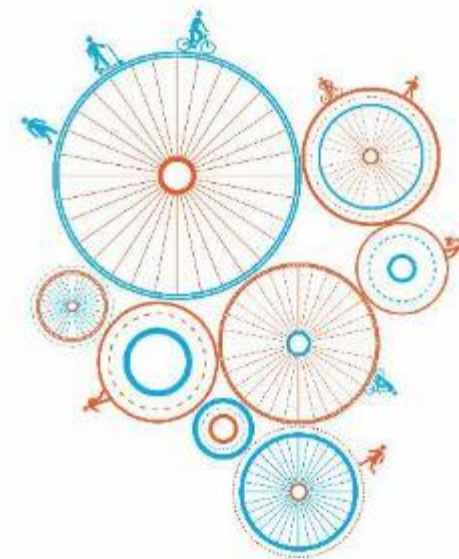


« Les appels à projet AVELO 1 / 2 et 3 en Auvergne Rhône Alpes »



Bilan des 3 années du programme AVELO 1



Les Lauréats AVELO 1

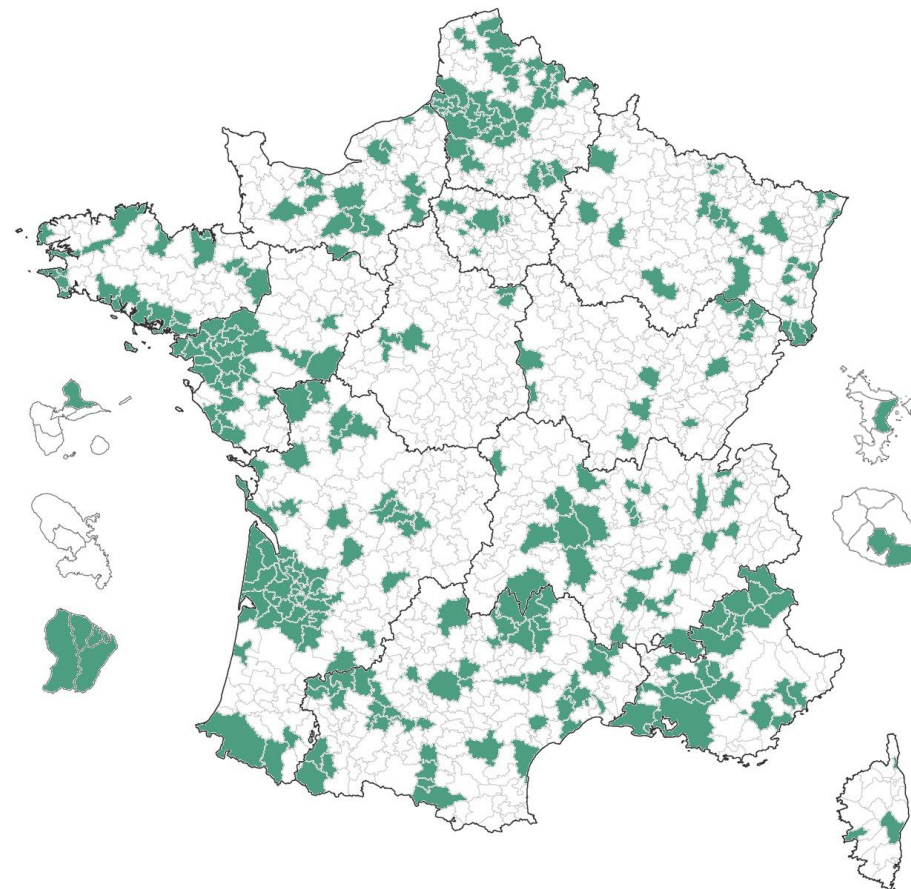
2 relevés : décembre 2018 et février 2019 : 343 candidats

⇒ 227 lauréats dont **50** en **AUVERGNE RHONE ALPES**

<https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/laureats-programme-avelo-1-et-2-en-auvergne-rhone-721476#8/45.256/5.850>

⇒ **Tous types de territoires peu denses** : Communes, communautés de communes, communautés d'agglomération, départements, parcs naturels régionaux, pôle d'équilibre territorial et rural (PETR), syndicats mixtes...

⇒ **National** : 16 462 000 habitants concernés



L'accompagnement financier National (financement CEE)

Axe 1 : les études → 191 projets

pour une aide demandée de **6,8 M€**

137 schémas directeurs cyclables

37 études de maîtrise d'œuvre pré-opérationnelle

17 études de maîtrise d'ouvrage pré-opérationnelle

Axe 2 : les services vélo → 91 projets

pour une aide demandée de **3,4 M€**

dont 43 services de location de vélo/VAE longue durée
9 ateliers d'auto-réparation ; 6 maisons du vélo
4 services de location de vélos atypiques ; 4 vélo-école
...

Axe 3 : la communication → 115 projets

pour une aide demandée de **2,0 M€**

dont 76 campagnes de communication
22 actions événementielles
8 outils cartographiques
...





L'accompagnement financier (financement ADEME)

Les chargés de missions vélo → 16 postes

Pour une aide au plan national de 3,9 M€

Région	Nb de postes créés
AURA	16
BFC	2
Bretagne	8
Corse	2
Grand Est	3
Guadeloupe	1
Hauts de France	4
IDF	1
La réunion	1
Mayotte	1
Normandie	2
Nouvelle Aquitaine	9
Occitanie	14
PACA	2
Pays de la Loire	3



L'accompagnement technique

■ des formations aux politiques cyclables → 30 participants

- de 2 jours/région
- à l'attention des techniciens et élus
- Une partie théorique : aspects réglementaires, gouvernance, boîte à outils de l'aménageur
- Une journée pratique : visite technique à vélo et échanges entre techniciens

■ 6 webinaires de montée en compétences et partage de bonnes pratiques

- Compétences mobilité et vélo
- Forfait mobilité durable
- Comptage
- Cycloscope
- Mai à vélo
- Savoir rouler à vélo





Un réseau d'échange et de partage

- **Une plateforme d'échanges très active et un espace de partage de ressources**

- Entre lauréats : application LOM, financements, vélo à disposition des agents, stationnement, communication, comptage, signalisation...
- Avec l'ADEME : pour partager des ressources, relayer des appels à projets...
- ⇒ Plateforme utilisée quotidiennement pour des échanges sur des sujets très concrets (utilisation de compteurs mobiles vélo, preuve d'aide à l'achat vélo, utilisation des boxes vélos...)

- **Une page internet dédiée au programme : [ici](#).**

- Contexte, description et détails du programme
- Ressources mises à disposition (replays webinaires, présentations...)

- **10 journées de rencontres régionales et 1 journée nationale**

- ⇒ Rencontre entre les lauréats
- ⇒ Lancement des communautés régionales AVELO
- Présentation du programme et des outils
- Présentation des projets, ateliers, visites sur site...



Un réseau d'échange et de partage

3 journées de clôture du programme en mai 2022

⇒ Au total, 196 personnes ont été réunies (bénéficiaires, financeurs, institutions, intervenants,, territoires, partenaires...)

A l'ADEME à Nice (Sophia Antipolis), le 20 mai

A Paris, le 24 mai

A Bordeaux, le 31 mai

Les présentations sont téléchargeables
[sur la page d'AVELO](#)

- Retours d'expériences des 11 lauréats
- Ateliers participatifs :
 - le plan de circulation, outil pour promouvoir la mobilité active
 - la cyclo logistique,
 - les leviers pour développer la mobilité active dans les territoires peu denses,
 - les aménagements cyclables,
 - Débat autour du film « Together we cycle »
 - Sortie en vélo pour visiter les aménagements cyclables de Sophia Antipolis





Un contexte particulier, entre challenge et opportunités...



Report du 2nd tour



Aménagements
de transition



Coup de pouce vélo :
Réparation
Stationnement provisoire
Remise en selle

Pénuries vélo



Difficultés
d'approvisionnement
et livraisons



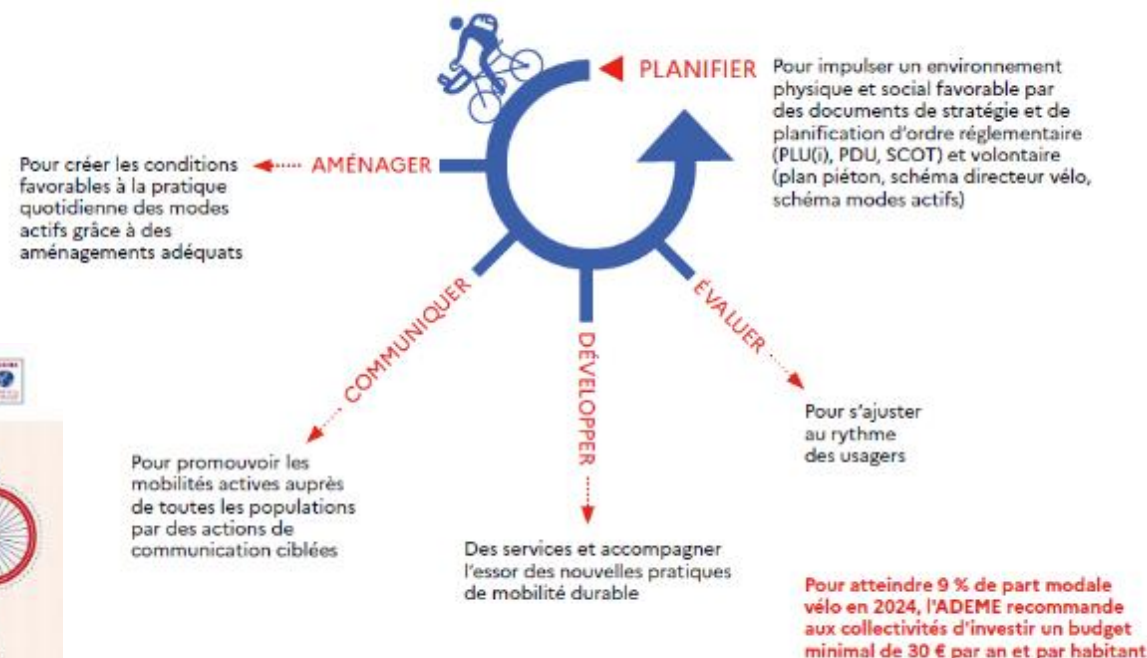
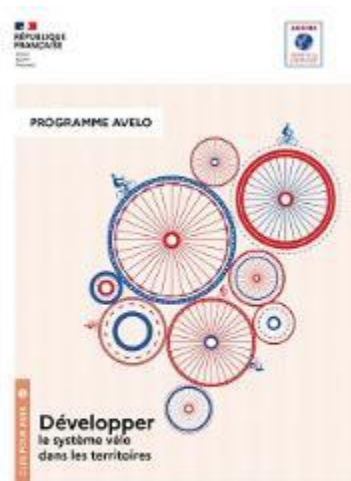
Des productions pour les territoires, sur les territoires

Cahier ressources « Développer le système vélo dans les territoires »

- Produire de la connaissance/des ressources • Cahier Ressources « Développer le système vélo sur les territoires » ADEME, parution 03/2021 • Cahier Ressources « Développer la culture vélo dans les territoires » ADEME, parution 05/2021 • Les cahiers régionaux « Développer le système vélo en région Centre Val de Loire » ADEME, parution en 06/2021
- Des retours d'expériences issus en grande partie du programme AVELO France métropolitaine et Outre-mer
- Dans des collectivités rurales, peu denses, peu connues pour leur politique cyclable
- Des éléments de coûts et de résultats

⇒ **13 déclinaisons régionales**
(métropole et outre mer)

⇒ Disponible en format électronique et papier
sur [la librairie de l'ADEME](https://la-librairie.de-lademe.fr/)





Des productions pour les territoires, sur les territoires

Cahier ressources « Développer la culture vélo dans les territoires » et le kit de communication

- Pour construire la stratégie de communication : les 10 étapes
- Un plan d'action : Sensibiliser, Mobiliser, Promouvoir
- Les messages clé : #santé #environnement #efficacité #plaisir
#économie #sécurité
- Des exemples d'initiatives inspirantes
- Un agenda 4 saisons pour vous inspirer
- Un kit de communication prêt à l'emploi

⇒ Disponible en format électronique et papier sur [la librairie de
l'ADEME](https://la.librairie.de.lademe.fr)

<https://la.librairie.ademe.fr/mobilite-et-transport/4664-developper-la-culture-velo-dans-les-territoires-9791029717871.html>





L'évaluation du programme AVELO

Les principales conclusions issues des enquêtes et entretiens

- ⇒ Un positionnement unique et complémentaire aux autres dispositifs de soutien à la mobilité active
- ⇒ Une impulsion d'une dynamique dans les territoires
- ⇒ Un réel soutien à l'émergence de services vélo et d'une culture vélo

Les engagements ambitieux des territoires AVELO

Linéaire d'aménagements cyclables nouveaux prévu :



50 km / collectivité

Soit près de 7 000 km à réaliser
dans les territoires AVELO

Budget estimé pour la réalisation de ces nouveaux aménagements :



29 € / habitant / an

Soit : **9,4 M€ / collectivité**

“ En 2018, on n'avait pas de schéma directeur et pas de politique cyclable du tout ; nous avons besoin de structurer les volontés existantes sur le territoire

“ Nous avons pu créer l'atelier de réparation rapidement. C'est concret, c'est convivial. Nous constatons le développement d'une communauté de cyclistes.

“ On n'avait aucune ressource interne sur le vélo. On n'avait jamais travaillé sur le sujet. Mais on a une association dynamique sur le territoire. La volonté existait. AVELO nous a permis de déclencher les choses.



Programme 'Développer le Vélotourisme'

« Destination France vise à conforter la France dans sa place de première destination touristique mondiale et de faire du tourisme français un secteur porteur d'excellence, de croissance et d'emploi, fondé sur un modèle plus qualitatif, durable et résilient »

Il s'agit notamment de faire de la France la **1ère** destination mondiale pour le tourisme durable et le vélotourisme d'ici 2030.

5 AXES

1-Conquérir et reconquérir les talents

2-Renforcer la résilience du secteur et soutenir la montée en qualité de l'offre

3-Valoriser et développer les atouts touristiques français

4-Répondre aux enjeux de transformation du secteur

(une transition écologique pour répondre aux aspirations des touristes et s'appuyer sur le numérique, source d'amélioration de l'expérience et de la valorisation de l'offre)

5-Promouvoir la destination France et consolider ses parts de marché

Dans le cadre de Destination France,

l'Etat a confié à l'ADEME la mise en œuvre de plusieurs actions

dont **le programme « développer le vélotourisme »** qui, doté **d'un budget global de 6 millions d'euros**, vise à **accroître l'attractivité touristique des territoires**.



Ce programme propose un cadre incitatif pour embarquer les territoires souhaitant initier des actions en faveur du vélotourisme. Les actions menées devront contribuer à améliorer la pratique du vélotourisme pour l'utilisateur, notamment en déployant des véloroutes et des services dédiés : aire de service, marque Accueil Vélo.

Les fonds mobilisables sont
limités

Pas de co-financement
possible

3 Volets y sont déclinés :



1- Soutenir **l'effort d'investissement des offices de tourisme**, sites touristiques, collectivités territoriales et haltes fluviales le long des voies navigables de France situés **à 5 km** d'un itinéraire cyclable balisé, pour la **marque 'Accueil Vélo®'** ; par le **financement de stationnements** vélo.



2- Accompagner les acteurs publics dans la **création d'aires de service** le long d'itinéraires cyclables identifiés sur le schéma national des véloroutes.



3- Aider les **comités d'itinéraires** rassemblant plusieurs collectivités ou les Conseils régionaux ou départementaux à réaliser des **études** portant sur l'une de ces trois thématiques :

- 1- La mise en sécurité des voies existantes
- 2-La promotion d'itinéraires auprès des touristes et professionnels
- 3-La préfiguration de nouveaux tronçons



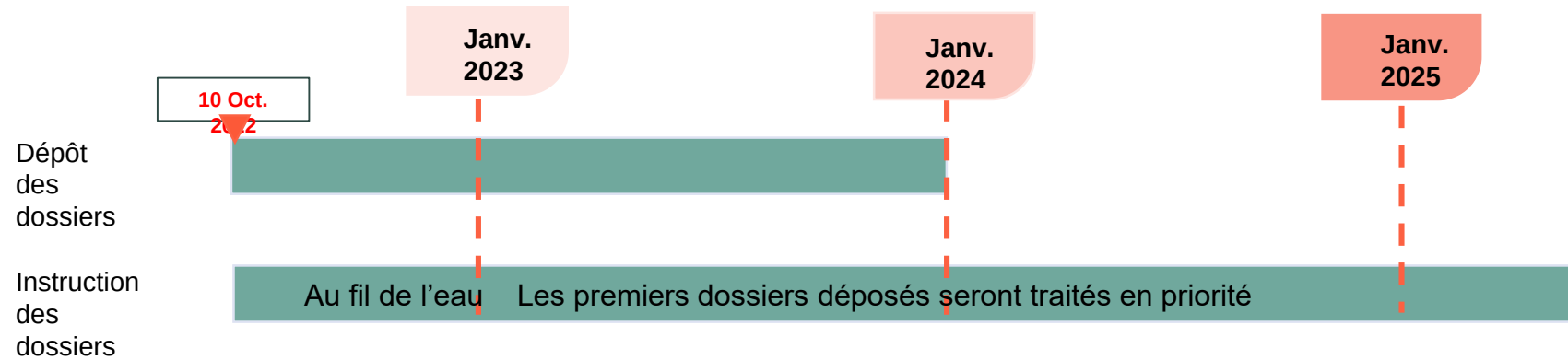
LE PROGRAMME

« Développer le Vélotourisme » en VIDEO

<https://www.dailymotion.com/video/x8fq7ot>



Calendrier du programme



Process de dépôt d'une demande :





RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Mathias.copy@ademe.fr



ADEME Service Transports et Mobilités