



# JOURNEE FRANCE MOBILITES

## « Venez échanger sur le vélo »

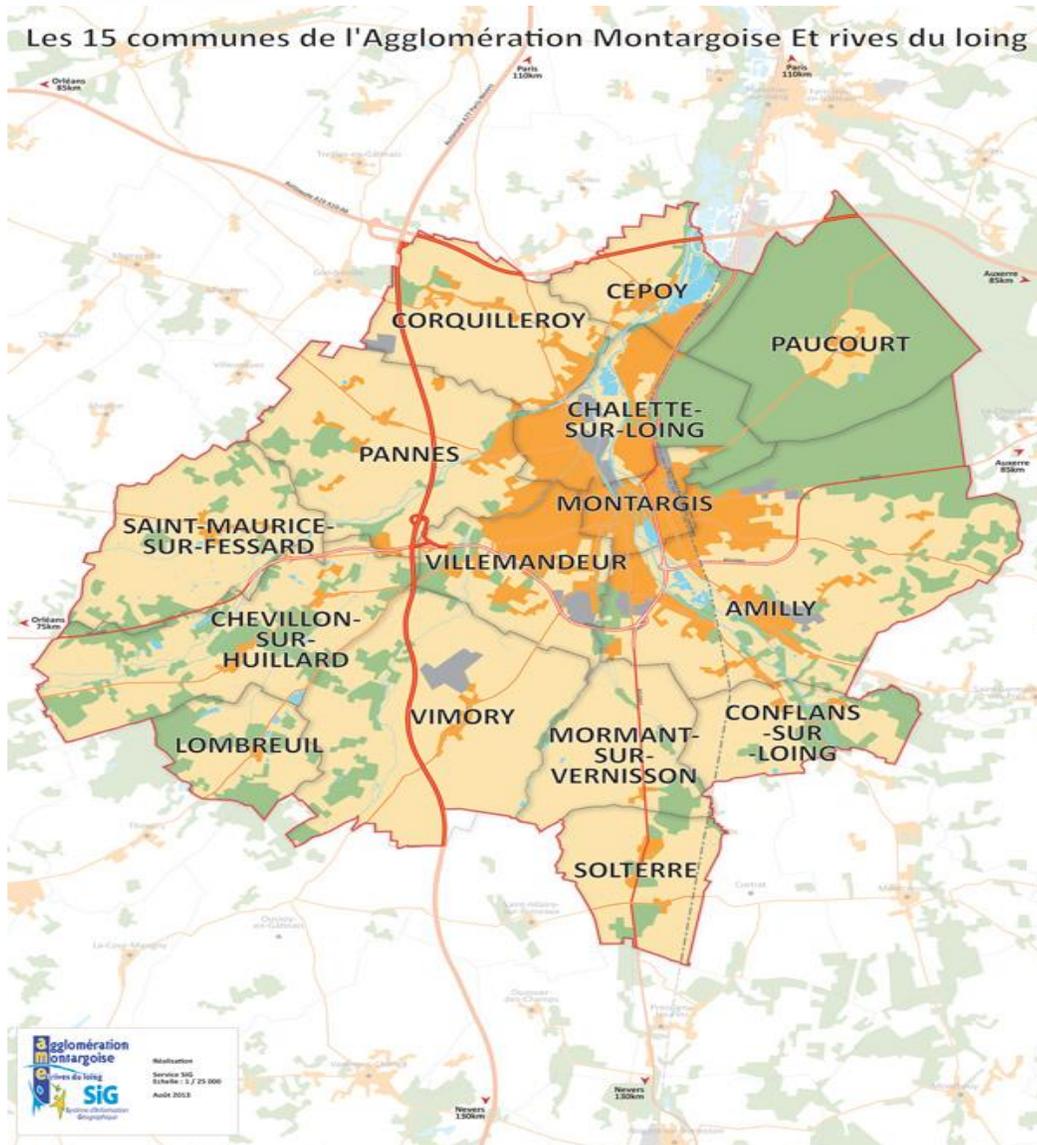
### 1 décembre 2022

REALISATION D'UN SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

AGGLOMERATION MONTARGOISE ET RIVES DU LOING

## PRESENTATION de la COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION

Les 15 communes de l'Agglomération Montargoise Et rives du loing



- ▶ 15 communes
- ▶ Environ 62 000 habitants
- ▶ Environ 1 h00 au sud de Paris et à l'est d'Orléans
- ▶ Traversée par la Scandibérique ou EuroVelo 3 ou véloroute des Pèlerins, reliant Trondheim en Norvège à Saint-Jacques-de-Compostelle en Espagne.
- ▶ Desservie par 3 autoroutes A6, A77 et A19 et la gare de Montargis
- ▶ Dotée de canaux : Le Loing, Orléans et Briare

## CONTEXTE : Ambition de porter une politique cyclable

- ▶ L'Agglomération montargoise dispose d'un POA (Programme Orientations Actions Déplacements) depuis février 2020 dont un des objectifs est d'atteindre une part modale pour le vélo et la marche de 6% et 9%
- ▶ Volonté d'articulation avec les documents stratégiques et les projets urbains
- ▶ Lauréate de l'Appel à Projets « Vélo et Territoires » de l'ADEME pour la réalisation de son schéma directeur des modes actifs sur son périmètre avec la ville de Cepoy, en commune - test
- ▶ Consultation ouverte
- ▶ Prestataire retenu : VIZEA
- ▶ Montant : 43 538 € HT
- ▶ Financement ADEME : 25 000 €
- ▶ Durée : mars 2021 à décembre 2021
- ▶ Contenu : Aménagements cyclables et signalétique, politique de stationnement, services, animation et communication

## DEMARCHE

### MODALITES : Mettre en place un partenariat élargi

- ▶ Réunion de lancement
- ▶ Entretiens avec les partenaires de la mobilité : SNCF, Région Centre - Val de Loire et Département du Loiret, PETR Gâtinais Montargois,
- ▶ Entretiens avec les délégataires de transports en commun
- ▶ Comités techniques : services techniques, urbanisme, services de police et financiers
- ▶ Comités de pilotage avec les partenaires précédés de réunions préalables avec les élus



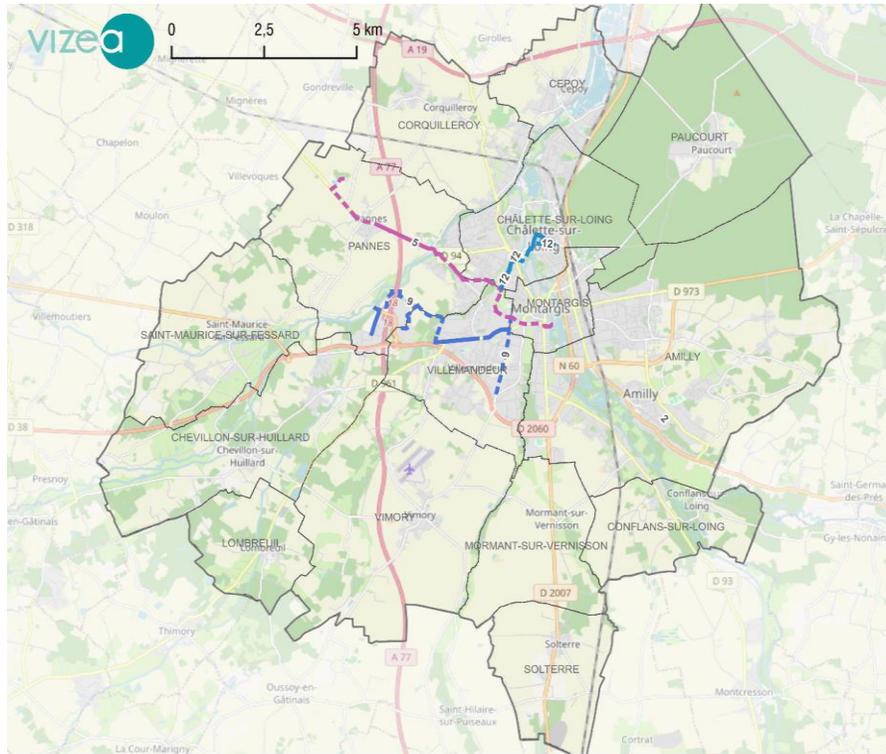
## CONCERTATION

Comment associer les habitants et les usagers de manière collaborative : enjeu de faire participer le plus possible les habitants :

- ▶ Entretiens monographiques avec 4 habitants du territoire, non utilisateurs du vélo
- ▶ 1 diagnostic du territoire à vélo avec les élues et élus de Cepoy
- ▶ Ateliers thématiques : lycéens et entreprises
- ▶ Réunions publiques de lancement avec quizz et de restitution
- ▶ Enquête publique sur le net
- ▶ Réunions de travail avec les associations d'usagers présentes sur le territoire
- ▶ Concours photos, journée test pour les vélos

# PROGRAMME d' ACTIONS en 2 temps

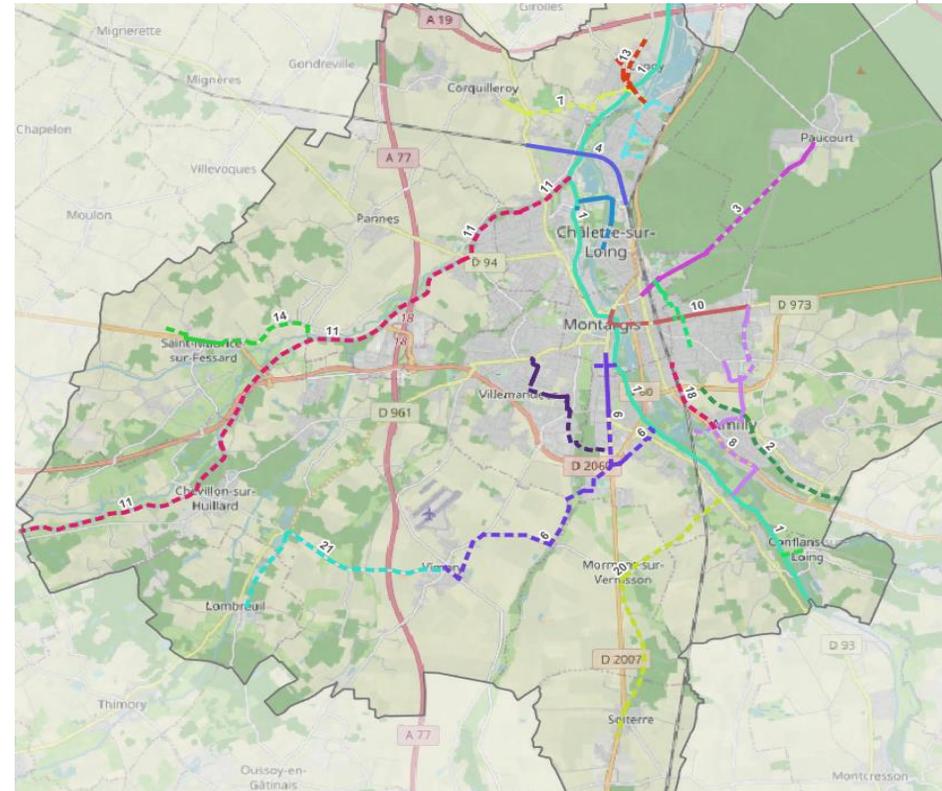
ITINERAIRES PHARES : COÛT 3 968 500 €



3 itinéraires phares pour démarrer le schéma directeur des modes actifs

- |                                    |          |               |
|------------------------------------|----------|---------------|
| 3 itinéraires phares (Vizea, 2021) | --- 9    | Fond de carte |
| — 5                                | — 12     | OpenStreetMap |
| - - - 5                            | - - - 12 |               |
| — 9                                |          |               |

ITINERAIRES STRUCTURANTS : COÛT 17 241 250 €



## PRE REQUIS et FREINS

### PRE REQUIS :

- Portage politique
- Partage des objectifs, articulation des différents maîtres d'ouvrages
- Conduite opérationnelle solide
- Avoir l'esprit ouvert

### FREINS :

- Aucune stratégie
- Les financements
- Pas de maîtrise foncière
- Peu de mobilisation des habitants
- Se cantonner à une solution

## APPORT d'un AAP

- Se projeter dans l'opérationnel
- Répondre à un cadre qui oblige à réfléchir à toutes les thématiques
- Bénéficier de financements qui permettent de réaliser un aménagement cyclable plus tôt ou plus conséquent
- Evaluer et suivre le projet
  
- En ce qui l'agglomération, outre l'outil CYCLOSCOPE, mise en place prochaine d'un outil SIG qui va permettre de suivre l'avancement de nos projets et de mettre à jour le schéma