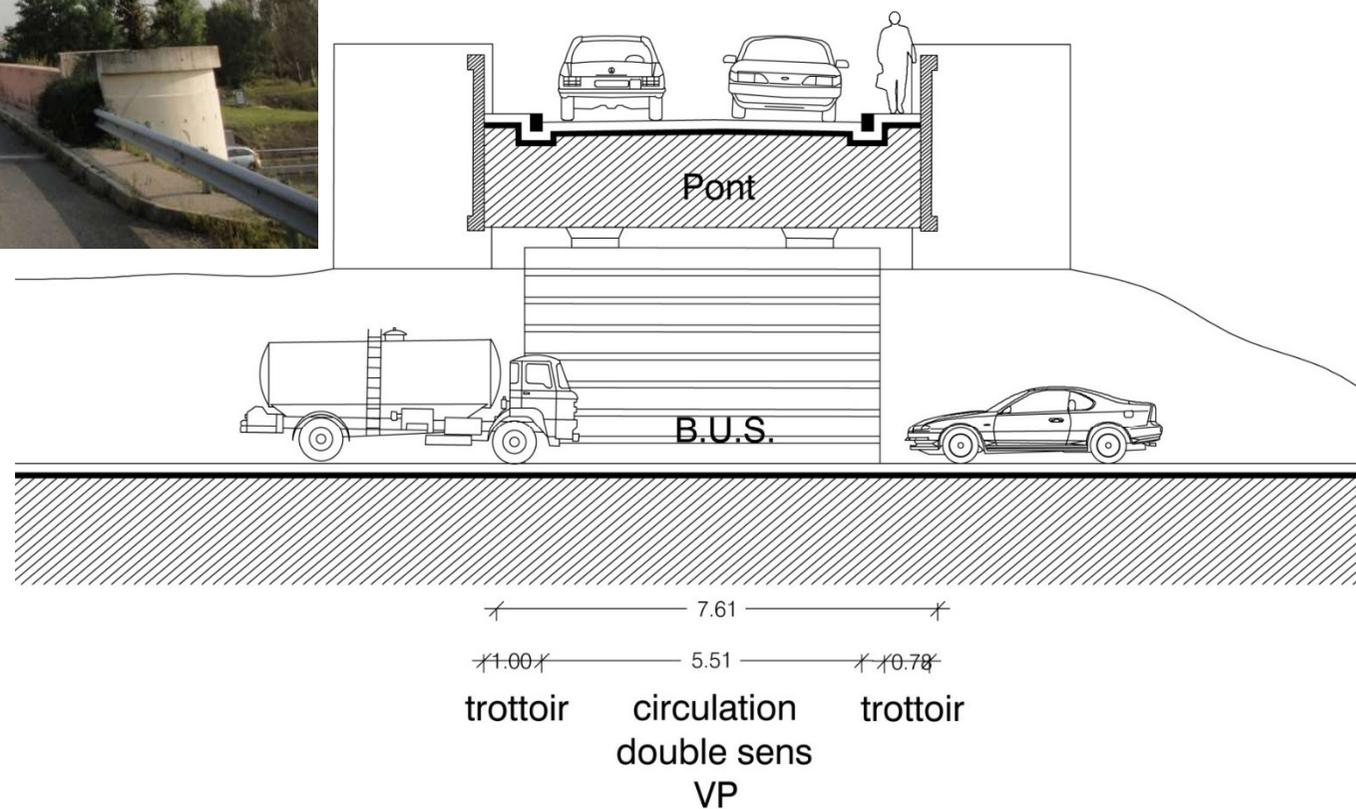
- 1 152 km d'aménagements cyclables
- 26 662 arceaux et 2 300 places sécurisées
- 4 000 vélos en libre-service Vélo'v
- 2% de part modale vélo (3% Lyon / Villeur.)

1

Un plan de résorption des coupures urbaines

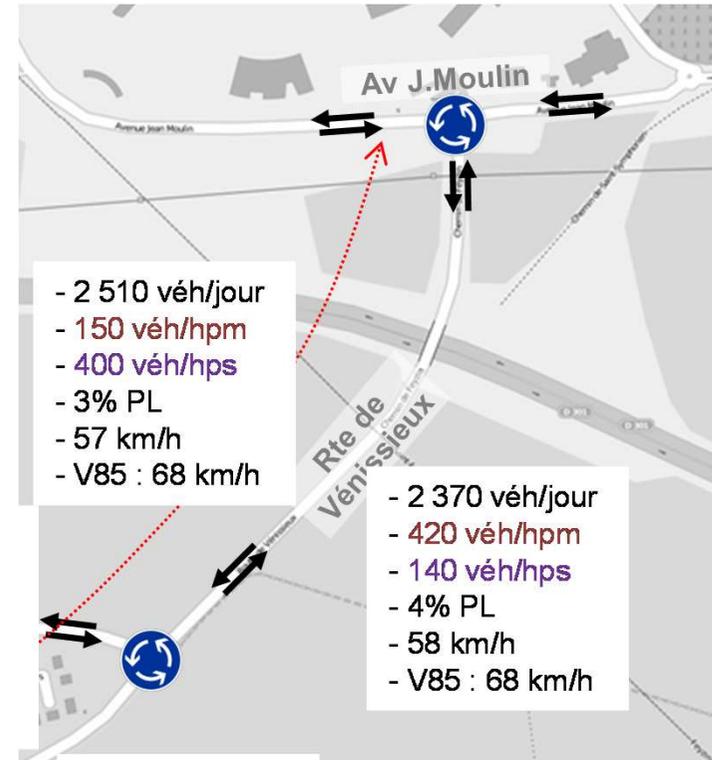


Un ouvrage étroit franchissant la rocade sud



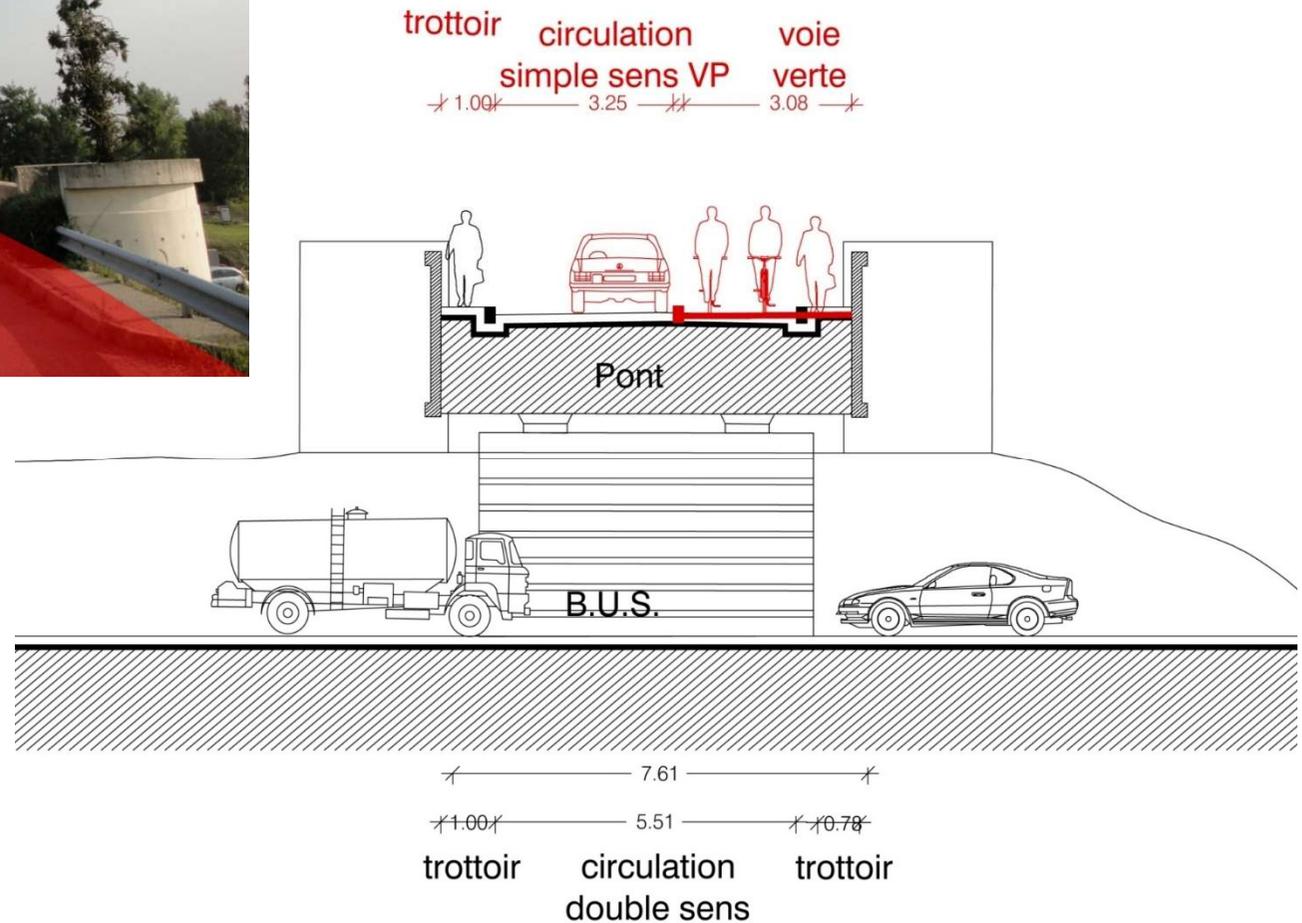
Trafic pendulaire de l'ordre de 5000 véh. / jour

- Trafic pendulaire : orienté principalement vers le Nord le matin et vers le Sud le soir
- Des vitesses élevées sur la section (V85 = 68 km/h)
- Un trafic cycliste réduit : ~ 50 cyclistes / jour

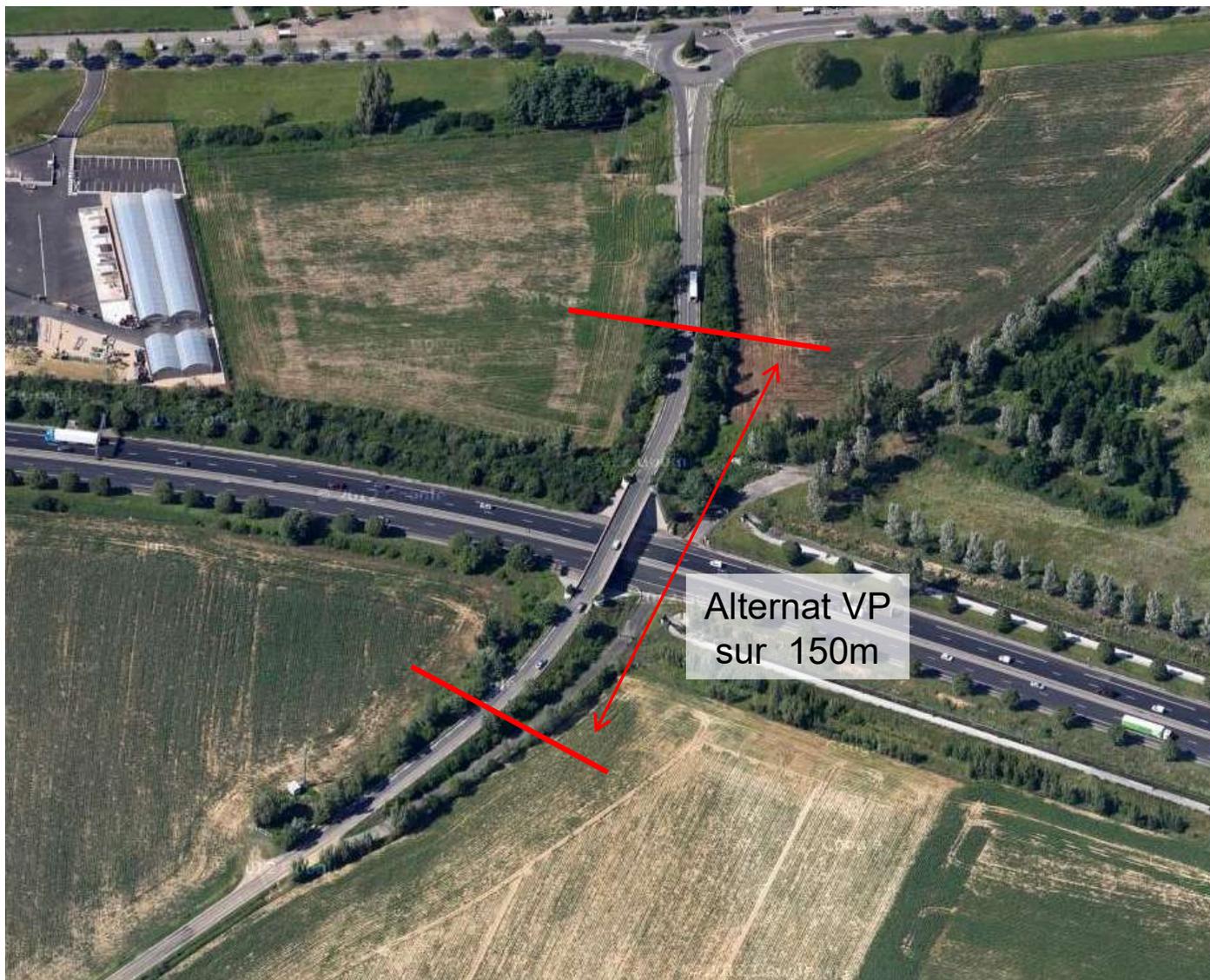


- Légende
- Nombre de véhicules par jour (jours ouvrables)
 - Nombre de véhicules à l'heure de pointe du matin
 - Nombre de véhicules à l'heure de pointe du soir
 - Pourcentage de poids lourds
 - Vitesse moyenne des véhicules
 - Vitesse en-dessous de laquelle circulent 85% des véhicules
 - Remontée de file →

Une solution innovante : l'insertion d'une voie verte...

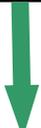


... par mise en place d'un alternat automobile



Alternat géré par feux tricolores

- Fonctionnement par boucle de détection aux heures creuses
- Fonctionnement cyclique aux heures de pointe (schéma ci-dessous avec un cycle de 70 secondes à l'HPM heure la plus dimensionnante)
- Réserve de capacité d'un peu plus de 20% (avec une estimation de hausse du trafic de 20%) et une remontée de 30 m au Sud et 15 m au Nord

Phase 1	Interphase	Phase 2	Interphase
Rte de Vénissieux S		Rte de Vénissieux N	
		 	
25 secondes	18s	9 secondes	18s

Voie verte ouverte depuis juin 2019



Élargissement des rampes du pont par remblais



Côté Nord



Côté Sud

Gestion du passage des engins agricoles



- Création de bateaux pour les moissonneuses-batteuses

Premiers retours : bon fonctionnement de l'alternat





Merci pour votre attention