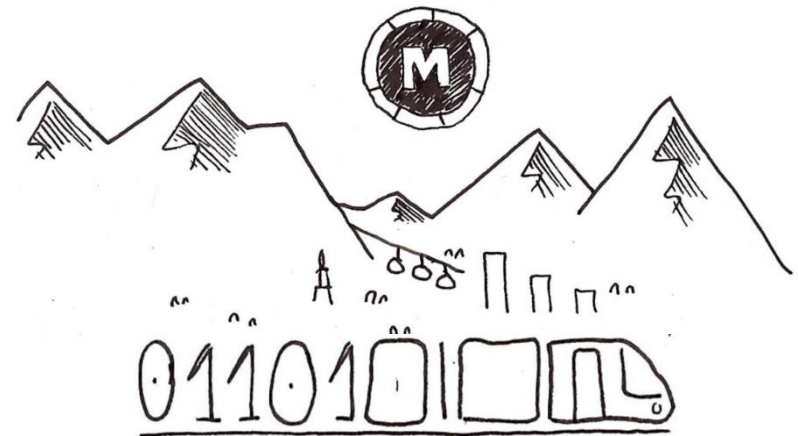




# Données d'affluence des transports en commun dans le MaaS grenoblois

# Des montagnes et des données

- Une gouvernance de la mobilité autour du numérique
  - Le SIM : le point de départ
  - Une appétence pour les données
  - L'internalisation de compétences techniques au sein de la collectivité
- Vers une expertise de la donnée de mobilité
- Un glissement naturel vers le MaaS...
- ... et l'exploration des nouveaux usages du numérique



# Le cas de l'affluence

- Tout est histoire de contexte
  - Technologique
  - Sanitaire
  - Economique
- Une donnée à usage multiples
  - Du point de vue de l'autorité organisatrice de mobilité
  - Le prisme de l'utilisateur et de l'information
  - L'intérêt de l'exploitant

# Les aventuriers de la donnée perdue

- Le prérequis : trouver une définition
  - Affluence, fréquentation, charge ...
  - Petit inventaire des méthodes de mesure
- Recherche et identification des données déjà existantes
  - On avance en aveugle
- Constat : il faut créer la donnée
  - Une première expérimentation

# Un pas vers l'IA

- Etat des lieux
  - Infrastructures existantes peu connectées
  - Une complexité technique de collecte et d'analyse a posteriori
- La recette pour la création d'un algorithme
  - Une dose de « data science »
  - Une louche d'expertise métier
  - Une pincée de connaissance terrain
- Une expérimentation avec une startup : CITiO
  - Un travail partenarial pour générer une API
  - Sur un périmètre et une temporalité restreints



# De la donnée à l'information

- Au-delà de la donnée brute : interpréter
  - La restitution au titre de l'information voyageur
  - Enrichir le MaaS
- Une phase d'évaluation en cours
  - Comptage terrain
  - Statistiques d'usage
- Quelles finalités ?
  - Technologique : améliorer l'algorithme
  - Usage : notion de confort

# Et après ?

- Elargir au reste du territoire, notamment les territoires peu denses
- Intégrer d'autres axes de mesure dans l'algorithme
- Généraliser la possibilité de reconstitution et de prédiction à d'autres usages (stationnement, micromobilités, ...)

 **M**erci !

- [@Fr3dP3tit](https://twitter.com/Fr3dP3tit)
- [frederick.petit@grenoblealpesmetropole.fr](mailto:frederick.petit@grenoblealpesmetropole.fr)