



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



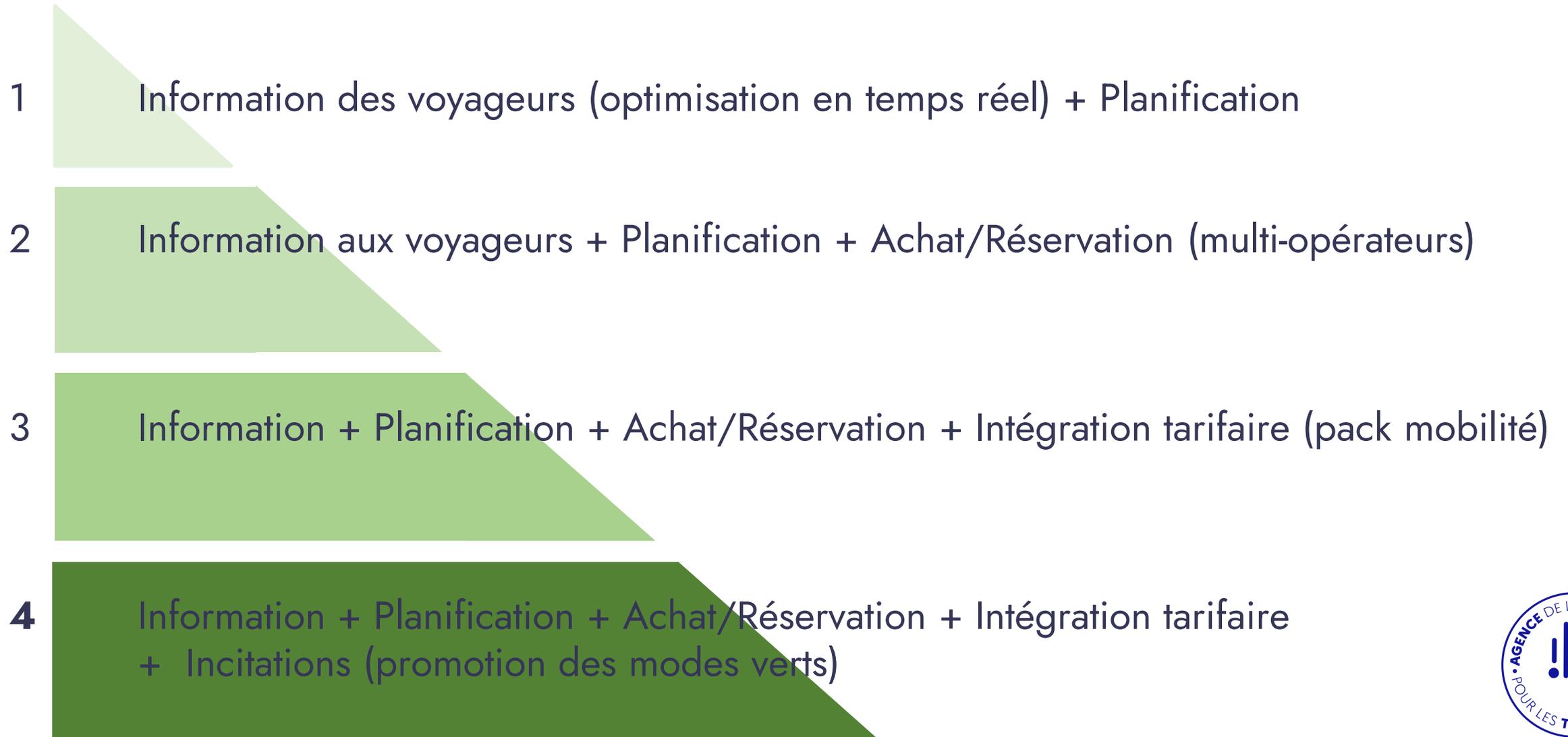
Travaux sur la Mobilité Par Association de Services : standardisation et accessibilité

Mélanie Veissier
DGITM/MINT

24 Novembre 2022

Qu'est-ce que la MAS ?

(Référence : modèle du Boston Consulting Group)



Rappels de la LOM sur les MAS

Un cadre juridique sur la MAS basé sur : la Loi d'Orientation des Mobilités, publié en 2019 (article 28) & Décret 1595-2021 (07/12/2021)



- ❖ **Dispositions** que toute MAS doit respecter ;
- ❖ **Garanties financières**, données relatives au SAV
- ❖ **Contrat** entre MAS et opérateurs de mobilités (sur les dispositions techniques et financières)



- ❖ **Conditions** dans lesquelles un service de transport doit ouvrir l'accès à son service de vente ;
- ❖ **Interopérabilité** : partage des processus de données entre MAS et opérateurs de mobilité ;
- ❖ **Deux arrêtés** seront disponibles début 2023 sur :
 - **Recommandations techniques** pour éviter la fraude ;
 - **Une liste d'interfaces MAS standardisées.**



Travaux en cours sur les données et standards



Qualité des données

- **Open-data** sur le Point d'Accès National (Article 25 LOM) ;
- **Outils** pour aider les producteurs et réutilisateurs, notamment sur la qualité de la donnée ;
- **Collecte des données d'accessibilité** en cours (Article 27 LOM)



Interfaces standardisées

- **Faciliter** l'intégration entre MAS & MSP ;
- **Moins de coûts et de temps associés** ;
- **Groupes de travail ouverts** avec l'ensemble des partenaires impliqués



Billettique ouverte

- **Interopérabilité** avec les infrastructures physiques de billettique ;
- Créer une plus **grande communauté** de la MAS ;
- Eviter la **fraude** grâce aux standards ouverts.

Ecosystème des standards ouverts MAS

Gestion des clients,
authentification et
politiques RGPD

GT Fabmob - CMS : API disponible depuis Septembre 2022

Transports publics



CN03
API disponible
au 1st trimestre
2023

Covoiturage



GT Fabmob -
API Disponible
depuis
Septembre
2022

Nouvelles mobilités (vélos/trotinettes
libre service et autopartage)



GT Fabmob - Utilisation
de TOMP-API
(standard issu des
Pays-Bas) pour une
expérimentation

Parking



GT FNMS -
API
Disponible en
Décembre
2022

Bornes de recharges
électriques



GT Gireve -
API (OCPI)
Disponible en
Décembre
2022

Transaction MAS
(reservation et paiement)

Planification

CN03 - Open Journey Planner

Information voyageurs

CN03 - Profils
français
NeTEx/SIRI
GTFS/GTFS-RT

CN03 - Profil
national
prévu pour
2023

CN03 - Profil
national
prévu pour
2023

CN03 -
Profil
NeTEx
Français

Standard
porté par
transport.data

Outils développés en faveur des MAS



Outil de validation pour le **standard covoiturage**

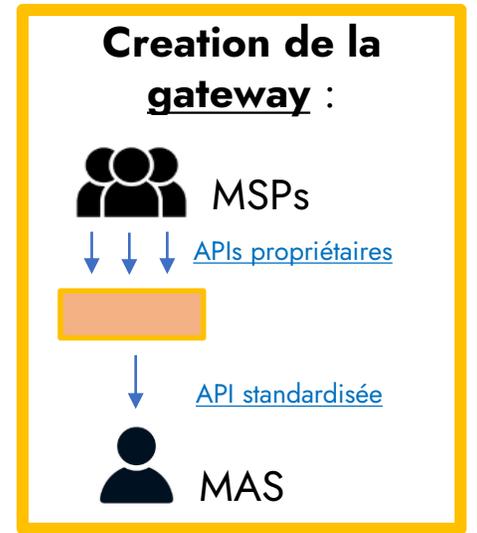


Des territoires pilotes testeront les **standards en 2022/début 2023** avant la publication légale.



GTFS <-> NeTex
Disponibles sur le PAN

Outil de conversion entre le profil accessibilité NeTex et le **standard accessibilité GT CNIG**



Transaction MAS
(reservation et paiement)

Information voyageurs

GTFS & NeTex validateurs disponibles sur transport.data

Des territoires pilotes testeront un **outil de collecte de données sur l'accessibilité** des transports et de la voirie en 2023



Focus outil de collecte données d'accessibilité



- **Outil de collecte des données d'accessibilité dans les transports et sur les cheminements** piétons à destination des collectivités dans l'objectif d'ouvrir ces données (LOM art 27) ;
- **Collecte en deux temps** : via un ordinateur pour dessiner les cheminements et via une saisie terrain (sur Android) pour compléter avec les obstacles identifiés -> Appui sur l'écosystème OSM ;
- **Outil back-office** de traitement et de gestion des données (importer, valider, convertir, traiter les anomalies...);
- **Expérimentations** sur trois territoires pilotes prévues sur une durée d'un an et demi à compter de juin 2023.

Suivi en lien avec le CEREMA et l'outil SCOUT.

Prochaines étapes

Ecosystème MAS:



- Développer les effets de réseau : **mutualiser** les efforts ;
- Créer un **centre de ressources** sur France Mobilités (Observatoire de la MAS) afin de **capitaliser sur l'existant** ;
- **Promouvoir** et améliorer les standards ;
- Définir une solide **gouvernance**.



Alignement avec les initiatives des systèmes billettiques :



- **Etat des lieux** des systèmes billettiques existants en France engagé ;
- Questionnaire sur le niveau **d'ouverture des systèmes billettiques** (ART) ;
- **Promouvoir** les standards existants et créer plus d'**interopérabilité** ;
- Organisation d'un **Hackathon** les 7 et 8 février 2023 pour définir le titre de transport en commun unique de demain.



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Merci pour votre attention

Mélanie Veissier,
melanie.veissier@developpement-durable.gouv.fr